

ПИТЬ ИЛИ НЕ ПИТЬ? ЭТО НЕ ВОПРОС

Шум, вызванный каким-то якобы приказом Минздрава РФ, позволяющим водителям находиться за рулем в легкой степени опьянения, заставил меня взяться за перо и рассказать о методике, которая четверть века назад будоражила СМИ, но вскоре была забыта.

Как известно, одна из задач работников Госавтоинспекции и соответствующих служб автотранспортных предприятий - не допустить пьяного к рулю. Но если пьяный за рулем обнаружен - вывести его из потока, обезвредить. Все это вроде бы делается. Но борьба со злом все еще ведется по старинке, от достигнутого.

Эффективность борьбы с пьянством за рулем сегодня оценивается по двум критериям: количеству происшествий, совершенных нетрезвыми водителями (его даже выделяли в статистической отчетности в особую строку), и числу выявленных случаев управления транспортом в нетрезвом состоянии. Случилось на одно происшествие меньше - бьет в ладоши, увеличилось на одно - в набат. А что хорошо, что плохо - неизвестно. Выявили на сто нарушителей больше, чем за прошлый отчетный период, - bravo, улучшилась профилактическая работа. Хотя можно сделать и прямо противоположный вывод: на дорогах стало больше пьяных водителей - значит, профилактика ослабла.

Как видим, сами выводы свидетельствуют о том, что критерии оценки небесспорны. Об этом же говорят и скачки цифр в большую, то в меньшую сторону, хотя профилактические службы как работают, так и работают.

Каковы вообще масштабы проблемы в данном регионе, городе, автохозяйстве? Сколько водителей предположительно садится

ежедневно за руль в нетрезвом состоянии? Только представляя все это, мы можем судить, сколько аварий следует ожидать и как их предупредить. «От достигнутого» невозможно понять: эффективно ли работают соответствующие службы, в каком направлении следует прилагать усилия, действенны ли санкции, профилактические меры.

Метод, позволяющий проанализировать как саму проблему, так и деятельность, связанную с ее решением в том или ином регионе, автохозяйстве, был предложен в конце 70-х годов. Он основан на том, что нетрезвое состояние водителя повышает вероятность возникновения дорожно-транспортного происшествия.

На рисунке представлена зависимость коэффициента опасности нетрезвого состояния -

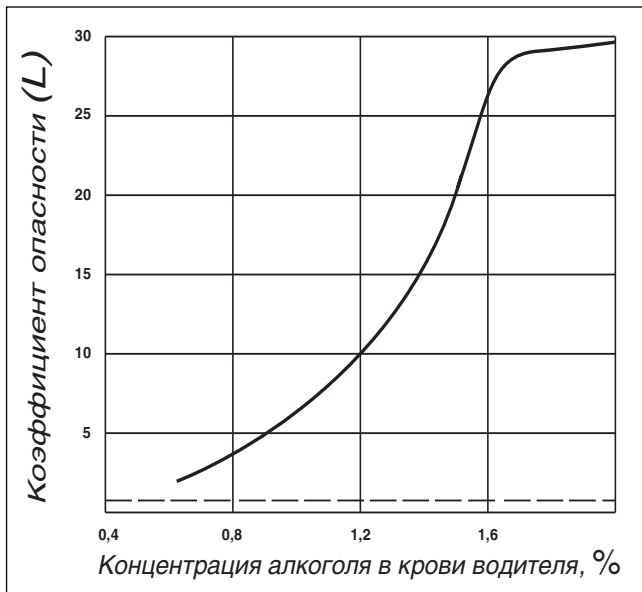
$$L = \frac{P_{нтв}}{P_{тв}} \cdot P_{тв}$$

от концентрации алкоголя в крови.

