

М ИНФОРМ
БЮРОЗА НЕЛЕГАЛОВ
ОТВЕТИТЕ...

Начальник управления по делам миграции ГУВД Москвы полковник милиции Анатолий Батуркин предлагает ввести уголовную ответственность за использование нелегальной рабочей силы. На брифинге в среду он высказал мнение, что при повторной фиксации использования нелегальной рабочей силы следует предусмотреть ответственность в виде лишения свободы на срок до пяти лет.

А. Батуркин заявил, что анализ деятельности созданной в виде эксперимента в Москве Иммиграционной инспекции ГУВД показывает малоэффективность действующих мер наказания. Если раньше на работодателя можно было наложить штраф за каждого нелегала в размере до 120 минимальных размеров оплаты труда, то с принятием нового Кодекса об административных правонарушениях суды накладывают штраф на работодателей всего в 2 тысячи рублей независимо от количества нелегальных рабочих. Наиболее серьезное положение с использованием нелегальной рабочей силы в Москве, по словам А. Батуркина, сложилось в строительном комплексе и розничной торговле.

СРЕДА, 10.09

ПРОБЛЕМА
БЕДНОСТИ
ЕЩЕ СУЩЕСТВУЕТ

70 процентов заработной платы бюджетников столицы составляют доплаты московского правительства, сообщила в среду первый заместитель мэра Москвы, руководитель комплекса социальной сферы Людмила Швецова на встрече с населением Юго-Западного округа. Она отметила, что городские доплаты к заработной плате выездного персонала «скорой помощи» составляют 150 процентов, диспетчерской службы и лиц, работающих с бомжами, - до 200 процентов, а сотрудников детских социальных приютов - 250 процентов.

Л. Швецова подчеркнула, что благодаря этим мерам к работе с беспризорными и безнадзорными детьми удалось привлечь много высококлассных специалистов. Первый заместитель мэра напомнила, что с 1 сентября на 30 процентов увеличены городские доплаты бюджетникам. «На 35 процентов в среднем в этом году вырастет размер ежемесячных доплат к пенсиям», - добавила она. По данным Л. Швецовой, «если четыре года назад среднемесячная заработная плата составляла 2356 рублей, то в первом полугодии 2003 года она вышла на уровень 10750 рублей».

Вместе с тем, как сказала Л. Швецова, проблема бедности остается актуальной: только в бюджетной сфере с учетом всех принятых решений заработной платы более 180 тысяч человек все еще будут находиться ниже прожиточного минимума. И хотя численность населения с доходами ниже прожиточного минимума сократилась до 21,7 процента, проблема бедности в столице существует, и она требует последовательного решения, сказала первый заммэра.

ЧЕТВЕРГ, 11.09

СУБМАРИНА
В ХИМКАХ

В пятницу, 12 сентября, в Химках встретили отслужившую свой срок торпедную подлодку проекта 641. Она станет одним из двух экспонатов создаваемого в Москве по решению городского правительства музея ВМФ. Вторым объектом этого музея будет сторожевой катер «Дружный». Из областного Калининграда он прибывает в столицу своим ходом.

В дальнейшем число морских экспонатов музея может возрасти. Он будет также включать береговую часть со всеми необходимыми для военно-морского объекта сооружениями.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 12.09

А ВЫ НЕ ХОТИТЕ
К НАМ В «ПРОМ-СИТИ»?

Молжаниновка, Черная Грязь, Фирсановка, Планерная, Зеленоград. Для кого-то названия этих населенных пунктов ничего не говорят, а для меня они дороги. Потому как родом я из поселка Фирсановка, что в семи километрах от Зеленограда, на месте которого в детстве собирал грибы, а из деревни Черная Грязь, что тоже по Ленинградскому шоссе, отец уходил на войну, а на станцию Планерная по Октябрьской железной дороге мы с братом ездили за кормом для коровы - здесь был раздаточный комбикормовый пункт.

Эти воспоминания, живые картинки детства всплыли в памяти, когда на очередном заседании столичного правительства обсуждался вопрос о проекте программы «Пром-сити-Москва». Дело в том, что сегодня наша столица планирует мощный прорыв в мои родные края, обещая им хорошее, сытное будущее.

Этот прорыв, который и предусмотрен программой «Пром-сити-Москва», чрезвычайно необходим нашему городу. Московская промышленность находится сегодня в сложном положении, и необходимо принять неординарные кардинальные меры, чтобы избежать кризиса. Речь идет о том, что оборудование большинства из двух с лишним тысяч московских промышленных предприятий почти вконец изношено, их акции скупают «деловики», цель у которых одна: захватить задарма земли этих предприятий и развернуть тут примитивную арендно-офисную деятельность для собственного обогащения.

