

С ИНФОРМ
БЮРОПЛЮС 70 РУБЛЕЙ
К ПЕНСИОННЫМ
НАДБАВКАМ

С 1 августа этого года в Москве городские доплаты к пенсиям увеличиваются на 70 рублей. Как сообщили Интерфаксу в среду в пресс-службе мэра и правительства столицы, соответствующее распоряжение подписал мэр города Юрий Лужков.

Доплаты получают неработающие и некоторые категории работающих пенсионеров и инвалидов в соответствии с распоряжением правительства Москвы от 16 апреля текущего года «Об увеличении ежемесячных компенсационных выплат пенсионерам до социальной нормы». Департамент финансов должен профинансировать расходы по выплате городских надбавок в пределах средств, предусмотренных в бюджете столицы на реализацию комплексной программы мер социальной защиты горожан на текущий год. В результате повышения размер городских доплат к пенсиям с 1 августа в столице составит от 556 до 1190 рублей в месяц.

Наряду с этим в августе планируется индексация базовой и страховой части пенсий на федеральном уровне. «От этого и будет зависеть абсолютный размер пенсий для столичных пенсионеров», - отметили в пресс-службе.

Всего на выплату доплат из бюджета Москвы в текущем году будет выделено 16,6 млрд. рублей. Доплаты получают около 2 млн. неработающих пенсионеров.

СРЕДА, 16.07

НОВЫЙ ТРАМВАЙ
ДЛЯ СТАРОЙ
МОСКВЫ

Начинается переоборудование трамвайного парка столицы. В ближайшее время он пополнится новыми вагонами. Об этом сообщил в четверг, 17 июля, информационный центр правительства Москвы.

Новые трамваи для российской столицы построит Украина. Выпускаться они будут на Луганском тепловозостроительном заводе по специальному техническому заданию ГУП «Мосгортранс». В нынешнем году в Москве появятся пять луганских трамваев, еще 20 - в следующем году. Постепенно они заменят используемые сейчас вагоны производства города Усть-Катав (Челябинская область), которые плохо приспособлены к специфическим особенностям узких улиц и многочисленных поворотов старой Москвы.

ЧЕТВЕРГ, 17.07

НОВЫЕ МОСТЫ
ЯУЗЫ

Берега Яузы в ближайшие несколько лет будут соединены почти 30 новыми автомобильными и пешеходными мостами. А большинству из ныне действующих предстоит капитальный ремонт. Об этом в пятницу, 18 июля, сообщил информационный центр правительства Москвы.

В течение нынешнего года будут капитально отремонтированы четыре автомобильных (Ростокинский, Осташковский, Госпитальный, Глебовский) и три пешеходных (Теплосеть, Таможный и Новая дорога) моста. В связи с начавшимися ремонтными работами движение машин на автомобильных мостах частично ограничено.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 18.07

Жители нескольких десятков ведомственных домов в Москве по-прежнему вынуждены греть воду в тазиках. Как уже сообщала «МС», простые москвичи оказались заложниками в разборках между компанией «Мосэнерго» и федеральными министерствами, имеющими крупные долги за теплоснабжение. По данным на 17 июля, в столице насчитывалось 85 строений, где коммунальные услуги предоставляются в усеченном варианте. Москвичи, живущие в некоторых из них, не видели горячую воду аж с середины мая. Эти данные обнародовал на днях на встрече с журналистами первый заместитель мэра Москвы в правительстве столицы Петр АКСЕНОВ.

В ЗАЛОЖНИКАХ У ДОЛЖНИКОВ

Петр Николаевич, как вы оцениваете сложившуюся ситуацию?

- Основными должниками являются сейчас Министерство обороны и Министерство атомной промышленности. Большинство домов-«заложников» находится у них на балансе. Больше всего в этой ситуации огорчает тот факт, что государственные структуры, коими являются вышеназванные министерства и Мосэнерго (дочерняя структура РАО «ЕЭС Рос-

сии», контрольный пакет акций которого также принадлежит государству), не могут разобраться между собой без участия простых жителей столицы. Многие из них уже давно не работают ни в Минатоме, ни в Минобороны и страдают ни за что. К тому же все они исправно оплачивают коммунальные услуги.

Сколько всего людей в столице живут в ведомственных домах и могут стать заложниками в таких разборках?

- В общей сложности 9 процентов всего жилого фонда стоит на балансе федеральных структур. Это тысячи москвичей.

Может быть, стоит передать эти дома в муниципальную собственность?

