

СМ ИНФОРМ БЮРО

СПАСАЯ ЖИЛИЩНЫЙ ФОНД МИНОБОРОНЫ

Министерство обороны РФ передаст на баланс Москвы ведомственные жилые дома, расположенные в черте города. Как сообщили в среду Интерфаксу источники в городской администрации, такая договоренность достигнута на встрече первого заместителя мэра в правительстве столицы Петра Аксенова с заместителем министра обороны Анатолием Гребенюком. В аппарате первого заместителя мэра в свою очередь отметили, что процесс передачи жилых домов начнется в августе-сентябре, и до конца года в ведение города поступит 88 домов, а в перспективе - весь жилищный фонд Минобороны, свыше 160 зданий.

На встрече П. Аксенов отметил, что город примет дома только в том случае, если ведомство погасит текущие долги перед АО «Мосэнерго» и договорится о реструктуризации основной задолженности. «В противном случае может возникнуть очень опасная ситуация: из-за долгов дома Минобороны останутся осенью без тепла», - предупредил он. П. Аксенов отметил, что большинство жильцов, проживающих в ведомственных домах, давно не имеют никакого отношения к Минобороны РФ. Замминистра обороны пообщался в течение двух-трех недель урегулировать проблемы с Мосэнерго.

СРЕДА, 6.08

ДИПЛОМАТЫ РАБОТАЛИ ВТЕМНУЮ

Из-за крупного повреждения кабельной сети ОАО «Мосэнерго» в четверг, 7 августа, без электричества остались пять дипломатических миссий дальнего зарубежья. Об этом сообщила пресс-служба компании.

Как отмечено в пресс-релизе Мосэнерго, в 15 часов 30 минут были повреждены три линии кабельной сети на Мосфильмовской улице, что привело к обесточиванию шести трансформаторных подстанций. В результате целый час сотрудникам расположенных в этом районе посольств Швеции, Румынии, Болгарии, Венгрии и КНДР пришлось работать в условиях кромешной тьмы.

ЧЕТВЕРГ, 7.08

ДОНОРАМ - АДРЕСНЫЕ КОМПЕНСАЦИИ

Минздрав разработал проект ФЗ «О внесении изменений в Закон Российской Федерации «О донорстве крови и ее компонентов» и в ближайшее время готов представить его в Правительство РФ. Об этом в пятницу, 8 августа, сообщила пресс-служба этого ведомства.

В соответствии с этим документом граждане РФ, имеющие знак «Почетный донор России», вместо отмененных 1 января 2003 года транспортных льгот должны получать адресные выплаты из федерального бюджета. Законопроект уже одобрен Минэкономразвития, Минтранспорта и Минтруда РФ. Теперь очередь за Минфином РФ. Напомним, что все прежние подобные законопроекты о праве доноров на бесплатный проезд в общественном транспорте торпедировались именно Минфином.

ПЯТНИЦА, 8.08

СКОЛЬКО ЖДАТЬ ДОЛГОЖДАННОГО?

Реконструкция усадьбы Михалково снова откладывается. Хотя еще пару лет назад вырисовывались самые радужные перспективы этого проекта. Да и право, он стоил того.

Усадьба Михалково была настоящей жемчужиной. По своей архитектуре она напоминала турецкую крепость Бендеры покоренную хозяином усадьбы генералом Иваном Паниным во время Русско-турецкой войны. Рядом с замком были роскошные пруды, дубовая роща...

Рощу срубили еще во время войны. Большинство построек усадьбы сейчас имеют самый жалкий вид. И неудивительно. Последний раз их реставрировали в 50-е годы прошлого века. Две готические башни у входа из красного кирпича смотрятся как каменный укор всем нам. Только пруды продолжают радовать местных жителей. Здесь и загорают, и купаются, и катаются на лодках... И мечтают, что настанет такое время,

когда усадьба обретет достойный вид.

И действительно, правительство Москвы принимает решение не только о реставрации усадьбы, но и о масштабной реконструкции всей территории. Соответствующий проект предусматривает превращение самой усадьбы и прилегающих территорий в зеленую зону отдыха. Отсюда будут выведены промышленные предприятия, за исключением расположенной здесь же знаменитой фабрики Петра Алексеева, которая сама является исторической достопримечательностью. Зато на месте выведенных отсюда завода и автобазы появится настоящий детский городок с аквапарком и аттракционами. Пруды станут каскадными. Но самое главное - будут воссозданы все

утраченные архитектурные элементы усадьбы, вплоть до уникального парка.

