

В мире на одного человека ежегодно расходуется примерно 45 тонн сырья, оно перерабатывается в конечные продукты потребления, которые по массе составляют около 2 тонн. Оставшиеся 43 тонны - это отходы, из которых 93,5 процента - твердые.

еся вопросов экономических, технических и экологических. Централизация, конечно, сужает рыночные отношения и не ограничивается только минимизацией затрат. Но даже в условиях большого количества антимонопольных законов на Западе мусорные дела, как правило, монопольные. И программы санитарной очистки в малых странах, как Бельгия или Голландия, пишутся не отдельно для крупных городов, а для всей страны. Потому что это государственная проблема. И у нас эта проблема выходит за рамки кольцевой автодороги - мы же не

ДЕЗ заключает сегодня два договора: один - с транспортной организацией, второй - с полигоном или мусоросжигательным заводом. Перевозчик получает деньги только после того, как привозит в ДЕЗ подтверждение, что мусор выгрузил. Есть обратная связь.

- И такой контроль всегда был?
- Нет, примерно с 98-го года. А до того перевозчик заключал договор на прием мусора сам и с кем хотел. Сегодня ДЕЗ заинтересован в том, чтобы не платить лишнее. Такая система не идеальна, конечно, но достаточно продуманна.

ногабаритного мусора). Если мы будем иметь мусоросжигательных мощностей миллиона на полтора - это почти достаточно. Я считаю, программа максимум: построить два завода мощностью по 300 тысяч тонн в год и реконструировать имеющиеся.

- И есть желающие записаться в инвесторы?
- Мы имеем предложения от канадской, чешской, немецкой, австрийской, американской, французской и других фирм. Они готовы прийти на наш рынок со своими деньгами. Лет 10 назад я бы не по-

ровка мусора возложены на префектуры. За год округа обязаны снабдить специальными баками не менее чем по одной управе. Процесс идет. Может, медленнее, чем хотелось бы, но идет.

- Но, с другой стороны, Леонид Григорьевич, я же не буду во дворе сортировать весь свой мусор - начинать это надо еще с квартир...

- Я понимаю. У вас какая кухня? У меня почти всю жизнь была 5 метров. Где там можно бутылки собирать или бумагу? Это тоже надо как-то учитывать, особенно когда мы начинаем равняться на Запад. Москва - многоэтажный город, здесь нет частных домов, где у владельца стоят два бака в углу палисадника. Да и в той же Германии отдельный сбор мусора очень долго входил в привычку - начиналось это после войны, когда страна была в нищете и собирали каждую железку. Так что нам надо набраться терпения и вначале вложить немалые деньги, чтобы в будущем получить выгоду.

Город начал внедрять селективный сбор мусора для мусоросжигательного завода, чтобы в самом начале отделить стекло, банки, пластик и другой балласт. И оказалось: одни только затраты на дополнительные контейнеры составили около 50 миллионов рублей. Как скоро они окупятся прибылью от переработки вторсырья, покажет будущее.

- А не будут ли в итоге наши дома окружены сплошными баками мусорными?

- Есть и такое опасение. Да и контейнерные площадки сегодня не рассчитаны на такое их количество. Поэтому все надо внедрять не спеша, с оглядкой, а по ходу анализировать. Да и не надо для всех сортов мусора ставить отдельные баки, отходы все равно должны пройти через мусоросортировочные станции. В Москве их сегодня четыре.

- Насколько я понимаю, бытовые и промышленные отходы сжигаются по-разному.

- Конечно. Для этого применяются разные термические режимы. Существует мировой стандарт: бытовые отходы сжигаются при температуре плюс 850-900 градусов, а промышленные - не менее 1200. Именно такая температура гарантирует обезвреживание топливных, медицинских и других отходов.

- Тогда почему среди бытового мусора появляются ртутьсодержащие отходы? И если вы мне будете говорить, что в больницах, например, медицинские отходы никогда не выбрасываются в бак с пищевыми отходами, я вам все равно не поверю.

- К сожалению, я не могу доказать, что так не бывает. Для того, чтобы избежать подобного, нужна не только единая техническая, но и организационная политика. Все виды отходов города должны быть вовлечены в единую систему управления. Городу нужна единая комплексная программа, которая бы замыкала на себе все виды отходов. Поэтому в структуре комплекса городского хозяйства правительства Москвы создается управление по организации обезвреживания и переработки отходов производства и потребления.

