

# СТИХИИ, КОТОРЫМИ



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

## ЯВЛЕНИЕ НОВОЙ ЯЗУЫ

Руководитель Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства правительства г. Москвы Николай ПАВЛОВ, открывая конференцию, сообщил, что участие в ней принимает около 160 представителей из регионов России, правительства Москвы, научных институтов Российской академии наук (плерарное заседание, кстати, состоялось в ее Президентском зале), а также организаций, напрямую занимающихся благоустройством городов.

Николай Викторович сразу очертил задачу предстоящего форума: доклады и сообщения должны быть нацелены на то, чтобы практики извлекли из них конкретную пользу, получили точные, научно обоснованные рекомендации для своей повседневной деятельности. Это же желание выразил и мэр г. Москвы Юрий Лужков в своем приветствии участникам конференции.

Воздух, вода, земля... Николай Павлов, как руководитель хозяйственный и практический, призван заботиться как раз об этих главных компонентах городской среды. Что касается воздуха, то его активно загрязняют (или уничтожают, как хотите) около 3 млн. только личных автомобилей. А еще есть грузовые ЗИЛы, МАЗы, КамАЗы и прочие «газели». Выбросы из их глушителей, как сказал бы классик, воздух явно не озонируют. Легкие москвичей обречены поглощать эту гадость, да и зеленые насаждения ею угнетены. Разработано уже и разрабатывается еще ряд постановлений московского правительства, которые должны воспрепятствовать загрязнению воздушной среды, значительно уменьшить и промышленные, и автовыбросы в атмосферу. Ученые с их фундаментальными разработками, современные технологии должны способствовать выполнению этой задачи.

В Москве насчитывается свыше 400 водоемов, около 140 рек и речек, протекающих по ее территории. Состояние их, мягко говоря, оставляет желать лучшего. То и дело случаются сбросы нечистот, а то и нефтепродуктов. Штрафы и наказания дело не спасают. Засорение московских рек идет катастрофическими темпами. Сейчас разрабатывает-

ся генеральная схема приведения в порядок малых рек Москвы, правительство столицы рассматривает ее в IV квартале этого года.

Впрочем, конкретные шаги уже предпринимались, и довольно успешно. Москвичи помнят, в каком состоянии была Яуза четыре года назад - по ней даже на резиновой лодке проплыть было рискованно. Николай Павлов рассказал участникам конференции о множестве вариантов спасения этой знаменитой московской речки. Интересно, если бы был реализован этот проект, что бы сейчас пили москвичи?

К счастью, было найдено другое решение, дно Яузы очистили и углубили, в этом году приведение ее в порядок закончат. Проблемой восстановления малых рек сейчас озабочены все префектуры округов, контрольные органы. Согласно программе правительства Москвы начинается глубокая очистка акваторий водоемов и рек, внедряются новые системы очистки воды.

Что касается земли московской и растущей на ней зелени, то Николай Павлов честно признал, что в последние годы вырубалось до 30 тыс. деревьев. А ведь чтобы восстановить эти посадки, нужно множество времени и всяческих мероприятий по уходу за ними. Дело и хлопотное, и затратное. Вырубались же деревья не только и даже не столько из-за нового строительства, сколько потому, что гибли, засыхали на корню - переизбыток соли, разбрасываемой зимой, буквально убивал их.

По инициативе мэра Юрия Лужкова было решено отказаться от соли и перейти на реагенты, менее вредные для зеленых насаждений. Практика последних двух лет показала, что решение было правильным. Замеры подтвердили, что количество ионов натрия и хлора в почве резко сократилось.

Разработана и внедряется также программа по поставке в столицу качественных растительных грунтов, поскольку московская почва обеднена. Продуманы агротехнические мероприятия по улучшению качества посадочного материала, подбору его ассортимента, пригодного для большого города.

Только системная, последовательная и терпеливая работа, подчеркнул Николай Павлов, помо-

Три дня продолжалась в Москве VIII международная научно-практическая конференция «Проблемы управления качеством городской среды». На взгляд автора этих заметок, ее наименование звучало несколько вызывающе - в том кажущемся, а порой и реальном хаосе, который представляет собой современный мегаполис, «управление» окружающей горожанина средой кажется чем-то вроде фантастического мифа.

Однако время идет, наука постепенно постигает новые истины, накапливается «критический порог» познания, и мы начинаем понимать: да, управление окружающим миром возможно, более того, необходимо. Собственно, обитатель нынешнего города живет в трех воздействующих на него стихиях. Это воздух, вода и земля. И на каждую из них можно реально влиять. Как это сделать? Как «благоустроить» эти «стихии»? Что нужно сделать для комфортного и безопасного переустройства окружающей нас среды? Об этом и шла речь на конференции.

жет нам возродить экологию города, довести ее до приемлемого, цивилизованного состояния.