Будущее этого комплекса выглядело весьма оптимистично еще и потому, что эта территория находится в зоне влияния строительства третьего транспортного кольца и подвесной дороги Шереметьево-Сити. Проект и это учел. Остановки этих магистралей будут расположены как раз около главного входа в усадьбу. Это позволит превратиться всему комплексу в одно из самых посещаемых столичных мест отдыха.

Увы, последние известия из жизни этого проекта самые неутешительные. Он все еще жив, но отправлен на доработку. Серьезные возражения появились у экологов. Скорее всего это только начало долгой и трудной жизни проекта. Еще пару лет назад ожидалось, что уже к 2005 году комплекс приобретет живые черты. Теперь же в управе Головинского района говорят - до 2010 года скорее всего этот проект останется на бумаге.

Наталья КУЗИНА

Объемы строительства в Москве в этом году будут самыми крупными за всю историю города и страны, заявил мэр столицы Юрий Лужков на торжественном вечере в ГЦКЗ «Россия», посвященном Дню строителя. «Еще никто и никогда не ставил перед собой более сложных и масштабных задач в области жилищного строительства, сооружения транс-

СТРОИТЕЛИ, ТОЛЬКО ВПЕРЕД!

портных артерий, прокладки инженерных сетей», - сказал он, особо подчеркнув, что сегодняшний праздник - «это праздник самой мирной профессии на земле, праздник тех, кто своим трудом улучшает жизнь других людей».

Столичный градоначальник отметил, что в нынешнем году из 260 тыс. кв. метров жилья, предназначенных для молодых семей, введено в строй уже более 160 тыс. «Это 20 крупных зданий, которые мы реально передали для нужд молодых семей», - констатировал он. Мэр также заверил, что городские власти строго следят за качеством возводимого в городе муниципального жилья, никогда не отказывались и впредь не будут отказываться от предоставления жилья очередникам.

По данным мэра, по итогам первого полугодия, московские строители сдали около 500 тыс. кв. метров в Ярославле, по 500 тыс. кв. метров в Тамбове и Калининграде. Кроме того, большую работу строительные компании Москвы ведут практически во всех областях Центрального федерального округа России. «Мы хотим помочь государству в развитии потенциала строительного комплекса», - сказал Ю. Лужков. Он пожелал московским строителям здоровья, хорошего настроения, чтобы двигаться только вперед.

Леонид ВЛАДИМИРОВ

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ ЧЕРЕЗ ТУРНИКЕТ

С 19 июля трамваи маршрута № 17 ходят с турникетами. Это очередной эксперимент Мосгортранса, связанный с программой «Электронный кондуктор». По мысли его создателей, теперь каждый, чтобы оплатить свой проезд, должен при входе в общественный транспорт воспользоваться специальной магнитной карточкой или социальной картой москвича.

Остановка трамвая у метро «ВДНХ» - одна из самых людных на маршруте. Скользит по рельсам к остановке новенькая машина повышенной вместимости с тонированными стеклами. Распахиваются двери, выходят пассажиры. По привычке пытаюсь войти в последнюю дверь.

- Вход только через переднюю, - надсаживаясь, кричит водитель.

По салону мечется кондуктор, пытаясь предотвратить попадание внутрь тех, кто хочет войти в «несанкционированные» двери. У передней небольшая очередь недовольно «жужжащих» пассажиров.

- Вечно придумают что-нибудь, лишь бы людям неудобно было! - ворчит какая-то бабушка.

- Трамваи и так еле ползут, а тут еще турникеты придумали, - подхватывает окружающий люд.

В салоне знакомлюсь с кондуктором (на первой стадии эксперимента именно он должен помочь своему «электронному коллеге» разъяснить москвичам, как пользоваться этим прибором).

- Лидия Чемева, - представляется она. - Работаю кондуктором уже восемь лет. В депо имени Баумана, которое и обслуживает 17-й трамвай, уже три го-



ФОТО АНДРЕЯ НИКИТИЧЕВА

да. Работа кондуктора и без того тяжелая, сейчас, по-моему, стала еще тяжелее. Казалось бы, чего проще - знай себе приглядывай за тем, чтобы карточки магнитные правильно в щель опускали, но получается одна ругань.

Действительно, наш разговор то и дело приходилось прерывать. Лидия вскакивала, показывала, как пользоваться проездными документами. Но больше всего хлопот доставляли... пенсионеры. Несмотря на то что с начала эксперимента прошел почти месяц, мало кто из них успел получить специальную магнитную карточку для проезда. Каждый предпочитал штурмом брать турникеты. Лидия терпела недолго: пустила одного, другого, а потом штрафившихся стала безжалостно высаживать на остановках - там стоят неболь-

шие киоски, в которых можно при предъявлении паспорта и пенсионной книжки получить билет на полгода. А вот люди помоложе платили исправно.

