

Встреча с первым заместителем мэра Москвы, руководителем комплекса городского хозяйства Петром Аксеновым состоялась накануне Дня города. И, естественно, первый вопрос к нему - как поработали службы и предприятия городского хозяйства, готовясь к празднику?

Все, что наметил координационный совет по подготовке и проведению Дня города в разделе комплекса городского хозяйства, выполнено, - сказал Петр Николаевич. - Не хочу утомлять вас цифрами: они звучат на проходящих сейчас встречах членов правительства Москвы с населением. Скажу лишь об основных направлениях работы. Мы отремонтировали дороги, сделали дополнительную разметку и восстановили ее там, где она потеряла рабочий вид. Построили или обновили пешеходные переходы. На многих городских магистралях федерального, муниципального и окружного значения провели восстановление зеленых насаждений - кустарников и газонов. Удалили большое количество сухостоя.

Напомню: лето нынче, как никогда, дождливое - только за первую половину августа выпало полуторамесячное количество осадков. Об июне и говорить нечего. Напомню также о весенних холодах. Одним словом, погода не способствовала ни росту трав, ни нашим планам по созданию летнего городского ландшафта. Тем не менее нам удалось озеленить Москву в той мере, как было задумано.

На многих магистралях привели в порядок фасады: вымыли их, отремонтировали, покрасили. Провели масштабную работу по световому и рекламному оформлению города. Особенно постарались в школах - ведь День города и начало учебного года практически совпали, и дети должны ощутить себя в атмосфере праздника.

- Эту атмосферу создает и обилие цветов - причем не только в парках и скверах, но и на столичных улицах, во дворах... Признаться, это ваше личное пристрастие?

- Не отрицаю: люблю цветы! Да только ли я? Что каждый из нас дарит родным и близким в самые радостные минуты? Цветы! Чем легче всего поднять настроение, выразить друг другу чувство признательности, дружелюбия, любви? Конечно, цветами. Вот и усилили тружеников комплекса городского хозяйства направляем на то, чтобы цветники на улицах и площадях столицы создавали ауру доброты и радости, ощущение праздника. Кстати, эти усилия находят самую энергичную, инициативную поддержку мэра Москвы Юрия Михайловича Лужкова. В частности, комплекс обязан ему дополнительным финансированием создания, скажем так, цветочных плантаций. Так что Москва превращается в город цветов, да и вообще в город с гармоничным сочетанием истории и современности.

- Но есть люди, которые считают эти бюджетные траты неразумными. Вам наверняка тоже доводилось слышать такие разговоры...

- Ну что тут скажешь! Подобные суждения были бы понятны москвичам, если бы они не знали о повседневном и самом что ни на есть конкретном внимании правительства Москвы к социальной сфере. Это и интенсивное решение застарелой жилищной проблемы, и благоустройство дворов, и доплаты пенсионерам, и субсидии нуждающимся, и развитие сети детских, спортивных площадок... Видя все это, люди не только радуются обновлению облика столицы, но и сами - добровольно и безвозмездно! - участвуют в этой работе. Недавно мы с Юрием Михайловичем были в Юго-Западном округе на улице Одоевского. Силами жильцов там сотворена настоящая сказка! А поскольку люди сами потрудились, значит, и будут беречь красоту, которую создали. В конце концов вид города - это зеркало горожан, их отношение к своему городу.

В следующем году, опираясь на заинтересованную помощь населения, хотим осуществить новую идею: ус-

ройство цветочного оформления на балконах жилых домов вдоль магистралей, в межквартальных проездах, во дворах. В Центральном округе на нескольких улицах уже проведен эксперимент по так называемому контейнерному озеленению. В следующем году начнется и цветочное оформление. Дадим людям землю, рассаду - сажайте, выращивайте!

- Можно ли сказать, что Москва использует в оформлении города опыт других столиц? И может ли уже наш город чем-то поделиться с другими?

- К счастью, мы давно уже вышли из былой самоизоляции. И, конечно, стараемся учесть опыт организации го-

рода моют раз в две недели, и подстригают кусты, газоны. И никакие инспектора не нужны: сами соседи заставят того, кто поленится, соблюдать установленный порядок - сообщат в муниципальные органы, и виновный заплатит штраф. Так они построили свою жизнь. И, надо сказать, полученный результат - лучший аргумент «за».

