

Стадион «Наука» является объектом скорее «местного» спортивного значения. Здесь не проводятся крупные спортивные состязания, он не является кузницей чемпионов. Тем не менее наличие стадиона с беговыми дорожками, футбольного поля, теннисных кортов превратило «Науку» в своего рода связующее звено Тимирязевского, Войковского, Дмитровского и Коптевского районов Северного округа.

## НЕ ТОЛЬКО НОГИ НУЖНЫ В ФУТБОЛЕ...

Для этих жителей «Наука» является местом, где можно отдохнуть, есть широкий выбор для занятий спортом, к тому же очень удобно расположенным, с хорошим транспортным сообщением. По сути, такие спортивные объекты наиболее привлекательны для людей, которые занимаются спортом для удовольствия, здоровья, иногда всей семьей, с друзьями и сослуживцами. Надо сказать, в Северном округе неплохая сеть таких

объектов. Помимо 4 дворцов спорта есть 9 спортивных центров, 247 спортзалов, 5 крытых катков, 260 площадок... Все это позволило только в нынешнем году привлечь к систематическим занятиям спортом 150 тысяч детей и подростков. Причем около 19 тысяч ребят из малообеспеченных и социально незащищенных семей занимаются в спортивных школах и секциях бесплатно. В целом же на реализацию городской

программы оздоровления москвичей «Спорт для всех - 2003» и «Мой двор - спортивный двор» из целевого бюджетного фонда развития территории было выделено 2 миллиона 645 тысяч рублей. Только за 6 месяцев нынешнего года было проведено более 300 спортивно-массовых мероприятий, в которых участвовало около 60 тысяч человек. В округе есть и свои именные состязания вроде «Льжни префекта», которые

собирают любителей лыжи со всего округа. А развитие спорта для инвалидов не ограничивается традиционными соревнованиями по общегородским программам. Например, созданный здесь клуб «Золотой кий» является единственной в Москве организацией инвалидов, занимающихся бильярдом. Между тем спортивная база округа будет расширяться и дальше. В соответствии с принятым в 2001 году постанов-

лением московского правительства о развитии территории Северного округа до 2020 года только с 2003 по 2005 год в округе должно быть построено 13 физкультурных оздоровительных комплексов, 2 велодрома, гольф-клуб в Молжаниновском районе, который обещает стать из самых фешенебельных.

Однако это не снимает с повестки и необходимость развивать имеющиеся на территории округа крупные спортивные объекты, можно сказать, всероссийского значения. Недавно правительство Москвы одобрило реконструкцию «Динамо». И тем, кто неравнодушен к этому замечательному месту, имеющему богатейшие традиции, стоит поспешить туда с фотоаппаратом, поскольку, по плану реконструкции, старый стадион будет полностью снесен.

**Наталья КУЗИНА**

## ИНФОРМ БЮРО

### НЕДЕЛЯ ДВОРЯНСКИХ СЕЗОНОВ

Первый московский фестиваль русской усадебной музыки «Дворянские сезоны» торжественно открылся в субботу, 23 августа, исполнением части «Лето» из цикла «Времена года» Вивальди в сопровождении праздничного фейерверка в музее-заповеднике «Кузьминки». Фестиваль завершится 29 августа.

В 2004 году усадьбе исполняется 300 лет. Неповторимые, практически полностью сохранившиеся до наших дней архитектурно-парковые ансамбли XIX века создавались в ней лучшими зодчими России. Фестивальное действо в этом знаменитом парке призвано символизировать возрождение его исторических традиций.

СУББОТА, 23.08

«дыре», через которую можно без всякого контроля попасть в столицу, я узнал от знакомого. Он всегда возвращается с дачи по той дороге. Проезжает МКАД по тоннелю - и сразу оказывается на одной из густонаселенных окраин города.

Признаюсь, не сразу поверил в это. После всех трагических событий - взрывов жилых домов, «Норд-Оста», недавней драмы на музыкальном фестивале в Тушине... - неужели такое возможно? Ведь руководство ГАИ не раз заверяло москвичей, что проникнуть в город террористам теперь невозможно, все без исключения подозрительные автотранспортные средства досматриваются.