Несколько лет назад председатель комиссии по экономической политике Мосгордумы И. Рукина при поддержке министра промышленности Москвы Евгения Пантелева начала отстаивать идею создания совершенно новой структуры столичной промышленности - организации специальных промышленных зон на окраинах Москвы, куда бы можно было вывести многие предпри-

ятия из центральной части города, о чем говорят уже многие годы. Ведь наш город уже предельно перегружен не только автотранспортом, но и промышленными трубами, разными вредными выбросами.

Программа «Пром-сити-Москва» - проект очень многогранный и сложный - как раз и нацелена на то, чтобы на резервных земельных площадях города, чему, кстати говоря, не препятствует новый Земельный кодекс РФ, создать новую промышленную зону Москвы с современными, экологически чистыми технологиями, всеми необходимыми условиями для жизни и работы людей. Например, документом предусмотрено в Молжаниновском районе построить для участников этого грандиозного проекта около 10 миллионов квадратных метров жилья.

В перспективе Москва будет буквально опоясана предприятиями АО «Пром-сити», которыми будет руководить управляющая компания в тесном сотрудничестве с исполнительными властями Москвы.

Но вот на что было обращено внимание всех участников заседания правительства: проект, конечно, исключительно важен для развития города и жизни миллионов москвичей, но... А это «но» заключается в том, что столь грандиозный проект одна московская казна не потянет. Расчет - только на инвесторов. Правда, никакие инвесторы к нам не пойдут, если город не создаст предварительных условий для производства - не проложит инженерные, энерго- и прочие коммуникации. И еще один важный фактор: первым инвестором, которые примут участие в реализации жизненно важной для Москвы программы «Пром-сити», нужно создать льготные условия по арендной плате за земельные участки для основания и развития производств.

Николай АНДРЕЕВ

В честь 200-летия московского водопровода МГП «Мосводоканал» заложил у истока Москвы-реки часовню.

ОБЗАВЕЛАСЬ МОСКВА-РЕКА ЧАСОВНЕЙ

Столица в преддверии исторической даты - в 2004 году исполнится 200 лет московскому водопроводу. Он начал строиться в царствование Екатерины Второй - в октябре 1804 года был пущен первый централизованный водопровод, и ключевая вода из источника в верховьях реки Яузы вблизи села Большие Мытищи самотеком побежала в Москву. Однако Мытищинский водопровод не мог утолить жажду быстро растущего города, и век спустя, в 1903 году, первая Рублевская водопроводная станция подала в столицу воду из реки Москвы.

В честь этого события у истока Москвы-реки, близ деревни Старково, на границе Московской и Смоленской областей, прошла торжественная церемония закладки камня в фундамент часовни «Живоносный источник». Часовня строится в честь одноименной иконы Божьей Матери. Проект выполнен архитектором Николаем Васнецовым, потомком знаменитого художника Виктора Васнецова.

Ежегодно в день памяти этой иконы у истока Москвы-реки в часовне будет проходить богослужение. Каждый желающий сможет прийти, чтобы поклониться святыне, насладиться чистой водой из истока реки, способной напоить столицу...

Григорий ЛЯМИН



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

«ГРАНД-ПАРКЪ»
НА ХОДЫНКЕ

Пару лет назад ряд авиапредприятий требовали сохранить взлетно-посадочные полосы на аэродроме имени Фрунзе, который размещался на знаменитом Ходынском поле. Хотя тогда уже было ясно, что аэродром тут не жить. Он занимает место, которое идеально подходит для жилой застройки. Оно и экологично, и богато зелеными насаждениями, с хорошо развитой транспортной инфраструктурой... Однако у авиапредприятий тоже был свой козырь. Аэродром себя оправдывал как тренировочная база. Здесь с успехом проходили авиационные шоу и выставки авиационной техники, репе-

тиции участников парада на Красной площади.

Однако в конце июля нынешнего года аэродром покинул последний самолет. Но московское правительство ушло и требования авиапредприятий. Одна взлетно-посадочная полоса будет сохранена. Правда, теперь она предназначена для велосипедных прогулок. На самом же бывшем аэродроме уже вовсю кипит работа по реализации одного из самых амбициозных проектов московского правительства - строительство микрорайона бизнес-класса с развитой социальной и культурной инфраструктурой. Этот проект получил название «Гранд-

парк». Под него отведено 32 гектара земли.

