

М ИНФОРМ  
БЮРО

ДО СВИДАНИЯ, «МОСКВА», ДО СВИДАНИЯ...

ДОЛГАЯ ПАМЯТЬ  
СТОЛИЦЫ

В ЦПКИО имени Горького в среду, 17 сентября, открыта Аллея Героев России - сотрудников РУБОП, погибших при исполнении служебного долга. Аллея состоит из 18 молодых деревьев туи. При входе заложен памятный камень с именами героев. Ее открытие приурочено к празднованию 15-летия создания в системе МВД подразделений по борьбе с организованной преступностью.

Эта аллея - первая среди новых памятников монументально-декоративного искусства, которые появятся в столице уже в ближайшее время. Список этих памятников утвержден 17 сентября депутатами МГД. Так, решено установить вблизи Каменного моста на Якиманке памятный знак «Воинам-зенитчикам 7-й батареи 862-го зенитно-артиллерийского полка, погибшим 2 декабря 1941 года при отражении налета вражеской авиации на Москву». На Симоновском Валу предполагается установить памятник-бюст Герою России Андрею Рожкову. А в Армянском переулке будет установлен памятник поэту Федору Тютчеву. Наконец, депутаты МГД решили, что в столице должен быть и памятник герою освобождения Болгарии от турецкого ига генералу Михаилу Скобелеву.

СРЕДА, 17.09

Окончание.  
Начало на 1-й странице

Самое сложное - работа в мраморных залах. В знаменитом белом фойе гостиницы стараются по возможности сохранить панели, не повредить лепнину на потолке и колоннах. В зале, который ломают при активном участии специалистов Музея архитектуры имени Щусева, декор - изображения «сталинских» городских пейзажей - вначале выпиливают дробью, потом аккуратно выбивают из стены молотком.

- Этот белый мрамор, даже при том, что искусственный, можно будет потом использовать, - убежден Евсеев. По ходу рассказа он, кстати, опровергает распространенный миф, будто этот мрамор якобы попал в гостиницу с разрушенного храма Христа Спасителя.

В разгаре и демонтаж зала знаменитого ресторана «Москвы». Строители с трудом скалывают со стен большие и малые кусочки зеленого мрамора. Пока такой кусо-

чек можно получить даром - на память. Но администрация гостиницы, говорят, вынашивает идею сделать из этого мрамора сувениры на продажу. По примеру демонтированной Берлинской стены. Сам же ресторан сохранен не будет: новому отелю, в котором каждый квадратный метр на счету, огромный обеденный зал на 500 персон не нужен - просто не окупится, говорит Борис Евсеев.

Двери, окна, оконные рамы, штукатурка, батареи из некогда шикарных номеров «люкс» - сейчас это просто мусор. Каждый день его вывозят почти на 80 грузовиках. Мебель, гостиничное оборудование распроданы или сданы в аренду.

- Администрация гостиницы, - рассказывает Борис Евсеев, - получила сотни писем с просьбой поделиться добром по дешевке.

Кровати купили санатории, дома престарелых. Еще нестарую сантехнику отравили в подмосковную воинскую часть. Было много просьб и от частных лиц. Но

ни одна частная просьба, если верить Евсееву, не была удовлетворена.

Картины, скульптуры, бронзовые люстры, вазы и иную утварь - все, что представляет хоть какой-то исторический и культурный интерес, - перевозят в музей. Теперь это в Музее архитектуры имени Щусева. Собрание раритетов «Москвы» музей скоро выставит, организовав постоянную действующую экспозицию. Там же отправлены почти 120 картин, фрески, мозаичные панно. Многие из наследия «Москвы» требуют реставрации. Ее предстоит осуществить тоже Щусевскому музею.

Нашли пристанище и музыкальные инструменты - пианино и рояли отданы в аренду музыкальным школам. За исключением одного - пока пылящегося на первом этаже рояля Орловой. Рояль известен тем, что возле него снималась и на нем играла Любовь Орлова в фильме «Весна».

Рояль Орловой - единственное напоминание о знаменитых постояльцах гостиницы. Не осталось даже парадной лестницы,

по которой они шли в свои номера. Уже не понять, где жили Риббентроп, Шолохов, Утесов, Дунаевский, Райкин...

Разрушить гостиницу планируют фантастически быстро. Максимум пять месяцев-полгода, обещает руководство строителей - и «Москва» будет полностью разобрана. Чтобы скрыть грандиозную стройку в десятке метров от Кремля, ее обнесли 20-метровым забором, на котором разместили самые большие в истории рекламы плакаты. Содержание рекламных плакатов столичной мэрии пришлось даже согласовывать с федеральной властью. Все работы по разборке стен ведутся ночью.

Уже в 2005 году на месте сталинской многоэтажки возведут современный пятизвездный отель. Символ гостиницы - легендарный «двуликий» фасад - архитекторы обещают воссоздать без каких бы то ни было изменений.

Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ

В эти дни полным ходом идет ремонт Боровского шоссе столицы. Уже обновлено более 30 тысяч квадратных метров трассы. Дорожники сменили восемь километров бортового камня. В начале следующего месяца магистраль будет полностью обновлена.

АСФАЛЬТ - ДЕЛО ТОЛСТОЕ!



ФОТО АНДРЕЯ НИЖЕВИЧЕВА

В погожий осенний день шоссе с новеньким, свежим асфальтом кажется мне убегающей вдаль черной рекой. Одетая в «берега», она застыла в своем неподвижном великолепии. А всего месяц назад Боровское шоссе было похоже на развалины - с выбоинами, трещинами, рас-

плывчатыми контурами. Перед строителями-ремонтниками стояла задача обновить 245 тысяч квадратных метров проезжей и пешеходной части трассы.

На асфальте лежали глубокие колеи. Жаловались водители, жители окрестных домов. После их встречи с мэром Мо-

сква Юрием Лужковым решение привести шоссе в порядок было принято в кратчайшие сроки. И вот уже мощная техника, люди в оранжевых жилетах трудятся здесь не покладая рук с конца августа.

...Пока мы идем вдоль трассы, заместитель генерального директора ГУП «Кольцевые магистрали» Евгений Подзоров рассказывает:

- Был проведен конкурс на генерального подрядчика в Управлении городского заказа и Департаменте ЖКХиБ столицы. Мы его выиграли. Соответственно и «Кольцевые магистрали» провели конкурс уже среди подрядчиков - кто качественнее и быстрее сделает работу? Ведь непогода не за горами, дорога каждая минута...

Шоссе разделили на три участка. ООО «Асдор» выполняет работы от МКАД до улицы Главмостроя, «Трансдорсервис» - до реки Сетунь, «СДС «Аран» - до улицы Федоскина. Прикинув свои силы, строительные организации решили работу закончить не к 15 октября,

как планировалось, а к 1 октября.

- А зачем конкурс? - спрашиваю Подзорова. - Можно ведь просто поручить подрядчикам...

- Во-первых, выбирают лучшие, - рассказывает Евгений Михайлович. - Посмотрите - все три организации, что победили, очень сильные. Их вся Москва знает. Сроки ремонта сокращаются в три раза! Кроме того, конкурс дал экономии порядка 9 миллионов рублей (весь ремонт оценивается в 98 млн.).

- И куда же пойдут сэкономленные средства?

- Сейчас совместно с дирекцией единого заказчика ЗАО решаем. Есть два варианта. Первый - отремонтировать дороги в самом Солнце. Второй - привести в порядок подъездную магистраль к деревне Орлово. Там расположена горнолыжная трасса, пользующаяся большой популярностью у москвичей. Но самое важное - победители конкурсов приманят при строительстве новые технологии, без которых сегодня никуда не уедешь...

Главный технолог ГУП «Кольцевые магистрали» Евгений Николаев показал мне одно из новшеств - работу с перегружателем. Раньше машина, подвозящая асфальт, сразу вываливала его в бункер асфальтоукладчика. Масса агрегата увеличивалась настолько, что ему и с места-то было трудно сдвинуться. Теперь перегружают

свежий асфальт сначала в дополнительную машину, а из нее постепенно уже в асфальтоукладчик. Он ровно, без напряжения кладет полотно. Эффект ровности значительно увеличивается.

ГУП «Кольцевые магистрали» создан 15 апреля этого года. В его заботы прежде всего входят МКАД и третья транспортное кольцо. Специалисты здесь собрались с большим опытом. И одно из главных направлений предприятия - применение современных технологий. «Кольцевые магистрали» работают в постоянном контакте с «Союздорнии». По их глубокому убеждению, при ремонте современных дорог необходимо менять и укладывать два слоя асфальта, а не один, как делается сейчас. Возможно, это потребует больше средств, но и дорога станет служить дольше, покрытие будет надежнее. Насколько это важно при все возрастающей интенсивности движения! На Боровском шоссе двойное покрытие пока сделали только на перекрестках

Днем асфальт не кладут - движением. Рабочие занимаются установкой «бортов». А ночью, когда движение почти замирает, на Боровское шоссе выводит техника главного калибра. Фрезеруется полотно, следом идут асфальтоукладчики. И трасса обретает второе рождение.

Владимир ЧЕБАКОВ

ПОТОП  
НА ПЛОЩАДИ  
БОЛОТНОЙ

Серьезная авария трубопровода произошла в четверг, 18 сентября, в самом центре столицы - на Болотной площади. На въезде на Большой Каменный мост под землей прорвало одну из водопроводных труб большого диаметра. В результате площадь оказалась затопленной, образовался затор из автомобилей, вынужденных форсировать водную преграду. Оказались подтопленными также подвалы и цокольные этажи ближайших домов. На ликвидацию последствий потопа потребовались целые сутки.