## ВОДА ПО КОДЕКСУ

Кому принадлежит вода? Олигархам, криминальным «крышам», «силовикам», чиновным высоким начальникам? А может быть, все-таки нам, простым людям, вода дарована Господом? Представьте только: Волгу и Москву-реку поделили так называемые инвесторы и отпускают нам эту водичку по коммерческим ценам. Каково? А что удивляться? Наши нефть и газ уже поделили, почему бы им и за воду не взяться? Тоже ведь достояние...

Но это так, горестно-лирическое отступление автора. А вот Николай ТАРАСОВ, первый заместитель министра природных ресурсов Российской Федерации, ведающий государственной водной службой, отнесся к этим вопросам серьезно. Водный кодекс, утвержденный в 1995 году, нуждался в поправках. Но когда - очевидно! - понадобилась поправка о том, что все водные объекты должны быть отнесены к федеральной собственности, то бишь принадлежать государству и народу, стало ясно, что надо менять еще Водный кодекс - там каждая статья связана одна с другой.

Дело в том, что в прошлом, ныне пока действующем, кодексе некоторые положения так и не были реализованы. Скажем, до

сих пор не разграничены права собственности на водные объекты между субъектами Федерации и федеральными структурами. Кодексом предусматривалось создание финансовой системы, состоящей из налоговых и неналоговых платежей. К налоговым платежам планировалось отнести водный налог, но он пока так и не взимается. Не определены точно и границы водных объектов.

Новый проект Водного кодекса РФ сейчас широко обсуждается в палатах Законодательного собрания, Правительстве России, в его министерствах и комитетах. Недавно он был рассмотрен на выездном заседании Госсовета в Ростове-на-Дону. Что принципиально новое предполагается в этом документе? Прежде всего в нем будет закреплена федеральная собственность на все водные объекты, за исключением тех из них, которые обособлены на определенной территории и гидравлически не связаны с другими водными акваториями. Таковые будут находиться в муниципальной или частной собственности. Но их немного, так как большинство рек России протекает по территории нескольких субъектов Федерации.

И еще новация: предоставление водных объектов в пользование будет производиться на основе заключения гражданско-правовых договоров между полномочным органом Правительства РФ и водопользователем. Чтобы определить последнего,

могут быть проведены торги, аукционы, конкурсы. Для нужд водного транспорта предполагается особый порядок заключения договоров - пассажирские и грузовые перевозки, дноуглубительные работы обязательно должны быть согласованы с государственным органом.

Россия занимает второе место в мире по водным ресурсам - общий сток составляет 4,2 кубокилометра в год. Но вместе с тем есть районы, где ощущается острый дефицит воды. Вот там-то торги просто необходимы - конкуренция позволит внедрить рыночные механизмы в деле урегулирования водных отношений. В то же время для обеспечения безопасности питьевого или хозяйственно-бытового водоснабжения торги проводиться не будут. В новой редакции Водного кодекса прописаны нормы, которые четко определяют границы водного объекта. А вообще платное водопользование должно повысить дисциплину и ответственность тех, кто берет драгоценную влагу для своих нужд.

Новый кодекс устанавливает непреложно и однозначно: загрязнитель должен платить! И все платежи за пользование водой должны на 100 процентов перечисляться в бюджеты субъектов Федерации. Сумма солидная: в прошлом году она достигла почти 7 млрд. рублей. Но это не означает, что их можно будет использовать на другие нужды - средства

должны быть истрачены только на улучшение состояния рек и водоемов, качества воды. Все это будет оговорено не только основополагающим Водным кодексом, но и федеральным законом. Величина тарифа на воду будет устанавливаться Правительством Российской Федерации.

На Госсовете РФ в Ростове-на-Дону рассматривалась также национальная программа «Вода России. XXI век», рассчитанная до 2015 года и включающая в себя 89 подпрограмм - по числу субъектов РФ и Москвы. В соответствии с ней будут проведены в порядок все гидротехнические сооружения. Кстати, как выяснилось, сегодня бесхозными из них являются 8 процентов. Произойди на них авария, скажем, во время наводнения, последствия будут плачевными.

Программа такого размаха разрабатывается у нас впервые, и стоимость ее - свыше 800 млрд. рублей. Понадеемся, что Россия в нынешнем веке будет с водой...

## ЧЕМ ОТВЕТИМ НА ВЫЗОВ?

Энтропия, как свидетельствуют словари, это мера неопределенности какого-либо опыта, который может иметь разные исходы. Человечество, избрав технологический путь развития, поставило над собой опыт такого масштаба, что порой просто становится страшно: да выживут ли люди на Земле вообще? Сумеют ли они противостоять вызову энтропии, возродят ли экологически чистую окружающую среду?

О проблемах безопасности города Москвы размышляла Наталья БРИНЗА, первый заместитель Департамента природопользования и охраны окружающей среды столичного правительства. Сверхплотная застройка территории, активная производственная деятельность создают такую антропогенную нагрузку, что она подчас достигает предельных величин. Более 10 тыс. промышленных предприятий, 70 промзон, 14 ТЭЦ, 63 района, где размещены квартальные тепловые станции, трехмиллионный автопарк автомобилей - все это буквально давит на окружающую москвичей природную среду.

Что сделано для экологической безопасности горожан? За



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА