

**Любовь КЕЗИНА:**  
НЕЛЬЗЯ УЧИТЬ ВСЕХ  
ОДИНАКОВО

2



**Виктор РОЗОВ:**  
Я ВСЕ-ТАКИ МУЖЧИНА, ТО  
ЕСТЬ УМНЫЙ ЧЕЛОВЕК 19



**Илья КОВАЛЬЧУК**  
ЛЮБИТ ПОПАРИТЬСЯ  
В РУССКОЙ БАНЬКЕ 21



**ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:**

ТАКОГО ПОТОПА ЕЩЕ НЕ БЫЛО	5
ТСЖ СОЗДАЮТ РАБОЧИЕ МЕСТА ДЛЯ МОСКВИЧЕЙ	8
СКРОМНОЕ ОБАЯНИЕ КУЛЬТУРЫ	10
ЗАБОРОМ ДУШУ НЕ ЗАКРОЕШЬ	11
364 ДНЯ ЗАЩИТЫ... ОТ ДЕТЕЙ	16
ЛИНЗЫ ПАДАЮТ В СУП	20

**ТЕЛЕПРОГРАММА**

## ЛОЖНЫЙ ВЫЗОВ

**Сергей ВАХРИН,**  
полковник, заместитель  
начальника управления  
пожарной охраны СВАО

**3** а семь месяцев этого года пожарные округа выезжали по тревожным сигналам более восьми тысяч раз. Из них 1710 - ложные вызовы. Каждый седьмой! Такие выезды - пустая трата средств, дополнительный износ техники. Но главная проблема в том, что на ложные вызовы отвлекается техника, боевые расчеты. Правда, существует жесткая система взаимостраховки, перераспределения сил - если кто-то уехал на вызов, который оказался ложным, а в этом же районе реально возник пожар, туда устремляется техника и личный состав из соседней части. Но беда в том, что время прибытия на место возгорания, естественно, увеличивается.



Ложные вызовы бывают разные. Народ у нас стал супербдительным, постоянно начеку. И человеку может просто почудиться запах гари в подъезде. Или, скажем, во дворе горит костер, отблески огня отразились в окнах квартиры жилого дома - а старушка, живущая напротив, вызвала пожарных. Мы в таких случаях считаем: лучше ошибочный вызов, чем если люди проявят беспечность и запоздало отреагируют на настоящий огонь.

Однако половина ложных вызовов - из хулиганских побуждений. Это откровенное безобразия. А если приплюсовать к ним и звонки о якобы заминированных школах, вокзалах, офисах (туда мы тоже выезжаем вместе с милицией, «скорой», ФСБ), то ясно, какие убытки несет город. Телефонных хулиганов отлавливают единицы, но чтоб кого-то наказали по-серьезному - не слышал.

Еще одна беда - горящий мусор. За вывоз его со двора нужно платить деньги. Вот дворники нет-нет да и подожгут его в контейнерах. В месяц таких выездов - около сотни.

В нашем округе по сравнению с прошлым годом количество пожаров уменьшилось - прежде всего благодаря профилактическим мероприятиям, работе с населением самих пожарных, ДЕЗов, ЖЭКов. Посильную помощь оказывает администрация округа - недавно закуплено пять новых машин. Хотя потребность в современной технике, новых пожарных частях большая.

По статистике, больше всего пожаров в среду и четверг. Почему? Пока ответит затрудняюсь. А мусоропроводы в домах горят с 16 до 22. Погибают в огне чаще в пятницу, субботу и воскресенье.

В любом случае мы, пожарные, всегда приходим на помощь. Но чтобы она не запоздала, не стоит шутить с вызовами. Как и с огнем.

# МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА  
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

20 - 26 августа 2003 года  
№ 31 (39)

## ЗЕМЛЯ ПОДВИГА - СТОЛИЦЕ ПОБЕДЫ



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

В минувшее воскресенье от стен Кремля стартовал международный легкоатлетический пробег, посвященный 60-летию Курской битвы.

