

- Почему выезжаем так рано? - переспрашивает заместитель директора автобазы Евгений Бауров. - В это время и пробок поменьше, и основной парк дворовых автомобилей успевает разъехаться. Конечно, на всякий пожарный есть у нас и резервная техника, и запасные шоферы, но в основном стараемся обойтись без них. Хотя всякое бывает. Вот позавчера - затор на Дмитровском. Средняя скорость машины у нас пять километров в час, а тут всего два получасов.

Выезжаем с «графиком А-4». А - значит район Алексеевский, 4 - номер маршрута. Всего маршрутов на базе 11. Шофер, на удивление, молод - всего 20 лет, здесь четвертый месяц, до «Экотехпрома» работал в строительной компании.

- Здесь лучше, - делится Рома Шалыгин, мой водитель. - Зарплата повыше, отработал свои 12 часов - сушки отдыхаешь. Маршрут выверен до сантиметров. Перед назначением обязательно проводят стажировку именно по этому «графику».

ФЛИБУСТЬЕРЫ НЕ ИЩУТ СОКРОВИЩ В МУСОРЕ

Вставать в пять утра - занятие не для любителей предрассветных сновидений. И мне, чтобы выехать с автобазы «Спецтранс» ГУП «Экотехпром» вовремя, пришлось ставить будильник. Но вот я на месте. Каких только машин здесь нет - МАЗы, КамАЗы, «мерседесы»... Отличает их одно - все оснащены ярко-оранжевыми агрегатами «FAUN».

Его напарник Борис Власов, внешне похожий (да простит он это сравнение) на улыбочивого флибустьера, добавляет:

- Работа нормальная. Особенно с тех пор, как «Экотехпром» нашел возможность оснастить дворы евроконтейнерами. Теперь разгрузка идет как по маслу. Наша задача - опрокинуть контейнер в прессовочную машину «FAUN» и отвезти на одну из мусороперегрузочных станций или на мусоросжигающий завод. Там порой находят разное - от мобильников до золотых украшений. Сами мы не приглядываемся - график больно напряженный.

Дальнейшие наши передвижения по району не отличались особым разнообразием. Лишь в одном месте я увидел, - хотя догадываюсь, что подобных площадок гораздо больше, - евроконтейнеры с надписью «Бумага-картон», «Упаковка».

- И что, жители дисциплинированно складывают макулатуру именно в этот бачок? - удивляюсь я.

- Да нет, тут школьники чуть ли не дежурства устраивают. Объясняют, куда что складывать, - объяснил Роман. - За эту инициативу центр занятости выплачивает каждому чуть ли не по две тысячи рублей в месяц. И подростки при деле, и контейнерные площадки чистые. Вот и дежурят.

В одном из дворов нас атаковала дворник, женщина в годах.

- Что же вы, ребята, контейнеры на место не задвигаете, оставляете на полдороге? - возмутилась она. - Мне их, хоть и на колесиках, с места на место двигать трудно.

- Исправимся, мамаша, - обещает ей «мой» водитель.

Подъезжаем к дому 108, что на проспекте Мира. Вижу, Роману не по себе.

- Что такое?

- Да устает иномарками весь двор - не проскользнуть. А не дай бог, еще машину чью заденешь... Меня напарник предупреждал: или колеса порежут, или морду набьют.

На этот раз обошлось. Роман ювелирно проскользнул между тачек, и они с Борисом зацепили контейнеры. Но таких мест в районе, к сожалению, много. Чуть не у каждой контейнерной площадки стоит «стальной конь», мешая проезду мусоросборщиков.

Есть и другая проблема. Рядом с метро обосновался целый табур лоточников. Куда девать «отходы производства»? Естественно, в бачок, стоящий на контейнерной площадке. Мусорщики не успеют с утра убрать, как через полчаса бачок опять полон. Представляете, что делается вечером!

