

В Совете Федерации на минувшей неделе прошла специализированная информационная выставка «Энергосбережение в ЖКХ». Основная цель - привлечь внимание представляющих регионы членов верхней палаты к инновационным идеям и современным наукоемким технологиям, используемым для решения проблем ЖКХ.

## ВЫСТАВКА ДЛЯ СЕНАТОРОВ

Участие в презентации приняли ни много ни мало 33 предприятия энергосберегающей отрасли, специализирующиеся в области разработки и внедрения новых технологий для ЖКХ. Открывающая выставка, первый вице-спикер СФ Валерий Горегляд отметил актуальность проблемы материально-технического обеспечения реформы ЖКХ.

- Представительная экспозиция, - заявил он, - знакомит не только специалистов, но и простых потребителей с накопленным опытом решения чрезвычайно важной для России проблемы энергообеспечения ЖКХ. Развивая энергосберегающие технологии, мы сможем сделать коммунальное хозяйство более инвестиционно привлекательным.

По словам В. Горегляда, в ЖКХ сегодня применяются в основном материалы и технологии западного производства. Однако отечественные разработки ничем не уступают зарубежным аналогам, демонстрируют высокие достижения в области энергоэффективных технологий.

На выставке были представлены многие разработки ведущих предприятий и научно-исследовательских институтов Москвы. На суд посетителей они вынесли не только наукоемкие разработки, но и приборы, оборудование, материалы для энергосбережения в ЖКХ - счетчики расхода электроэнергии и воды, изолирующие покрытия, оборудование для коммунальных служб, строительные материалы, средства спецтранспорта, сложнейшие системы отопления и кондиционирования.

Во время работы выставки прошли консультации руководителей предприятий, глав регионов с членами СФ, на которых обсуждались вопросы совершенствования как регионального, так и федерального законодательства в сфере энергосбережения в ЖКХ.

**Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ**

# ЦВЕТЫ: ФЕЕРИЯ, МАГИЯ, ЧУДО!

Кузьминский парк - старинный. Он расположен на территории усадьбы князей Голицыных «Влахернское-Кузьминки». Это садово-парковый ансамбль изумительной красоты. Чудесные пруды, просторные зеленые газоны, гроты... И вот теперь по берегам прудов раскинулись великолепные клумбы. Слово прекрасная мастерица вышла невиданные узоры на зеленом бархате.

Церемония открытия фестиваля состоялась на площади перед музыкальным павильоном, украшенным скульптурами «Укротители коней», изваянными по моделям великого скульптора Петра Клодта. А сам павильон в начале XIX века сооружен по проекту великого архитектора Доменико Жилярди (Жилярди). Девушки в русских костюмах преподнесли высоким гостям «букет» из огромных разноцветных воздушных шаров. Первый заместитель мэра Людмила Швецова и префект Юго-Восточного административного округа Владимир Зотов разрезали обвивающую шары ленточку, и они взмыли в небо. А на воде сверкал фонтан из огней. И всех завораживал «вальс цветов». Рисунки из цветов на клумбах сделаны в стиле барокко, в манере рококо, в стиле ампира, а порой дерзко авангардны. Кстати, посетители охотнее фотографировались около клумб с классическим дизайном.

Кстати, при каждом цветнике - табличка с названием фирмы, где работают цветоводы-художники, создавшие это великолепие, и телефон фирмы. Так что посетители знают, к кому обратиться за квалифицированным советом, кого пригласить для украшения своего двора.

По словам Л. Швецовой, участвующие в фестивале коммерческие



В Кузьминском парке открылся Третий фестиваль цветников «Культура цветочного оформления». Он проходит под патронатом мэра Москвы Юрия Лужкова. На церемонии открытия первый заместитель мэра Людмила Швецова то ли в шутку, то ли всерьез назвала его главным садоводом и цветоводом Москвы. В фестивале-конкурсе участвуют 52 государственные и частные фирмы, специализирующиеся в области ландшафтной архитектуры.

структуры занимаются озеленением города. Для этого фестиваля они работали бесплатно, ибо их привлекла идея соревнования. Ведь в конце месяца лучшие получат призы, лауреаты станут знаменитыми. А певица Роксана Бабаян о них сказала: «Люди, верящие в сказку и создающие ее».