...Раннее утро. У Могилы Неизвестного Солдата участники пробега возлагают цветы, чуть позже алые гвоздики ложатся и к подножию памятника полководцу Георгию Жукову.

Дальше - митинг. Проникновенные слова напутствия легкоатлетам адресует первый заместитель мэра в правительстве Москвы Людмила Швецова, депутат Государственной думы РФ Валерий Драганов, глава управы Рязанского района Москвы Анатолий Евсеев, по чьей инициативе и проводится нынешний пробег.

Легкоатлеты от мала до велика пробегут по местам сражений, встретятся с населением, примут участие в митингах, проведут военизированные игры, - рассказал корреспонденту «МС» помощник главы управы Рязанского района Москвы Александр Цепойкин. - 24 августа участники вернуться в столицу с капсулами со священной землей, которую доставят на Поклонную гору.

Организаторы и участники подчеркивали: в самом пробеге нет

и не могло быть соревновательного начала, не будет победителей и проигравших. Ведь идея выше будничных состязаний, погони за кубками и медалями. Она приобщает молодежь к истории, к подвигу, что сотворили наши герои - отцы и деды - во время войны. А это дорогого стоит.

Как рассказали организаторы пробега, самому юному участнику всего 9 лет, самому умудренному опытом - 74. Знакомлюсь с одним из бегунов.

- Мне 70 лет, больше тридцати из них я с удовольствием бегаю по разным трассам, - говорит руководитель клуба «Активист» из подмосковного Железнодорожского Зуфар Исхаков. - А в Прохоровку, где шли ожесточенные бои, у меня и моих друзей давно было желание попасть, поклониться тем, кто встал тогда стеной перед врагом, не пустил его дальше. Представьте, очень волнуешь - как-то встретят нас люди?

Кстати, трасса весьма нелегка, пройдет она по территории пяти областей - Московской, Тульской, Орловской, Курской и Белгородской. Средняя норма пробега около 120 километров в день.

## СМ НОВОСТИ

**МЭР СЫГРАЕТ С МАЛЬЧИШКАМИ.** В среду, 20 августа, начинается чемпионат Москвы по футболу среди дворовых команд. Участие в нем принимают 10 сборных команд - по одной от каждого административного округа. В двух подгруппах они определяют на лучших спортивных площадках города четырех участников финального турнира. Его победитель получит право встретиться 4 августа со сборной правительства Москвы, в которой, как проинформировали «МС» в горкомспорте, участвуют представители сам мэр столицы Юрий Лужков.

**В СТОЛИЦЕ - ПРОМЫШЛЕННЫЙ РОСТ.** По данным Мосгоркомстата, в январе - июле рост промышленного производства в столице составил 118,7 процента. Наибольшие темпы зафиксированы в электроэнергетике, машиностроении, химической и нефтехимической, медицинской, пищевой и полиграфической промышленности. Свыше 1000 крупных и около 15 000 малых промышленных предприятий столицы - крупнейшие доноры федерального бюджета. По состоянию на 1 июля 2003 года в бюджет РФ поступило от московской промышленности налогов и сборов на сумму 48,2 миллиарда рублей.

**В МОСКОВСКОЙ МИЛИЦИИ - ЖЕНСКОЕ ЛИЦО.** Пополнение штата милиции представительницами прекрасного пола - один из приоритетов кадровой политики ГУВД Москвы на ближайшие годы. В настоящее время женщины составляют почти 40 процентов личного состава столичного ГУВД. Многие из них носят погоны старших офицеров, а две представительницы прекрасного пола дослужились до генерала.

**УЧИТЕЛЯМ РАЗРЕШИЛИ ПОДРАБАТЫВАТЬ... УЧИТЕЛЯМИ.** Легально подрабатывать разрешили учителям и медикам Минтруда РФ. Раньше учитель в своем учреждении мог подрабатывать, к примеру, в качестве уборщика или охранника, но не учителя. Теперь все ограничения для совместителей сняты.

