

Вы уже подготовились к зиме? Такой вопрос, заданный в конце июля, возможно, поставит в тупик любого. Но только не работников жилищно-коммунального хозяйства. Для них подготовка к будущему зимнему отопительному сезону в самом разгаре.

## ГОТОВЬ САНИ ЛЕТОМ

Полным ходом идет она в Восточном административном округе (ВАО). Вот один из типичных районов этого округа - Северное Измайлово. За последнее время здесь существенно активизировалась подготовка жилья и инженерных объектов к эксплуатации в зимний период 2003-2004 годов. В общей сложности работникам коммунальных служб Северного Измайлова предстоит подготовить к зиме 358 строений. По состоянию на середину июля уже выполнена почти половина всех плановых работ. Успешно подготовлены к зиме более 140 муниципальных строений, 23 ЖСК (при плане 14), 5 ЖСК на самообслуживании (при плане 2) и 1 ТСЖ. Всего на сегодняшний день в полной готовности к зиме около 180 жилых зданий.

А еще работниками ЖКХ района отремонтировано более 460 метров теплотрасс (при плане 390 метров), почти 6,5 тысячи квадратных метров мягких кровель (при плане 11 тысяч). Осуществляются и такие важные работы, как вынос газопроводов из подвалов, ремонт электрохозяйства, многих других объектов инфраструктуры коммунального хозяйства.

Частный пример Северного Измайлова отражает общее пристальное внимание, которое уделяет префектура ВАО состоянию жилищно-коммунального хозяйства в округе. Службы ЖКХ в каждом районе ориентированы сейчас на то, чтобы максимально активизировать подготовку жилищного фонда и инженерных коммуникаций к эксплуатации в предстоящий зимний период. В целом по округу по состоянию на середину июля уже выполнено не менее 45 процентов всего объема соответствующих работ.

Геннадий ГЕНУШКИН

## ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ СТОЛИЦЫ



ФОТО АЛЕКСАНДРА ВОЛОДИНА

Именно этот жизненно важный вопрос - продовольственной безопасности Москвы - был в центре внимания столичного правительства на его очередном заседании. А назывался он так: «О развитии интеграционных связей предприятий продовольственного комплекса города Москвы с поставщиками продовольствия и регионов России».

Слушал основной доклад заместителя руководителя Департамента продовольственных ресурсов города Москвы Виктора Ольхового, а в памяти всплыл житейский эпизод. Жена собирает на рынок и наказывает: купи две бутылки масла - рафинированное и нерафинированное, импортное не бери, а только наше. И от перемороженного, низкокалорийного забургного мяса москвичи постепенно переходят на отечественное, свежее, охлажденное.

Правительство столицы взяло курс на то, чтобы за обеденным столом москвичей все больше появлялось отечественной сельхозпродукции взамен импортной, менее качественной, а подчас и небезопасной для здоровья. В 2002-м по сравнению с 2001 годом завоз импортного мяса в Москву сократили на 10, а масла животного - более чем на 20 процентов.

Выходит, всю зарплату отечественные сельхозпроизводители? Пока нет. По данным Минэкономразвития России, лишь четыре российских региона обеспечивают себя собственной животноводческой продукцией, а остальные покупают импортную.

Откуда же тогда Москва берет дополнительные порции свежего отечественного мяса и животного масла? Дело в

том, что столица перешла на новые продовольственные рельсы и сама стала сельхозпроизводителем. Если раньше продовольствие из 50 российских регионов, с которыми Москва установила связи, просто закупалось, то теперь Москва вкладывает средства непосредственно в сельхозпроизводство. С каждым годом город расширяет собственную сырьевую базу, приобретая в собственность сельхозпредприятия в регионах РФ, овладевая контрольными пакетами акций. Прямую экономическую выгоду от этого получают и столица, и регионы РФ, потому что москвичи помогают поднимать на ноги многие сельхозпредприятия, делая их рентабельными.

