

## СДАВАЙТЕ СТВОЛЫ! ВАМ ЗАПЛАТЯТ

За каждую единицу добровольно сданного огнестрельного оружия в Москве отныне можно будет получить 2 тысячи рублей. Это предусмотрено постановлением столичного правительства «О дополнительных мерах по предупреждению незаконного оборота оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и материалов», сообщил в среду Интерфаксу источник в городской администрации.

За каждую единицу боевого огнестрельного оружия выплата составит 20 минимальных размеров оплаты труда (из расчета МРОТ - 100 рублей. - ИФ), за единицу служебного, спортивного и охотничьего нарезного оружия - 15 МРОТ, за каждую гранату, мину или снаряд - 10 МРОТ, за

каждый килограмм взрывчатых веществ и материалов - 10 МРОТ.

За гладкоствольное ружье или самодельное огнестрельное оружие, а также обрез будут выплачивать также 10 МРОТ. Наряду с этим за сданный добровольно газовый ствол, револьвер или единицу холодного оружия выплата составит 5 МРОТ, а за каждый патрон к боевому оружию - 1/10 МРОТ. Сдав патроны к гражданскому или служебному оружию, можно будет рассчитывать на 1/40 МРОТ за единицу. В документе подчеркивается, что все граждане, добровольно сдавшие незаконно хранящееся у них оружие, боеприпасы, взрывчатые вещества и материалы, освобождаются от уголовной ответственности.

Интерфакс

Самая фешенебельная улица столицы - Тверская - продолжает хорошеть. Правда, реконструкция - как пластическая операция: сначала синяки и шрамы, потом - новая гладкая кожа. Поэтому москвичи легко мирились с временными траншеями, колдобинами, вздыбленным асфальтом.

## НОВАЯ КОЖА ДЛЯ ТВЕРСКОЙ

А сегодня на 1-й Тверской-Ямской отремонтировано сорок тысяч квадратных метров дорожного асфальта. Тротуары радуют свежей гладкой матовостью.

В некоторых местах пришлось сделать «слоеный пирог», - шутит Юрий Коровин, заместитель ге-

нерального директора государственного предприятия «Доринвест». - То есть положили два слоя асфальта, чтобы не было просадок: в центре Москвы очень сложные почвы. С удовольствием убрали часть рекламных щитов - они портили вид, грешили безвкусицей. Установили

новые таксофоны, сейчас проводим к ним кабель. Заменили двести люков колодцев, пришедшие в негодность, прогнившие водоприемные решетки... В очень короткие сроки - практически за три недели - улице удалось полностью отремонтировать. Осталось поработать над разметкой - белые линии должны разделять транспортные потоки, сделать более цивилизованной парковку машин.

Татьяна ХАРЛАМОВА

Основные федеральные трассы столицы одна за другой становятся краше. В этом заслуга крупнейшего дорожно-строительного комплекса Москвы ГУП «Доринвест». Вот и на улице Марксистской полным ходом идет реставрация проезжей части, бордюров и тротуаров силами компании «Магистраль-92» - одного из подрядчиков «Доринвеста».

В свете уличных фонарей, фар асфальтоукладчиков и катков дорога, только что покрытая асфальтом, смотрелась словно новенький пятак. «Асфальтовая река» текла от Таганской площади до Волгоградского проспекта. Последний не отреставрированный ее участок огорожен бетонными блоками и щитами со светящимися стрелками. Водители послушно огибали ремонтирующийся сегмент дороги. Ко мне подошел прораб Алексей Артюхин.

Укладка дороги - процесс технологически сложный, - пояснил он. - И хотя здесь мы производим только капитальный ремонт, объем работы очень велик. Сначала дорогу фрезеруют, перемалывая старое покрытие немецкой машиной «вирген-2000» в мелкую крошку. Следом идет асфальтоукладчик «фогель»...

Мимо нас как раз прополз белый, словно айсберг, бункер, чем-то похожий на танк времен Первой мировой войны. Из него сыпались на дорогу черные катышки асфальта. Время от времени к нему подъезжали самосвалы - МАЗы, КамАЗы, а иногда и «экзотические» - «маны».

Преимущество импортных грузовиков в том, что они могут привозить по три тонны асфальта, в то время как отечественные большегрузы берут не больше чем по две. Соответст-

венно и работа идет быстрее, - сказал Артюхов.

За асфальтоукладчиком шли четыре катка, отличавшихся от привычных нам тротуарных катков.