Так же и с парковкой автомобилей, которая у нас превратилась в постоянную головную боль. Будучи во Франции, я обратил внимание: там есть бордюры белые и желтые. Белый цвет - это муниципальная стоянка, на которой время пребывания машины и размер оплаты контролирует автомат. А

часть, оставляя сугробы между машинами. Куда девать сугробы? Грузить на самосвалы вручную? При наличии современной погрузочной техники?! Это, не побоюсь крепкого слова, идиотизм! Не говоря уж о том, что современные машины больших денег стоят. А деньги-то нам надо считать!

К сожалению, некоторые государственные деятели, принимающие законы, не всегда дают себе труд задуматься о последствиях своих решений. Поэтому Государственная дума, принимая Гражданский кодекс, внесла туда положение, которое запрещает эвакуацию автомашин. Но ведь во всех странах транспорт, мешающий уборке

срокам и по объемам в пределах финансовых ресурсов с органами власти в округах и районах. Естественно, это позволяет на совещаниях по пятницам спрашивать о выполнении совместных планов: докладывает Мосгортепло, но тут же следуют вопросы префектуре. Это позволяет концентрировать усилия и обеспечивает плодотворные результаты.

Другой пример - ремонт кровель. Мы организовали «горячую линию» для населения. Это, конечно, создало дополнительную нагрузку на соответствующие службы. Но сказать, что резко увеличилось количество жалоб, не могу. Во-первых, это значит, что

