

**Леонид БОБЫЛЕВ:**  
**МЫ ЗА ГОРОД**  
**БЕЗ ТРАНШЕЙ** **2**



**Александр БАБУРИН:**  
**...А КУШАТЬ ХОЧЕТСЯ**  
**ВСЕГДА** **4**



**Георгий ДАНИЕЛИЯ:**  
**Я ШАГАЮ ПО МОСКВЕ.**  
**ДО СИХ ПОР...** **19**



**ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:**

БЕЗРАБОТИЦА БУДЕТ ВСЕГДА?	3
МАРКУ ЗАХАРОВУ 70 ЛЕТ	5
СТИХИИ, КОТОРЫМИ МЫ УПРАВЛЯЕМ	8-9
РЕПОРТАЖ С МЕТЛОЙ НА ШЕЕ	10
ОДНА ЖИЗНЬ АЛЕКСАНДРА ИСАЕВИЧА	14
ПО КАКИМ ЗАКОНАМ ЖИВЕТ ШКОЛА	16
«ГРАЖДАНКА» БЬЕТ ПО КАРМАНУ	17
СТАДИОН ДЛЯ ВСЕХ	21

**ТЕЛЕПРОГРАММА**

## ЖРЕБИЙ СЛЕП. А МЫ?

**Алексей МАТВЕЕВ,**  
обозреватель  
«Московской  
среды»



Сборная России по футболу сыграет два стыковых матча с командой Уэльса. Так решил слепой жребий во Франкфурте-на-Майне.

Не станем утомлять читателей разговорами о шансах сборной на поездку в Португалию, где будущим летом состоится финальная стадия чемпионата Европы. Игра, как говорят, покажет. Поговорим вот о чем.

Еще Олег Романцев говорил о футболе, как о национальной идее, которая, по его разумению, должна сплотить нас. Но Олег Иванович провозглашал одно, творил совсем другое. Брал в команду порой откровенно слабых футболистов, сильных, к примеру, Ролана Гусева, Сергея Овчинникова намеренно оставлял за бортом. Какая уж тут национальная идея?!

Георгий Ярцев, похоже, иного плана специалист и человек. Во всяком случае хочется в это верить. Возможно, ему действительно удалось сплотить не только игроков, но и всех нас - специалистов, журналистов, болельщиков. Георгий Александрович свободен от клубных симпатий и антипатий, благо не работает ни в одной из команд - участниц российского первенства. И его сборная - это наша СБОРНАЯ!

Однако не все так здорово, как кажется на первый взгляд. Покрывил бы я душой, если умолчал бы о враге в лице руководства Российского футбольного союза, которое, по идее, денно и нощно должно печься об интересах национальной команды. Вы скажете, не к месту говорю, станете призывать к всеобщему братанию? Мол, не время сеять рознь, вспоминать плохое?

Нет, как раз вовремя, иначе поздно будет. Лучше предостеречь того же Ярцева и его подопечных в преддверии тяжелых баталий от возможных заблуждений и ошибок, ведь тренеры и игроки порой как дети - чрезмерно наивны.

Предшественников Ярцева, самих футболистов беспардонно обманывали чиновники РФС. Факты эти известны спортивной общественности. Почти неизменно вспыхивали скандалы на финансовой почве, и, как правило, не по вине тренеров, игроков. Подобное имело место и во время последнего чемпионата мира в Японии и Южной Корее, - россияне, увы, провалили те соревнования. Вина сотрудников РФС огромна, тем не менее никто из них до сих пор не ушел в отставку...

Уважаемый Георгий Александрович, не позволяйте водить себя за нос! Не хороните тем самым идею, вокруг которой можно было бы объединиться. Футбол - игра потрясающая, мы только-только вроде бы поверили в команду. Жаль будет, если вера эта в очередной раз угаснет.

# МОСКОВСКАЯ СРЕДА

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА  
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

15 - 21 октября  
2003 года  
**№ 39 (47)**



## ПО ВАРШАВКЕ - С ВЕТЕРКОМ

ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

Варшавское шоссе - важнейшая автотранспортная артерия столицы. Она связывает Москву с южными регионами России, Украиной, Молдавией...

Некогда Варшавка считалась эталонной, была предметом гордости. Именно на ней снимали знаменитые кадры погони для кинофильма «Берегись автомобиля». С той поры миллионы колес прошуршали по асфальту автотрассы. Нагрузка увеличилась немерено, и все нормативы пропускной способности давно и многократно превышены. А еще «по берегам» Варшавки выросли целые районы - Чертаново Южное, Центральное и Северное, Бирюлево Западное. В итоге... Что говорить - редко кто из столичных автомобилистов не скучал в пробках на Варшавке.

Сейчас на одном из гиблых мест, там, где к шоссе выходит Чонгарский бульвар, полным ходом идет строительство подземного перехода. Напомним, здесь пересекаются не только транспортные потоки. Автомобили должны пропускать еще и пешеходов у станции метро «Варшавская». Вблизи много магазинов, вскоре появится новый торговый центр, а потому место это бойкое. Только, повторяю, уж очень неудобное. И для автомобилистов, и для пешеходов.

Другой подземный переход строители возводят у станции метро «Аннино». Как раз в этом месте с утра и начинаются основные пробки на Варшавке. Обустройство подземных пешеходных переходов должно завершиться в первой половине будущего года. Кстати, оба перехода будут оборудованы электротепловой системой снегоудаления. То есть лестничные ступеньки переходов зимой не станут покрываться наледью.

Окончание на стр. 5

## СМ НОВОСТИ

**СТАРЫЙ НОВЫЙ МОСТ.** На платформе «Моссельмаш» московского отделения ОЖД в субботу, 11 октября, открыт восстановленный пешеходный мост длиной 258 метров над железнодорожными путями. Сметная стоимость всех работ составила 155 миллионов рублей. Из них 60 миллионов рублей инвестированы правительством Москвы.

