

По такому принципу действовали воры-барсеточники, задержанные на днях сотрудниками 9-го отдела МУРа.

НЕ ПРОХОДИТЕ МИМО

Молодые люди попали в поле зрения оперативников не случайно. Сыщики «девятки» занимаются профессиональными ворами, специализируются на перекрытии мест сбыта краденого. И рано или поздно в расставленные по городу сети попадают представители воровского промысла.

В один из дней к начальнику отделения «девятки» Ивану Игошину поступила интересная информация: молодые кавказцы продают новенький, прошлого года выпуска, «пежо-206». Просят за него смешные деньги - \$4000. Цена по меньшей мере втрое ниже реальной. Единственное «но» - автомобиль «темный», то есть не имеет документов.

Сыщики заинтересовались продавцами. Встречу назначили в Петровском парке около стадиона «Динамо». Сотрудник МУРа Сергей Седов играл роль покупателя. Сыщики Андрей Володин и Роман Пушканов выступили как его друзья.

В назначенное время оперативники увидели четырех молодых людей, приехавших на потрепанной «шестерке».

- Решили проверить, нет ли за вами хвоста, - пояснил один из компаний, - вдруг вы из ментовки, а машина рядом. Сойдемся в цене - через пять минут ключи будут ваши...

- Пока машину не посмотрим, - резонно заметил Андрей Володин, - о цене говорить нечего.

Парни понимающе кивнули. Серьезный покупатель так и ведет дела.

- Нет проблем, - сказал один из них, - поехали, покажу «пежо».

Сергей Седов отправился с двумя продавцами. Володин и Пушканов остались в парке. Договорились связаться по мобильнику после «смотрины». Если Седову машина понравится, он свяжется с друзьями и те расплатятся с товарищами продавца.

- Я сел в автомобиль жуликов, - рассказывает Сергей Седов. - Они не подозревали, что еще двое сыщиков, Олег Кузьмин и Максим Мордовин, прикрывают меня на другой машине. Но на всякий случай сидевший за рулем парень перестраховался. Прежде чем захватить во двор, где отстоялась машина, он сделал несколько кругов вокруг дома. Но мои коллеги разобрались в ситуации. Они догадались, что задумали жулики, и не стали кататься с ними вокруг дома. Наконец мы въехали через арку во двор, где стоял «пежо»...

Но и тут воры схитрили. Они не подъехали к самой машине. Один из кавказцев вышел из салона «шестерки», подошел к «пежо» и завел двигатель. После чего вернулся к Седову: «Иди, смотри тачку!» Сыщик сделал вид, что слушает двигатель, затем поднял капот. Это был условный знак. Припарковавшиеся неподалеку Кузьмин и Мордовин блокировали выезд из двора. Воры пытались убежать, но тягаться с оперативниками было бесполезно. Через мгновение на их запястьях щелкнули наручники.

Седов тут же позвонил оперативникам, оставшимся около «Динамо». И через полчаса четверка жуликов давала показания на Петровке, 38. Выяснилось, что все задержанные - земляки, уроженцы Еревана, примерно одного возраста - по двадцать лет. Каждый из них учится в институте, даже студенческие билеты у воров оказались при себе.

Подлиннее это документы или липа, предстоит еще выяснить. Но в реальности краденого «пежо» сомневаться не приходилось. Ключи от него жулики выкрали в кафе Московской медицинской академии имени Сеченова, куда зашли попить пива и познакомиться с девочками. Сидевшая за соседним столиком девица отошла к стойке бара, а свою сумочку неосмотрительно оставила на столе. Этим и воспользовались «галантные» кавалеры. Лидер группы протестушно признался сыщикам: «Лохов надо учить. Что же, я должен был мимо денег пройти?»

Сейчас оперативники проверяют армянских «студентов» на причастность к аналогичным преступлениям. Сыщики уверены, что рассеянная хозяйка «пежо» не единственная жертва воров. Найдутся и другие потерпевшие.

Иногородные преступники, по оценкам оперативников, составляют около 70 процентов задерживаемых. Москва стала для гастролеров из других регионов, в том числе из ближнего зарубежья, чем-то вроде заповедника для криминальной охоты. Совсем недавно сотрудники «девятки» арестовали некоего уроженца Грузии. За совершенное у себя на родине убийство он был объявлен в международный розыск. Это обстоятельство не помешало Гиви Л. спокойно жить в Москве. Мало того, в ОВД «Строгино» ему выдали российский паспорт. Такие вот чудеса. Одни ловят, другие паспорта выдают...

ПРАВДУ И ТОЛЬКО ПРАВДУ...



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

Можно ли определить с помощью прибора, лжет человек или нет? Существуют ли электронные способы оценки правдивости?