Где $P_{тв}$ - риск вовлечения в ДТП трезвого водителя

$P_{нтв}$ - риск вовлечения в ДТП нетрезвого водителя

Зная эту зависимость от степени опьянения водителя, можно по известным показателям аварийности ответить на все те вопросы, которые поставлены выше и на которые, как еще полагают, ответить будто бы невозможно. Причем методика позволяет определить и самый важный параметр: сколько нетрезвых водителей, еще не вы-



Риск вовлечения в ДТП в зависимости от концентрации алкоголя в крови

явленных ГАИ и не совершивших никаких нарушений, то есть никак себя пока не проявивших, находится в данный момент в потоке. Для этого достаточно знать так называемый коэффициент опасности нетрезвого водителя, определяемый как отношение вероятности совершения им ДТП к вероятности аварии у человека трезвого, и процент происшествий, совершенных нетрезвыми водителями, против общего количества ДТП, случившихся в данном регионе (автохозяйстве), у той или иной возрастной или профессиональной группы.

В то время, когда делались расчеты, коэффициент L для Москвы составлял 7,5. Сегодня, я думаю, он мало изменился, т. е. тенденции к снижению не имеет - дисциплина на дорогах только ухудша-

ется, а вероятность выявления или уровня неотвратимости наказания снижается. Для России в целом L составляет 20,0. Таким образом, если в Москве по вине нетрезвых водителей совершается порядка 16 процентов ДТП от общего числа ДТП по вине водителей (статистика 1998 года), то с высокой вероятностью можно утверждать, что в потоке не менее 2 процентов водителей находятся в нетрезвом состоянии.

Как же эти цифры выглядят для Москвы в абсолютной величине сегодня? В столице зарегистрировано около 2,5 млн. транспортных средств. Не все они участвуют в движении, тем более одновременно. Однако если предположить, что из 2,5 млн. машин выезжает только треть, чуть более 800 тыс. (приезжих водителей мы заведомо упу-

скаем), то легко рассчитать, что в течение суток по городу нетрезвыми водителями совершается 16000 поездок. За это же время, как свидетельствуют цифры милицейских сводок, усилиями столичной ГАИ выявляется от 100 до 170 нетрезвых водителей, т. е. меньше одного процента. Вот вам и оценка эффективности работы службы ГАИ! И при такой «неотвратимости» наказания заговорили о том, чтобы разрешить пить за рулем?

На самом деле все далеко не так просто и ни в коем случае не следует разрешать пить за рулем, скорее наоборот - в методике по этому поводу сказано, что будет с дисциплиной водителей, если повысить ответственность, ужесточить наказание. А главное, говорится, как организовать работу, что для этого нужно знать и что делать. Зная распределение происшествий по дням недели и по часам суток, можно определить, сколько нетрезвых водителей отправляются в путь в определенные дни и часы. А по общему количеству водителей, участвующих в дорожном движении в данный момент, и проценту нетрезвых водителей - определить общее количество нетрезвых водителей, находящихся в данный момент на дорогах региона.

А какова вероятность выявления нетрезвого водителя или среднего времени его так называемого безнаказанного управления автомобилем? Методика позволяет ответить и на эти вопросы. Причем по статистическим данным автотранспортных предприятий и организаций, можно вычислить эти показатели и для них конкретно, после чего оценить деятельность той или иной службы по выявлению нетрезвых водителей на линии.

Для того же чтобы увидеть, насколько эффективна работа этих служб в целом, достаточно сопоставить количество случаев управ-

ления транспортом водителями, находящимися в нетрезвом состоянии, с теми, что выявлены автоинспекцией или ревизорами автотранспортного предприятия. Такое сопоставление позволяет определить число невыявленных нарушений, приходящихся на одно выявленное. По различным регионам страны (равно как и по транспортным предприятиям) этот показатель колеблется от 50 до 500 невыявленных на одно выявленное! Вот цена существующей практики.

Четверть века назад по просьбе начальника управления ГАИ МВД СССР Валерия Лукьянова мы рассчитали показатели для всех республик СССР, краев и областей, столиц и городов. Многие выводы, которые казались нам неожиданными, Лукьянову такими не казались - они подтверждались актами инспекторских проверок и материалами служебных расследований. Вообще он дал очень высокую оценку этой работе и хотел ее внедрить в деятельность ГАИ, однако не успел - от занимаемой должности его отстранили. В стране началась перестройка...