По словам ремонтников, причиной аварии на Болотной площади могло стать то, что тамошные подземные коммуникации не менялись уже несколько десятков лет. Предыдущий прорыв трубопровода под Большим Каменным мостом произошел в апреле - всего в 100 метрах от места нынешней аварии. Тогда 300 с лишним тонн горячей воды размывли грунт под набережной, в результате чего она частично просела.

ЧЕТВЕРГ, 18.09

ПОРА ЗАСЕЛЯТЬ ЗОНЫ.  
ПРОМЫШЛЕННЫЕ

Жилые кварталы столицы давно шагнули за пределы МКАД. Но город не может до бесконечности прирастать областью. Пора рационально использовать те столичные территории, на которых расположены десятки промышленных предприятий, складов, пустырей и свалок. Многие трубы дымят даже в новых микрорайонах. И правительство Москвы не раз обращалось к этому вопросу, определив график вывода вредных производств и строительства на их месте жилья для москвичей. Как он реализуется на практике?

В Крылатском, на западной окраине столицы, жители скоро простятся с мехбазой, которая существовала в поселке Сосновка. Здесь, на улице Крылатская, 45, уже началось строительство жилого комплекса. На освобожденной площадке площадью 4,49 га появятся шестиэтажные дома и объекты общественного пользования. Общая площадь возводимого жилья составит 43,4 тысячи квадратных метров. В цокольных этажах разместятся гаражи-стоянки. По соседству вырастет торговый центр, появится спор-

тивно-оздоровительный клуб. Намечено строительство культурно-развлекательного центра. Для школьников оборудуют детский клуб, а для малышей - детский сад на 50 мест.

На площади 2,1 га появятся газоны, вдоль пешеходных дорожек посадят деревья и кустарники, устроят площадки для отдыха детей и взрослого населения микрорайона. Будет по-новому решена проблема парковки рядом с жилыми домами. Можно приехать к другу и разместить авто не на тротуаре или обочине, а на специальной гостевой стоянке.

Как сообщает пресс-центр префектуры Западного административного округа, планируется реконструировать саму Крылатскую улицу: на участке от дома отдыха «Рублево» до улицы Осенней ее расширят до 15 метров, оборудуют пешеходную зону для прогулок жителей.

Строительство ведет ООО «Жилкапстрой». Все работы в новом микрорайоне завершатся в 2005 году. И бывшая окраина обретет наконец столичный лоск.

Александр АСТАФЬЕВ

18 сентября на пересечении Севастопольского и Нахимовского проспектов открыт памятный знак Доблести российских моряков-черноморцев.

«МЕРКУРИЙ» - СИМВОЛ ДОБЛЕСТИ

Авторы проекта заслуженный скульптор России Андрей Ковальчук и заслуженный архитектор Александр Великанов решили, что символизировать героизм и мужество российских моряков будет бриг «Меркурий», который в начале XIX века отразил атаку турецкой эскадры и вышел победителем в сражении с сильнейшими линейными кораблями турецкого флота.

В церемонии открытия монумента приняли участие начальник Главного штаба Военно-морского флота РФ Виктор Кравченко, первый заместитель мэра в правительстве Москвы Олег Толкачев, префект Юго-Западного административного округа Валерий Виноградов, делегация Краснознаменного Черноморского флота во главе с командующим Владимиром Масориним, депутаты Государственной и Московской городской думы, ветераны российского флота и Великой Отечественной войны, воспитанники военно-патриотических клубов Юго-Запада столицы.

Адмирал Виктор Кравченко в своем выступлении отметил большую заслугу столицы России в сохранении и развитии Черноморского флота. В этом году исполняется 10 лет шефству Москвы над черноморцами. Эти отношения из года в год крепнут и развиваются. От имени главного командования и моряков России адмирал выразил благодарность всем москвичам, властям города за заботу и внимание к нуждам и проблемам флота.

Елена НИКИФОРОВА



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

СТУДЕНТЫ ОПЯТЬ  
НА КАРТОШКЕ

Урожай в Подмосковье помогают убирать 5850 студентов московских вузов, училищ и колледжей. Об этом сообщили Министерство по делам печати и информации правительства Московской области.

На сегодняшний день уборан картофеля с площади 4312 гектаров, что составляет 34 процента уборочной площади, и овощей с 2063 гектаров - соответственно 26,7 процента. Поскольку в нынешнем году на уборочных работах впервые не задействованы военнослужащие (ранее на картошку приезжали до 8-12 тысяч военных), это сказалось на сроках и темпах уборки урожая - при том, что в этом сезоне он выращен с превышением прошлогодних показателей. Тем не менее Подмосковье обещает, что заказ по поставкам продукции в Москву будет выполнен полностью и в установленные сроки.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 19.09