

Свой 60-летний юбилей библиотека № 60 имени Всеволода Иванова встретила в своем старом здании, но - в новом интерьере. Только что здесь закончился капитальный ремонт, который обошелся в 5 миллионов рублей. В «долю» вошли Управление культуры Северного округа и управа района Сокол, на территории которого и находится библиотека.

ВСЕ КНИЖНЫЙ МИР - ТЕАТР...

Библиотека теперь отличается современным дизайном, модной мебелью, уютным и техническим оснащением. Безусловно, это делает ее еще более привлекательной для читателей, хотя их вниманием библиотека и сейчас не обижена. На ее абонементах обслуживаются более 4 тысяч человек, а услугами пользуются не только жители района, но и студенты трех вузов, расположенных в районе Сокол. Читателей сюда привлекает не только качественное обслуживание, но и картинная галерея, встречи с деятелями искусств. В планах библиотеки - подключиться к всемирной паутине, построить театральную сцену...

Наталья КУЗИНА

НА ЗАРУБЕЖНОЙ ОРБИТЕ

За первое полугодие нынешнего года объем экспортной продукции столичных предприятий вырос по сравнению с таким же периодом на 24,3 процента. Эти данные сообщил комитет по внешнеэкономическим связям Москвы. При этом существенно активизировалось сотрудничество городского хозяйства по комплексным программам с

целым рядом стран. Так, со Словакией реализуется соглашение о сотрудничестве в области строительства, коммунального хозяйства, общественного транспорта. С Индией активно развивается сотрудничество по переработке мусора, а также созданию энергосберегающих технологий для ЖКХ.

Геннадий АЛЕКСАНДРОВ

КАК ЕЗДИТЬ БУДЕМ

Сегодня по Москве курсируют 5 тысяч автобусов, полторы тысячи троллейбусов и 900 трамваев, которые ежедневно перевозят около 14 миллионов пассажиров, что составляет почти половину московских пассажирских перевозок.

Цифры, конечно, внушительные. Но аплодировать Управлению транспорта и связи города Москвы и Мосгортрансу все же рано. Например, многих москвичей мучает недоумение: почему приходится платить за проезд все больше, а ждать автобуса и троллейбуса все дольше?

Слышат ли этот вопрос там, наверху? Слышат. И пытаются принять меры для «разрядки напряженности», для улучшения качества транспортного обслуживания москвичей. Как раз об этом шел разговор на очередном заседании столичного правительства, где обсуждался вопрос «О развитии наземного общественного транспорта города Москвы и его материально-технической базы на период до 2006 года».

Основной докладчик, начальник Управления транспорта и связи города Москвы Александр Беляев, нарисовал картинку, что называется, с

натуры: автопарк общественного наземного пассажирского транспорта изношен до предела, автобусов, троллейбусов, трамваев не хватает, система транспортного обслуживания осталась старой - не соответствует Генеральному плану развития города Москвы до 2010 года, в котором заложены масштабные новостройки, где будут проживать миллионы москвичей и сразу же столкнутся с транспортной проблемой.

Александр Беляев сообщил, что планируется качественное обновление автобусно-троллейбусного парка: в скором времени по Москве пойдут 500 новых комфортабельных автобусов, которые делает ОАО «Тушинский машиностроительный завод». Особая забота - об улучшении транспортного обслуживания новых окраинных микрорайонов: в частности, будут заложены троллейбусные парки в Новокосине - на 150, Марьине и Митине - на 250 машиномест. В Лужниках встанет кор-

пус ежедневного технического обслуживания автотранспорта. На автобусно-троллейбусных маршрутах будет оборудовано 140 новых остановочных павильонов, причем теперь здесь появятся электронные табло, извещающие пассажиров о времени прибытия автобуса или троллейбуса. В районе станции метро «Планерная» проводится эксперимент по новому обслуживанию пассажиров, которые под навесом будут переходить из метро прямо в автобусы. Намечена цель поставить с помощью турникетов на автобусно-троллейбусных остановках надежный заслон зайцам, что, по прикидкам, позволит раза в два увеличить сбор денег за проезд.

О многих задумках еще говорил начальник Управления транспорта и связи города, но в ходе обсуждения всплывали все новые проблемы, без решения которых не наладить качественное обслуживание пассажиров. Резкой критике подверглись работники ГИБДД, которые, несмотря на то что правительство Москвы снабдило их специальными приборами, слишком долго разбираются с дорожно-транспортными происшествиями, способствуя образованию пробок на дорогах.

Говорили и о том, что система общественного транспорта должна быть выстроена таким образом, чтобы владельцы частных автомобилей могли от специальных площадок при въезде в город спокойно добираться до дома и обратно на общественном транспорте. Без таких мер, которые давно приняты на Западе, Москва задохнется от транспортных перегрузок, а для миллионов пассажиров автобусов и троллейбусов минуты растянутся в часы.

В общем, нарезавших и даже перерезавших проблем на общественном пассажирском транспорте города хоть отбавляй, но многие из них разработчики плана упустили из виду. Правительство Москвы решило дать разработчикам полтора-два месяца для доведения перспективного плана до ума, после чего вернуться к его рассмотрению.

Николай АНДРЕЕВ



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

В кинотеатре «Тула» состоялось расширенное заседание актива руководителей предприятий и организаций района Печатники. Цель мероприятия - активизировать деятельность руководителей предприятий в сфере исполнения комплексной программы развития промышленности Москвы на 2002-2004 годы.

СОВЕТ В ПЕЧАТНИКАХ

На заседании присутствовали представители Департамента науки и промышленности Москвы, депутаты Государственной и Московской городской дум, а также представители префектуры ЮВАО и окружных структур.

В ходе встречи обсуждались вопросы налогообложения предприятий, земельные вопросы. Большое внимание было уделено устранению бюрократических преград и проволочек при оформлении деловой документации.

Руководители предприятий различных уровней должны бо-

лее активно участвовать в рассмотрении проектов законодательной базы Госдумы, чтобы принимаемые законы наиболее полно отражали интересы промышленных предприятий, - подчеркнул в своем выступлении депутат Госдумы Валерий Драганов.

В итоге заседания был избран совет директоров района в количестве 27 человек. Его председателем стал Евгений Городецкий, генеральный директор АО «Москвичстройинвест».

Игорь ЯСЮКОВ

И УЛИЦАМ НУЖНЫ ДУБЛЕРЫ

Утвержден проект перепланировки трех кварталов Тверского района в окрестностях стадиона «Слава» на Новослободской улице. В результате реализации этого проекта для водителей Тверской район станет куда удобнее благодаря прокладке дублера Новослободской улицы. Новая трасса из четырех полос пройдет от Перуновского переулка до

Селезневской улицы. А чтобы многочисленные машины не загромождали, как сейчас, окрестные дворы и дороги, для них проектом предусмотрено строительство многоэтажного гаража на пересечении Новослободской и Селезневской улиц. На Сущевской улице должна появиться еще и комфортабельная автостоянка.

Александр ШУГНЕГИН

Решение построить на северо-западе Москвы многофункциональный природный комплекс приняли столичные власти.

ПРИРОДА - ДЛЯ НАРОДА

Под комплекс выделена территория около 50 тысяч квадратных метров в Тушинской природной зоне на берегу Химкинского водохранилища. Здесь на открытых площадях в 47 тысяч квадратных метров обустраивают естественные ландшафты - при-

родные водоемы, болота, хвойные и лиственные леса, сад лекарственных растений, занесенных в Красную книгу. На закрытой территории более чем в 3 тысячи квадратных метров круглый год будут экспонироваться последние достижения в области ландшафтной ар-

хитектуры, дизайна и благоустройства, новые технологии и образцы техники для озеленения и цветочного оформления. Комплекс возведут до 2005 года. Стоимость его строительства оценивается в 7 миллионов долларов.

Антон ПАВЛОВ

ЕСЛИ ЖИТЕЛИ ПРАВЫ...

Разрешена одна из самых напряженных за последние 1,5 месяца конфликтных ситуаций - вокруг строительства многоэтажной высотки на Егерской улице в районе Сокольники (Восточный административный округ). Таков результат встречи с местными жителями, активно выступавшими против строительства этого здания, первого заместителя мэра, руководителя столичного стройком-

плекса Владимира Ресина и префекта ВАО Бориса Ульянова в управе района Сокольники. «Ваши требования были справедливы, и правительством Москвы они удовлетворены», - сообщил жителям Егерской улицы Владимир Ресин.

