

ИНФОРМ  
БЮРО

ОТ ПРОЕКТА -  
ДО ПРИЗА

Мэр Москвы Юрий Лужков в среду вручил призы победителям конкурса на лучший реализованный проект 2002 года в области инвестиций и строительства. Лучшей работой названа реконструкция здания гимназии № 1529 во 2-м Обыденском переулке, 9, которую провело на этом объекте акционерное общество «Главмосстрой». Проектная организация - государственное унитарное предприятие «Моспроект-2».

Всего в 13 номинациях конкурса принимали участие 54 объекта, представленные 42 строительными компаниями, сообщают Интерфаксу в комплексе архитектуры, строительства, развития и реконструкции столицы.

В номинации «Жилые здания и комплексы» победил дом на улице Маршала Тухачевского, 51; среди жилых зданий и комплексов повышенной комфортности - комплекс «Грин хаус» на Гришиной, 23. Лучшим торговым центром назван торговый-развлекательный центр «Каланча» на Люблинской улице, 96. Среди объектов культуры, медицины, зрелищных и спортивных сооружений - спортивно-оздоровительный аквапарк на Голубинской улице, 16. В номинации «Офисные помещения и здания, бизнес-центры, банковские здания и помещения» лауреатом стал административно-деловой центр «Берлинский дом в Москве» на Петровке, 5; в номинации «Многофункциональные комплексы» победил «Старый Гостиный Двор» на Ильинке, 4.

Среди мостов, подземных и надземных переходов лучшим признан Киевский пешеходный мост через Москву-реку к площади Европы, а среди культурных сооружений жюри премировало храм Софии Премудрости Божией на Пущинской улице, 15.

ПРОВАЛ  
В ЛЕФОРТОВЕ

На строительстве подземного тоннеля в Лефортове - участке третьего транспортного кольца - в четверг, 10 июля, в образовавшийся провал с 20-метровой высоты рухнули гусеничный кран грузоподъемностью 120 тонн и строительные конструкции. Во время падения кран повредил железобетонные перекрытия строящегося тоннеля и две кабельные линии ОАО «Мосэнерго». Никто из строителей не пострадал.

Причиной аварии стали ливневые дожди, прошедшие в столице 9 июля, которые привели к проседанию грунта. Ведутся восстановительные работы. По словам строителей, подземный тоннель, как и планируется, будет сдан в эксплуатацию в сентябре.

ПЛЯЖЕЙ  
СТАЛО МЕНЬШЕ

Разочарование ждет москвичей, ищущих спасения от наступившей жары на городских пляжах. Лишь 13 зон отдыха близ водоемов из 43 действующих соответствуют санитарно-гигиеническим требованиям. Об этом 11 июля сообщили в Госсанэпиднадзоре Москвы.

Закрыты, в частности, зоны отдыха Мещерская в ЗАО и Битца в ЮАО. Запрещено купаться и в Тропареве, и Борисовских прудах, где, по заключению отдела коммунальной гигиены Госсанэпиднадзора, наблюдаются естественные процессы гниения. Кроме того, многие другие водоемы не очищены, и вода в них не соответствует нормам. А в Москве-реке в районе Капотни даже выделен холероподобный эмбрион - показатель общего неблагоприятного состояния воды.

«МС» - Интерфакс

МЕТРО «ПОЛЕТИТ» НАД БУТОВОМ

Окончание. Начало на 1-й странице

- Метро, - говорит Торопов, - это даже не железная дорога. Но Метрострой все решит как надо... Зато следующая ветка легкого метро, Солнцевская, уже с учетом всех проблем будет возводиться значительно быстрее...

Отмечу одну деталь. Возле эстакады, хотя еще идет стройка, местные власти уже стараются территорию благоустроить. Разравнивают газоны, укрепляют берег пруда. Правда, как рассказали мне метростроевцы, в прошлом году начали благоустраивать территорию, не примыкающую к эстакаде, а именно ту, что оказалась под стройкой. До такой степени благоустроили, что строителям потом жалко было котлованы рыть и бетон укладывать. Сколько денег в то «благоустройство» вбухали! А теперь приводят в порядок землю там, где и надо было делать поначалу...

В этот день на строительство Бутовской линии приехал первый заместитель мэра Москвы в правительстве столицы Петр Аксенов.

- Первая лопата земли, - рассказал Петр Николаевич, - на месте строительства была вынута в мае прошлого года. А сейчас видите, сколько сделано? Все идет по графику.

- Петр Николаевич, сколько средств будет затрачено на Бутовскую линию?

- Стоимость одного километра легкого метро - 24 миллиона долларов. Традиционная проходка под землей 45 миллионов за километр. Строительно-монтажные работы в Бутове оцениваются в 6 млрд. рублей. Один миллиард - подвижной состав. Получается и дешевле, и быстрее, и комфортнее.

- А интервал движения составов каким будет?