Петр АКСЕНОВ: ГОРОД - ЗЕРКАЛО ДЛЯ ГОРОЖАН

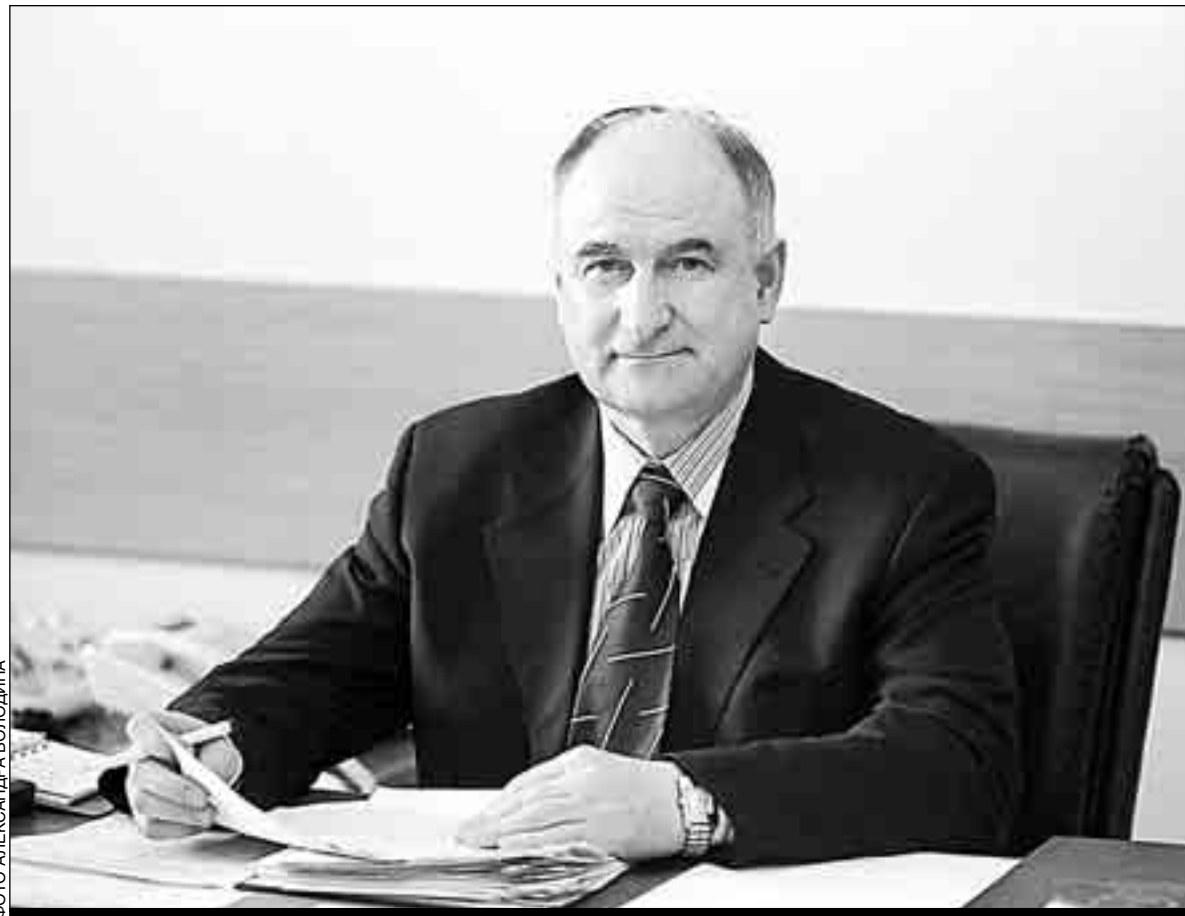


ФОТО АЛЕКСАНДРА ВОЛОДИНА

родского хозяйства, накопленный, например, в Европе. Кто бывал в Австрии, Германии, Франции, Голландии, тот наверняка отмечал: повсюду цветы. Совсем простые - герань, анютины глазки, а какую красоту создают! И цветут долго...

Если сказать, что Москва готова поделить своими успехами в деле благоустройства и содержания дорог со многими европейскими городами, это не будет ни преувеличением, ни бахвальством. А вот что касается содержания фасадов, то нам еще многому предстоит учиться.

Скажем, в ряде стран есть закон: весной, в мае, каждый житель должен высадить цветы на балконе или лоджии, которые, кстати, вещами у них не захламлены. И если муниципалитетом разрешено остекление балконов, то это оформление имеет четкое решение, многообразные, но архитектурно упорядоченные формы. Есть и обязательные элементы оформления фасадов зданий. Так что в старых городах нередко отмечаешь: фасад давно потемнел от времени и сырости, но художественные компоненты придают ему очень живописный, уютный вид. Мы свои фасады обновляем, красим, подсвечиваем - у них этого меньше, но результат подчас более выигрышный.

- А в Москве, на ваш взгляд, такое возможно?

- Почему же нет? В Москве живут талантливые люди, любящие красоту. И с захламленностью наших балконов можно успешно бороться. По инициативе жилищной инспекции на этот счет уже и закон принят - штрафные санкции станут более жесткими. Ведь те же европейцы выставляют возле своих домов горшки и контейнеры с цветами. Если не выставишь - специальная служба накажет. Там и участки

вот к желтому бордюру машину ставить нельзя - это место спецслужб (пожарных, «Скорой помощи») и других) или частная собственность какой-нибудь фирмы, магазина. Поставите туда машину - эвакуатор ее заберет.

- Надо ли понимать так, что вы не прочь и в Москве видеть что-то подобное?

- Конечно! Потому что с безобразиями, которые сегодня творятся на наших дорогах и газонах, дальше мириться нельзя. Вот живой пример. Работники Мосзеленхоза обновили разделительный газон на Ленинском проспекте. Посадили траву, сделали дорожки, скамейки поставили. Одним словом, устроили зону отдыха, где и посидеть можно, и погулять. Но прошло несколько дней - на газонах уже стоят машины...

- И что, нет прав наказать владельцев этих машин?

- Есть. Штраф - 50 рублей. Но что такое 50 рублей для хозяина джипа, который в день сжигает бензина на 300-400 рублей? Комариный укус для слона. Инспектор подходит к нему - тот сует в ответ сотню и посылает подальше. Добросовестный инспектор попросту плюнет и уйдет, чтобы нервы не трепать, а нечистый на руку возьмет сотню да еще спасибо скажет.

В свое время правительство Москвы приняло постановление о принудительной эвакуации транспорта, стоящего на запретительных знаках. Мы разбили территорию по секторам: четные дни и нечетные. Сделали это для того, чтобы можно было убирать дороги - особенно в центре города, где улочки узкие, а по обеим сторонам стоят машины. Ведь в центре практически нет разделительных полос между проезжей частью и тротуаром. И дворникам, убирающим тротуары, остается сгребать снег на проезжую

улиц, эвакуируют! Тем более что транспорт, нарушающий правила парковки, мешает и при чрезвычайных ситуациях. Вспомните, как недавно на Поварской горел театр. Пожарные не могли к нему подъехать из-за стоящих вдоль обочин автомобилей, пришлось раскатывать шланги почти за 500 метров. Пока раскатали, пока подключали - сколько выгорело! Хорошо еще, без жертв обошлось...

