

СМ ИНФОРМ
БЮРО

МОНОРЕЛЬС
ПЕРЕД
ПУСКОМ

Столичные трамвайчики в среду, 20 августа, приступили к последним испытаниям монорельсового транспорта. Впервые на линии тестируется прохождение полного состава поезда.

Всего вагонов 6, в каждом по 8 посадочных мест. В часы пик такой состав может перевозить до 200 пассажиров. Расстояние от станции метро «Тимирязевская» до конечной станции «ВВЦ» поезд преодолеет за 15 минут. Если испытания пройдут удачно, то воспользоваться новым транспортом москвичи смогут уже в декабре.

СРЕДА, 20.08

ЛУЧ ПОДАРИТ
ЗДОРОВЬЕ

Активно использовать системы ультрафиолетового излучения, благотворно влияющие на здоровье людей, планируют городские власти. Советские, посвященные этому вопросу, в четверг, 21 августа, провел первый заместитель мэра в правительстве Москвы Петр Аксенов.

Руководителям подразделений комплекса городского хозяйства поручено проработать вопрос о возможном применении таких систем в подведомственных учреждениях.

Ультрафиолетовые системы предназначены, в частности, для обеззараживания воды и воздуха. Предполагается, что они могут быть широко использованы в Москве для очистки воздуха в школах, лечебных учреждениях, спортивных сооружениях, вагонах и вестибюлях метрополитена, а также торговых помещениях, что, по мнению специалистов, станет хорошей профилактикой многих болезней, в первую очередь гриппа и острых вирусно-респираторных инфекций. Кроме того, ультрафиолетовые системы намерено применять для обеззараживания воды в бассейнах, а также стоков промышленных предприятий, например, сбрасываемых в реку Яузу. Эти системы намерено устанавливать как за счет средств городского бюджета, так и привлеченных инвестиций. В ближайшее время предложения структурных подразделений Москвы по размещению приборов будут обобщены и на их основе создана специальная программа использования этих систем в столице.

ЧЕТВЕРГ, 21.08

ДО МЫТИЦ
ЗА 18 МИНУТ

Электропоезд нового поколения «Спутник», опытные испытания которого завершаются в подмосковной Щербинке, будет введен в эксплуатацию до конца текущего года. Об этом в пятницу, 22 августа, сообщило управление МЖД.

Шестивагонный «Спутник» отвечает самым современным европейским требованиям по уровню комфорта. Вагоны стали гораздо вместительнее за счет отказа от традиционных тамбуров. Двигатель новой электрички потребует значительно меньше электроэнергии при увеличении скорости движения. Первых пассажиров новая электричка повезет по трассе Москва - Мытищи. От Ярославского вокзала до Мытиц с одной остановкой - на станции Лосиноостровская - новый электропоезд домчит пассажиров всего за 18 минут.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 22.08

МИЛЛИАРД НА ЗАВТРА

В подмосковном Жуковском закончился
6-й Международный авиакосмический салон -
МАКС-2003



Российский аналог ведущих авиасалонов мира - аэрошоу в Ле Бурже (Франция), Фарнборо (Великобритания), Берлине (Германия), Дубае (Объединенные Арабские Эмираты) - медленно, но верно завоевывает свое место под коммерческим солнцем мирового авиарынка. Об этом говорят рекордное количество фирм-участниц - более 800 из 38 стран, внушительное число летательных аппаратов (около 200) и неисчислимый поток жителей столицы и области, побывавших на МАКСе в минувший уик-энд. Их не испугал дождливый четверг, в который пришлось даже отменить летнюю программу - главную зрелищную составляющую выставки.

Сразу скажу, что МАКС не потряс мое воображение появлением нового высокотехнологичного продукта. Да и могло ли быть иначе при весьма скудном государственном финансировании даже стратегических программ? Но салон

порадовал остроумными инженерными решениями и созданными на их основе необычными изделиями. (Правда, отыскать их в изобилии экспонатов было куда сложнее, чем громаду бомбардировщика В-52, залетевшего к нам с дружеским визитом.)

Так вот, на стенде НПО «Сатурн» я обнаружила необычную табличку «Двигатель Юрия Лужкова», рядом - платформа, на которой он установлен. За комментарием я обратилась к генеральному конструктору НПО «Сатурн» В.М. Чепкину. «Я дав-

но знаю Юрия Михайловича как блестящего инженера и неординарно мыслящего человека, - сказал Виктор Михайлович. - Три года назад по пути из Рыбинска он набросал на клочке бумаги идею силовой установки, которая давно будоражила его сознание. Это двигатель внутреннего сгорания, но без обычных деталей - коленвала, распредвала, поршней, шатунов, клапанов... Это мотор будущего, очень компактный (вес - менее пяти кило, мощность до 40 лошадиных сил), очень дешевый. Полторы тысячи рублей - его красная цена. Он вполне может использоваться на беспилотных летательных аппаратах, за которыми будущее».