- Интервал регулируется пассажиропотоком, - подключается к разговору начальник Московского метрополитена Дмитрий Гаев. - Мы предполагаем, 5-6 минут. Если же станции будут наполняться быстрее, то и интервал уменьшится. Можно сделать как в большом метро в часы пик - 47 секунд. Но до этого еще долго. На первом этапе мы будем перевозить 9-12 тысяч пассажиров в час - более 58 миллионов человек в год. Но Бутово строится, и у новой линии большой потенциал...

Конечно, всех жителей волнует вопрос шума, ведь линия проходит между микрорайонами. И генеральный директор ОАО «Мосметрострой» Геннадий Штерн проблему разъяснил мне довольно четко.

- Шум на уровне автомагистрали. В первых, будут применены шумопогло-

щающие и шумоизолирующие экраны. Они снимут большую часть децибел от метропоезда. Шпалы изготовили из твердых пород лиственницы. Это второе. Кроме того, ходовая часть оснащена демпферами, устраняющими вибрацию.

На Новобутовской улице, где поездка легкого метро будет «выплывать» изпод земли и подниматься на эстакаду, стоят частные жилые дома. Дом № 14 расположен прямо по курсу метротрассы. Владелец дома, в отличие от своих соседей по улице, которые получили благоустроенные квартиры, выезжать не хочет. По словам работников префектуры ЮЗАО, он предъявил слишком завышенные требования компенсации за дом и землю. Получается, 100 тысяч жителей Бутова ждут, когда договорятся с одним переселенцем. Дело это в скором времени будет решаться в суде, ведь стройка не ждет, и здесь уже пора укладывать пути.

Платформы на легком метро длиной 92 метра. Сам состав состоит из трех двухсекционных вагонов, соединенных гармошкой, как в автобусах «икарус». Длина вагона - 28 метров, 54 сидячих места. Вместимость - 265 человек. Сейчас на ходу так называемый нулевой состав. Еще три готовятся в электродепо

«Варшавская». 40 вагонов - на стапелях Мытищинского завода. Идет обучение штата.

Противный дождь загнал всех в штаб стройки, где гостей и журналистов напоили чаем. И последний вопрос, который не успел задать по ходу осмотра строительства, адресовал вновь Петру Аксенову.

- Земля под эстакадами. Как будут ее использовать?

- Первое - это, конечно, автостоянки, - рассказал Петр Николаевич. - Причем не только для парковки вообще. Здесь должна быть перехватывающая парковка. И квитанция или талон станет для автолюбителя билетом в метрополитен. Выгодно всем. Кроме того, необходимы стоянки для маршрутных такси, ведь жителям надо добираться до своего микрорайона, дома. Не исключаются и торговые павильоны, но со строгим соблюдением мер пожарной безопасности. Чтобы не повторить пожар на третьем транспортном кольце. Возле станции «Улица Горчакова» тоже необходима большая стоянка. Там ведь детский парк. Людей много будет приезжать с детьми. Нужны палатки с мороженым. В общем, условия создадим и автомобилистам, и пешеходам. Всем будет удобно.

Владимир ЧЕБАКОВ

Когда читатели получают нынешний номер «МС», в Департаменте ЖКХиБ правительства столицы в самом разгаре будет расширенное рабочее совещание коммунальных служб города. В комплексе городского хозяйства в эту среду «собирают камни» - подводят итоги прошедшего в режиме ЧП воскресенья, 13 июля.

Впрочем, не его одного - всей минувшей недели, которая для городского хозяйства выдалась по максимуму напряженной. Во вторник, 8 июля, столицу в первый раз затопил сильный ливень. В результате переполнились водостоки и водоотводные сооружения во многих районах. Коммунальщики перешли на тревожный режим, готовясь к повторному удару стихии.

Стихия себя долго ждать не заставила. Чистое небо над столицей было до воскресенья, 13 июля. Ну а в воскресенье во второй половине дня дождевой поток залил столицу. За считанные минуты, как потом зафиксирует городское Гидрометеобюро, «выпало 48 мм осадков в виде ливневых дождей и града, что составило более половины месячной нормы». Причем ливень сопровождался сильнейшими порывами ветра, ломавшего ветки деревьев, гнавшего бытовой мусор и бросавшего все это на решетки водостоков. Поднялась вода в руслах малых рек и ручьев, к которым подключена часть водоотводных объектов.

Городские трубопроводы и водостоки заработали в «напорном режиме». Водооточная сеть переполнилась. Избыточная дождевая вода скапливалась на городских улицах. В центре, на юго-западе, некоторых других районах города уровень воды достиг 1-1,5 метра.

К повторному нашествию стихии городское хозяйство, конечно, готовилось. Еще 9 июля по распоряжению руководителя комплекса городского хозяйства Петра Аксенова создали рабочую группу, занимающуюся инспекцией водоотводных сооружений. Департамент ЖКХиБ работал в режиме повышенной готовности. В том числе и в воскресенье. Здесь, зная метеопрогноз на выходные, готовились к сюрпризам погоды.

И они начались.