Ничего удивительного, - пояснил прораб, - такие катки работают только ночью на прокладке проезжей части. Первым идет так называемый спяточный, за ним - «на подкатку», после - тяжелый, а в самом конце - «резинка», так мы называем комбинированный каток. Каждый из них должен раз десять-двенадцать проехать по свежему асфальту, чтобы не было спаяк, сопряжений, «прыжков» - главного бича для автомобилистов.

А для полной надежности мы проходим трассу в два укладчика, что позволяет гарантировать дороге долгую жизнь без трещин и щербин, - рассказывает Артюхин.

Вскоре подъехал начальник этого участка «Магистраль-92» Павел Королев.

Сегодня «дорожная одежда» не та, что раньше, - рассказывает он. - Мы не только пользуемся техникой, признанной во всем мире, но и покрываем дороги асфальтом великолепного качества. Его производят на московском заводе «Астар» по немецкой лицензии. Качество покрытия, производимого там, ни в чем не уступает зарубежным образцам. Скажем, третье транспортное кольцо мы полностью покрыли

## ПОСМОТРИ, КАК БЛЕСТЯТ БРИЛЛИАНТОВЫЕ ДОРОГИ...



ФОТО ЭДУАРДА ЛАПОВКА

этим асфальтом. На Марксистской улице, несмотря на очень плотное движение, нам удалось установить своеобразный рекорд. Планировалось застелить ее дорожным полотном за 22 дня, а нам удалось управиться за 18! Самые трудные участки, как водится, пришлись на перекрестки: московские водители так и норовят проскользнуть по свежееуложенному асфальту. Особенно трудно пришлось на Таганской площади, где движение даже ночью очень оживленное, и на улице Абельмановской, где проходят трамвайные пути.

А не отразится ли такой рекорд на автомобилистах?

Исключено! Наша компания гарантирует идеальное со-

стояние дороги в течение пяти лет. Если, не дай бог, что-то случится - выбоина или трещина образуется, то мы будем вынуждены отремонтировать дорогу за свой счет. Сами понимаем, что это деньги, и очень немалые. Мы работаем уже 11 лет. Случись какой-нибудь прокол - нас бы вытеснили конкуренты. К тому же дорогу принимают дорожная инспекция, ГИБДД, ОАТИ и МАДИ, который исследует пробы асфальта, его уплотненность, прочие параметры, позволяющие судить о качестве покрытия.

Почему же наши водители из года в год «скачут» с рытвины на рытвину? Чем наши дороги хуже немецких автобанов?

Кто вам сказал, что хуже? Качество наших дорог не уступает западно-германским. А вот климат подкачал. У них, как правило, зима мягкая: -10, -12. У нас же температура скачет как бешеная. То оттепель, то лютая стужа. Люди не выдерживают - не то что дороги!

Нашу беседу прерывают: последний отрезок пути наконец укатан. А значит, необходимо свернуть работы. Катки, асфальтоукладчики, самосвалы отправятся на базу. Пройдет еще несколько дней, дорогу проинспектируют, разметят - и снова покатают по ней автомобилисты. Вряд ли они знают, каких усилий и средств стоила городу реконструкция этой трассы.

Леонид ШИРОКОВ

## ОТ ТЕПЛОВОГО ГЕНЕРАТОРА - К СВАДЕБНОМУ КАРАВАЮ

В рамках V Московского межрегионального фестиваля экономического и культурного сотрудничества прошла восьмая выставка, организованная префектурой Северо-Восточного административного округа совместно с территориальным агентством по развитию предпринимательства.

На выставке были представлены продукция пищевой и перерабатывающей промышленности, машиностроения, приборостроения, товары легкой промышленности от 60 производителей из Украины, Латвии и России.

В нынешнем году по количеству и качеству экспонатов эта выставка превзошла предыдущие. Предприятия трех

стран демонстрировали свою продукцию на площади в 1000 квадратных метров. Это яркое свидетельство того, что выставка укрепляет межрегиональные связи, деловые и дружественные отношения, - сказала префект СВАО Ирина Рабер.

Хорошее настроение помогли создать «Задоринки», фольклорный коллектив

детей города Дмитрова. После небольшого концерта организаторы выставки во главе с префектом направились на осмотр экспозиций. И. Рабер, знаящая толк в моде, просто не могла не задержаться у витрины с обувью из города Николаева. Всех просто умилила крошечный модельный сапожок на шпильке с вшитой молнией, который был бы в пору разве что кукле... Когда это произведение искусства оказалось на ладони префекта - щелкнули затворы фотоаппаратов: «Да вы можете и блоху обуять», - не смогла скрыть восторга руководитель Северо-Востока столицы.