- Петр Николаевич, раз уж мы заговорили непосредственно о проблемах городского хозяйства - скажите, пожалуйста, какие перемены произошли в этой сфере с начала года?

- О революциях, я думаю, здесь говорить неуместно - работа у нас будничная. Хотя, как уже говорилось, злая зима, необычно холодное и дождливое лето существенно осложнили ситуацию. Скажем, отопительный сезон мы закончили 11 мая - такого еще никогда не было. А в эти дни погода уже вполне осенняя. Да и прогнозы не радуют. Поэтому мы ускоренно готовимся к зиме. Уже 94 процента объектов муниципальной собственности - жилых домов, сооружений социальной сферы, теплосетей, ЦТП - принято комиссиями. Повторю, это будничная работа, но когда природа отпускает нам столь короткие сроки, наши службы проходят испытание на прочность. И проходят, я считаю, достойно: никаких ЧП в столичном хозяйстве не случилось.

- Работу каких служб можно было бы выделить?

- Городское хозяйство потому и называется комплексом, что успех достигается лишь в том случае, когда все службы работают слаженно, одной командой. Скажем, при утверждении графиков Мосгортепла или Теллоремонтналадки мы требуем, чтобы они были согласованы между собой по

наши службы вовремя реагируют на обращения жителей. А во-вторых, мы убедились, что главная причина протечек - неправильная эксплуатация кровель. Скажите, зачем менять кровлю, если протечка случилась из-за отсутствия колпака в водосточной колонке или целлофановый пакет занесло порывом ветра? Воронка забита - и по кровле сразу разливается море. А ведь она не рассчитана на то, чтобы удерживать море. Это лишь защитная пленка - как для человека плащ или зонтик, но отнюдь не водолазный костюм...

- А как проходит реформа ЖКХ в Москве? Что больше всего вызывает у вас огорчения или тревогу?

- Тревогу вызывает принятый Госдумой способ реформирования РАО «ЕЭС России». К сожалению, сегодня ЕЭС не в полной мере обеспечивает москвичей услугами на уровне принятых стандартов. Чтобы не быть голословным, приведу факт. В столице сегодня 25 жилых домов Минатома более двух с половиной месяцев лишены горячей воды. Договор на поставку горячей воды и отопления заключен между министерством и Мосэнерго. И вот один не заплатил другому, а заложниками стали москвичи. И что обидно: пресса, которая способна подчас раздуть сенсацию из того, что случился десятиминутный сбой в метро, или представить как катастрофу застрявшую в луже после дождя автомашину, в данном случае единодушно молчит. А ведь страдают десятки, сотни людей - тех, кто, хотя и живет в домах Минатома, на деле никакого отношения к этому ведомству не имеет.

Точно такая же картина в состоянии электрических сетей Мосэнерго. Объем их инвестиций в энергетику не выдерживает никакой критики. Хотя деньги нужно вкладывать немедленно, поскольку в прошлом году 80 процентов отключений отопления, водопровода, канализации, электричества было по вине Мосэнерго: то подстанции отключались, то выходили из строя кабели. В домах не было света, воды, отопления. А сколько людей застревали в лифтах! Зарегистрировано два несчастных случая - сердечные приступы у тех, кто попадал в такую западню. Вот бы Мосэнерго и вложить средства в обеспечение надежности своей работы. Тем более что тарифы на свои услуги они повышают, ликвидность их акций высокая, в том числе на мировом рынке; есть возможность брать кредиты, делать внутренние займы, выпускать облигации... Словом, нужно принимать самые решительные меры, чтобы обеспечить москвичей электроэнергией.

- Но вместе с москвичами заложником этой ситуации является и руководство города...

- Естественно! Люди-то обращаются за помощью к нам. И критикуют тоже нас! Они ведь нам доверили власть...

- И что же предпринимает московская власть в этой ситуации?

- Юрий Лужков написал письма президенту, премьер-министру, министру энергетики, Генеральному прокурору, в Совет безопасности и, наконец, Евстафьеву и Чубайсу. Что же ответил Чубайсу? «Не волнуйтесь - это нормальные технологические перерывы».

Окончание на 8-й странице