«МС» - Интерфакс

## СМ БЛИЦПРОС

### МОЖНО ЛИ РАЗРЕШИТЬ ВОДИТЕЛЯМ ВЫПИВАТЬ ЗА РУЛЕМ?

**Сергей ИВАНОВ,**  
профессиональный водитель:  
- Нет, конечно. Я, например, как купил машину, совсем не пью: ни в выходные, ни в праздники. Сейчас работаю шофером в частной компании. Считаю, что автомобиль и спиртное - вещи несовместимые.

**Лидия АНДРЕЕВА,**  
мать двоих детей:  
- Категорически против. Я сама водитель и знаю, что даже самое малое количество алкоголя нарушает координацию и скорость реакции. К тому же русскому человеку неизвестно чувство меры, от этого страдают и он сам, и окружающие. Никогда в жизни не доверю перевозить своих девочек шоферу, который выпил. Пусть даже только пиво.

**Виктор КУЗИН,**  
зав. отделением травматологии  
городской клинической  
больницы имени Боткина:  
- Дисциплина на дорогах у нас и так крайне низкая. Представьте, что бу-

дет, если за руль сядет человек, который выпил? Если водителю не по силам выполнять правила, пусть ездит на общественном транспорте. Сначала надо научить людей соблюдать законы, а потом уже допускать послабления. Надо принимать более жесткие санкции даже по отношению к пешеходам, которые переходят улицу в нетрезвом виде.

**Лидия РЕВИНА,**  
старший инспектор ГИБДД УВД  
ЮАО:  
- Об этом и речи быть не может. Самые серьезные аварии происходят именно по вине нетрезвых водителей. Любая доза спиртного вызывает отклонения в концентрации внимания. По статистике, только в нашем округе за неделю происходит 2-3 крупные аварии, в которых люди получают очень серьезные травмы или вообще погибают. Мелких аварий, произошедших по вине пьяных за рулем, на порядок больше. Именно они совершают большинство наездов на пешеходов. Причем страдают в первую очередь старики и дети.

Сейчас, говорят, вышел закон, по которому водитель может ехать, если у него в крови 0,2-0,3 промилле алкоголя. Но даже бутылка пива дает показатель в 0,5 промилле. А в такой серьезной ситуации, которая сложилась сейчас на московских дорогах, пить за рулем - преступление.

**Рэм КУЛИКОВ,**  
художник-ювелир:  
- Я автомобилист с 40-летним стажем. Никогда не выпивал перед тем, как сесть за руль. Но бывало заводил машину в гараж, а рядом - сосед, который предлагает расслабиться. Я соглашаюсь. А потом обнаруживаю: машину-то поцарапал! Казалось бы, пустяк, но наводит на серьезные размышления. Словом, я категорически против.

**Татьяна РЕШЕТНИКОВА,**  
врач-нарколог:  
- Я бы очень не хотела, чтобы водителям разрешили пить за рулем. Среди моих пациентов есть и такие, которые рискуют, выпив, управлять транспортным

средством. При этом очень немногие умудряются ездить нормально. В большинстве же случаев водители-алкоголики попадают в дорожно-транспортные происшествия. Нарушение сознания может произойти даже от одной бутылки пива. Автомобиль при этом превращается в настоящую смерть на колесах.

**Эдуард БАЙКОВ,**  
владелец и главный редактор  
информационного агентства  
«Факт-видео»:  
- Бывают ситуации, когда невозможно отказаться от бокала вина или кружки пива в хорошей компании. Конечно, после этого за руль лучше не садиться. Но все же главное в другом - человек должен прежде всего уметь водить машину. Если не умеет, то он и трезвым кого-нибудь задавит. Просто водитель должен руководствоваться элементарным здравым смыслом. Есть у меня знакомые, которые говорят: «Если немного выпью, я же все равно за рулем чувствую себя уверенно». Такие водители все равно будут обходить запреты.

▶ ПИТЬ ИЛИ НЕ ПИТЬ?  
ЭТО НЕ ВОПРОС стр. 14