Обращались в управу района, но там не до этих заявлений. Стоит признать этот факт - и придется платить и за дополнительные бачки, и за дополнительное обслуживание. Вот по вечерам места эти так и продолжают превращаться в свалку...

Закончилась наша поездка. Экипаж машины выехал на следующий маршрут, сгрузив спрессованный мусор в огромный короб-приемник мусоросжигающего завода № 2.

Здесь, на Алтуфьевке, мусор сожгут, добыв из него тепловую и электрическую энергию, которая обеспечит работу печей и прочего оборудования завода. Избыток продадут в Мосэнерго. Оставшийся шлак превратят в гранулы - их можно использовать при строительстве дорог. На всем этом завод неплохо заработает. Так что «флибустьерам» ни к чему копаться в мусоре: твердые бытовые отходы сами по себе являются «сокровищем». Конечно, если знать, как с ними поступать. А в «Экотехпроме» это научились делать вполне успешно.

Леонид ШИРОКОВ

ЗАБОРОМ ДУШУ НЕ ЗАКРОЕШЬ

Сергей Макаров не оригинален в своем отношении к заборам - не любит он их. Зато оригинален в другом - он соорудил такой забор, чтобы каждому было видно, что за ним происходит. А за ним, под окнами обыкновенного многоэтажного дома на улице Мусы Джалиля, на крохотном участке между двух подъездов - настоящий садик, усада для взоров и обоняния.

Сергей Евгеньевич участвовал в городском конкурсе «Улучшаем свое жилище» и стал одним из призеров в номинации «Большой личный вклад в реализацию инициативы жителей».

Купив в 1998 году квартиру, Сергей Евгеньевич взялся облагородить участок возле подъезда. Позже пришла помощь и от дирекции единого заказчика, и от соседей, которые выбрали его старшим по подъезду. Не все жители были в восторге от того, что начали ставить капитальный, с бетонной заливкой забор. А уж окурки и всякий мелкий мусор с шестнадцати верхних этажей перестали бросать в удивительный садик, где собраны, кажется, растения со всего света, - совсем недавно. Правда, акт настоящего вандализма совершила сама природа: по осени высадил Сергей, тщательно подбирая по цвету, крокусы и другие ранние «весенники», но все они погибли после обильных дождей и бесснежных морозов.

И все же, почему из всех видов благоустройства территории Сергей Марков выбрал именно садик с таким обилием растений? Потому, говорит Сергей, что цветы прекрасны всегда: и в бутонах, и увядая-

щие, и утром, и на закате. Выходит человек утром из дома на работу, по делам спешит, лицо у него озабоченное, а пройдет мимо садика и - улыбнется. А вечером, после всех дел, споров, забот, толкотни в транспорте по дороге к своему подъезду он опять получит в подарок эту бескорыстную красоту.

У старшего по подъезду Сергея Макарова сегодня появились не только сочувствующие доброжелатели, но и помощники: многое из того, что цветет и растет в садике, принесено соседями. И все же для меня, признаться, «большой личный вклад» без всякого личного интереса звучит сегодня как-то неубедительно. Скажем, все окна трехкомнатной квартиры Макарова выходят на этот ухоженный, благоустроенный садик - он первым после раннего полива вдыхает эту желанную в летней Москве свежесть. Но в доме еще два подъезда, там тоже живут люди. Но что-то никто больше не проявляет личной инициативы облагородить среду обитания...

Не помню, в каком из домов прочла увещевание жильцам: «Соблюдайте чистоту в подъезде, ведь это часть вашей квартиры». Не догадалась написать - это часть вашей души. Во всем, с чем мы со-



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

прикасаемся, остается часть нашей души. Загаженный лифт, брошенный мимо урны окурок, испоганенная твоей собакой детская песочница - увы, тоже следы, оставленные вашей душой.

Есть у Сергея планы. Устав будущего ТСЖ уже давно лежит в управе, но пока не получает поддержки большинства жителей. Боятся люди брать на себя ответственность за свое жилье. А ведь миниатюрный макаровский садик мог бы стать моделью для организации всей территории будущего товарищества.