А вот украинские партнеры предложили москвичам современное высокоэффективное отопительное оборудование. Тут вам и газовая печь системы АОГВ - бытовые газовые котлы, аппараты, предназначенные для отопления и горячего водоснабжения помещений площадью до 12 квадратных метров. Их можно установить в квартирах, и топи хоть холодным летом. ЗАО «Термо»

предлагало нам и водонагреватели - подарок судьбы, когда отключают горячую воду, и даже мини-котельные, которые снижают затраты на отопление раз в 8 за отопительный сезон. Не надо быть специалистом в области коммунальных услуг, чтобы понять, что будущее за автономным теплоснабжением. Не нужны теплотрассы, не нужен обслуживающий персонал. Оборудование - компактно, энергоэкономично, конструкция - проста и надежна.

Мысленно погрешившись у «печки», можно и поест... Было бы негуманно сейчас описывать вкус копченой грудки, но точно знаю одно: скоро на московских прилавках стоит поискать латышские мясные рулеты. Ну а приправы к мясным закускам достойны того, чтобы обозначить их здесь хотя бы в виде названий: «Мужское варенье», «От тещи», «От свекрови».

Выставкой остались довольны и организаторы, и, главное, посетители.

Елена ВОЛКОВА

## СМ ИНФОРМ БЮРО

### ПОД МУЗЫКУ РУИН

В субботу, 13 сентября, в Государственном музее-заповеднике «Царицыно» стартовал 2-й музыкальный фестиваль «Музыка руин». Он стал логическим продолжением регулярных концертов камерной музыки в Оперном доме и шагом к осуществлению большого культурного проекта «Царицыно - московский Колизей».

В фестивале принимают участие прославленные музыкальные коллективы. В день открытия, например, состоялась премьера оперы-маски Г. Перселла «Королева фей» в исполнении ансамбля старинной музыки «Мадригал» под управлением народной артистки РФ Лидии Давыдовой и камерного оркестра МГУ под управлением Александра Константинова. Классическая музыка звучала не только в стенах Оперного дома, но и под открытым небом, возле царицынских дворцов. Поздно вечером перед Большим дворцом состоялся театрально-музыкально-световой перформанс, главным действующим лицом которого стала сама эта величественная руина.

Очередные концерты в рамках музыкального фестиваля состоятся 20, 21, 27 и 28 сентября. Ведущий - музыковед Артем Варгафтик.

СУББОТА, 13.09

### ПЕЛЕ СЫГРАЛ С МАЛЫШКАМИ

Король футбола Пеле принял участие в воскресенье, 14 сентября, в церемонии открытия нового футбольного поля с искусственным покрытием в московской школе-интернате № 24. Юным спортсменам он подарил около 100 футбольных мячей со своим автографом.

Сразу после торжественной церемонии открытия на новом футбольном газоне состоялся первый матч между воспитанниками московских детских домов № 4 и № 72. Такого рода спортивные мероприятия для воспитанников детско-юношеских спортивных школ планируется сделать регулярными.

### ЕЩЕ НЕ ВЫСОХЛИ ЧЕРНИЛА...

Совет Госдумы РФ в понедельник, 15 сентября, принял решение обсудить 7 альтернативных законопроектов, пересматривающих закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Как сообщил председатель Госдумы РФ Геннадий Селезнев, смысл предлагаемых поправок сводится к тому, чтобы отменить указанный закон или по крайней мере пересмотреть предусмотренные им страховые ставки по обязательному автострахованию. Предполагается, что обсуждение состоится уже на этой неделе.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 15.09

### ДЕРЖАТЬ УХО ВОСТРО

На очередном заседании столичного правительства рассматривался вопрос «О практике взаимодействия органов исполнительной власти города Москвы с Федеральным Собранием Российской Федерации». В выступлениях отмечалось, что это взаимодействие надо расширять и углублять, особенно на ранней стадии разработки федеральных законов, чтобы не «целовать хвост поезда». Иными словами, надо вовремя отстаивать интересы Москвы, не дожидаясь того момента, когда федеральные органы проштампуют законодательство, так или иначе ущемляющее права столицы.

Вторым вопросом на заседании правительства была комплексная городская целевая программа развития гражданской обороны города Москвы на 2004-2008 годы. Решение принято такое: программу разработать совместно с МЧС РФ и совместно утвердить.

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 16.09