С 13 часов, когда хлынул ливень, пошла первая тревожная информация. Ее сбор координировал руководитель Департаamenta ЖКХиБ Николай Павлов. В 15 часов из различных округов в центральную диспетчерскую департамента поступили сообщения о задержках в движении городского транспорта. Всего были зафиксированы 52 заявки: больше всего в ЦАО - 15, ЮЗАО - 14,

ВОСКРЕСЕНЬЕ В РЕЖИМЕ ЧП



ФОТО ИГОРЯ КОЗЛОВА

ЗАО - 9 и САО - 8. Из ЮАО поступили 3, СЗАО - 2, СВАО и ЮВАО - по одной.

В 15 часов 30 минут были определены первые масштабы ЧП. Затоплены станция метро «Юго-Западная», два подземных перехода, выведены из строя три электроподстанции. Одновременно поступило множество сообщений о протечке крыш в различных районах. Для сравнения: за пятницу и субботу - было всего-навсего 7 таких сообщений, в воскресенье - 132.

С этого момента по распоряжению департамента коммунальные службы действовали в режиме круглосуточных аварийных работ. В том же режиме действовали сотрудники Мосводоканала, Мосводостока, Гормоста, Москоллектора и других служб городского хозяйства. На борьбу со стихией вышли около 700 человек, 114 единиц техники, 37 водооткачивающих механизмов.

К 18 часам в департамент уже поступили первые сведения об обуздании стихии. Заработали распределительные электроподстанции. Восстановлено движение на станции метро «Юго-Западная». Пошел транспорт в центре, на юго-западе.

К 20 часам можно было перевести дух: практически все городские улицы приведены в порядок. В 23 часа

из Департамента ЖКХиБ в оперативно-распорядительное управление мэрии Москвы поступила информация: в центральную диспетчерскую департамента и окружные диспетчерские службы пришло 140 заявок о затоплении; 119 из них устранены в оперативном режиме. Для сравнения: 8 июля диспетчерская служба приняла около 100 заявок, ликвидировав 99 аварий. Префектуры ЦАО, ВАО, ЗАО сработали нормально, говорят в Департаменте ЖКХиБ. Общий итог: мэры, которые городские службы должны предпринимать в чрезвычайных ситуациях, реализованы полностью.

Масштабы ЧП могли быть куда серьезнее. Но не стали благодаря тому, что в комплексе городского хозяйства за последние 2-3 года предприняты серьезные меры по поддержанию в рабочем состоянии водоотводных сооружений, расчистке русла Яузы и Котловки, ремонту водостоков.

...Работу коммунальщики продолжали всю ночь с воскресенья на понедельник. Ранним утром москвичи, вышедшие на городские улицы, не увидели следов разгулявшейся накануне стихии.

Геннадий АЛЕКСАНДРОВ

БАВАРЦЫ И МОСКВИЧИ - БРАТЯ ПО ЭКОНОМИКЕ

«С точки зрения экономических отношений Бавария - один из самых активных партнеров Москвы. Баварцы такие же открытые и дружелюбные люди, как и москвичи», - сказал заместитель мэра Москвы Юрий Росляк на пресс-конференции, посвященной экономическому сотрудничеству между Москвой и Баварией. Переговоры мэра Москвы Юрия Лужкова с министром экономики Баварии Отто Висхопом в очередной раз подтвердили, что обе стороны готовы и дальше «экономически дружить».

Юрий Росляк подвел некоторые итоги этих связей. Он напомнил, что Бавария и Москва стали партнерами больше 12 лет

назад. Из 980 немецких фирм, работающих в Москве, 650 - баварские. Министр экономики Баварии каждый год приезжает в Москву на Дни экономики этой германской земли. «Двойное гражданство» получили такие фирмы, как «Сименс», «Кнауф». При участии российской столицы построен завод «Эрманн» в Подмоскovie. Второй год успешно работает «Технологический атлас Москва-Бавария». Это инструмент, который позволяет предпринимателям получать достоверную информацию о новейших разработках и пользоваться ею. В электронной базе собраны все запатентованные изобретения с их описаниями. С нашей стороны в нем предложено 400 проек-

тов. Со стороны Баварии - 300. Больше 40 проектов уже в работе. Москва помогает предпринимателям выходить на прямой контакт друг с другом.

Продолжаются контакты в таких областях, как материаловедение, лазерная техника, космические и авиатехнологии. В стадии разработки производство отдельных видов комплектующих для европейских самолетов и совместные проекты запуска спутников с использованием российских ракетносителей.

Больше всего, подчеркнул Юрий Росляк, москвичи заинтересованы в оздоровлении наших предприятий, в том числе и оборонного комплекса. Контакты с баварцами помогают решать вопросы кон-

версии предприятий и широкого использования технологий, которые раньше работали исключительно на оборону.

С 1991 года Бавария инвестировала в Москву свыше 6 миллиардов долларов. После кризиса 1998 года ни одна баварская компания не ушла из Москвы и не сократила объемы работ.

«Бавария - один из самых активных партнеров, - подчеркнул заместитель мэра Москвы. - Наши взаимоотношения построены на доверии, в том числе личных отношениях, на уважении друг к другу. Баварцы во многом похожи на москвичей, они такие же открытые, миролюбивые и дружелюбные».

Елена ВОЛКОВА