

Леонид ФЕДОРОВ:
НЕ ИЩИТЕ ДЕНЬГИ
В МУСОРЕ 2



Тихон ХРЕННИКОВ:
НЫНЕШНИХ КОРИФЕЕВ
ДЕЛАЕТ РЕКЛАМА 19



Николай ДУШИН:
БЛИЗОРУКОСТЬ - БОЛЕЗНЬ
ЦИВИЛИЗАЦИИ 20



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

САМИ СЕБЕ УПРАВЛЕНЦЫ?	8
ПОВЕСТКА ДНЯ: КАК ЗИМУ ВСТРЕЧАЕМ	10
ПОПУЛИСТЫ С РУБИЛЬНИКОМ	11
ДЕТИ «ПОДВАЛА» ОТКРЫВАЮТ СЕЗОН	14
БЫЛА У МИЧМАНА МЕЧТА... (К 200-ЛЕТИЮ РУССКОЙ КРУГОСВЕТКИ)	15
ПРОДАННЫЕ ИГРЫ И ПРОДАЖНЫЕ ИГРОКИ	21

ТЕЛЕПРОГРАММА

«АВТОГРАЖДАНКА» ПОПУТАЛА

Владимир ШЕЛКОВ, заместитель главного редактора «Московской среды»



Интересно, много ли еще своих законов, принятых за четыре года пребывания на Охотном ряду, намерены отменить или отсрочить депутаты нынешнего состава Государственной думы? Ведь до выборов 7 декабря рукой подать. И все меньше дней, чтобы дезавуировать все те документы, которые по той или иной причине не вызывают у избирателей энтузиазма.

Кампанию по пересмотру законов мудро решили начать с принятого еще в апреле прошлого года противного сердцу десятков миллионов россиян Закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств». Он начал работать с 1 июля 2003 года, а с 1 января 2004 года ГИБДД будет штрафовать водителей за отсутствие у них страхового полиса. Но вот на минувшей неделе Госдума неожиданно для всех постановила перенести на один год дату вступления в силу этого закона. Ну не абсурд ли: ведь речь идет об уже действующем законе?

Рты от удивления раскрылись у всех - у автовладельцев, у инспекторов ГАИ, у страховщиков... И только циничные политологи лукаво улыбались, усмотрев в маневре думцев дешевый популистский трюк.

Судите сами, поправка об отсрочке закона принята лишь в первом чтении, так что закон продолжает действовать и его надо выполнять. Дойдут ли руки у парламентариев до второго и третьего чтений? К тому же согласится ли с этими изменениями Совет Федерации и подпишет ли поправку президент - большой вопрос.

Но оставлю ироничный тон. Дело-то нештучное: подчиняясь первоначальной редакции закона, уже пять миллионов россиян принудительно застраховали свои машины на сумму 250 миллионов долларов. Вот и я лично потратил в августе без малого четыре тысячи рублей. А всего-то застраховал 10-летнюю «четверку».

Теперь мне и всем остальным законопослушным гражданам намекнули: ребята, вы поторопились. А что дальше? Страховщики заявляют, что, даже если поправку узаконят, денег они никому не вернут, ибо 30 процентов от «автогражданки» они уже пустили «на развитие бизнеса». Да и автомобилистам - и тем, кто платил, и воздержавшимся - мало что ясно в этом невнятном сигнале Госдумы: закон вроде бы есть, но с какой-то червоточинкой.

Метания депутатов в вопросе «автогражданки» позволяют и нам со своей стороны намекнуть парламентариям: ну а насколько продуманы остальные ваши законы и стоит ли их уважать?

МОСКОВСКАЯ СРЕДА

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

22 - 28 октября
2003 года
№ 40 (48)



ФОТО АНДРЕЯ НИЖЕРИЧЕВА

ОКНА СТОЛИЦЫ ГЛАЗАМИ ДЕТЕЙ

Вы видели дома в цветочек, с разноцветными рамами и цветными стеклами? А дома с круглыми окнами-иллюминаторами или конусообразной формы, похожие то ли на корабль, то ли на летающий объект? Кто знает, может быть, это окна будущего. Во всяком случае именно так выглядят московские окна глазами детей.

Идея конкурса «Московские окна» принадлежит преподавателю Центра эстетического воспитания детей Татьяне Курочкиной. Началось все с того, что на День города Татьяна Викторовна предложила всем желающим юным москвичам, используя нехитрые материалы в виде

коробок, ткани, цветной бумаги, фломастеров, гуаши и карандашей, стать дизайнерами окон. Причем на все про все отводилось не больше 15 минут.

Интересно, что сначала в длинной очереди к столам со «стройматериалами» были одни девочки. Одна из них вырезала в коробках окошки разной формы, сложила их в виде трапеции и сказала:

- Скучно всю жизнь смотреть в одни и те же же окна. Ведь их можно делать разными, сборными. Один год - с одним окном, другой - с другим.

Окончание на стр. 4

СМ НОВОСТИ

ПО РАСПИСАНИЮ - НА ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ. В 3 часа ночи 26 октября 2003 года переводом стрелок на 1 час назад состоится переход времени на зимнее «расписание». Об этом в субботу, 18 октября, сообщил Госстандарт России.