Эта игрушка затмила пока что в сознании то, ради чего я и пришла на стенд НПО «Сатурн»: взглянуть на прототип двигателя пятого поколения АЛ-41Ф1В. Ближайшей осенью на этом двигателе планировалось поднять «летающую лабораторию» (самолет семейства Су-27). Однако выяснилось, что двигатель АЛ-41Ф1В (буква «В» в наименовании означает «взаимозаменяемый») предназначен для коммерческого проекта, нацеленного на добычу денег для последующей доводки двигателя. Отсутствие государственного финансирования двигателя пятого поколения заставляет разработчиков самим изыскивать средства для участия в стратегической программе, что ставит под угрозу проект. Ведь двигатель без самолета не продается. Удастся ли нашим доблестным авиастроителям выйти на международный рынок с новым «продуктом» и добиться коммерческого успеха - большой вопрос.

ФГУП «Рособоронэкспорт» - ведущий экспортер отечественного оружия - на МАКСе достиг договоренности о запуске с российского космодрома Плесецк

российскими носителями иностранных космических аппаратов. Представителям российских космических войск впервые придется оказывать услуги по запуску космических аппаратов тоже военного назначения. По мнению руководителя Рособоронэкспорта А.Ю. Бельянинова, нынешний МАКС демонстрирует высочайшие экспортные возможности отечественной техники. Андрей Юрьевич выразил надежду, что недавно заключенный его ведомством контракт на поставку 18 истребителей Су-30МКМ в Малайзию будет не единственным в этом году. Предприятие вышло на выставку с проектом совместного применения малогабаритного комплекса разведки и наблюдения поля боя с дистанционно пилотируемым летательным аппаратом «Пчела-1» и реактивной системой залпового огня «Смерч». Относящийся к технике двойного назначения аппарат «Пчела» может пригодиться и при решении хозяйственных задач.

После общения с генеральным директором ФГУП «Всероссийский институт авиационных материалов» Е.Н. Кабловым стало ясно, что ВИАМ способен решить проблемы, стоящие в области разработки новых материалов и технологий для авиации. Российская наука имеет возможность вести исследования в этой области благодаря тому, что финансирование программы развития российской авиации в этом году составило 3,1 млрд. рублей. Нужно не допустить, чтобы правительство сократило эту цифру, как планируется, на миллиард рублей. Хроническое недофинансирование науки и передовой конструкторской мысли ведет к окончательной потере Россией лидерства в мировом авиастроении.

Елена ЛИТОВЧЕНКО
Фото автора

День города малоимущие смогут отпраздновать за праздничными столами. Организовать для них такие столы обещают власти столицы, заверил в четверг, 21 августа, департамент потребительского рынка и услуг.

ПРАЗДНИК БУДЕТ
ХЛЕБОСОЛЬНЫМ

Вкусные обеды для 10 тысяч малоимущих приготовят в День города 400 лучших ресторанов и кафе. Кроме того, участвовать в этой благотворительной акции будут 112 центров социального обслуживания населения. Здесь 5645 жителей столицы угостят праздничными обедами за счет городской казны. Особое внимание уделено пожилым людям - пообедать они смогут в заведениях, расположенных недалеко от дома.

Комитет социальной защиты правительства столицы при участии окружных префектур уже разослал приглашения на званые обеды, которыми москвичи смогут воспользоваться с 21 августа по 10 сентября. Приглашения разосланы в центры социальной защиты и ветеранские организации.

В рамках благотворительной акции пенсионерам, ветеранам войны и инвалидам вручат также более 15 тысяч продовольственных наборов с деликатесами и сладостями. А сеть прачечных «Никко» 6-7 сентября организует для пожилых москвичей льготное обслуживание с 30-процентной скидкой.

Вообще, праздник города будет сытным для всех москвичей. Как информирует департамент потребительского рынка и услуг, существенно увеличится в эти дни производство полуфабрикатов, салатов, кулинарных и кондитерских изделий. По словам заместителя руководителя департамента Валентины Варфоломеевой, решено организовать продажу этих товаров в отделах кулинарии крупных торговых комплексов и в супермаркетах.

В местах массовых гуляний планируется открыть 1700 продовольственных торговых точек. Кроме того, 450 улич-

ных разносчиков будут предлагать гостям праздника блины, печеный картофель, горячие пироги, сосиски, колбаски на гриле и шашлык, а на десерт - горячие крендели и мороженое.

Ну а какой праздник без ароматного чая? Вот и в нынешний День города для его гостей обещано отменное угощение. В огромный чайный стол превратится на два дня Васильевский спуск. 5-6 сентября в рамках празднования Дня города здесь пройдет первый всемирный фестиваль чая. Девиз фестиваля - «Чай: культура мира и здоровья». Профинансирует это мероприятие автономная некоммерческая организация «Всемирный фестиваль чая и кофе». К участию привлечены российские и зарубежные организации - предприятия чайной, кондитерской, хлебопекарной, фарфоро-фаянсовой отраслей промышленности. На фестивале предусматривается и ярмарка чая - с продажей и дегустацией ароматного напитка, кондитерских и хлебобулочных изделий, меда. Можно будет также приобрести чайную посуду, сувениры. Отныне в столице такой фестиваль будет проводиться ежегодно.

А вот любителям горячительного в праздник, пожалуй, не повезет. 6-7 сентября будет наложен полный запрет на продажу крепких и слабоалкогольных напитков в центре города - на улице и в общественных местах. По словам Валентины Варфоломеевой, распивать эти напитки можно будет только в ресторанах и кафе, причем отдаленных от мест массового гулянья. Ограничения налагаются даже на пиво. Его можно будет приобрести только в магазинах, расположенных за пределами Центрального округа.

Геннадий АЛЕКСАНДРОВ

ЗЕЛЕНОГРАДСКИЕ
ДВОРИКИ

В конкурсе «Московский дворик» зеленоградцы оказались в числе лучших в нескольких номинациях. Вот что рассказал заместитель префекта Зеленоградского административного округа Владимир КИРЮХИН.



Перед конкурсом «Московский дворик» мы участвовали в конкурсе проектов по благоустройству детских площадок, - говорит Владимир Николаевич. - Наш проект занял первое место по Москве и уже претворен в жизнь. Зона отдыха у корпусов 1201 - 1202 в номинации «Лучший дворик» тоже заняла первое место. Сейчас решается вопрос о присвоении ей государственного статуса парковой зоны.

Один из красивейших микрорайонов Зеленограда - молодежный жилой комплекс (МЖК) - целиком построен по индивидуальным проектам. Он расположен вблизи Ленинградского шоссе. МЖК регулярно участвует в таких конкурсах. В этом году он пред-

ставил восемь домов микрорайона, школу и поликлинику как единый жилой комплекс в номинации «Лучший ведомственный двор» и был признан лучшим в столице.

Остро проходила борьба в номинации «Лучший микрорайон». Второе место занял наш 4-й микрорайон, состоящий из одиннадцати жилых корпусов. Порадовало цветочное оформление микрорайона, но самым главным для жюри стало решение проблемы парковки автомобилей. Гостевые карманы на сто машиномест позволили убрать автомобили от подъездов и со дворов. Кстати, расширение гостевых карманов сейчас проводится по всем микрорайонам Зеленограда.

Второе место в городском конкурсе занял и двор трех домов на площади Юности в номинации «Лучший дворик, обустроенный с участием жителей». Жители сами оформили клумбы, на субботниках подрезали кустарники, провели санитарную чистку соседнего леса. Двор преобразился, стал популярным местом отдыха и для жителей окрестных домов. А Панфиловский район занял третье место в номинации «Лучший район столицы».

Напомним, что в конкурсе участвовало 125 районов Москвы. Успех заслуженный: ведь глава управы Александр Чеботарев много внимания уделяет благоустройству района и содержанию жилого фонда.

Александр МИЛЬ

ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ ВОКЗАЛА

Южные ворота столицы - Киевский вокзал - ко Дню города заблестят новыми красками. Как сообщает пресс-центр Западного административного округа, там завершаются реставрационные работы. Восстановлены старинные росписи на потолках. В начале сентября будет освещена расположенная по соседству часовня.

Изменится и техническая оснастка этого крупного транспортного узла. В зале ожидания появятся табло с бегущей строкой, новые кассы. Все помещения оборудованы кондиционерами, и пассажиры в любое время года будут чувствовать себя комфортно. Вестибюль, лестницы украсят мрамором. Бережное отношение к вокзалу как памятнику архитектуры, построенному в начале XX века, и одновременно использование современной инженерной инфраструктуры - вот что отличает реконструкцию этого транспортного комплекса. Хорошо, когда новое не противоречит старому, а органично дополняет его.

Александр АСТАФЬЕВ