Представляете, каким прекрасным станет наш город, если каждый, кто увидел всю эту красоту на

берегах кузьминских прудов, хоть небольшую клумбочку да разобьет в своем дворе или посадит цветы на балконе...

Я уходила из парка, когда оркестр исполнял марш лейб-гвардии Преображенского полка, а благоухание, исходившее от чудесных цветников, стало пьяняще-колдовским... Дорогие читатели, побалуйте, потешьте себя: приходите на этот праздник!

**Елена БЕЛОСТОЦКАЯ**

## ИНФОРМ БЮРО

### НАУКА НА ВВЦ

В субботу, 12 июля, на ВВЦ открылась 9-я международная выставка молодежных научно-технических проектов «ЭКСПО-Наука-2003». Проходить она будет по 19 июля.

В выставке принимают участие около двух тысяч молодых людей со всего мира, ставших победителями национальных и региональных олимпиад по физике, химии, математике, информатике, архитектуре и другим дисциплинам. Вице-премьер Правительства РФ Борис Алешин, приветствуя участников выставки, назвал ее прекрасной формой обмена научными знаниями, интеграцией науки в целом. Столь же высоко оценил ее мэр Москвы Юрий Лужков.

СУББОТА, 12.07

### «АВТОЭКЗОТИКА» СТОЛИЦЫ

В воскресенье, 13 июля, на Тушинском аэродроме завершилась 7-я ежегодная выставка антикварных автомобилей «Автоэкзотика». По данным оргкомитета, на мероприятие в этом году в Тушино приехали владельцы почти 1500 старых автомобилей и мотоциклов отечественных и зарубежных марок.

Среди выставленных машин преобладали отечественные «волги», «победы», «москвичи», «чайки», ЗИМы и ЗИСы. Среди иностранных присутствовали «мерседесы», БМВ и «хорьхи» (нынешние «ауди»), которые попали в Россию в виде трофеев Великой Отечественной войны. Были даже уникальные экспонаты - «олдсмобил» легендарного певца Элвиса Пресли, «ниссан президент» не менее легендарного генсека ЦК КПСС Леонида Брежнева. Теперь эти машины принадлежат российским коллекционерам.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 13.07

### ВСПОМНИЛИ О ЧЕЛЮСКИНЦАХ

Исполнилось 70 лет знаменитой арктической экспедиции на пароходе «Челюскин», которую возглавлял академик Отто Шмидт. Торжественное мероприятие по сему поводу прошло в понедельник, 14 июля, в столице.

Экспедиция должна была пройти за одну навигацию из Мурманска во Владивосток по трассе Северного морского пути. У Берингова пролива пароход был скован дрейфующими льдами. Двигаясь вместе с ними, «Челюскин» прошел пролив, но снова был вынесен в Чукотское море. В феврале 1934 года летчики, снявшие челюскинцев с дрейфующей льдины, стали первыми Героями Советского Союза.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 14.07

### ДЛЯ КОНЕЙ ЖЕЛЕЗНЫХ И ЖИВЫХ

Так уж получилось, что во вторник на заседании столичного правительства сошлись два вопроса, имеющих в чем-то сходство: первый был посвящен проблеме размещения «железных коней», то есть автомобилей в гаражах, а второй - живых московских лошадей в конно-спортивном комплексе «Битца». Что касается первого вопроса, то участники заседания констатировали: гаражное строительство в Москве не поспевает за наплывом автомобилей. По этой острой проблеме правительство приняло еще одно постановление. В частности, планируется массовое возведение небольших народных гаражей, которые должны будут размещаться в шаговой близости от жилья владельцев автомобилей.

Началось новое строительство современных конюшен в конно-спортивном комплексе «Битца», который недавно перешел в полную собственность города и в ближайшей перспективе должен стать центром для проведения соревнований.

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 15.07

## МОСКВА НАЧИНАЕТСЯ С ГЛАВПОЧТАМТА

В минувшее воскресенье в соответствии с Указом Президента РФ от 16 мая 1994 года отмечался День российской почты

На всех картах бывшей Российской империи, на всех картах бывшего Советского Союза и в современных атласах за отправную точку при замере расстояния от столицы принято брать Московский почтамт, что на улице Мясницкой, 26.

Когда я сообщаю об этой географической детали итальянскому студенту Джанни Сирени, стоящему с письмом, которое он намеревается отправить домой, он прищелкивает языком, оглядывает внутренности почтамта и серьезно говорит:

- Обязательно приведу сюда моих друзей на экскурсию, когда они приедут.