ДНИ ОЗЕЛЕНЕНИЯ. Более 500 школьников ЦАО в среду, 15 октября, приняли участие в осенних озеленительных работах на территории округа, организованных его префектурой. Работы проходили также в последующие дни - 16 и 17 октября.

РТС БУДЕТ БОЛЬШЕ. Инвестиционная программа Москвы на 2004 год предусматривает строительство новых районных тепловых станций (РТС) вместе с энергетическими блоками. На их строительство будет направлено свыше 4,5 миллиона рублей. Об этом в среду, 15 октября, сообщил заместитель мэра в правительстве Москвы Юрий Росляк. Это одна из мер, которые намечено предпринять для повышения эффективности городского энергообеспечивающего комплекса.

МОНОРЕЛЬС ПРИНИМАЕТ ПАССАЖИРОВ. В пятницу, 17 октября, состоялась первая пробная поездка нового вида городского транспорта - монорельсовой дороги. Ее пассажиры - инженеры, конструкторы и строители монорельса - прокатились в этот день по сокращенному маршруту ВВЦ - Останкино. Пробный поезд из 6 вагонов проследовал над землей на высоте 7 метров над привычным московским трамваем, курсирующим в районе ВДНХ. Обычных пассажиров монорельсовая дорога примет с нового года.

ЮБИЛЕЙ СТАРЕЙШЕГО ЗАВОДА. В среду, 15 октября, день рождения, причем не простой, а юбилейный, отметило крупнейшее металлургическое предприятие столицы - завод «Серп и молот». Ему исполнилось 120 лет. Это старейшее предприятие тяжелой промышленности было основано известным предпринимателем Гужоном в 1883 году на окраине тогдашней Москвы за Рогожской заставой. За эти годы предприятие превратилось в одно из крупнейших металлургических производств не только России, но и мира.

«МС» - Интерфакс

СМ БЛИЦПРОС

Георгий СИТНИКОВ, советник районного собрания муниципального образования «Ярославский»:

- В Швеции существует такая поговорка: плох тот швед, который не участвует в четырех общественных объединениях, занимающихся непосредственно жилищно-коммунальным хозяйством. И мне кажется, самое главное, чему мы должны поучиться, - налаживать диалог между властями и жителями. Первые должны понимать, что житель для них прежде всего информатор. А последние - бережлив относиться к тому, что для них сделано.

Вадим СЮРТУКОВ, строитель:

- Взять хотя бы те же кровли, вопрос которых у нас в столице встает каждый сезон. После введения системы TQM - полного контроля качества - законодательство США намного повысило ответственность за качество работ как производителя материалов, так и подрядчика, что привело к появлению са-

КАКОЙ ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ ВЫ МОГЛИ БЫ РЕКОМЕНДОВАТЬ НАШИМ КОММУНАЛЬНЫМ СЛУЖБАМ?

мых длительных гарантий на кровли - до тридцати лет. Разнообразие кровельных материалов, представленных на американском рынке, мы можем только позавидовать. А интересы кровельщиков защищает национальная ассоциация, объединяющая тысячи производителей работ. Хорошо бы нам организовать такой же серьезный подход к каждому направлению работы ЖКХ.

Иван ДРОЗДОВ, предприниматель:

- Стоило бы соизмерять качество предоставляемых услуг и деньги, которые за них требуют. Между прочим, как показывает богатый зарубежный опыт, сто процентной оплаты услуг жилищно-коммунального хозяйства нет нигде. Даже в США население оплачивает 86,7 процента стоимости услуг водоснабжения, 94,8 процента энергообеспечения, 99,5 процента газоснабжения, а расходы на обслуживание парков покрываются населением лишь на 20 процентов. У

нас еще очень многие жалуются на водоснабжение, отопление и другие услуги, но платить за них приходится совсем немаленькие суммы.

Татьяна БЕСТАЕВА, актриса:

- Когда мы были на гастролях в Атланте, то я увидела в окне нечто и от восторга и изумления закричала: «Смотрите, они улицу пылесосят!» Удивительно, что, когда мы выходили во двор в шлепанцах, ноги были чистые, как после душа...

Андрей ШЕРЕМЕТ, предприниматель:

- Каждый раз, приезжая в Польшу, я удивляюсь обилию цветов, которыми окружают себя горожане. В Варшаве, например, большинство балконов превратились в настоящие цветники. Радуют глаз и палисадники у жилых многоэтажек. Ухаживают за всей этой красотой жильцы первых этажей, которым и передается земля под окнами.

У нас в Москве в последние годы на улицах появилось много цветов. Только это не жильцы стараются, а озеленители.

Виктор КОЗЛОВ, префект Северо-Западного округа:

- Когда я был в Европе, то обратил внимание, как там хорошо организовано взаимодействие городских властей и местного самоуправления. Во-первых, очень четко разграничены обязанности городских и местных властей, и они никогда не вмешиваются в сферы влияния друг друга. Во-вторых, любые отношения между ними регулируются законами, которым, между прочим, уже более ста лет. Вот простой пример. Как-то в Амстердаме надо было срочно расширить улицу. Я ушам не поверил, когда узнал, что все работы провели за одну ночь. У нас такой процесс растяну бы на месяцы из-за многочисленных разбирательств с жителями.

ЖИЗНЬ НА СВОЕЙ ВКУС стр. 16