- И все-таки - насколько чище стала Москва за последние годы! Это даже западные гости отмечают, а не только мои друзья из Питера.

- А вы знаете, что питерцы платят за вывоз мусора больше москвичей - 11 рублей 05 копеек? Москва изменила сам подход к решению проблемы отходов. Что собой представлял мусоросжигательный завод лет 20 назад? Бесплатное приложение к помойкам. Сейчас на мусоросжигательные заводы берем операторов с высшим энергетическим образованием, для нужных специалистов город выделяет квартиры. То есть столица не была бы такой чистой, если бы московское правительство не понимало важности проблемы: в вопросах отходов жизнедеятельности города, как и в любом другом деле, нужна политическая воля, а не только законы рынка и интересы бизнеса.

Беседу вела
Лидия ЧЕРНОШКУР

Леонид ФЕДОРОВ:

НЕ ИЩИТЕ ДЕНЬГИ В МУСОРЕ

- Цифры я взяла из вашей книги, Леонид Григорьевич. И ужаснулась. Никогда над этим не задумывалась раньше, впрочем, как и большинство людей. А тут представила Москву гигантским живым организмом, к которому по всем дорогам фуры везут ежедневно продукты и промтовары, город все это «выплевывает» и «выплюывает» горы мусора, которые не заметны только потому, что беспрерывно сжигаются или вывозятся за окраины.

- Проблема, конечно, общепланетарная. Цифры, которые вы привели, характеризуют современную индустриальную экономику, которая потребляет огромное количество ресурсов. И если их пересчитать на человека, то действительно ужасаться. Но бытовых отходов намного меньше. Количество накопленного мусора косвенно характеризует уровень жизни. Чем выше уровень - тем больше отходов. В США, например, их количество от одного человека доходит до 900 килограммов в год. У нас - 262. Разница большая потому, что там очень много упаковки используют, а потом выбрасывают.

- Выходит, в месяц я выбрасываю примерно 22 килограмма мусора. И мне это обходится в 9 рублей 60 копеек. За что я плачу конкретно?

- За вывоз мусора от вашего дома и захоронение его на полигоне.

- И на это моих денег хватает?

- Хватает. Потому что работа мусоросортировочных, перегрузочных станций и мусоросжигательных заводов оплачивается из бюджета. И вывоз крупногабаритного мусора от жильцов полностью оплачивает город. Правда, расходы на вывоз бытового мусора в разных округах не одинаковы, так как расстояние от мусорного бака до завода или полигона разное. В Южном АО, например, это 9 - 13 километров, а в Западном среднее расстояние больше 60 километров. Но во всех округах жители платят одинаково. Поэтому в одном округе образуется избыток, а в другом - дефицит «мусорных» средств.

- Теперь я понимаю, почему обсуждается вопрос: не перевести ли проблему вывоза мусора только на уровень префектур? Некоторым это выгодно.

- Но как на уровне префектуры организовать доходный вывоз мусора, если полигон находится на территории области? Сегодня он близко, а завтра закроется. У вас может быть прекрасная программа, но вывозить мусор просто некуда. А далеко возить - транспорта не хватает.

В цивилизованных странах система вывоза и переработки отходов централизована. Почему? Потому что проблема твердых бытовых отходов - комплексная и каса-

Леонид Григорьевич ФЕДОРОВ - москвич, по образованию инженер-механик. В 1981 году начал работать главным инженером на 2-м мусоросжигательном заводе, через пять лет стал его директором, потом - директором 3-го завода, руководил объединением мусороперерабатывающих заводов. В 1993 году назначен генеральным директором ГУП «Экотехпром». Кандидат технических наук, заслуженный работник жилищно-коммунального хозяйства.