В пятом окошке письма у Джанни принимает оператор Ольга Прокопенко. Она проверяет правильность написания адреса. Все в порядке, и письмо ложится на полочку.

Ольга работает на почтамте с 1981 года. За это время она изучила названия почти всех стран мира, знает географическое расположение городов и все же в справочник иногда заглядывает. Неделю назад, когда перед ней положили бандероль, она засомневалась, есть ли такая страна Кирибати. Оказалось, что есть.

В отделе до востребования Московского почтамта выдает корреспонденцию Валентина Мишунина. К ней приходят те, кто не доверяет своему почтовому ящику.

- Посмотрите, пожалуйста, на мое имя ничего нет? - спрашивает у окошка лысоватый мужчина.

- Паспорт, пожалуйста, - говорит Валентина Михайловна.

Без документов тут письма не получишь. Об адресатах здесь не расскажут даже под пытками. Так несколько раз приходил в отдел до востребования мужчина и спрашивал, нет ли письма для его супруги. Говорил, что подозревает ее в переписке с любовником после курортного путешествия. Но письмо, если оно и было, получила только супруга «следопыта».

Бывает, что столичным отделом до востребования пользуются искатели правды из провинции. Они приезжают в Москву специально на день, бегут на почтамт и забирают письма. Чаще всего это переписка с высокими ведомствами.

- Доверить своей почте в районе я не могу. До этого все мои жалобы и ответы на них куда-то исчезали, - шепчет мне Дмитрий Иванович из тверской глубинки. - Наверное, те, на кого я жалуюсь, подкупили почтальонов, но, как видите, я нашел способ для связи.

«Кто стучится в дверь ко мне с толстой сумкой на ремне?» Сколько лет прошло, а без большой сумки через плечо никуда. Правда, пытались перевести почтальонов на такое достижение прогресса как сумки-тележки на колесиках...

- С тележкой оно вроде бы удобно, - размышляет почтальон Галина Пчелинцева. - Но когда походили с ней неделю, поняли, что телега - это лишняя обуза. То колесо у нее в дорожной выбоине застрянет, то по лестнице подземного перехода ее не за-

тащишь. В людском потоке она всем мешает, на почтальона ругаются.

Но самая главная причина отказа от тележек - это их воровство. Придет почтальон к дому и, чтобы не тащить тяжесть по ступенькам, оставляет сумку на колесах у входной двери подъезда. Не успел почту разложить, а тележки уж нет.

- Сумка на плече проверена не одним поколением почтальонов, - продолжает Галина Ивановна. - В нее входит 16-20 килограммов корреспонденции. Поначалу вроде тяжело, но со временем привыкаешь.



«На деревню, дедушке!», - писал Ванька Жуков. Окажись это письмо в руках современных почтальонов, они, может быть, и доставили бы его по назначению. Разгадывать почтмейстерам приходится и не такие ребусы. Один раз в столичном почтамте из Пекина пришло письмо с адресом: «Москва, центр, кольцо». Разбирайся как хочешь, но недолго ломали голову почтовые работники, а сразу же переправили его в центр кольцевания птиц - на Ленинский проспект.

И все же почтальоны просят не надеяться на их интуицию, а писать адрес правильно, при этом не забывая индекс, и тогда ваше письмо будет гарантированно доставлено.

**Дмитрий НЕРАТОВ**

Не успела закончиться широко разрекламированная спецоперация «Газель», как опять началась череда ДТП с участием этих маршруток. За последние две недели СМИ сообщили о нескольких происшествиях с «газелями» в разных административных округах столицы.

## НОВОЕ ДТП С УЧАСТИЕМ «ГАЗЕЛИ»

Очередная автоавария с маршрутным такси произошла в среду, 9 июля, в Восточном административном округе (ВАО). Около 20 часов возле дома 15 по улице Молостовых маршрутка столкнулась с внедорожником. В результате столкновения 11 пассажиров, находившихся в маршрутке, получили ранения различной степени тяжести. На месте происшествия работали более 10 бригад «скорой помощи» и Центра экстренной медицинской помощи, сотрудники ГИБДД и столичные спасатели. 10 пострадавших госпитализированы, еще одному врачу оказали помощь на месте.

**Геннадий ГЕНУШКИН**