

- Василий Васильевич, вас по праву считают отцом-основателем известного в городском хозяйстве столицы предприятия «Промотходы». Когда появилось на свет ваше детище?

- В 1993 году. Тогда правительством Москвы было принято решение создать на базе НПО «Экотехпром», существовавшего с 1989 года, два государственных предприятия: «Экотехпром» и «Промотходы». Первому поручили заниматься санитарной очисткой города от твердых бытовых отходов (ТБО), образующихся в жилом секторе, второму - отходами производства. И не просто освобождать территорию столицы от огромного количества мусора, образующегося в результате производственно-хозяйственной деятельности, а научиться его перерабатывать и использовать в качестве вторичного сырья.

- То есть система управления отходами была усложнена. А можно уже судить о результатах подобного решения? Не получилось ли, что у семи нянек дитя без глазу?

- На мой взгляд, решение было дальновидное и стратегически верное. И с точки зрения организационной, технической, и с точки зрения экономической такая система управления отходами, их вывоза, хранения, переработки более эффективна. Все мы заинтересованы, чтобы столица была чистым городом, чтобы удаление ТБО происходило четко по графику. Малейший сбой - уже ЧП. Пока вывозом, переработкой, утилизацией отходов занимались различные министерства и ведомства, которым принадлежали те или иные предприятия, эта работа воспринималась жителями как сугобо ведомственная. Но когда начались реформы в экономике, ликвидация многих ведомств, этими вопросами занялись власти города. И выяснилось, что промышленные отходы не вывозились с территорий многих заводов годами...

А проблему удаления промышленных отходов невозможно решить в рамках системы санитарной очистки города от ТБО.

- Почему?

- Не вдаваясь в детали, скажу, что ТБО, по сути, являются одним видом отходов, хотя и имеют сложный состав. А вот отходы производства насчитывают несколько сот видов. Многие из них опасны, требуют специальных методов транспортировки, хранения, переработки. Кроме того, схемы финансирования вывоза ТБО и промотходов совершенно различны. В первом случае деньги поступают от населения и из городской казны - в качестве бюджетных дотаций, во втором - это средства предприятий, отношения с которыми мы строим на коммерческой основе. Сама жизнь подтолкнула к созданию специализированного предприятия «Промотходы».

- Лиха беда начало, как говорится...

- Да, всякое новое дело требует больших усилий. Нужно было собрать информацию о наличии и залежах промотходов, о том, что они собой представляют, научиться с ними обращаться. Наконец, все эти сведения систематизировать. С этой целью была создана техническая инспекция и инженерно-вычислительный центр, которые обрабатывают всю информацию.

- Я знаю, что ваша инициатива была поддержана городскими властями...

- Да, в 1994 году правительство Москвы возложило на наше предприятие обязанности по формированию и ведению общегородского банка данных «Промышленные отходы».

- Многих москвичей волнует проблема экологически опасных, вредных для здоровья промотходов. Время от времени они видят по телевизору репортажи со свалок...

- К моменту образования нашего предприятия эти вопросы стояли остро. Мы пошли по пути создания собственных производственных мощностей, где можно обезвреживать токсичные отходы производства, а затем обеспечивать их надежное захоронение. Так появились Опытно-промышленный центр по химическому обезвреживанию и переработке отходов гальванических производств, полигон для захоронения «Саларьево», агентство «Ртутьсервис», объединяющее все предприятия, осуществляющие переработку ртутьсодержащих отходов.

- Сбор и переработка вторсырья - технологически сложная и, наверное, дорогостоящая работа?

- Со второй половины 1990-х годов мы активно внедряем рециклинг. То есть большинство отходов перерабатывается, затем снова используется. По нашей инициативе в 1995 году появилась ассоциация «Вторэкоиндустрия», взявшая на себя координацию деятельности девяти производственно-заготовительных предприятий. Правительство

не на край света! Приемных пунктов (а вы называли их число - 66) для московских масштабов явно недостаточно. Можно наладить сбор отходов в каждом дворе? Тем более что есть соответствующий зарубежный опыт...

- Я бы уточнил: не только зарубежный, но и наш, московский. Эксперимент по раздельному сбору отходов

лет из, казалось бы, бросовых вещей извлекать драгоценные металлы...

- То есть золото, серебро у нас валяются почти под ногами? Можно открутить прииск в столице?

- Под ногами не валяются, конечно. Но на помойки люди многое выбрасывают - например, устаревшую электронику, радиоприемники, телевизоры.

фицированных битумов при производстве асфальта, для изготовления эластичных плит, которыми оборудуют трамвайные переезды.

- Автотранспорт столицы - виновник нефтесодержащего осадка, который образуется на очистных сооружениях, автомойках, АЗС. Можно ли с ним как-то бороться? Ведь это еще и экологическая проблема.

- Мы боремся. Основная задача - постоянно увеличивать производственные мощности по микробиологическому обезвреживанию этого осадка. Сегодня существуют четыре площадки, где обработку проходит около 4500 тонн в год нефтесодержащего осадка. Одна из них - закрытая, работает круглый год. В результате обезвреживания мы получаем грунт, который используется на наших полигонах для их рекультивации.

- Проблема переработки полимеров - особая. К ней вы только-только подступаете...

