

- Игорь Иванович, готовясь к этому интервью, я попытался отыскать какие-то сведения о вашей организации в газетах, справочной литературе, Интернете. Большинство структур комплекса городского хозяйства там представлено весьма подробно. Но о Мосгидроремонте - только адрес и буквально пара строк. Чем объяснить такую скудость информации?

- Да как вам сказать... Мы особенно в рекламе не нуждаемся. Кому мы нужны, легко находит нас и без этого.

- Между тем не раз довелось слышать, что Мосгидроремонт в комплексе городского хозяйства - одна из самых любопытных организаций. И наши читатели интересуются: чем конкретно занимается эта «любопытная» организация?

- Выполнением самых разных подводно-ремонтных работ на гидротехнических сооружениях и коммуникациях - плотинах, защитных дамбах, отстойниках, водоподводящих каналах, насосных станциях, трубопроводах различного назначения. На акваториях рек и водоемов - для их реконструкции и модернизации, включая очистные и ремонтно-строительные работы по результатам водолазных обследований. На новом строительстве гидротехнических сооружений и коммуникаций. На устройстве берегоукрепительных сооружений. На прокладке трубопроводов и кабелей через водные преграды. На работах по устройству и капитальному ремонту прудов и водоемов. На ремонте и строительстве ливневой канализации и дренажей.

И это лишь основные направления деятельности Мосгидроремонта. Перечень можно продолжать. Не случайно в течение года мы отмечаем несколько профессиональных праздников.

- То есть?

- Во-первых, День строителя - у нас ведь ремонтно-строительная организация. И День работника жилищно-коммунального хозяйства - наш профессиональный праздник. День дорожника тоже отмечаем - мы работаем с Доринвестом, с «Кольцевыми магистральями». Ну и наконец, День работников водного транспорта.

- Но все-таки в этом «меню» основное - водолазные работы, так? Насколько я понимаю, в Москве и вообще в Московском регионе вы единственная структура, которая подобными работами занимается?

- Нет. В этой сфере давно работают уже и частные структуры. В свое время было много кооперативов, но из-за технической малообеспеченности и сложности самих работ они быстро развалились. А вот сильные жизнеспособные структуры остались. В журнале «Строительные фирмы Москвы» среди организаций, которые занимаются подводно-техническими работами, поименованы сразу несколько крупных фирм - выходящих из бывшего Подводрестроя Министерства речного флота РСФСР. Так что в профессиональном плане мы далеко не монополисты. В конкуренции с ними и развиваем свою деятельность, пытаемся мало-помалу расширять свои возможности. В том числе по линии подводно-технических работ, гидротехнических.

У нас два судна, одно из которых специализированное, три водолазные станции, то есть три бригады водолазов, 14 человек. Все - высокопрофессиональные специалисты. Спасателей мы к себе не берем: не трупы же вылавливаем! Комплектуемся полностью за счет профессиональных водолазов ВМФ: именно благодаря им мы в состоянии гарантировать максимальное качество своих ремонтно-строительных работ. Как и вообще на всех направлениях своей деятельности.

- И сколько всего сотрудников обеспечивают эту деятельность?

- Вместе со службами и инженерно-техническим персоналом - около 100 человек. Немного, конечно, для такого спектра работ... При этом на всех наших объектах заняты москвичи либо жители Подмосковья. Это наша принципиальная политика - создавать рабочие места не для приезжих, а именно для жителей Московского региона.

- Но вернемся к производству. Кроме водолазных работ чем еще занимается Мосгидроремонт?

- Работаем, конечно, по малым рекам. Сейчас большой объем работ на МКАД... Казалось бы, какое отношение может иметь наша специализированная организация к МКАД? Имеет, и самое непосредственное. Вот смотрите: диаметр трубы 2 метра. Водопропускные трубы такого диаметра - на многих пикетах Московской кольцевой дороги: из Москвы

в область и из области в Москву. Мы обеспечиваем чистоту этих труб. Не будет чистоты, забьется труба, в случае паводка не пропустит воду - вода начнет через дорожное полотно переливаться. Кто в такую трубу полезет по грудь, по пояс, чтобы вычистить? Лезем мы. Ставим мощный гидромонитор, с его помощью вымываем грунт из труб, выгаскиваем оттуда всякие предметы...

- Это какие же?

- Да чего только нет! Бесчисленное количество металлолома, мусора, автомобильные покрышки, камень... На выходе выдаем абсолютно чистую трубу. То же самое - коллекторы на всем протяжении малых рек...