В управлении ГАИ Москвы тоже знали об этой разработке, но от внедрения отказались, поскольку никакими нормативными документами это внедрение не предусматривалось.

Виктор Иванов профессор, директор НИИ автомобильного транспорта Минавтотранса РСФСР, возглавлявший эту разработку, настаивал на публикации методики в виде брошюры, которая увидела свет в 1982 г. Следовало бы эту работу переиздать, чтобы к проблеме управления транспортом, да еще в нетрезвом состоянии, подходить с научных позиций. Мне думается, такой обоснованный, а не на глазок подход и должен занять подобающее место в работе по искоренению пьянства среди водителей.

Евгений КОШКИН,
кандидат технических наук,
полковник милиции
в отставке

«Наверное, здесь живут олигархи - вот и установили дополнительную защиту», - выдвинул я гипотезу. «Больше половины пенсионеры, остальные - разные», - ответил на мой вопрос охранник.

Оказалось, что дом был построен сразу после войны. Часть квартир отдала министерству тяжелого машиностроения, другие распределили среди военных. С первых дней существования дома к нему были прикреплены садовник и комендант. Во дворе построили два гаража, где стояла «победа», возле которой весь день крутились мальчишки...

У обаятельной девушки Ольги Чиженко детство прошло в этом дворе - дедушка был заместителем министра по кадрам в Министерстве тяжелого машиностроения. «Тут все утонуло в венгерской сирени», - вспоминает Ольга. - Была татарская жимолость, а в центре стояли яблони и вишни. Каждый вечер на лавочках сидели женщины, а мужчины пили пиво и играли в козла».

Еще Ольга рассказала, что больше всего в детстве они боялись фронтовика-инвалида Ивана Козлова, который грозил им клюкой за то, что лазили по деревьям и забегали на газоны. «Вечерами он выходил во двор и мастерил деревянные заборчики вокруг посаженной зелени», - говорит Ольга. - Но тогда он казался нам лишь ворчливым стариком».

В 1981 году Ольга вышла замуж и переехала в новостройку в Кунцево. А несколько лет назад, вернувшись в этот дом, не узнала свой двор. Не было уже сирени и цветов. В квартирах днем царил мрак - свет загораживали выросшие тополя. В подъездах было неуютно и серо. Короча, дом, по словам Ольги, напоминал каземат. От такой неуютности она даже заплакала.

Другие жильцы тоже были не в восторге от своего быта, но никто не брался исправить ситуацию. Правда, иногда во двор выходила Антонина Кузьмина, которая на маленьком пятачке ухаживала за посаженной ею елочкой. Но соседи не понимали Антонину Борисовну - мол, тебе что - больше всех надо?

В 1999-м в доме появилась еще одна деятельная женщина - Лариса Григорьева. Она быстро сошлась с Антониной Борисовной, и они вдвоем отправились по кварти-

ВОЗВРАЩЕНИЕ К БУДУЩЕМУ

Спеша во двор дома 54 на проспекте Мира, я представлял себе достаточно стандартную картину - дворик с ухоженными газончиками и покрашенными скамейками. Мало ли таких сегодня? Но, свернув под арку, неожиданно наткнулся на железные ворота.

рам, предлагая восстановить ворота в арке и собирать подписи. На собрании жителей было немало раздраженных возражений: мол, любое ограждение - это лишнее, и охранники будут вечно пьяные, и в случае ЧП неотложка или пожарная останутся перед закрытыми воротами...

Кто-то даже написал в управу гневное письмо, где оперативно отреагировали и не перечислили обещанные было деньги. Но со временем страсти улеглись, ворота поставили, во дворе стало меньше машин. А у женщин стало больше сторонников. В их числе оказалась и Чиженко.