И вот в редакционной машине, вместе с водителем и фотографом, мы отправились на поиски бреши в кольце вокруг Москвы. Наконец вот она, кольцевая дорога, а под ней тоннель с двухрядным шоссе в обе стороны. Мы спокойно проехали под эстакадой МКАД, оказались в Московской области, но так и не увидели ни пикета ГАИ-ГИБДД, ни патрульной машины, ни одиноко стоящего сотрудника в гражданской форме. Даже указателя скорости не нашли.

Развернувшись и въехав снова в столицу, мы остановились, чтобы запечатлеть свое открытие. Неожиданно, обдав нас пылью и копотью, рядом притормозила тяжелая иногородняя фура. Из кабины выпрыгнул смуглый парень.

## ДЫРА ДЛЯ ТЕРРОРИСТА

Позади уходящий к горизонту автобан. Впереди - тянущиеся к небу столичные высотки. Над головой ровный гул МКАД. А мимо, не снижая скорости, проносятся легковушки, тяжелые фуры, «газели» с закрытыми брезентом кузовами... И ни одного инспектора ГАИ - никого, кто мог бы здесь остановить поток, проверить, по какой надобности едут в Москву те или иные автомобили.

- Ребята, - спросил он с заметным акцентом, - это что за шоссе?

Услышав ответ, он удовлетворенно хмыкнул, вытащил из нагрудного кармана пачку сигарет и закурил. Затем посмотрел на белеющие впереди жилые многоэтажки:

- Боялся, не найду дорогу. Мне говорили ребята, что здесь никогда поста нет - не обманули!..

Через мгновение грузовая машина, выбросив облако черного дыма, покатила в сторону Москвы. А у меня в голове крутилось: если бы я был террористом...

Сначала мы хотели указать адрес «дыры». Но потом решили не называть координат - бережного Бог бережет. Если кто-нибудь из руководителей госавтоинспекции заинтересуется адресом, редакция готова его предоставить. А может быть, о «дыре» им известно? Просто на такие пустяки времени не хватает?

**Николай МОДЕСТОВ**



ФОТО АНДРЕЯ НИКИТИЧЕВА

## КОЛЛЕГИЯ В САДУ БУДУЩЕГО

Как за лето преобразились дворы, скверы, магистрали Северо-Восточного административного округа? Что необходимо сделать в следующем году? Об этом шел разговор на коллегии префектуры СВАО в минувшую пятницу. Она прошла под колокольный звон храма Ризоположения в Леонове.

З а сезон высаживаются в СВАО десятки тысяч деревьев и кустарников, разбиваются и ремонтируются газоны на площадях без малого сотни гектаров. Но в противовес происходят вроде бы необходимые процессы: резкое увеличение объемов строительства, армады автомобилей, прокладка и ремонт коммуникаций. Да и деревья тоже стареют, болеют...

Есть места, где зеленые насаждения не растут, хоть тресни. Выход - цветники. Они в этом году высажены более чем на четырех тысячах квадратных метров. Кроме того, многие зеленые территории не стоят ни у кого на балансе - нет хозяина. Но если и есть, не каждый относится к делу ответственно.

Говорилось на коллегии и о том, что газон без ограждения - не газон, а деньги на ветер: он тут же превращается в автостоянку. О том, что компенсационное озеленение - срубил на стройке дерево, посадил два (жилищники называют это «око за око») - не согласовано. Да и не рационально: строители - не садовники. Выход иной: срубил дерево - заплати, а деньги

тоже пойдут на озеленение, но работу выполнят профессионалы. О противоледных реагентах говорилось: нужны они, без сомнения. Но на трассах, автомобильных дорогах и проездах. А вот во дворах песок и гравийная крошка лучше и вреда никакого.

Но констатацией фактов и проблем коллегия не ограничилась. Все сели в автобус и поехали в Ростокино, к Саду будущего в парк «Леонново». Там подводились итоги конкурса «Московский дворик - 2003» в СВАО. В зоне отдыха, что родилась возле станции метро «Ботанический сад», префект СВАО Ирина Рабер рассказала:

- С этой территорией разбирались 3,5 года. Когда снесли здесь старые постройки, местные жители получили квартиры, но оставили хибары как дачи. Бомжей много развелось. В общем, намучились - опасная была территория. Но очень хотелось на месте строений усадьбы Демидовых сделать парк. Авторы проекта подхватили, как говорится, рельеф: к пруду и речке Яузе спуск идет террасами...

Проходим Сад будущего, заложенный совсем недавно, вместе с

первым заместителем председателя правительства Москвы Петром Аксеновым и молодыми участниками выставки «ЭКСПО-НАУКА-2003».