торными шлангами отмывали оттуда весь грунт. Потом, когда построили Манеж, необходимость работ как бы отпала, по крайней мере подтоплений там нет. Не думаю, чтобы на Неглинке происходило что-нибудь серьезное. По-моему, состояние этого гидротехнического объекта вполне удовлетворительное.

- В Москве началась реализация программы восстановления городских прудов. Этим вы тоже занимаетесь?

- Да, строим и пруды. И капитально ремонтируем. Перекачиваем водостоки.

- И какие пруды построили?

- За всю историю Мосгидроремонта вряд ли смогу вспомнить, сколько таких декоративных прудов построили. Где-то

- Метро тоже на вас?

- Нет, к метро мы отношения не имеем. В основном работаем на объектах Мосводостока. Раньше у нас с Доринвестом были близкие контакты, сейчас он часть работ передал в «Кольцевые магистральи» - новый ГУП по эксплуатации кольцевых и магистральных дорог, по его линии идет немало заказов.

Еще пытались с Мосводоканалом сотрудничать. Один подряд получили на достаточно серьезную работу - надо было под водой восстановить бетонную стенку на Рублевской водопроводной станции. Сделали. Правда, потом с большим трудом деньги за сделанную работу выколачивали...

- Коммерческие заказчики - с ними достаточно хлопотно. Могут просто обмануть с деньгами или затянуть дело, довести его до арбитража. С заказчиками от города проще. Городское правительство предъявляет очень жесткие требования к качеству работ. Это естественно. Но точки соприкосновения уже отработаны. И отработано самое главное - момент доверия. Причем работаем, на мой взгляд, довольно плодотворно. Во всяком случае в прошлом году, когда мы переоформляли в очередной раз свои строительные лицензии, отзывы были исключительно положительные.

- Теперь несколько слов о вещах отвлеченных - общем состоянии город-

Игорь МОРГУН:

КОГДА С НЕБЕС ТЕЧЕТ, СПАСУТ НЕ ШТРАФЫ, А РАБОТА

Наш собеседник - директор ГУП «Мосгидроремонт» департамента ЖКХиБ правительства столицы Игорь Иванович МОРГУН. Родился в 1949 году в Москве. Окончил Московский речной техникум и Московский институт коммунального хозяйства и строительства. Трудовую деятельность начал на речном флоте. Затем работал на различных инженерно-технических и руководящих должностях в Главпромстрое Москвы, в комплексе городского хозяйства. С 1991 года - в системе городской гидромеханизации, с 2000-го - директор ГУП «Мосгидроремонт». Женат, имеет двух дочерей, внука.

- Вспоминаю, после двух последних ливней в июле в департаменте ЖКХиБ мне сказали: последствия могли быть гораздо более серьезными, если бы не чистили Лихоборку, Яузу и другие малые реки Москвы. Мосгидроремонт чистил?

- Мы - в том числе. У нас был подряд на производство этих работ. В основном же работаем как палочка-выручалочка: вдруг где-то что-то затопило - беги, бросай все, выручай, спасай и так далее. В общем, выступаем как своего рода МЧС для городского хозяйства. В системе комплекса городского хозяйства, в системе ЖКХ в частности, я пока не знаю других организаций, которые оперативно работали бы в этом направлении.

Конечно, хочется, чтобы работа была более ритмичной и плановой, а не «пожарной».

- А сейчас состояние малых рек как вы оцениваете?

- Как более или менее удовлетворительное. Но в принципе нужна постоянная, систематическая работа. К примеру, сегодня мы что-то выгребли, а уже завтра может опять затор образоваться. Наши природоохранные органы, которые занимаются контролем, они... На то, что, так сказать, в пределах досягаемости, они жмут по полной программе, штрафуют то есть, работа кипит. А вот безымянных нарушителей природоохранного законодательства - их как бы и нет. Вот вам и состояние!

- В последнее время немало разговоров о тревожной ситуации с рекой Неглинкой. На ваш взгляд, под разговорами есть реальная почва?

- Последний раз у нас там были работы, чтобы не соврать, лет восемь назад. Чистили на выходе в Москву-реку. Снимали решетку, водолазы с гидромони-



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

2-3 пруда в год. Правда, были другие технологии, простенькое берегоукрепление... А сейчас новые габионные конструкции - современные коробки, или «матрацы», с гранитным наполнителем из крупного щебня. На Вернадского, 79, каскад прудов - наш. Именно с габионными конструкциями, с панелями из фибробетона. В общем, неплохо получилось, жители довольны.