- Я мечтала вновь увидеть двор зеленым и красивым, - говорит Ольга, - поэтому каждый раз после выезда на дачу я привозила сюда растения - все подряд, без разбору.

Со временем жители пришли к выводу, что красота требует порядка. Принялись листать журналы, специализированную литературу. Освоили Интернет - и с его помощью просмотрели цены во всех питомниках города и области. Остановились на одном, что под Звенигородом и в ближайшем воскресенье поехали. Когда хозяин питомника узнал, что девушки выбирают зелень для двора, он удивился, дал несколько советов и даже подарил несколько растений.

- Только бы прижились! Двор все-таки - это не дача... - сказал он.

- Приживутся! - уверенно ответили женщины.

Теперь каждое растение во дворе они выхаживают как ребенка. Даже поливают их святой водой.

- Мы пригласили батюшку из соседнего монастыря, чтобы он освятил двор. Таинство прошло по всем правилам, - рассказывает Ольга.

Двор хорошел день за днем. На дорожках установили урны. Мусору сразу же стало меньше. Причем сам утвердился раздельный сбор отходов: жители ставили бутылки к урнам, макулатуру складировали возле охраны, железки тоже клали отдельно. Прошлой осенью во дворе вырубил старые тополя и вместо них посадили элитные деревья, а в этом году к ним добавили еще 42 саженца. Для озеленения здесь даже берут консультации у специалистов кафедры почвоведения географического факультета Тимирязевской сельскохозяйственной академии.

Не забывают и про птиц - подарили им одно дерево, на которое зимой вывешивают кусочки сала и хлеба. А на других деревьях повесили скворечники.

Инициативная группа двора купила в Ботаническом саду МГУ райские яблони. Съездили во Всероссийский научно-исследовательский институт лекарственных и ароматических растений, где им рассказали, как избавиться от некоторых болезней при помощи аромата трав и цветов.

В прошлом году на конкурсе «Улучшаем свое жилище» двор выиграл 40 тысяч рублей. На эти деньги была приобретена система полива. Призовые 15 тысяч, полученные за лучшее цветочное оформление, вложили в цветы. За лучший ландшафтный дизайн двор получил видеомониторинг и музыкальный центр. На общем собрании решили: отдать их в интернат для детей с ограниченными возможностями.

Двор сблизил соседей. По вечерам на лавочках возле клумбы вновь стали собираться пенсионеры, мужчины - играть в домино, а для детей соорудили шахматный столик, повесили баскетбольное кольцо.

Антонина Кузьмина - кандидат в мастера спорта по современному пятиборью. Она раздобыла для двора детский спортивный инвентарь фирмы «Кетлер». А еще привезла для малышни маленький паровозик на колесах: когда-то он развлекал детишек на кремлевской елке, а потом оказался списанным на склад одного из стадионов. За свои деньги Кузьмина наняла машину и привезла его во двор. Взрослые починили паровозу колеса, ребятига расписала вагончики...

Здесь часто бывают праздники. Один из них - День нашего двора, который, кстати, совпадает с Днем города. На нем бывают даже конкурсы для собак. Четвероногие выступают и в нескольких номинациях: са-

мая вежливая собака, самая воспитанная собака и самая аккуратная собака. Не обделили как-то и маленького щеночка - он победил в отдельной номинации «Самый молодой, но подающий надежды».

В прошлом году попросили выступить на празднике известную певицу Галину Беседину - тоже жительницу дома. После концерта многие жители звонили родственникам, чтобы похвалиться, в каком чудесном месте они живут. Отмечают во дворе и Новый год, и дни рождения.

Сегодня инициативная группа обустроит во дворе пруд, в который запустят красных карасей. Еще планируют расписать фасад, устроить японский сад камней.

...На высоком дереве сидит аист. Он искусственный, но выглядит как настоящий. - Аист приносит удачу и детей. Хочется, чтобы тех и других в нашем дворе было больше, - объяснила Антонина Кузьмина.

Дмитрий НЕРАТОВ