- Эксперимент с маршрутом № 17 - вовсе не первая ласточка, - сказала мне Валентина Слобожанина, начальник отдела автоматической системы оплаты проезда депо имени Баумана, - первые турникетами мы оснастили 19-й маршрут. Выгода очевидна - 25-30 процентов прибыли в месяц. По 17-му маршруту расчетов пока не проводили - не прошло и месяца, но думаю, что и в этом случае доходы будут не меньше.

Первыми, как известно, установили турникеты на общественном транспорте в Зеленограде. Как сообщили в префектуре этого города, сейчас буквально все автобусные маршруты, а их 23, ос-

нащены валидаторами - так называют турникеты специалисты. Эксперимент по их внедрению прошел успешно - ведь раньше платил за проезд едва ли каждый второй. Повышение сборов не могло не сказаться и на увеличении автобусного парка, и на улучшении состояния самих машин. Теперь вместо дряхлых «икарусов» здесь обслуживают линии более вместительные ЛиАЗы. Кроме того, валидаторы помогают вести статистику: стало наконец возможно рассчитать пассажиропоток, а значит, выпускать на линию столько машин, сколько нужно в то или иное время.

- Если сейчас столько проблем, - обратился я к Чемева, - то как же вы справляетесь в часы пик?

- Как ни удивительно, в часы пик все гораздо спокойнее. Люди едут на работу, поэтому заранее готовят проездные документы. Очередь буквально проskalывается в салон. А вот днем, когда начинают ездить пенсионеры, работать пока тяжелее...

Месяц, предназначенный для внедрения эксперимента, заканчивается. Теперь роль кондукторов, присматривающих за турникетами, будут исполнять сами водители. На практике это будет выглядеть просто. Выпустив выходящих пассажиров через все двери салона, трамвай отъезжает на несколько метров и распахивает уже только переднюю дверь. С теми же, кто «не билечен», разбираться будет сам водитель. Но не много ли нагрузки на вагоновожатого? Это вполне может вызвать задержки в рейсовом расписании.

Впрочем, пройдет месяц-другой, люди потихонечку привыкнут к новшеству. Глядишь, и перерывы в движении станут гораздо короче.

Леонид ШИРОКОВ

«РАКУШКА» - ПРИЮТ ДЛЯ ТЕРРОРИСТА?

В районе Зябликово Южного округа в рамках операции «Антитеррор» власти ликвидируют бесхозные «ракушки». Заранее был составлен план, оповещены старшие по подъездам, предупреждены владельцы гаражей.

- Мы стараемся находить общий язык с жителями, - говорит первый заместитель главы управы Зябликово Владимир Иванов. - По возможности подыскиваем новые места для «ракушек», чтобы они не захлмляли дворы и улицы, а размещались компакт-

но. Не все с этим согласны, некоторые вообще игнорируют требования районных властей. Поэтому приходится принимать решительные меры... Подъезжаем, вскрываем «ракушки» и отправляем в места временного хранения, где их может потом забрать владелец...

Процесс вскрытия и ликвидации «ракушки» обнажил под заброшенным крытием для авто... старый холодильник. Хорошо, что не мешки с гексогеном...

- Вообще, пора навести порядок в гаражном хозяйстве, -

говорит Владимир Иванов. - Мы, например, с мая ликвидировали около четырехсот «ракушек». Многие из них стояли на теплотрассах, вблизи магазинов - в тех местах, где могут произойти неприятные неожиданности. И не обязательно теракт, авария на теплоцентралье зимой - тоже ЧП. Как устранить ее, если сверху стоит гараж?..

Мы не против «ракушек». Просто размещать их на территории надо по уму, а не как кому захочется...

Александр АСТАФЬЕВ

Власти Санкт-Петербурга и Москвы подписали соглашение о проведении эксперимента по сносу старых пятиэтажек (хрущевок) в городе на Неве, сообщил вице-губернатор Санкт-Петербурга

ЭКСПЕРИМЕНТ ПО ДОГОВОРУ

Александр Вахмистров на пресс-конференции. По его словам, для реализации проекта в Петербурге зарегистрирована «Московская инвестиционная строительная компания».

Строительство новых домов на месте хрущевок будет вестись петербургскими строительными компаниями за счет средств московского бюджета и частных московских инвесторов. А Вахмистров напомнил, что администрацией города на Неве подготовлено два квартала в «спальном» районе Купчино для проведения этого эксперимента. Вице-губернатор уточнил, что эксперимент предполагает строительство современных жилых домов в одном из этих кварталов.

Леонид ВЛАДИМИРОВ