- Здесь своя аура, - говорит Ирина Яковлевна. - Сюда наверняка будут съезжаться молодожены. Нижняя терраса - пруд, утки, камыши, кувшинки цветут. Вот «Сад камней» - здесь оставили исторический фундамент строения Демидовых. Вот арка террасы и клумба победителей конкурса - фирмы «Прогресс-строй»... Награждали победителей рядом с новой зоной отдыха - в школе № 306. Самым благоустроенным районом СВАО стало в этом году Отрадное (глава управы Виктор Баннов). Лучший микрорайон - от ул. Б. Галушкина до ул. Касаткина (глава управы района Алексеевский Мария Фанеева). «Лучший дворик СВАО - 2003» - на улице Олонцевой, дом 18, корп. 1 (Бабускинский район). Лучшая благоустроенная территория с участием жителей в Бибиреве - улица Плещеева, 26. Лучшим дворником СВАО признана Галина Кабина с Олонцевой улицы.

**Владимир ЧЕБАКОВ**

Митинг потребителей прошел во вторник, 26 августа, перед главным входом в здание ОАО «Мосэнерго» на Раушской набережной, дом 8. Собравшиеся перед офисом компании протестовали против очередного предложения ее генерального директора Аркадия Евстафьева об увеличении тарифов на электроэнергию. Увеличение может составить ни много ни мало 28 процентов.

## НАРОД ПРОТИВ МОСЭНЕРГО

По закону повышаться тарифы могут лишь раз в год и не более чем на 14 процентов. Поэтому вряд ли удивительно, что возмущенные потребители, организованные комитетом «За гражданские права» партии «Яблоко», активно выступают против намерений руководства Мосэнерго нарушить закон. Причем не в первый раз. Как отмечает председатель Региональной энергетической комиссии вице-мэр Москвы Валерий Шанцев, Мосэнерго слишком часто обращается в РЭК с просьбой о повышении тарифов.

**Александр ГЕНУШКИН**

## НА ЮГ - БЕЗ ПРОБЛЕМ

Московская железная дорога (МЖД) в воскресенье, 24 августа, ввела сразу несколько дополнительных поездов на самом напряженном участке пассажирских перевозок - южном. На этом участке, по данным пресс-службы МЖД, в августе число пассажиров выросло до 400 тысяч человек в сутки.

Отныне на Крымском направлении курсируют три дополнительных поезда по маршруту Москва - Симферополь, один по маршруту Москва - Феодосия и еще один по маршруту Москва - Евпатория. На Кавказском направлении введены три дополнительных поезда Москва - Адлер, два Москва - Анапа и один Анапа - Москва, предназначенный только для вывоза пассажиров. Кроме того, к составам всех южных поездов добавлено по два дополнительных вагона.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 24.08

## АВТОМОБИЛИ ВЕСЬ ЭКСПОЦЕНТР ЗАПОЛНИЛИ

В понедельник, 25 августа, в выставочном комплексе ЗАО «Экспоцентр» на Красной Пресне открылся 6-й международный московский автосалон - 2003. Работать он будет до 31 августа.

Салон считается крупнейшей автомобильной выставкой России и Восточной Европы. Участники нынешнего года - автомобилестроители из 25 стран. Представлены свыше 800 экспонатов, из которых 570 - российские фирмы и предприятия. Впервые открыт раздел, посвященный высоким технологиям для автостроения.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 25.08

## ЗАКАЗ НА БЕЗОПАСНОСТЬ

На заседании правительства Москвы рассматривался вопрос о том, насколько эффективно комплекс социальной сферы использует бюджетные средства при формировании, размещении и исполнении городских государственных заказов, а также меры по экологической оценке продукции, реализуемой на потребительском рынке.

На комплекс социальной сферы Москва расходует свыше 40 процентов своего бюджета. Через городской заказ учреждения комплекса обеспечиваются мебелью, всеми видами оборудования, автотранспортом, средствами информационных технологий... Однако дальнейшее совершенствование этой системы невозможно без тщательной разработки порядка размещения и исполнения городского заказа.

Экологическая оценка продуктов питания касается всех горожан. Предложенная на заседании система добровольной сертификации поможет потребителям определить продукты, действительно отвечающие всем требованиям экологической безопасности.

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 26.08