- Столичное правительство добивается этого вот уже несколько лет. Однако представители ведомств предлагают нам взять их вместе с долгами, которые копят с 1998 года. Мы отвечаем, что примем жилой фонд в любом, да-

же самом ветхом состоянии, если потребуется, отремонтируем и восстановим его. Но произойдет это только при условии отсутствия задолженностей.

Что же предпринимают столичные власти, чтобы как-то решить эту проблему и все-таки дать горячую воду людям уже сейчас?

- Руководителями практически всех префектур направлены обращения в прокуратуру с заявлением об ущемлении законных прав граждан на поставку жилищно-коммунальных услуг. Кроме того, есть обращение к прокурору Москвы с просьбой вмешаться в эту проблему.
Алла РУСТАМОВА

МОСЭНЕРГО ДОСТАЛО И «ЯБЛОКО»

Не так давно Валерий Шанцев подверг резкой критике руководство ОАО «Мосэнерго». Вице-мэр Москвы, возглавляющий Региональную энергетическую комиссию (РЭК), обратил внимание журналистов на то, что Мосэнерго слишком уж часто обращается с просьбами увеличить тарифы. Но по закону тарифы могут повышаться лишь один раз в год.

Кроме того, отметил В. Шанцев, за счет увеличения тарифных ставок компания пытается покрыть расходы, не связанные с предоставлением тепла и энергии населению. Вместо того чтобы направлять прибыль на реконструкцию основных фондов и ремонт изношенных московских электростанций, руководители столичной отрасли тратят десятки миллионов рублей на строительство пансионата в Сочи, создание оздоровительного комплекса и покупку квартир для своих сотрудников.

Позицию правительства Москвы в этом вопросе полностью поддерживает и «Яблоко». На прошлой неделе более 70 активистов городского и областного отделений партии приняли участие в митинге у здания Мосэнерго на Раушской набережной. Участники акции принесли с собой большую электрическую стрелу желтого цвета, на которой написали: «Мосэнерго - в Сочи, в Москве - темные ночи!» Это напоминало не только о вполне понятном желании руководства компании иметь недвижимость у теплого моря, но и о недавней аварии на подстанции «Бескудниково», когда без света и горячей воды остался весь север и северо-восток Москвы.

Как известно, Мосэнерго возглавляет Аркадий Евстафьев - давний соратник нынешнего главы РАО «ЕЭС России» Анатолия Чубайса.



- Весь «профессионализм» господина Евстафьева выразился в том, что он в свое время очень профессионально выносил из Дома правительства коробку из-под ксерокса с сотнями тысяч долларов. Мы считаем позором для Москвы, что крупнейшую компанию, от которой зависит энергообеспечение на-

шего города, возглавляет просто-напросто проходимец, - заявил на митинге депутат Государственной думы Сергей Митрохин.

По его мнению, политика, проводимая руководством Мосэнерго, крайне негативно скажется на Москве и ее жителях.
Сергей АРТЕМЬЕВ

ОАО «Мосэнерго» считает невозможным дальнейшее электроснабжение жилищно-коммунального управления (ЖКУ) РАН. Об этом сообщила в понедельник, 21 июля, пресс-служба Мосэнерго.

МЕЖДУ
ТЕМ...

По подсчетам ОАО «Мосэнерго», ЖКУ РАН задолжало ему 5,8 миллиона рублей. Из них на 21 июля выплачено только 400 тысяч рублей. Теперь за неуплату долга Мосэнерго грозит отключить ведомственные дома Российской академии наук от тепло- и электроснабжения, вернув ученых во времена Ломоносова - в творчество при свечах.

В понедельник в «МС» позвонил рабочий ОАО «Мосинжзеленстрой» и сообщил новость: «У нас началась забастовка. Транспортный цех стоит. Не работают три строительных управления. Приезжайте. Только одна просьба - обойдемся без фамилий». Корреспондент «МС» сразу же отправилась в Строгино (СВАО), на 2-ю Лыковскую, 56.

ЗАБАСТОВКА
В МОСИНЖЗЕЛЕНСТРОЕ

Вхожу в зеленые ворота и вижу сотни три стоящих грузовиков. В большом ангаре что-то бурно обсуждают их водители. Еще издали до меня донеслось:

- Мужики, по статье 142 Трудового кодекса, если 15 дней не платят зарплату, можно не приступать к своим обязанностям, а мы не получаем ее уже полгода. Наше письмо к генеральному, как поплавок в воду - бульк и тишина.

