

Минувшая московская среда принесла приятную для столичных автомобилистов новость.

В этот день открылся предпоследний участок третьего транспортного кольца - от Спартаковской площади до Красноказарменной набережной.

1 октября в 16 часов первый заместитель мэра столицы Петр Аксенов и председатель Госстроя РФ Николай Кошман торжественно перерезали ленточку у входа в тоннель на Спартаковской площади. Журналисты «МС» почли своим долгом в числе первых «обновить» четырехполосную трассу, считающуюся самым ответственным и сложным участком кольца. Она состоит из целого комплекса разнообразных дорожных сооружений - более чем километровой тоннеля (на сегодняшний день самого длинного в Москве), широкого моста через Яузу, тоннельного путепровода и спуска с эстакады на набережную.

Выступая на церемонии открытия тоннеля, Петр Аксенов отметил, что при его строительстве повышенное внимание было уделено вопросам безопасности. Новейшие системы вентиляции, противопожарной защиты, контроля воздуха, удаления воды, связи, освещения, энергоснабжения, управления движением позволяют во всеоружии встретить любое ЧП. Через каждые 100 метров в тоннеле предусмотрены эвакуационные выходы на поверхность.

До финиша - выхода на шоссе Энтузиастов - строителям осталось пройти всего ничего, меньше полутора километров. Третье кольцо почти замкнулось. Правда, пока только по внутреннему контуру. Внешний контур - это лежащий на гораздо большей глубине Лефортовский тоннель, крупнейший в Европе. После введения его в строй по нему будет осуществляться движение в противоположном направлении. А до тех пор движение во вновь открытом тоннеле временно будет двусторонним.

С открытием нового участка третьего кольца гораздо свободнее стало на целом ряде дорог Центрального и Юго-Восточного округов. Однако не стоит думать, что от прокладки магистралей всегда выигрывают только автомобилисты. Всех жителей Лефортова, одного из красивейших и старейших районов Москвы, после окончания строительных работ ждет благоустройство всей прилегающей к трассе территории вкрупне с восстановлением Немецкой слободы, воссозданием одного из самых колоритных исторических районов города.

Трасса спроектирована с максимальным учетом экологических требований. Кстати, по данным экологов, уровень загрязнения атмосферного воздуха в зоне третьего кольца на 20 процентов ниже, чем на других крупных

## ЕСТЬ КОЛЬЦО!



ФОТО ИГОРЯ КОЗЛОВА

магистралях. Да и общий объем вредных выбросов в атмосферу в Центральном округе сейчас ниже, чем до начала строительства. А специальное дорожное покрытие и шумозащитные экраны позволяют значительно уменьшить уровень шума.

...Полностью 35-километровое третье кольцо с его восемью эс-

такадами, восемью тоннелями, шестью путепроводами и четырьмя мостами будет введено в строй уже в этом году, предполагается 6 декабря. И отцы города отнюдь не собираются на этом останавливаться. Поздравляя строителей со сдачей сложнейшего объекта, Петр Аксенов заметил, что накопленный опыт

вскоре им очень пригодится. «Впереди у нас Краснопресненский проспект, четвертое транспортное кольцо, развязки в центре города», - обнадеежил первый заместитель мэра заказчиков и подрядчиков. А с ними - и сотни тысяч водителей, колесящих по мегаполису.

Елена ШЕЛЕСТ

## НА СТОЯНКУ В СЕВЕРНОМ ПОРТУ

30 сентября у речных пассажирских извозчиков столицы завершился навигационный сезон. 15 прогулочных теплоходов, бороздивших нынешним летом акваторию Москвы-реки, стали в этот день на зимний прикол в Северном речном порту.



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

Всего за 5,5 месяца навигации-2003 речники Северного порта перевезли около 2 миллионов пассажиров, сообщили в администрации Столичной судоходной компании (ССК). Это примерно на уровне прошлогоднего показателя. Правда, начиная нынешнюю навигацию, в ССК надеялись на рост пассажиропотока. Возможно, размышляют сейчас экономисты компании, этим расчетам не позволил реализоваться более чем 30-процентный рост тарифов на речные перевозки...

Наибольшей популярностью среди москвичей и гостей столицы по-прежнему пользовались городские экскурсионные маршруты «Новоспасский мост - Ки-

евский вокзал» и «Южный порт - гостиница «Украина». Число желающих воспользоваться ими даже слегка возросло, несмотря на подорожавшие билеты. Популярными остались и несколько пригородных линий до населенных пунктов Подмосквы по каналу имени Москвы.

Первоначально навигацию-2003 предполагалось закрыть еще в середине сентября. Однако установившееся в регионе теплое бабье лето позволило продлить ее на полмесяца. А вот междугородние перевозки Москвы - города пяти морей - будут по-прежнему активно работать в октябре. Любимый желающий сможет, как летом, прокатиться в Тулу, Тверь, Углич,

Ярославль, Санкт-Петербург и далее по историческим местам российского Севера. Не скажутся капризы погоды (по крайней мере в первой половине октября) и на работе всех 7 теплоходов-ресторанов ССК. И уж сам бог велел не оставаться без дела кораблям-грузоперевозчикам. До первого льда будут курсировать по Москве-реке дальние суда класса «Окский» и суда местного значения «Речной», перевозящие щебень, песок, строительные материалы, иные грузы из ближних и дальних портов России для многих московских предприятий.