Детектор лжи у большинства людей ассоциируется с лихими комбинациями спецслужб, тайнами разведки и шпионскими разоблачениями. На самом деле прибор, получивший название компьютерный электронный полиграф, а в просторечии детектор лжи, уже с начала девяностых годов довольно широко используется в работе не только профессиональных разведчиков, но и в милиции, и коммерческих структурах.

В 1994 году МВД России узаконило полиграф, выпустив инструкцию о порядке его применения. Действие полиграфа основано на особенностях человеческого организма. При ответе на вопрос, даже если тестируемый хочет скрыть правду, его выдает реакция организма. Устройство считывает с пальцев, запястья, груди информацию, которая обрабатывается и выдается на экран компьютера в виде графиков. Учащенное дыхание, малейшее повышение температуры тела, потоотделение, кровяное давление... Все это становится косвенными уликами, трансформируется в символы и помогает специалистам составить мнение о правдивости испытуемого.

Любопытно, что прототипом нынешнего компьютеризированного полиграфа был

знаменитый итальянский психиатр и криминалист Чезаре Ломброзо. Он сделал открытие: когда человек лжет, его пульс непроизвольно учащается. Позже те же самые закономерности отметили и в отношении дыхания, других биометрических показателей.

Активнее всего полиграф используется в США, где он и был изобретен. Применяют его и в Японии. В Европе он не получил такого широкого распространения. Многие криминалисты-практики считают, что использование детектора лжи порочно и приводит к многочисленным ошибкам. Это подтверждает статистика, фиксирующая большую погрешность у беспристрастного полиграфа.

Кому же верить - сторонникам или противникам биометрического испытания? Этот вопрос я задал нескольким авторитетным специалистам, имеющим солидный опыт использования детектора лжи на практике.

По словам начальника отдела по раскрытию убийств МУРа Юрия Надеева, его сотрудники часто применяют полиграф для проверки показаний подозреваемого. В соответствии с нормативными документами тест проводится только с согласия испытуемого. О решающем слове полиграфа говорить не приходится. Выводы остаются внутривидеоматериалом. Во-первых, исследование на детекторе лжи не является доказательством в суде. Во-вторых, категорично определить виновность, даже в случае стопроцентных показателей, никто не возьмется.

Так же скептически оценивает полиграф заместитель начальника МУРа Александр

Яковлев: «В Уголовно-процессуальном кодексе РФ не предусмотрено использование показаний, полученных у подозреваемого с помощью полиграфа. Поэтому тест остается одним из методов оперативной работы, не более того».

Интересную точку зрения по поводу достоверности показаний детектора лжи высказал заместитель прокурора Московской области Вячеслав Шульга. Результаты испытаний зависят от интеллекта подозреваемого, уровня его развития, склонности к употреблению алкоголя. Деградировавший, спившийся, отупевший от пьянства подозреваемый введет в заблуждение самый чуткий компьютер. Такой человек даже не всегда понимает смысл происходящего, а задаваемые вопросы ему просто безразличны.

И все же иногда полиграф оказывает помощь в раскрытии сложных преступлений. Сотрудник МВД РФ Ашот Айрапетян припомнил такой эпизод из своей практики. Года три назад в Новороссийске был убит начальник милиции местного морского порта. Учитывая обстоятельства, при которых произошло преступление, не исключалась версия заказного убийства. Но все оказалось проще.

Почти случайно по делу были задержаны два молодых парня. Оба категорически отрицали какую-либо причастность к случившемуся. От проверки на полиграфе они не отказались. Были абсолютно уверены, что никаких улик против них нет. Но после испытаний сотрудник, анализируя результаты графиков самописцев, пришел к выводу, что один из парней явно лжет. Развели подозреваемых в разные помещения и провели новый допрос. Начались нестыковки в показаниях, а еще чуть позже убийцы признали вину, показали, где спрятаны похищенные ценности...

И все же, по мнению полковника Айрапетяна, несмотря на случаи успешного применения полиграфа, все же рассчитывать на этот прибор не приходится. Когда решается судьба человека, выносятся приговор, доверять показаниям машины нельзя. Так что пока детектор лжи остается не более чем звеном в оперативных комбинациях.

Что касается его использования, то полиграф активно применяется службами безопасности коммерческих банков. Стоимость прибора отечественного производства \$3-4 тысячи, зарубежного \$12-18 тысяч. Для солидных банков, которые хотят выявить среди сотрудников скрытых алкоголиков или людей с неустойчивой психикой, суммы невелики. И даже если случится ошибка, большой беды не будет. Выставить за дверь с неверной подачи полиграфа абсолютного трезвенника - это не то же самое, что осудить за тяжкое преступление невинного человека.