Район Сокольники, большая часть жилого фонда в котором построена в 50-60-е годы, обжит давно. На счету (как в прямом, так и в переносном смысле)

каждый квадратный метр земли. Любой инвестор-строитель хотел бы строить новое жилье в этом престижном районе. В одном из его микрорайонов и планировала точно строить многоэтажный жилой дом частная фирма ООО «Партнер-контакт».

Однако жители микрорайона выступили против. Дело дошло до прямых столкновений со строителями. Стройка была

приостановлена решением правительства столицы, для рассмотрения конфликта была создана специальная комиссия. В результате почти месячного разбирательства она установила, что при оформлении исходной документации фирма-строительщик допустила целый ряд серьезных нарушений. Поэтому претензии жителей признаны обоснованными. «В подобных случаях, - подчеркнул Владимир Ресин, - правительство города, если доводы жителей оказываются обоснованными и законными, принимает их сто-

рону». Более того, как отметил первый заместитель мэра в правительстве столицы, случай со строительством на Егерской улице должен послужить «предупреждающим уроком для всех - и для инвесторов-строительщиков, и для тех, кто дает разрешения на строительство».

Глобальный итог всей этой истории: правительство Москвы проведет проверку юридической чистоты строительства всех точечных домов в сложившихся кварталах столицы.

Геннадий ГЕНУШКИН

ИНФОРМ БЮРО

ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ «СТАРТА»

У первой общегородской автоматической системы управления движением транспорта «Старт» в субботу, 27 сентября, прошел юбилей. Ровно 20 лет назад - в 1983 году - на перекрестках столицы были установлены специальные датчики, которые фиксировали количество приближающегося транспорта и в зависимости от полученной информации переключали светофоры.

Сейчас система «Старт» - это 11 центров управления, 132 видеокamеры круглосуточного наблюдения, около 200 детекторов скорости движения и объема транспорта. В ГИБДД утверждают, что «Старт» экономит столичному правительству до 20 миллионов рублей ежегодно.

СВЯБОТА, 27.09

КАЖДОМУ МОСКВИЧУ - СВОЙ ПСИХОЛОГ

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 28.09

6 октября в Москве откроется городская психологическая служба. Психологическую помощь всем нуждающимся она будет оказывать бесплатно. Об этом в воскресенье, 28 сентября, сообщила председатель комитета по делам семьи и молодежи МГД Ирина Муравьева.

Более того, в первом полугодии 2004 года такие же службы предлагается открыть в пяти административных округах столицы. А к концу будущего года подобные психологические службы будут созданы в каждом административном округе Москвы. Средства для этого выделит городской бюджет.

ЭТИ ЖЕСТОКИЕ ДОРОГИ

За 9 месяцев текущего года в результате дорожно-транспортных происшествий погибли 875 человек и 690 получили серьезные травмы. Об этом говорится в распространенном в понедельник, 29 сентября, пресс-релизе Управления ГИБДД ГУВД Москвы.

По данным милиции, всего за этот период в городе произошло 6235 ДТП. Их основные виды - по-прежнему наезд на пешеходов (1321 случай) и столкновения автотранспорта (2063 случая).

ПОНЕДЕЛЬНИК, 29.09

МОСКВА - БЕЛАРУСЬ: ПРЯМЫЕ СВЯЗИ

ВТОРНИК, 30.09

Целую неделю в Москве проходила национальная выставка промышленных и продовольственных товаров, приуроченная к Дням Республики Беларусь в Москве. Тысячи москвичей, которые посетили эту масштабную выставку, смогли убедиться в высоком качестве белорусских товаров, многие из которых, в том числе автобусы, троллейбусы, телевизоры, достигли мирового уровня. Помимо рынка сбыта у Беларуси есть в Москве и другой интерес, в частности, к новейшим технологиям, разрабатываемым здесь. В общем, интерес взаимный, и эта выставка стала как бы еще одной стартовой площадкой для дальнейшего развития прямых двусторонних связей.

Об этом и шел предметный, деловой разговор на совместном заседании правительства столицы и правительства Республики Беларусь, где обсуждалась целевая среднесрочная программа сотрудничества на 2004-2006 годы, которая за это время предполагает рост товарооборота в полтора раза. Принято решение о создании координационного совета с исполнительным аппаратом, которые будут организовывать и контролировать реализацию совместной программы Москва - Беларусь.

«МС» - Интерфакс