Но в принципе для Северного речного порта, одного из крупнейших в стране, с

завершившейся в конце сентября навигацией уже пришла продолжительная межсезонная пора. Окончание навигации ССК, основанная в сентябре 1933 года, отметила встречей своего 70-летия. И практически сразу приступила к подготовке к зиме. Теплоходы «Москва» и «Ракета» поставлены на прикол, ближе к концу октября на них начнутся ремонтные работы. Примерно тогда же стартует подготовка к навигации-2004 и в самом Северном речном порту: восстановление причального хозяйства, портовой техники, машин и механизмов.

Вместе с другими судами Северного речного порта готовится здесь к временной зимовке и прибывшая не так давно в Москву из Северодвинска субмарина «Новосибирский комсомолец». На ее базе власти планируют создать первый в столице музей Военно-морского флота. Зимовать субмарину поставили у причала портового хладокомбината. И одновременно ее готовят к музейной миссии. Сейчас откомандированные в Северный речной порт инженеры и рабочие северодвинского Севмашзавода переделывают помещения боевого корабля таким образом, чтобы его могли безопасно посетить экскурсанты. На подлодке идет демонтаж большинства механизмов и оборудования, которые не будут востребованы для музейных целей.

- Мы оставим только торпедные аппараты, перископ и несколько приборов управления лодкой в боевой рубке. Еще вырежем в корпусе удобную для посетителей дверь, - рассказывает руководитель проекта «Подводная лодка-музей» Александр Искра.

За месяцы зимовки будет окончательно решен вопрос о месте ее постоянной приписки. «По одной из версий, - говорит А. Искра, - лодка должна находиться как можно ближе к историческому центру Москвы, а не у набережной Тараса Шевченко, как планировалось ранее».

Где бы она ни находилась, 90-метровая торпедоносная субмарина «Новосибирский комсомолец» станет третьим в мире музеем на базе подлодки этого класса. В прошлом году такой музей, оборудованный на списанной из российского ВМФ и проданной в Германию субмарине «Танго», открыт в Гамбурге. Это не считая еще одного музея, оборудованного на базе ПЛ «Народоволец» в петербургской Гавани на Васильевском острове. Известно, до сих пор все российские и ряд зарубежных фильмов о подводниках снимались именно в интерьерах «Народовольца». Возможно, отныне делать это куда удобнее будет в более просторном и современном «Новосибирском комсомольце» на Москве-реке.

Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ

## ИНФОРМ БЮРО

### ЖКХ У КРИТИЧЕСКОЙ ЧЕРТЫ

«Необходимо принимать самые безотлагательные и скорейшие меры по выводу предприятий ЖКХ из кризиса», - заявил вице-премьер Правительства РФ Владимир Яковлев, выступая в субботу, 4 октября, перед участниками состоявшегося в Москве Всероссийского совещания энергетиков.

По словам вице-преьера, отрасль подошла «к критической черте, за которой ситуация распада грозит стать неуправляемой». На сегодняшний день в отрасли износ основных фондов составляет около 60 процентов, КПД теплоисточников - от 20 до максимум 40 процентов. Наряду с этим нарастает количество аварий, которых только за прошлый год в стране зафиксировано 107 тысяч. Вместе с тем, считает вице-премьер, «на данный момент готовность в целом по стране к отопительному сезону составляет около 95 процентов».

СУББОТА, 4.10

### ПЕРВЫЙ ЮБИЛЕЙ КАДЕТОВ

В воскресенье, 5 октября, торжественным построением на площади Суворова парадных расчетов московских кадетских корпусов и большим концертом в Театре Российской армии завершились торжества, посвященные 10-летию возрождения кадетского образования и созданию первого московского кадетского корпуса. А начались торжества в пятницу, 3 октября, с возложения московскими кадетами цветов в Александровском саду у Кремлевской стены к Могиле Неизвестного Солдата.

В настоящее время в Москве действуют 11 кадетских корпусов, создается двенадцатый.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 5.10

### «ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ» ДЛЯ ПРИЗЫВНИКА

В понедельник, 6 октября, начала работать «горячая линия» по вопросам призыва в армию. Как сообщила председатель городской призывной комиссии, первый заместитель мэра в правительстве Москвы Людмила Швецова, по телефону 290-70-88 призывники, а также их родители могут обращаться как за всей необходимой информацией, касающейся осеннего призыва в армию, так и по различным спорным ситуациям, возникающим в его ходе.

В нынешний осенний призыв из Москвы в Вооруженные силы планируется отправить около 4800 молодых людей. 60 процентов из них будут служить в частях, дислоцированных на территории Московского военного округа.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 6.10

### БУДЕМ С ТЕПЛОМ И СВЕТОМ?

На очередном заседании столичного правительства обсуждался вопрос «О готовности города Москвы к работе в зимний период 2003-2004 гг.». Судя по докладом руководителей департаментов топливно-энергетического хозяйства (Михаил Лапир), жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города (Николай Павлов) и первого заместителя генерального директора ОАО «Мосэнерго» (Игорь Горюнов), в целом город к зиме готов.

Второй вопрос повестки дня тоже касался очень важного вопроса - здоровья школьников, а сформулирован он был так: «О работе префектуры Юго-Западного административного округа и территориальных подразделений отраслевых органов исполнительной власти города Москвы по созданию и деятельности общеобразовательных школ, содействующих укреплению здоровья детей, в рамках городской программы «Здоровье детей на 2003-2005 годы».

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 7.10