

## ОПЕРАТИВКА

Игорь **ЕЛИСТРАТОВ**,  
глава управы района Бирюлево Западно:

### АВГУСТ - ПРЕЛЮДИЯ ЗИМЫ



Среди августовской жары даже не верится, что когда-то грянут холода, завертятся метели, и мы с привычной грустью будем вспоминать о лете. Но что поделаешь, круговорот времен года неостановим, надо с ним считаться, а нам, администраторам и хозяйственникам, еще и предусмотреть все, что необходимо для нормальной зимовки москвичей.

Опыт показывает, что готовиться к морозам надо загодя, тогда даже аварийные ситуации можно преодолеть в считанные часы. У нас, в Бирюлево Западно, они тоже возникали, как и везде в городе, но наши мастера справлялись с ними достаточно успешно. Однако мы понимаем, что вести себя благодушно не стоит - кто знает, какие фокусы выкинет будущая зима. Я бы покривил душой, если бы сказал, что готовиться к ней мы начали с последними морозами предыдущей. Пока не отключили тепло, инженерными сетями по-настоящему заниматься было нельзя. Поэтому вплотную взялись за них в мае. На сегодняшний день отремонтировали или заменили около 600 погонных метров магистральной горячей водоснабжения, примерно столько же трубопроводов холодной воды. Провели работы по промывке систем отопления и очистке канализационных труб.

В зимние месяцы жилой дом должен представлять собой как бы маленькую крепость, надежно противостоящую любым холодам. У нас в районе таких «крепостей» более 130. Все надо укрепить от кровли до подвала, утеплить 556 подъездов. Задача не из легких - надо пройти по всему так называемому тепловому контуру. К началу августа подрядные организации, которые мы отбирали строго по конкурсу, уже отремонтировали почти полторы тысячи квадратных метров кровли, загерметизировали 1200 погонных метров межпанельных швов, восстановили свыше 800 квадратных метров остекления, наладили или заменили неисправные калориферы. Должен отметить добросовестность наших партнеров - таких, как ООО «КИБ», «Салтинг-строй». Когда на какие-то виды работ не хватает бюджетных денег, они идут нам навстречу - делают что-то даже и сверх договоренности. Им легче оперировать свободными средствами, а кроме того, они понимают: доброе сотрудничество с нашей управой и ДЕЗом - залог дальнейших плодотворных взаимоотношений. Конечно, перебарщивать тут нельзя - им тоже ведь надо платить своим работникам, получать прибыль, развиваться. Тем не менее то, что в состоянии, они делают. Спасибо им за это.

Мы иногда не задумываемся, чего стоит обустройство по-настоящему теплого дома. А ведь это достаточно большая цена. Начнем с того, что необходимо с лета накопить аварийный запас материалов и запасных частей, обучить людей. Эксплуатационные подрядные организации нашего района уже сформировали и подготовили шесть бригад по четыре человека в каждой, которые справятся с очисткой кровель и козырьков над подъездами от наледей и сосулек. Бригады полностью оснащены спецснаряжением и необходимым инвентарем.

Вместе с префектурой ЮАО провели конкурсный отбор подрядных организаций, которые займутся уборкой внутривоздушных проездов и городских дорог. Они же будут вести очистку пешеходных тротуаров и остановок общественного транспорта. Чтобы эти операции проходили успешно, нынешним летом мы провели ремонт асфальтовых покрытий внутривоздушных проездов на площади 25000 кв. метров, а также капитальный ремонт городской магистрали по Харьковскому проезду, текущий ремонт Булатниковского, Ступинского и Востраковского проездов, улицы Подольских Курسانтов.

Общая уборочная площадь нашего района составляет 320 тыс. кв. метров, причем большую ее часть приходится очищать вручную. Людей не хватает - только на 65 процентов укомплектован штат дворников. Может, после дачного сезона их число и увеличится, но не думаю, что намного. Поэтому мы решили сделать ставку на малую механизацию, подготовили четыре трактора, один мини-трактор, роторный очиститель, пескоразбрызгиватель, 24 мотоблока. Да и дворникам инвентарем запаслись в полном объеме.