«ГРАЖДАНКА» БЬЕТ ПО КАРМАНУ

С 1 июля вступил в действие закон, согласно которому все владельцы транспортных средств должны провести обязательное страхование автогражданской ответственности (ОСАГО). Плох закон или хорош, судить пока рано. Ясно, что для страховщиков новое дело весьма прибыльно. Их счета уже пополнились миллионами рублей.

Гораздо больше вопросов и проблем у автолюбителей, которых «гражданка» ощутило ударом по карману. Сегодня по просьбам читателей мы возвращаемся к теме автогражданской ответственности, так как многие детали процедуры не могут разъяснить даже сами сотрудники страховых фирм.

Постановлением Правительства России базовый тариф для всех владельцев транспорта исчисляется суммой 1980 рублей. Однако это не значит, что жителям Калмыкии и Москвы, например, придется платить одинаково. Существуют так называемые территориальные коэффициенты. Для Москвы этот коэффициент равен 2. То есть базовую сумму столичному автолюбителю необходимо будет удвоить. Но на этом сюрпризы не заканчиваются.

При заключении страхового контракта будет учитываться стаж водителей и их возраст. Это объясняется тем, что молодые и малоопытные водители чаще попадают в ДТП, а следовательно, страховщики рискуют с ними больше.

Если владелец моложе 22 лет и его стаж вождения автомобиля менее двух лет, при оформлении страховки будет использован повышающий коэффициент 1,3. Для водителей старше 22 лет, севших за руль два года назад, коэффициент не увеличивается.

Влияет на сумму оплаты ОСАГО и безаварийность. Сейчас все водители в равных условиях. И лихачи, и те, кто долгое время ездит без неприятностей. Однако в дальнейшем тот, кто не попадал в ДТП, будет платить меньше.

Следует также брать в расчет мощность машины и число людей,

которые будут ею пользоваться. От этого также зависит общая сумма страховки. Некоторым утешением может служить дополнение к закону. Чтобы умерить аппетиты страховщиков (в некоторых случаях коэффициент может доходить до восьми), сделана специальная оговорка: размер страховой премии не может превышать трехкратного размера базовой ставки тарифов. Поэтому владелец отечественного автомобиля с учетом всех коэффициентов должен выложить за полис ОСАГО примерно от 4 до 5 тысяч рублей.

Для наглядности сделаем расчет полиса хозяина автомобиля ГАЗ-3110. Предположим, что владелец «волги» 35 лет, его стаж за рулем 10 лет, машину использует в теплое время для поездок на дачу с апреля по сентябрь.

Сумма базового тарифа 1980. Проживает в Москве. Значит, коэффициент равен 2. Класс аварийности - 1. Возраст выше 22 лет, а стаж вождения более двух - коэффициент 1. Все водители вписаны в полис - 1. Мощность двигателя 145 лошадиных сил - 1,5. Продолжительность использования машины шесть месяцев - 0,7. Срок страхования 1 год - коэффициент 1.

Теперь можно сделать расчеты, помножив базовый тариф на все перечисленные коэффициенты. Полис ОСАГО обойдется такому водителю: 1980 руб. x 2 x 1 x 1 x 1,5 x 0,7 x 1 = 4158 руб.

Как видите, разобраться в такой арифметике непросто. Единственное утешение для автолюбителей

в том, что сами сотрудники страховых компаний, оформляющие ежедневно десятки полисов ОСАГО, охотно выступают в роли консультантов при заполнении необходимых бумаг. Оформление «гражданки» уже идет полным ходом. А с 1 января 2004 года за отсутствием у водителя полиса ОСАГО должен налагаться штраф в размере до восьми минимальных окладов оплаты труда.

Контролировать обязательное получение «гражданки» будет ГАИ МВД России. С 1 июля нынешнего года ни один автовладелец не может пройти техосмотр или совершить переоформление машины, не предоставив автоинспектору полис ОСАГО. Не имея «гражданки» автовладелец не может восстановить утерянные документы или внести в них изменения. Исключение составляют автомашины воинских частей и автохозяйств. Они могут обходиться без «гражданки», хотя попадают в ДТП и оказываются виновными в авариях не меньше, чем другие участники дорожного движения.

И последнее, что следует учитывать водителям. Сотрудники ГИБДД будут выезжать на место аварии и в обычном порядке оформлять ДТП. Дальнейшая же процедура выяснения обстоятельств аварии и выплат компенсации ложится на страховую компанию. Служба ГАИ к этому вопросу теперь ни малейшего отношения не имеет и повлиять на выплаты не может. Отныне все решают между собой водитель и страховая компания.



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА