

Город, ведомства, горожане... Этот треугольник в последнее время все более напоминает печально известный Бермудский - с той только разницей, что в нем исчезают не корабли и само-

леты, а законные права москвичей и средства городской казны. Почему и как это происходит? Корреспонденты «МС» пытаются найти ответ на этот вопрос.

# ЗАЛОЖНИКИ ЧАСТНЫХ ИНТЕРЕСОВ

Неделю назад примерно в 21 час около 70 жителей (по другим версиям, в том числе ГИБДД, - до 120 человек) домов 114 и 116 района Ярославский неожиданно перекрыли Ярославское шоссе. В результате стихийной акции движение по шоссе было полностью парализовано.

При этом не обошлось без ДТП. Водитель «фольксвагена», увидев людей на дороге, резко затормозил. Вывернув руль влево, он столкнулся с ехавшим в соседнем ряду грузовиком. К счастью, в результате ДТП никто не пострадал.

Вскоре на место несанкционированной акции прибыли сотрудники ДПС. Выставив на подступах к пикету предупредительные знаки, они минут 20 пытались убедить людей разойтись. Уговоры на пикетчиков не действовали. Через некоторое время к пикету прибыли представители управы района Ярославский и префектуры СВАО. Им удалось убедить собравшихся покинуть проезжую часть. Однако митинг продолжался еще несколько часов.

Что же произошло? Оказывается, участники митинга протестовали «всего-навсего» против отключения в их домах горячей водоснабжения. Жители дома 114 по Ярославскому шоссе рассказали, что им еще 4 сентября отключили горячую воду. Такие отключения не раз случались и раньше. Наконец 8 сентября, когда вконец иссякло терпение, жильцы решились на несанкционированный митинг.

Представители районной управы пообещали им включить горячую воду не позднее 15 сентября. Успокоенные обещанием, участники пикета разошлись. Пришло 15 сентября. Позволив в первой половине дня в управу района Ярославский, я выяснил, что «пока горячая вода в этих домах не включена». Это при том,

что, со своей стороны, префектура СВАО, как сообщили в управе района, «пытается форсировать включение». Она обратилась в ОАО «Мосэнерго» с просьбой найти выход из сложившейся ситуации.

Итак, во всем виновато все то же Мосэнерго? Признаться, после многих претензий в адрес компании-монополиста логично еще раз видеть именно ее виновником бед жителей столицы. Однако...

Как сообщили «МС» в пресс-службе Мосэнерго, специалисты компании откликнулись на просьбу префектуры СВАО. Еще 10 сентября совместно с ГУП «Мосгортепло» они завершили все работы на этом участке теплотрассы, полностью подготовив его к отопительному сезону.

Так в чем же действительно дело? Почему до сих пор не включена горячая вода в домах по Ярославскому шоссе? Оказывается, по очень простой причине. Причина - в собственности на иные объекты городской инфраструктуры ЖКХ.

Первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель комплекса городского хозяйства Петр Аксенов, думается, не случайно обвинил в кризисе с горячей водой в домах по Ярославскому шоссе руководство предприятия, которому принадлежит указанный объект. Дом, семейное общежитие, гостиница, расположенные по этому адресу, находятся на балансе некоего ЗАО «Асфальто-ремонтное специализированное предприятие» (АРСП), также его и теплоцентральный, снабжающий дом горячей водой. По словам Петра Аксенова, это предприятие затянуло ремонт и сорвало планы подготовки к зиме.

АРСП еще 21 июля приступило к ремонтным работам на своей теплотрассе. И почему-то почти за два месяца так и не удосужилось завершить ремонт довольно непротяженной теплотрассы. При том, что участок тепловой сети ОАО «Мосэнерго», к которому присоединены коммуникации, находящиеся в обслуживании АРСП, отремонтирован еще в июне.

Столичные власти приняли решение о переводе теплоцентрали в ведение города. Решение решением, вот только как его исполнять? Наци-

онализацией теплоцентрали - собственности ЗАО «АРСП»?

В настоящее время ОАО «Мосэнерго», как сообщили в пресс-службе компании, готово возобновить горячее водоснабжение жилых домов по Ярославскому шоссе. Однако не возобновляет. Почему?

Указанная фирма задолжала энергетикам более 5 миллионов рублей за энергию, потребленную еще в прошлый отопительный сезон, - проинформировали в пресс-службе Мосэнерго. - Вот уже более полугода АРСП не предпринимает никаких мер по погашению этой задолженности.