- А как объяснить то, что в нынешнем году Мосгидроремонт не строит ни одного пруда?

- Да, в этом году мы проиграли тендер. Выиграла другая организация - коммерческая. Четыре лота из 8 выставленных на сумму около 150 миллионов рублей. Ну и что? По слухам, работа у нее сейчас совсем не идет.

Зато у нас мало-помалу появляются заказы сторонних организаций. Мосэнерго к нам обращалась в прошлом году - мы выполняли для него работы по обследованию кабельных переходов через Москву-реку, Яузу. Словом, нас не забывают.

- Стати, о деньгах. У Мосгидроремонта как структуры городского хозяйства много проблем с финансированием? Управление городского заказа идет вам навстречу?

- В положении любимчиков мы отнюдь не пребываем. За выполненные в июне объемы работ деньги мы и по сей день не получили.

- Коммерческие фирмы к вам часто обращаются?

- Пожалуй, нет. Крутился недавно один такой заказчик: надо было ему срочно рыбозащиту сделать, хотел строить в Подмосковье рыбный пруд - с рыбалкой, банями и так далее. Посчитали по государственному расценкам работу, по сметам. Обещал подумать - до сих пор думает...

Еще пример - с порохового завода обращались. У них очистные сооружения, градирни, шламонакопители - нужны квалифицированные специалисты, в том числе гидротехники...

- С кем проще работать - с коммерческими структурами или с заказчиками от города?

ской гидросистемы. В частности, о двух последних наводнениях в июле. Коммунальщики справились с их последствиями?

- Да, объем воды был очень большой. И наши сети, которые в принципе не рассчитаны на прием такого сброса ливневой воды, с этим справились.

- У многих наших читателей, увы, на сей счет иное мнение. После ливней было немало звонков в редакцию: коммунальщики-де не справились со своей работой. Как вы считаете, такого рода отзывы справедливы?

- Все мы смотрим телевидение, так? Что показывают в странах Европы? То же самое, что в Москве: что с запасом строить, скажем, сети по водоотведению, - достаточно сложно. Но в Москве это особенно сложно - на площади, занимаемой городом, привести ливневку в соответствие такому дождю, как был в июле.

- Но ливни-то еще не раз, наверное, будут. Как вы в принципе оцениваете готовность городских коммуникаций к приему такой массы воды?

- Я просто ремонтник. Делать подобные оценки, не имея систематизированных материалов, не берусь. Тем более что на сегодняшний день у нас ни одного водостока в работе нет. Но на МКАД я бы гарантии дал: пока мы там присутствуем, никаких экстремальных ситуаций не возникнет.

- По-другому сформулирую: с точки зрения ремонтника, в случае повторения подобных ливней, будут еще затопления?

- Думаю, могут быть.

- Что делать, чтобы не было?

- Не хотелось бы пенять на работу эксплуатационных служб. Но от них многое зависит: где-то недосмотрели, где-то не почистили, вовремя не промоили. Хотя такой ливень - это ведь стихийное бедствие. И быть на 100 процентов к нему готовым - невозможно. Тем паче что людей катастрофически не хватает. Надо искать и набирать людей. Потому что в Москве работа найдется всегда. И в достаточно большом количестве. Тем более что инженерные коммуникации, в частности и городское хозяйство, вообще нуждаются в серьезном обновлении. В очень серьезном обновлении.

- Чего, на ваш взгляд, не хватает для этого?

- Того же, что и всегда - финансирования. Остальное - проектирование, строительство - это уже, как говорится, вторично. Техника, объемы работ - все это нам по силам. Будет гарантированный городской заказ - мы его всегда выполним. Но должно быть и стратегическое видение проблем у целого ряда руководящих городских структур. Есть оно? Не уверен. Вот, к примеру, то же Москомимущество - наш учредитель, который вроде должен бы о нас печется: ведь мы же от своей прибыли ему процент отчисляем. А мы с ним уже сколько лет бьемся по поводу снижения арендной платы на свое помещение. Увы, пока в наших отношениях такой закон действует: ты умри сегодня, а я завтра. Аренду отдай, а сам как знаешь! Говорим, говорим об этом - все как-то вхолостую...

Беседу вел Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