Наш ДЕЗ заключил договор на поставку 88 тонн противогололедных реагентов, для хранения которых на территории района подготовлено 17 складских помещений, а также 125 тележек для их транспортировки и разбрасывания.

Вроде бы предусмотрели все. И все же - для полной уверенности - продолжаем подготовку к зиме, не ослабляя усилий. Сюрпризы она может преподнести любые. Так что лучше перестраховаться.

## ВСЕ НАЧНЕТСЯ С КРЕСТНОГО ХОДА

Дядя Гиляй - так звали москвичи журналиста и писателя Владимира Гиляровского, завсегдадая всех московских кабаков и загоулков. В этом году исполняется 150 лет со дня его рождения.

Конечно же, москвичи помнят своего земляка в день Дня города, который будет отмечаться 6-7 сентября. Вспомнят они многих других великих сынов Отечества, на которых стояла и будет стоять Русь.

Правительство Москвы на своем очередном заседании утвердило план мероприятий по проведе-

нию Дня города. Горизонты праздника широки, но вначале будет крестный ход в память о святейшем князе Данииле Московском - основателе Московского княжества. Шествие пройдет от Успенского собора до Даниловского монастыря.

В программе Дня города намечено 270 массовых праздничных ме-

роприятий, главным участником которых будет молодежь: 100 тысяч студентов из 120 московских вузов будут петь и плясать, представлять проекты будущего Москвы и России.

А самое главное - праздник придет во дворы москвичей. Будут подведены итоги конкурсов «Мой двор, мой подъезд» и профессионального мастерства работников жилищно-коммунального хозяйства.

Выступая на заседании правительства Москвы, руководитель Департамента жилищно-коммунального хозяйства Николай Павлов рассказал, как служба готовит

город к празднику: приводятся в порядок дороги, 400 тысяч квадратных метров цветников.

Особое внимание правительство Москвы уделяет обеспечению безопасности граждан. Как сказал начальник ГУВД города Владимир Пронин, ежесуточно в охрану общественного порядка в местах массовых праздничных мероприятий будут задействованы более 10 тысяч московских милиционеров и военнослужащих внутренних войск, 400 специальных служебных собак.

Ну а дядя Гиляй, наш именитый земляк Владимир Гиляровский, проведет нас по заветным московским уголкам. Чтобы мы чттили и любили места, откуда мы родом.

Николай **АНДРЕЕВ**

## НА ВОСТОКЕ ПОЯВИЛИСЬ УШАСТЫЕ

В семействе пернатых обитателей Восточного административного округа - прибавление. В Измайловском парке поселились две редкие совы - ушастые.

До настоящего времени, по данным орнитологов, в столичном регионе проживали совы 11 видов. По России же их около 20 видов, в их числе и эти самые ушастые. В Москве таковые доселе замечены не были.

Эта сова, по словам директора Измайловского парка Владимира Бутова, весьма любопытная птица. Название не означает наличия у нее ушной раковины, это лишь видовой признак. Примечательна птица своей охотничьей повадкой. Во время охоты перья у нее прижимаются, она зажмуривает глаза и замирает. В результате становится похожа на обрубок дерева. За такой хищника и принимает главная добыча - серая мышь.

Ушастая сова - еще и обладательница весьма выразительной мимики. Она может кивать, подмигивать и даже повторять движения, напоминающие известный латиноамериканский танец румба. Одним словом, сущая потеха для зрителя.

В минувшую пятницу ушастых сов выпустили в Измайловском парке из клеток в специальный вольер со стеклянной крышей и стенами из металлической сетки.

Геннадий **ГЕНУШКИН**

Сегодня в Москве торгуют по-крупному. «Супермаркеты», «гипермаркеты» прочно вошли не только в словарный запас москвича, но и в окружающую городскую среду. Растущие как грибы на обочинах шоссе и в тесноте «спальных кварталов», они вытесня-

ют привычные с перестроенных времен палатки, автолавки, тонари, лотки - словом, мелкую розницу. В одном только районе Очаково-Матвеевское за последние несколько месяцев исчезло 75 таких торговых точек. Исчезли, так сказать, в организованном порядке, поскольку было указание свыше - распоряжение префекта Западного округа Владимира Кириюшина. Понятно, что это не личная инициатива руководителя округа, а определенная политика в сфере торговли, которая не раз озвучивалась московскими властями. На смену хаотичной мелкой рознице должен прийти крупный продавец, который под крышей своего супермаркета создаст цивилизованные условия для торговли, расширит ассортимент и т. д.

## АВТОЛАВКИ УЕДУТ. В ПРОШЛОЕ?

Чем хорош такой продавец? Во-первых, его легче контролировать: сполна ли уплатил налоги, сертифицированы ли товары, каковы санитарные условия и прочее. Получив «прописку» в районе, он создает вокруг себя необходимую инфраструктуру: парковки для машин, удобные подъезды, дорожки для пешеходов, устраивает газоны, сажает травку. При желании он может держать цены на товары относительно невысокими, такими же, как у мелкого

частника в автолавке или палатке, или чуть выше. Но...

Все эти палатки и лотки вполне полнофункциональны и неплохо функционируют в шаговой доступности, которые пока в дефиците. Зачем бежать в жаркий день в гипермаркет за хлебом, когда он у тебя в палатке за углом? Но если палатка исчезла, то победишь. А как пенсионеры, инвалиды? Не горюю уж о работающих людях, которые поздно вечером могут отовариться только у мелкого частника.

Да, с мелкорозничной нестационарной торговлей много проблем. Черный нал, порой - антисанитария и захлапленная территория рядом с тем же тономаром. И выглядят они порой неэстетично. Но...

Убрали в Очаково-Матвеевском 75 палаток и тономаров, а что взамен? На Мичуринском проспекте открыли семь продовольственных магазинов и два, торгующих промышленными товарами. Готовится к открытию еще один (Мичуринский

пр-т, 21), который будет продавать колбасные изделия и называется почему-то «Браво». Браво ценам в магазине - или качеству деликатесов, которых будет в изобилии? Рядом появится магазин «Утконос», торгующий по предварительным заказам. Да еще около метро

«Университет» появится гипермаркет «Рамстор»... Все!

Понятно, что эти магазины не компенсируют потерю времени и удобства для покупателей, отоваривавшихся в автолавке во дворе. Я не против цивилизованной торговли, магазинов-гигантов. Пусть их будет больше. Но при этом нельзя давить и изгонять частника, часто не очень покладистого, с которым хлопотно иметь дело чиновнику. Однако у него, частника, есть свои покупатели.

Когда мы твердим о развитии частной инициативы, малого, семейного бизнеса, то ясно: эта инициатива начинается не с гипермаркета, а с тонара на той улице, где живешь. За каждым таким частником - семья, наемные работники. И дорога им теперь одна - в безработные.

Повороты в торговой политике нужны, но не такие крутые. Чтобы при очередном реформаторском выражении не выплеснуть вместе с водой и ребенка.

Александр **АСТАФЬЕВ**

## ОДИН СВЕТОФОР - ДВА ГОДА РАБОТЫ

Не каждый наш уважаемый читатель знает, что протяженность московской улично-дорожной сети более 4848 километров. Это примерно то же самое, что расстояние до Иркутска. Или Вены - туда и обратно. И на всей этой гигантской трассе установлено более 64330 дорожных знаков и указателей. Кроме того, мигают тремя цветами 1536 светофоров. А ведь проспекты, улицы и переулки надо еще и разметить. Представляете себе это хозяйство! В ГИБДД ГУВД г. Москвы оно находится в ведении большого отдела - дорожной инспекции и организации дорожного движения. Заместитель начальника отдела подполковник милиции Сергей КУЗНЕЦОВ - сегодня наш собеседник.

**- Сергей Иванович! Первый вопрос - от читателей. «На Комсомольском проспекте пропали пешеходные «зебры». Перейти улицу - проблема...»**

- Нам тоже звонят по этому поводу. Дело в том, что там проходит капитальный ремонт дорожного покрытия. Положили новый асфальт. По технологии разметку термопластиком можно нанести через две недели - необходимо, чтобы проезжая часть укаталась. Затем дорожные службы все «нарисуют». Потерпеть придется...

**- Но ведь бывает, что «зебра» пропадает и без капитального ремонта?**

- Ежегодно схему разметки улиц и проспектов корректируют. Где-то трасса расширилась - появился еще один ряд, где-то добавился «карман» для остановки общественного транспорта. В другом месте пешеходный поток маленький стал - зебру могут «стереть». Все эти вопросы решаются совместно с дорожной службой префектур столицы.

**- Вот и пример. На 1-й Останкинской улице в районе кинотеатра «Космос» была «зебра». Теперь ее нет, и к оста-**

**новке троллейбусов № 9 и № 37 теперь не попасть.**

- Это так. Мы сняли переход. Во-первых, изменилась схема движения транспорта: там проходит эстакада монорельсовой дороги. Во-вторых, пешеходные переходы есть чуть выше - к улице Королева и чуть ниже - к Звездному бульвару. Пройти всего ничего - в пределах пешеходной доступности.

**- Сергей Иванович! Светофоры тоже разные - трехцветные, «мигалки», с вызывными устройствами для пешеходов, «зеленые волны», теперь со звуковым сопровождением для слабовидящих и т. д. Сколько требуется времени, чтобы установить новый светофор?**

- Установка занимает где-то месяц. Но сам процесс длится... два года. Казалось бы, что особенного, но проектную документацию институт делает около года. Заказывают геологическую схему. Только на следующий год объект включают в план строительства. И в течение года исполняется установка. Раньше в среднем по Москве строились до 100 светофоров. Сегодня - 150 и больше. Новых из них - лишь половина. В столи-

це сейчас полторы тысячи светофоров, возраст которых более 15-20 лет. Коммуникации выходят из строя, колонки ржавеют. Поэтому процесс их реконструкции не менее трудоёмкий, чем строительство нового.

**- В нашей газете часто появляются письма читателей с просьбой о том, чтобы во дворах установить так называемые лежачих полицейских - искусственные дорожные неровности (ИДН). А то водители носятся возле домов как угорелые. И управы на них нет.**

- Дворовыми территориями ГАИ не занимается. Дорожных знаков, светофоров там нет. Это вопрос в компетенции местных управ и участковых. Они принимают решение. На улицах, где нет движения городского пассажирского транспорта, но присутствуют оживленные пешеходные потоки, мы делаем свое заключение и направляем в префектуру округа. Бывает, что планировался светофор, поставили ИДН, и необходимость в нем отпала. Также и с дорожными знаками. Кстати, их обслуживают служба ГУВД г. Москвы - СМЭУ, а МКАД и третье транспортное кольцо - органи-

зация «Кольцевые магистрали». Часть дорог - Доринвест. Но мое мнение - необходимо всю работу централизовать в одной организации. А то у нас как всегда в России - у семи няnek. Особенно на участках, где границы ответственности одной и другой службы.

**- Дорожные инспекторы тоже ведь следят...**

- Конечно. Когда инспектор застывает на дежурство, в его обязанности входит осмотр знаков, светофоров, состояния проезжей части - нет ли просадки грунта. Он обо всех выявленных изъянах обязан доложить дежурному.

**- В Москве идет постоянный ремонт - расширение дорог, строительство новых магистралей, развязок. Эти работы согласовываются с вашим отделом?**

- Сейчас идет замена покрытий на одной из основных магистралей - 1-й Тверской-Ямской. Как лучше организовать движение? Решили совместно с дорожниками работы проводить в ночное время. Установили дополнительно 60 дорожных знаков, более 20 указателей. Проезжая часть пришла в негодность, и ее ко Дню города надо обновить. Неудобства? А что делать? Надо потерпеть.

Другой пример. Ваша газета писала о реконструкции Новоарбатского моста. Цельный год готовились. Все идет по плану. А строители говорят: «Мы хотим одновременно и Шелепихинский мост обновить». Мы посмотрели - две магистрали рядом. И не разрешили. Только по очереди. Строителям, конечно, удобнее было бы сразу. А каково водителям автотранспорта?

**- Работа у вас, повторюсь, серьезная. Откуда кадры?**