- Да, мы организуем централизованную систему сбора и первичной обработки использованной полимерной тары. Например, тех же бутылок из-под газировки или «фанты». Дело новое, поэтому и наши специалисты, и работники Департамента ЖКХиБ посетили ведущие фирмы ряда зарубежных стран. Надо было познакомиться с организацией сбора пластиковых отходов, оборудованием и технологиями по их переработке и определить, кто будет их поставщиком.

- И на кого же пал ваш выбор?

- Мы решили воспользоваться технологиями и опытом итальянского консорциума «КОРЕПЛА», который у себя на родине собирает и перерабатывает 80-90 процентов всех пластиковых отходов. Ему подконтрольны и производители пластиковой упаковки, и перерабатывающие предприятия, которые используют выброшенную тару.

- Но у нас, по-моему, с контролем дела обстоят не так здорово...

- Чтобы использовать зарубежный опыт, необходимо создать соответствующую законодательную базу на федеральном уровне.

- Вероятно, потребуются и финансы?

- Конечно! У нас, за редким исключением, сбор, переработка и дальнейший выпуск продукции из вторсырья не окупается. Зачастую товары из отходов продаются на уровне себестоимости или чуть ниже. И здесь, чтобы поддержать такое производство, нужна бюджетная поддержка. Но реальная жизнь такова, что мы все время живем в режиме бюджетной экономии. До переработки отходов ли тут?

- Получается замкнутый круг...

- На самом деле его можно разомкнуть. Проблема финансирования переработки отходов успешно решается на Западе. Почему? Потому что производитель продукции обязан либо сам утилизировать свои отходы и отходы от использованной продукции, либо оплатить утилизацию тем предприятиям, которые этим занимаются.

- Но как это осуществить на практике? Какова финансовая схема?

- В стоимость произведенной продукции включается так называемая залоговая составляющая. Она перечисляется на специальные счета и затем идет на финансирование переработки вторичного сырья. И нам сегодня необходим Федеральный закон «О залоговой стоимости». Вообще, развитие нашего производства очень бы поддержала система государственных и муниципальных заказов на ту продукцию, которую мы выпускаем из вторсырья. Наша отрасль очень молодая, поэтому требует к себе внимания и со стороны законодателей, руководителей исполнительных органов, и со стороны коммунальных служб, производственных предприятий.

- Наверное, есть определенные проблемы с кадрами?

- У нас кадровый голод. Не хватает не только опытных специалистов, но и просто квалифицированных работников. Поэтому мы очень бережно относимся к тем людям, из которых сформировался наш коллектив, а это более 800 человек. Многие из них проработали не один десяток лет в коммунальном хозяйстве города, на предприятиях, занимающихся санитарной очисткой - Мосводоканале, Мосводосток, строительных организациях. Они и составляют основной костяк коллектива, учат работать молодых.

Беседу вел
Александр АСТАФЬЕВ

Василий ИВАНОВ:

КЛОНДАЙК У НАС ПОД НОГАМИ

Василий Васильевич ИВАНОВ родился в 1940 году в городе Ржеве. Трудовую деятельность начал в 1957 году на Люберецкой станции аэрации, где прошел путь от электромонтера до главного инженера станции. В 1980 году был назначен главным инженером треста «Мосочиствод», а в 1987-м - заместителем генерального директора московского городского эксплуатационного объединения «Мосводоканал». С 1989 года - генеральный директор НПО «Экотехпром». После его реорганизации в 1993 году становится генеральным директором Московского государственного унитарного предприятия «Промотходы». Награжден орденом «Знак Почета», медалью «Ветеран труда». Женат, имеет двух дочерей.

вом Москвы утверждены наши предложения о финансовых льготах организациям, занимающимся сбором и заготовкой вторсырья.

- И много в Москве таких предприятий?

- Семнадцать. Что касается инвестиций, совместных проектов с зарубежными партнерами, то есть неплохие примеры взаимовыгодного сотрудничества. В 1998 году в Москве впервые появилась линия по сортировке отходов и вторичного сырья, созданная на базе технологического оборудования итальянской фирмы «Мак-Пресс». Сейчас московский завод «Станкоагрегат» наладил выпуск отечественных аналогов этих линий.

- В сферу вашей деятельности, вероятно, могут попасть и те отходы, которые образуются в жилом секторе. Например, выброшенный холодильник или стиральная машина - десятки килограммов превосходного металла, которые отправляются на свалку...

- А жестяные бутылки из-под пива, бумага - это разве не вторсырье? Но нужно материально заинтересовать людей, чтобы им выгодно было сдавать его.

- Да кто же сегодня ругает нескольких рублей потянуть груды пустых консервных банок или пачку газет чуть

проведен в районе Гагаринский и дал неплохие результаты.

- Что же мешает распространению этого опыта?

- Нужна централизованная городская система сбора и переработки вторичного сырья, которая бы охватила все округа столицы. Это непростая задача: должны быть установлены специальные контейнеры для раздельного сбора отходов, увеличено количество пунктов приема вторсырья, увеличены производственные мощности для переработки собранного.

- Понятно, что из металлолома получают металл, из макулатуры - бумагу. А какие еще виды продукции можно извлечь из промотходов?

- В опытно-промышленном центре у нас перерабатываются токсичные, гальванические отходы. А продукция - самая разная. В основном - бытовая химия. В частности, для обработки древесины мы выпускаем антисептики, огнезащитные составы, морилки и многое другое. Но сегодня технологический уровень производства позво-



ФОТО АЛЕКСАНДРА АСТАФЬЕВА