В центральной части Ходынского поля будет возведено 14 жилых зданий. Застройка вытянется дугой в полтора километра и будет напоминать амфитеатр. В центре дуги вырастут 23-этажные дома, а по ее краям два 4-этажных дома. Жилая площадь составит 400 тысяч квадратных метров. На них станет проживать примерно 3,5 тысячи семей. Предусмотрено строительство школы, поликлиники, подземной автостоянки...

В северной части Ходынского поля появятся национальный музей космонавтики, торгово-выставочный комплекс, клуб ветеранов внешней разведки, гостиница... Превращение Ходынки в «Гранд-парк» идет полным ходом. Строители уже поднялись до третьего этажа жилых домов. Первые же новоселов ожидают в конце 2004 года.

Наталья КУЗИНА

На очередном оперативном совещании руководителей городских служб и заместителей префектов административных округов, которые по пятницам проводит руководитель комплекса городского хозяйства города Петр Аксенов, говорили о заготовке картофеля.

БЕЗ КАРТОШКИ
НЕ ОСТАНЕМСЯ

Положение складывается в нынешнем году такое, что зимой в квартирах москвичей будет тепло и светло, но они все равно будут возмущаться, правда, теперь уже другим - дефицитом картошки и овощей. На 12 сентября в хранилища города заложено всего 10 процентов от плана картофеля, 50 - свеклы и 8 процентов моркови. В ряде округов и того меньше: в Восточном округе заложено лишь 1,6 процента от нормы, Северном - 3,5 процента, Зеленоградском - 1,7 процента. Не лучшее положение дел и в других округах. Префектуры рассчитывали на Московскую область, но там, во-первых, нынче урожай не ахти какой, а во-вторых, в последнее время администрация области, а за ней и администрации районов заняли по отношению к Москве странную позицию: многие хозяйства, не успевая убирать ту же картошку, отказываются от предлагаемой помощи со стороны Москвы.

Масла в огонь подлил руководитель гидрометеобюро по Москве и Московской области Алексей Ляхов, пообещавший скорые заморозки...

Подмосковье нам ставит условие: давайте определяться с ценами, но ведь сначала надо убрать урожай картофеля и овощей, не дать ему пропасть, а уж потом торговаться, - сказал Петр Аксенов.

Он сориентировал префектуры на хозяйства Татарстана, Башкирии, Тюменской области, которые предлагают картофель по более низким ценам. Нужно скорее выходить и на сопредельные области: Курскую, Владимирскую, Тамбовскую, Рязанскую и другие.

Ведущий оперативное совещание заявил, что администрации многих округов до



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

конца не осознали критическую ситуацию с заготовкой картофеля и овощей. Поэтому на следующем заседании штаба по этой проблеме будут отчитываться префекты.

И все же москвичам есть на что надеяться. Правительство Москвы создало специальный штаб, который будет контролировать буквально по дням поставку в столицу картофеля и овощей. Возглавить его поручили первому заместителю мэра Москвы в правительстве Москвы Петру Аксенову.

Сейчас штаб предпринимает кардинальные меры, чтобы москвичи не остались без картошки.

Андрей МИХАЙЛОВ

ТЕХОСМОТР
ПОДОРОЖАЕТ

В столице с 1 октября увеличится стоимость работ по проверке технического состояния автотранспортных средств. Об этом сообщили в пятницу, 29 августа, в информационном центре правительства Москвы со ссылкой на постановление, подписанное мэром Юрием Лужковым.

Стоимость инструментального контроля легковых автомобилей составит 452 рубля (сейчас 396). Грузового автомобиля до 3,5 тонны - 514 рублей (ныне 450), от 3,5 до 12 тонн - 693

Геннадий АЛЕКСАНДРОВ

Примерно три месяца остается до того момента, как должно замкнуться третье транспортное кольцо. Сейчас его строителям остались работы только в Восточном административном округе - на небольшой смычке между шоссе Энтузиастов и Лефортовским тоннелем. Существенно возросли темпы строительства. Километр дорожного полотна укладывают с рекордной скоростью - всего за 3 дня.

1 КМ КОЛЬЦА -
ЗА 3 ДНЯ

Сам тоннель в круглосуточном режиме продолжают приводить в порядок. Бетонные плиты, которыми он выложен, очищают от грязи, заливают специальной битумной эмульсией. Параллельно в тоннеле монтируют систему безопасности под толком. В ней предусмотрен специальный короб для удаления дыма, выхлопных газов. А через каждые 100 метров расположены люки: по ним можно будет спуститься в подземную часть тоннеля в случае любого чрезвычайного происшествия.

Полностью завершить все работы по Лефортовскому тоннелю строители предполагают к концу года. Автомобилисты смогут проехать по нему уже в декабре.

Геннадий ГЕНУШКИН