Старший по подъезду Сергей Макаров не только садик свой лепит на радость себе и соседям. Он с их согласия и помощью и подъезд в порядок привел, и стихийную помойку-туалет рядом с подъездом ликвидировал, оборудовал удобное место для дворника, а соседу со второго этажа предложил развести на козырьке подъезда зимний сад. И предлагает он убедительно, потому что знает по опыту: стоит начать хорошее дело - найдутся и поддержка, и помощь.

Наталья КРАСОВА

У ПОРТА - СВОЯ ЗВЕЗДА

Все столицы мира, как правило, стоят на берегах рек - будь то Сена, Темза или Тибр. И через тамошние порты в город въезжают миллионы туристов. Москва - не исключение. Однако как все-таки она отличается обликом своих портов! «Там» весь припортовый ландшафт, здания, их отражение в глади воды, отсутствие посторонних построек, как правило, привлекают красотой и уютом. У нас речные порты, увы, обросли промышленными постройками, а то и просто завалены мусором. Долгие годы это касалось и Северного речного порта - крупнейшего в Москве.

Между тем столичная судоходная компания, существующая с 1933 года, а базирующаяся в этом порту, через Северный речной вокзал за прошлую навигацию перевезла почти миллион туристов. Примерно столько же, по расчетам, будет перевезено и за нынешнюю навигацию. Но в каких условиях приходится эти перевозки обеспечивать?..

Помните известный фильм «Волга - Волга»? Именно в Северный речной порт прибывали герои фильма на комфортабельных речных лайнерах. И вокзал предстал в 1938 году как одно из достижений тех лет - предмет гордости и визитная карточка Москвы.

Увы, этого не скажешь о нем сейчас. Здание вокзала, похожее на величественный лайнер,

построенное одновременно с каналом имени Москвы в 1937 году по проекту архитекторов А.М. Рухлядева и В.М. Кринского, выглядит истертым и полузаброшенным.

Монументальные фонтаны вокзала «Север» и «Юг» (белые медведи и резвящиеся дельфины) - подобных, говорят специалисты, нет ни в одной столице мира, - который уж год бездействуют.

Сейчас, в разгар навигации, готовится программа глобальной реконструкции Северного. В недавно утвержденной правительством Москвы «Концепции развития речного транспорта Московского бассейна до 2020 года» эта задача - среди первоочередных.

В рамках реконструкции планируется отремонтировать и оснастить по последнему слову техники прежде всего здание вокзала. Как сообщили «МС» в администрации вокзала, особое внимание будет уделено восстановлению символов - и фонтанам, и шпилью со звездой на башне здания. Кстати, эта позолоченная звезда, инкрустированная уральскими самоцветами, в 1935-1937 годах украшала Спасскую башню Кремля. По первоначальному замыслу, хитроумный механизм должен был опускать и поднимать звезду на шпилье вокзала каждый раз, когда заканчивалась и возобновлялась навигация. Однако, несмотря на то что механизм позволяет выполнять эту процедуру даже одному человеку, звезду за все годы опускали и поднимали лишь несколько раз. Механизм от бездействия пришел в негодность. Теперь его работу предполагается возобновить, и, возможно, уже навигацию-2004 Северный речной вокзал встретит так, как и задумывали его создатели.

Но по большому счету, глобальное оздоровление нужно всей акватории Северного речного порта. В ближайшие годы планируется оздоровить экологию его водных артерий за счет перевода двигателей большинства судов на перспективное газомоторное топливо. Значит, столичной судоходной компании предстоит существенное обновление всего парка судов - как быстроходных «ракет», доставляющих москвичей в живописные места Подмосковья, так и дальних лайнеров, регулярные рейсы которых связывают столицу через Северный речной вокзал с Санкт-Петербургом, Астраханью, Ростовом-на-Дону, многими другими городами России.

Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ



ФОТО АЛЕКСАНДРА ВОЛОДИНА