В столичной энергокомпании выражают надежду, что руководство АРСП предпримет максимум усилий для решения проблемы неплатежей.

В этом случае восстановление горячего водоснабжения в обслуживаемых им жилых домах, по обещанию Мосэнерго, состоится до начала осенних холодов.

Расплатится ли с задолженностью АРСП? Попытки прояснить этот вопрос у руководства фирмы, увы, не увенчались успехом. Телефонные звонки в ее офис в течение двух дней оставались безответными. Между тем, как удалось выяснить «МС», фирма эта отнюдь не из числа бедствующих...

Кстати, ведомственные дома - давняя боль и правительства Москвы, и москвичей, в них проживающих. Власти готовы принять эти здания на свой баланс и содержать их в порядке, если ведомства хотя бы рассчитаются со своими коммунальными долгами. В выигрыше в первую очередь окажутся москвичи, проживающие в этих домах, но давно не имеющие никаких отношений с соответствующим ведомством.

Однако ни АРСП, ни Минатом, ни другие организации, давно не уделяющие никакого внимания находящимся на их балансе строениям, не идут на предложения правительства столицы. В результате тысячи москвичей, исправно вносящих квартплату и не имеющих касательства к долгам ведомств, стали их заложниками.

**Геннадий АЛЕКСАНДРОВ**

На одном из заседаний правительства Москвы прозвучало: на Войсковой улице дома могут остаться без тепла. Владелец - Управление делами Администрации Президента России - не выделил необходимого финансирования...

оно обанкротилось, туда назначили конкурсного управляющего, а сами дома оказались бесхозными. Вроде бы и президентские, но люди, живущие там, простые служивые, в администрацию не вхожи. Поэтому обратились в местные органы власти - в управу

# ТЕРРИТОРИЯ ОТЧУЖДЕНИЯ

Вот те раз! Вроде бы не самая бедная организация в стране, ответственная за многое, что в ней происходит, - и вдруг собралась морозить людей. Может, какой-нибудь чиновник напутал, тем более что и улицы такой на огромной городской карте не оказалось. Справлялись в автомобильных атласах, перелистали книгу «Улицы Москвы», забирались в Интернет, звонили в мэрию. Все тщетно. Помог один из сотрудников Мосжилинспекции. Он готовил перечень объектов, в которых подготовка к зиме еще не начиналась. А сейчас - самое время рапортовать о ее завершении. Действительно, есть улица Войсковая - в новом районе Внуково, в Западном округе, недалеко от аэропорта.

Звоню в Администрацию президента. Слышу в ответ: «Войсковая. Пришлите запрос. Официальный, письменный». Объясняю, что, пока мы будем вести переписку, грянет зима, и люди, которым нужна помощь, рискуют замерзнуть...

В конце концов обещали проверить и позвонить в течение трех часов. Увы, звонка не последовало...

Зато оказался информированным человеком Александр Тимошенко, главный инженер ДЕЗа района Внуково. Проблема на Войсковой созрела давно, несколько лет назад. В домах №№ 1, 2, 4 была расквартирована войсковая часть, которую затем расформировали, а постройки перешли в ведение управделами президентской администрации. Та в свою очередь переложила содержание жилого фонда, заселенного в основном бывшими военными, вновь созданной структуре - государственному унитарному предприятию «Госимэкс». Просуществовав некоторое вре-

мя, оно обанкротилось, туда назначили конкурсного управляющего, а сами дома оказались бесхозными. Вроде бы и президентские, но люди, живущие там, простые служивые, в администрацию не вхожи. Поэтому обратились в местные органы власти - в управу

района Внуково и префектуру Западного округа. Беда-то в том, что газовая котельная, которая снабжала дома теплом, при смене собственника перестала функционировать еще в прошлом году. Глава управы Андрей Кружков распорядился срочно подключить улицу к теплоцентрали. А до районной тепловой станции - полтора километра. Проложили трубы, подали тепло. И все - за счет столичной казны. Беда вторая - нет воды. Водопровод оказался поближе - в 360 метрах. То же рыли траншеи, прокладывали водоводы. И опять за счет города...

В этом году из-за отсутствия финансирования не смогли вовремя опрессовать систему отопления - проверить, все ли ладно, нет ли протечек. Теперь все это позади:

помогли московские власти - и дома по Войсковой из черного списка объектов, не готовых к зиме, можно вычеркнуть. Но что будет завтра, послезавтра, через год? В чем вина жителей, оказавшихся на этой территории отчуждения?..