Сегодня уже 15 предприятий продовольственного комплекса Москвы интегрировались в АПК России, имеют собственную базу по производству мяса, молока, яиц, картофеля и овощей. За счет этого такие гиганты-мясокомбинаты, как Микояновский и Черкизовский, уже на 70-80 процентов обеспечиваются высококачественным отечественным сырьем, и не случайно продукция этих заводов пользуется у москвичей большим спросом.

Интеграционные связи будут расширяться, и к 2006 году еще десять предприятий продовольственного комплекса Москвы обретут в регионах России собственную производственную базу, а значит, импорт будет еще больше потеснен. Особенно плодотворно развиваются интеграционные связи Москвы с регионами Центрального федерального округа: Московской, Калужской, Смоленской, Тульской, Липецкой, Курской областями, откуда в Москву поступает 70 процентов мяса и животного масла и более 90 процентов молока, картофеля и овощей. В перспективе - развитие интеграционных связей со многими другими регионами РФ, а также с Беларусией и Крымом.

...Предвижу вполне резонное замечание москвичей, особенно тех, у кого кошелек не тугие: свои съестные припасы, конечно, хорошо, но цены-то ох как кусаются. Импортное мясо, бразильская свинина куда дешевле.

И об этом шла речь на заседании столичного правительства. Так, вице-мэр Москвы Валерий Шанцев особое внимание уделил необходимости совершенствования системы доставки продовольствия из регионов, которая бы позволила освободиться от многочисленных посредников, греющих руки на чужом труде и взвинчивающих цены на продовольствие.

Будем надеяться, что правительству Москвы и в первую очередь Департаменту продовольственных ресурсов города удастся отладить механизм доставки продовольствия от производителя к потребителю и цены на продукты хотя бы перестанут расти.

Николай АНДРЕЕВ

## ИНФОРМ БЮРО

### ЖКХ В ЦИФРАХ

Россияне исправно оплачивают жилищно-коммунальные услуги. Это выяснили социологи фонда «Общественное мнение», которые опросили 1,5 тысячи жителей страны, в большинстве своем представляющих Москву. Результаты опроса опубликованы в субботу, 26 июля.

В то же время качеством работы своих жилищно-коммунальных служб довольны очень немногие. Только 6 процентов сказали, что качество услуг коммунальщиков за последний год улучшилось.

СВЯБОТА, 26.07

### ЧП НА ЮГЕ

На юге Москвы в воскресенье, 27 июля, взорван легковой автомобиль «Фольксваген-пассат». Произошло это в 20 часов 7 минут во дворе дома 16 по Каширскому шоссе. В результате взрыва погиб человек. По предварительным данным, погибший - уроженец Дагестана 1954 года рождения, временно зарегистрированный по указанному адресу.

Мощность взрыва составила 400 граммов в тротиловом эквиваленте. От взрыва пострадали несколько десятков жильцов дома. Душным вечером многие находились около раскрытых окон. Взрывная волна выбила стекла в квартирах 1-5 этажей, и осколки стекла ранили людей. Несколько человек госпитализированы.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 27.07

### ПЕРЕХОДЫ ДЛЯ СЛЕПЫХ

Как сообщили в понедельник, 28 июля, в ГУП «Доринвест», в столице начата реализация программы оборудования пешеходных переходов звуковыми устройствами.

Предусмотрено оборудовать 82 перехода в местах, где чаще всего появляются незрячие пешеходы, светофорами, которые дают звуковой сигнал, включющийся одновременно с зеленым светом. Уже оборудованы 20 таких переходов - это почти четверть программы.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 28.07

### СПОРТИВНЫЙ АЗАРТ ЛУЖКОВА

Вчера в перерыве между заседаниями столичного правительства Юрий Лужков устроил пресс-конференцию, посвященную итогам только что завершившихся детско-юношеских спортивных игр москвичей и американцев из штата Юта. В них приняли участие по 300 человек с каждой стороны. Мэр столицы был инициатором проведения этих игр, сделал все возможное для их организации на мировом уровне.