Увидев меня, рабочие наперебой стали рассказывать о своих проблемах. Оказывается, уже с апреля им вместо обещанных в среднем 20 тысяч рублей платят тысячи по три-четыре. Начальник транспортного цеха ОАО «Мосинжзеленстрой» Николай Самохвалов устало поясняет для меня:

- Положение очень сложное: заказы у города есть, а денег нет. У нас трудятся 1200 квалифицированных специалистов. Но заказчики предпочитают дешевую рабочую силу из ближнего зарубежья. Их нанимают все кому не лень: и Москомприрода, и префектуры и т. д. и т. п. Мы же по тендеру постоянно выигрываем объекты, обходя по пять конкурентов. Делаем все профессионально,

качественнее и дешевле, чем варяги. Наша репутация известна отцам города, ведь мы работали над ландшафтом парка Победы на Поклонной горе, делали откос на кольцевой трассе, трудились на Манежной площади, в Митине, в Бутове. Заказы нам дают, но работу в полной мере не оплачивают. Полгода уже так, и мне пришлось подписать двадцать заявлений об уходе. Сейчас я звонил генеральному директору, ждем его к нам.

Михаил Асташов, генеральный директор ОАО «Мосинжзеленстрой», действительно приехал. И разговор начал с вопроса, который вызвал нервный смех у озеленителей. Михаил Асташов спросил:

- А что, у нас есть конфликт?
- Где наша зарплата? - загудела толпа.

- Согласен, мы нарушили договор, - пошел на попятный Асташов. - Но нам не платят заказчики. Только управление лесопаркового хозяйства нам должно 42 млн. рублей. Еще наши должники парковые хозяйства Митина, Южного Бутова, Марьино. Но мы не будем склонять головы и выйдем из этого положе-

ния. Даю слово, что в течение пяти - десяти дней займу нужную сумму и верну вам деньги. У нас есть большие планы и объемы работ по озеленению Куркина, Марьинского парка. Вы правильно сегодня ставите вопрос. И он будет решен.

Посчитав, что конфликт исчерпан, генеральный директор перешел в контр-наступление:

- Но хочу сказать: никакая ситуация не может оправдать то, что можно безнаказанно залезть в наш карман. Недавно два водителя сделали левые рейсы. Будет приказ об освобождении их от работы, а дело передано в прокуратуру. К остальным сотрудникам у меня претензий нет. Я прошу вас завтра в 8 утра выйти на работу.

Я спросила у Михаила Ивановича Асташова:

- Будет ли сегодняшний день простоя оплачен и когда рабочие начнут получать заработанную ими плату?

- Да, сегодняшний день будет оплачен. Деньги рабочие начнут получать через 5-10. Сколько? Кто сколько заработал.

Вроде бы - коротко и ясно, но в воздухе повисло облако сомнений. Я

слышу призывы не расходиться, продолжать забастовку до победного конца.

Кстати, прецедент, когда работники Мосинжзеленстроя сумели отстоять свои законные права, уже есть. В апреле молодого водителя Дмитрия Еремину, заочника юридического факультета, и ряд его товарищей отправили в вынужденный отпуск без содержания. Дмитрий, обратившись в госинспекцию труда по Москве, добился, чтобы всем им оплатили вынужденный отпуск. На закон, справедливость надеются рабочие транспортного цеха и сегодня.

- Мы не стадо баранов! - неслось вслед уезжающему генеральному директору Мосинжзеленстроя.

Хорошо, если Михаил Иванович выполнит свои обещания. Но вот вопрос: почему то, что он обещает сегодня, не сделал раньше, когда конфликт только назревал? Почему не добивался от заказчиков оплаты работы, не вышел с этим вопросом в правительство Москвы, не обратился в арбитражный суд, не взял, наконец, кредит, чтобы расплатиться с рабочими? Ждал, по русскому обычаю, когда жареный петух клюнет?..

Конфликт, о котором мы повествуем, отнюдь не местного значения. За ним общие проблемы правовых взаимоотношений работников и работодателей, заказчиков и подрядчиков, за ним, в конце концов, благоустройство города, москвичи, которым так не хватает зеленых насаждений. Кстати, о москвичах неплохо бы помнить и бастующим. И, может быть, дав определенный срок руководству на исполнение своих требований, все же приступить к работе.

...Во вторник, когда этот номер газеты подписывался в печать, только несколько водителей вышли на работу. Остальные продолжали бастовать.

Елена ВОЛКОВА