Понимаешь людей, которые из какого-нибудь сибирского городка пишут президенту с просьбой починить крышу. Для них это единственный способ быть услышанными, потому что местная власть часто оказывается глуха к просьбам простых смертных. Жители Войсковой нашли более подходящий вариант - обратиться к властям Западного округа.

Власти не против принять эти дома в муниципальную собственность. И видимо, вопрос этот уже в обозримом будущем будет обсуждаться на заседании правительства Москвы. Но 8 лет дома без ремонта! «Состояние ужасное, - констатировал Александр Тимошенко. - Но что делать - надо брать их под наше крыло, ведь там люди, москвичи...»

**Александр АСТАФЬЕВ**

Отслужив свое, отправляются на свалку автомобили, холодильники, стиральные машины, число которых в Москве с каждым годом нарастает. И все острее встает проблема: куда девать это автомобильно-бытовое старье?

Наша промышленная компания «Втормет» занялась переработкой «отходов жизни» - кузовов автотранспорта, отслужившей свой век бытовой техники. В нашей компании несколько предприятий, но сегодня хочется рассказать лишь об одном из них - о заводе по переработке кузовов автотранспорта и бытовой техники, который находится в поселке Некрасовка Юго-Восточного административного округа Москвы. Предприятий подобного типа в России больше нет. Новейшие оборудование и технологии позволяют буквально перемалывать кузова автомобилей, холодильники, стиральные машины и прочий бытовой металл, отделяя черный металл от цветного, отправляя в другую сторону побочные материалы: стекло, древесину, кожу и тому подобное. Мощность завода с недавним введением в строй нового агрегата по разрыву металла возросла до 450 тысяч тонн в год.

На нашем заводе сначала побывал первый заместитель мэра в

правительстве Москвы, руководитель комплекса городского хозяйства Петр Николаевич Аксенов, а затем и сам мэр столицы Юрий Михайлович Лужков. Эти посещения дали мощный толчок для развития уже целой промышленной отрасли по переработке отходов, и в частности автотранспортных. По этому поводу правительство Москвы приняло постановление «О неотложных мерах по созданию общегородской системы сбора и переработки автотранспортных средств, подлежащих утилизации («Авторециклинг»)».

В чем суть дела? В организованной централизации. По нашему предложению создается единая сеть предприятий, перерабатывающих отходы. Возглавляет эту систему управляющая компания в форме акционерного общества. Согласно постановлению правительства Москвы в АО «Авторециклинг» входят предприятия, победившие на конкурсной основе, которые затем будут иметь льготы прежде всего на аренду земельных участков.

# ЖЕЛЕЗНЫЙ ХЛАМ ВЕЗИТЕ К НАМ

Правительство Москвы приняло наше предложение о создании во всех административных округах специальных площадок, куда должны поступать отслужившие свой век автотранспортные средства и прочие железные бытовые отходы. Там будет проводиться их первичная обработка - освобождение от аккумуляторов, шин и других частей автотранспорта, не вмещающихся в сегодняшний процесс переработки.

Совместно с правительством Москвы и, в частности, с Управлением транспорта и связи мы пришли к однозначному выводу о том, что решить проблему утилизации автотранспортных средств можно лишь общими усилиями. Постановлением правительства Москвы обусловлено, что 24 процента акций приходится на его долю, а 76 - на долю акционерного общества. Обе стороны это вполне устраивает.

На первом этапе нам, частным предпринимателям, - и это пра-

вильно понял мэр столицы - нужны некоторые субсидии из казны города - где-то 500-600 рублей за переработку кузова автомобиля. По мере становления на ноги, совершенствования системы мы будем снижать эти цены.

Наша компания установила хорошие деловые отношения с руководителем комплекса городского хозяйства Москвы Петром Николаевичем Аксеновым, который оказывает общему важному делу самую активную, конкретную поддержку. Это обеспечивает гарантию успеха всего задуманного. И у нас есть уверенность, что в течение двух лет наше акционерное общество прочно встанет на ноги и мы сможем принимать на переработку неограниченное количество кузовов автотранспорта, холодильников, стиральных машин, другой изношенной бытовой техники.

**Александр ШАРУДА,**  
председатель совета директоров промышленной компании «Втормет»