По информации Ю. Лужкова, игры прошли на высоком организационном и спортивном уровне. Наши юные спортсмены победили почти во всех видах соревнований. Но главная победа, по заявлению мэра, заключается в налаживании живых контактов между юными москвичами и американцами, что является хорошим базисом дальнейшего развития дружественных связей между Москвой и американским штатом Юта, народами России и Америки. Зимой уже в штате Юта будут проведены детско-юношеские спортивные игры.

Принявшие участие в пресс-конференции председатель Госкомспорта России Вячеслав Фетисов и председатель национального Олимпийского комитета Леонид Тягачев дали высокую оценку играм и поблагодарили мэра столицы за то, что он уделяет спорту столько внимания.

А Юрий Михайлович с таким же спортивным азартом, с которым рассказывал об этих соревнованиях, разгромил на заседании правительства представленную Москомспортом целевую комплексную программу «Спорт Москвы» на 2004-2006 годы и дал ее авторам месяц для капитальной переработки документа, после чего программа будет снова вынесена на рассмотрение столичного правительства.

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 29.07

## ЭЛЕКТРИЧКА СТАНЕТ «СПУТНИКОМ»

Пассажиры Московского региона скоро ожидают приятные новшества. Во-первых, появятся антивандалные поезда ближнего следования, они станут более комфортабельными и более соответствующими нормам санитарии. Это предусмотрено утвержденными недавно санитарными правилами перевозок на железнодорожном транспорте. И все же самое интересное, на наш взгляд, заключается в появлении электропоездов нового поколения - экспресса «Спутник», которые уже к концу этого года будут курсировать между Ярославским вокзалом и Мытищами.

Как нам сообщили в пресс-службе Московской железной

дороги, этот участок ярославского направления является самым загруженным. На него приходится почти 20 процентов всего пассажиропотока региона, и за сутки перевозится почти 160 тысяч человек. На втором месте следует участок Казанский вокзал - Раменское - 110 тысяч пассажиров. На третьем месте - Курский вокзал - Подольск, а также Белорусский вокзал - Голицыно - по 80 тысяч пассажиров. По 60 тысяч пассажиров приходится на трассы Павелецкий вокзал - Домодедово, Савеловский вокзал - Дмитров, Киевский вокзал - Апрелевка, Рижский вокзал - Нахабино. Пушечные там в разные годы

электрички ныне изрядно изношены, особенно те, что были изготовлены в Риге.

Проект нового пригородного состава «Спутник» включает в себя не только летящий со скоростью 130 км в час красивый состав из шести вагонов с кондиционерами, но и обновленную инфраструктуру участка движения. Уже сегодня здесь создаются новые пешеходные переходы, преобразуются платформы «Маленковская», «Яуза», «Лосиноостровская», «Лось», «Перловская». А на станции Мытищи появится крытый терминал площадью 2,5 тысячи кв. метров. Там пассажиры получат полный комплекс услуг. В новом вокзальном здании расположатся билетные кассы, турникеты, а рядом будут открыты торговые павильоны и интернет-кафе.

Владимир ЖУРАВЛЕВ

## «АГРЕССИЯ» УКРОЩЕНА

нов, в которых находилось агрессивное моющее средство криадез, предназначенное для промывки и обеззараживания промышленных емкостей. В его состав, помимо прочего, входит и уксусная кислота, при определенных условиях опасная для людей.

По тревоге были подняты службы экстренного реагирования ГОЧС Южного и Центрального административных округов. На место происшествия прибыли сотрудники химической лаборатории Главного управления ГОЧС г. Москвы. Спасательные работы

проводились 2 часа. С ТЭЦ-9 срочно привезли 250 литров щелочного реагента, которым обработали зараженную площадь (12 кв. метров), а затем засыпали территорию песком.

Причины аварии выясняются.

Геннадий ТРЕТЬЯК, Леонид ШИРОКОВ