**4 ГОДА «ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ».** Холодно дома, потому что плохо топят? Грязно в подъезде, потому что плохо убирают? Портится настроение уже при самом слове «ДЕЗ»? Со всеми жалобами и замечаниями на работу служб ЖКХИБ москвичи могут обращаться в справочно-информационную службу правительства столицы по телефону его «горячей линии» (777-11-47), которой в пятницу, 10 октября, исполнилось 4 года.

**ЗА ЧЕРТОЙ БЕДНОСТИ.** 21,7 процента москвичей пребывают за чертой бедности, сообщила, выступая в прямом эфире радио «Эхо Москвы» в субботу, 11 октября, первый заместитель мэра в правительстве Москвы Людмила Швецова. Правда, от года к году этот показатель снижается, отметила она. Во многом этому способствовало повышение московских надбавок бюджетникам, особенно наиболее уязвимым их категориям.

**МОСКВА ПОМНИТ...** На Поклонной горе в Парке Победы в субботу, 11 октября, заложена новая памятная аллея. На ней высажены 100 саженцев сибирской кедровой сосны - чрезвычайно редкой для Москвы хвойной породы, никогда прежде не культивировавшейся в городе в таких масштабах. Заложена аллея в честь сибирских полков - защитников столицы в 1941 году.

**ЗАВОДЫ СЪЕЗЖАЮТ ИЗ ЦЕНТРА.** В будущем году около 160 промышленных предприятий планируется перебазировать из ЦАО в «спальные» районы Москвы и за пределы МКАД. Об этом в пятницу, 10 октября, сообщил префект округа Геннадий Дегтев. Вывод предприятий будет осуществляться в рамках соответствующей городской программы.

«МС» - Интерфакс

## СМ БЛИЦПРОС

## КАК ВЫ ОТНОСИТЕСЬ К ТОРГОВЛЕ В ПОДЗЕМНЫХ ПЕРЕХОДАХ?

**Михаил КОРОСТЕЛЕВ,**  
адвокат:

- Честно говоря, мне это даже удобно. Но, с другой стороны, это в основном несанкционированная торговля, и рядом обязательно будут присутствовать рэкет, воровство. А это опасно для проходящих мимо москвичей: можно и на разборки напороться. Опять же почва для злоупотреблений милиции, потому что управа местная или префектура запрещают несанкционированную торговлю, а милиция должна их указания претворять в жизнь.

**Любовь ПЕТРОВА,**  
начальник управления  
Объединения ветеринарии  
Москвы:

- Сколько лет повторяем, что несанкционированная торговля с рук, особенно продуктами, в подземных переходах и возле них опасна для здоровья, сколько московские власти борются с этим, а проблема существует. Почему? Да потому что люди покупают. Вот если бы москвичи проходили мимо, торговки бы не стало.

**Евгения ПАВЛОВА,**  
москвичка:

- На станции Крюково под железнодорожным полотном есть подземный переход. В час пик там пройти невозможно, потому что возле стен стоят торговцы с товаром. Иной раз даже страшно - а случись что, оттуда даже не выберешься из-за тесноты. Лично я ничего в переходах не покупаю - здоровье дороже.

**Юрий ПОНОМАРЕВ,**  
заместитель генерального  
директора ГУП «Гормост»:

- Я - за торговлю в подземных переходах и на мостах, потому что это удобно, рационально и выгодно всем. Но она должна быть культурной, безопасной и вестись со специально оборудованных лотков или киосков. К стихийной торговле отношусь отрицательно, потому что затрудняется проход, ухудшается санитарное состояние, осложняется уборка. Часто водостоки забиваются мусором, и в ливень переходы затопливаются...

**Мария ЭСМОНТ,**  
председатель объединения  
женщин-художниц «Ириада»:

- В подземном переходе возле метро «Проспект Мира» я видела, как продавали картины - развесили на стене, как в галерее. На самом деле предлагают там кич, рассчитанный на низкопробный вкус, и торгуют вовсе не художники, а перекупщики. Меня другое волнует: кто-то пытается через подземный переход утвердиться как художник. Но это невозможно.

**Анна ЯНЧУК,**  
рабочая лесничества:

- Возле Савеловского вокзала нас много стоит из Белоруссии. Вам нравятся эти шторки на двери из кусочков дерева? Правда, оригинально? На такую шторму вся моя семья дня три работает. Продаю за 250 рублей. Перекупщики мне предлагают только половину этой цены, а вам будут продавать уже по 500 рублей - я видела на рынке. Но нас-то на рынок не пускают. Мы бы хотели заплатить за место и не бегать тут от милиции.

**Игорь КАМЯНОВ,**  
художник:

- Почти во всех подземных переходах продают пирожки, крендели, слойки... И такой стоит приятный аромат! А еще под землей радует запах свежих газет. В подземном переходе на Крымском Валу, перед Домом художников, образовалась целая картинная галерея, выставка-продажа. Я это приветствую. И все-таки когда торговых точек слишком много, они мешают проходу...

**Белла КЛЕЩЕНКО,**  
писатель:

- Торговля вообще должна быть организована так, чтобы людям было удобно. В подземных переходах торговля удобна, потому что порой можно недорого и быстро купить необходимые вещи, которых в магазинах почему-то нет. Надо что-то придумать, чтобы подземные переходы и красивыми были, и позволяли вечно спешащим москвичам, не затрачивая столь дорогого для всех нас времени, делать полезные покупки.

КТО ХОЗЯИН  
В ПЕРЕХОДЕ? стр. 15