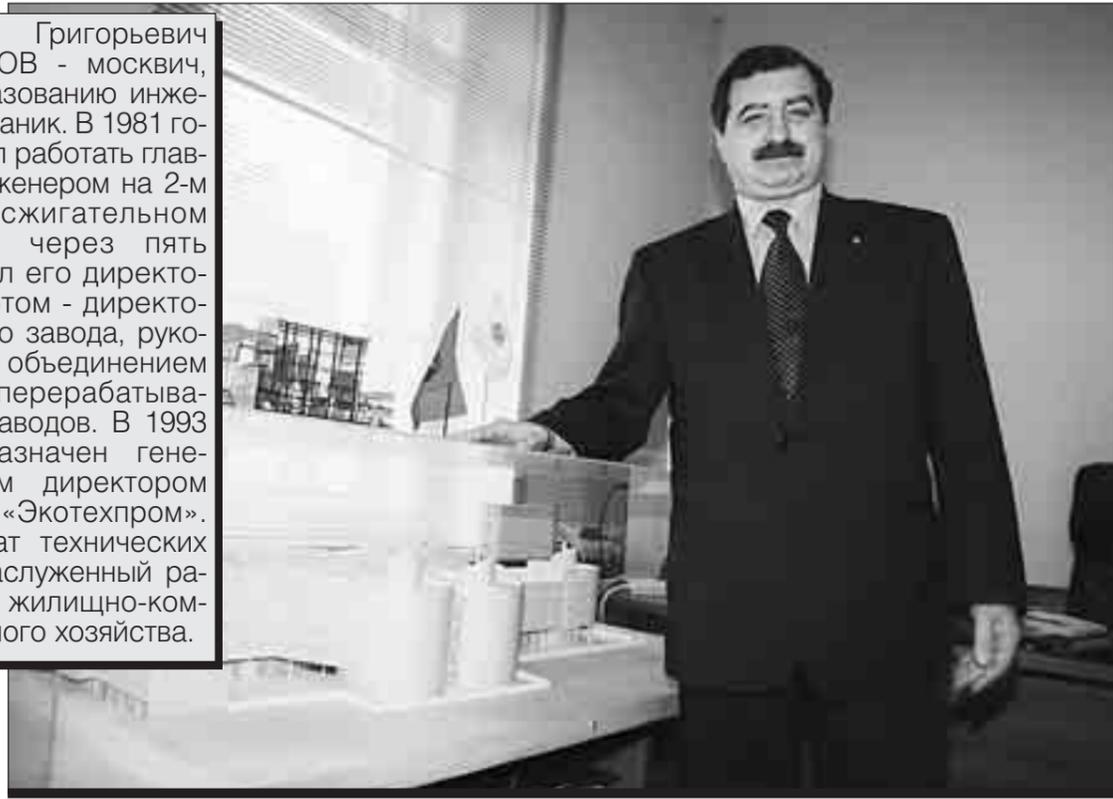


ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

можем существовать без полигонов на территории области.

- Не зря считают некоторые, что при советской власти была более четкая и безопасная система вывоза мусора.

- Тогда была абсолютно централизованная система управления: предприятия, которые вывозили мусор, и полигоны, его принимавшие, входили в систему Главмосдоруправления. В Москве, допустим, было 33 района и соответственно - 33 автобазы мусоровозов. Базы имели двойное подчинение - району и Главмосдоруправлению. Но все это в прошлом. А сегодня мусор вывозят 80 предприятий, из них 80 процентов - частные фирмы. И руководит ими в основном выгода, прибыль.

- А как их можно контролировать?

- Посредством договора. Но если водителю согласно договору нужно ехать до полигона километров 80, он ведь может сбросить мусор и на ближайшей опушке леса.

- Вы хотите, чтобы я это подтвердил?

- Да не надо, это и так видно, стоит только в лес зайти. Меня волнует: как с этим бороться? Есть какие-то устрашающие штрафы?

- Штрафы-то прописаны на бумаге. Но вначале надо найти виновника. Сегодня этим занимается экологическая милиция. Однако лучший контролер - создание условий, при которых невыгодно воровать.

- Какое же это воровство?

- Самое обычное - взял деньги за услугу, которую не выполнил до конца, не довез мусор до полигона. Как правило, на несанкционированных свалках лежит так называемый коммерческий мусор - от фирм, предприятий. Вывоз бытовых отходов от населения контролируется лучше.

Многие коммерческие организации вывозят свой мусор через ДЕЗы, заключают с ними договор. И наличие этих договоров проверяет административно-техническая инспекция. Неподконтрольных контор или фирм почти нет. Поэтому в последнее время и стихийных свалок стало меньше. До той чистоты, что на Западе, нам еще далеко. Но мы к этому стремимся. В будущем полигонных захоронений мусора не должно быть вообще. В Австрии, например, с 2005 года все полигоны закрываются. Да и нам уже очень трудно открывать новые. Москве принадлежат только два полигона, остальные - области. Очень много сегодня коммерческих полигонов, но мусор от жилых домов туда не свозится.

- Мусоросжигательные заводы выбрасывают вредный диоксин - тоже ведь проблема.

- На самом деле проблема диоксина несколько утрируется. Я могу это утверждать на собственном опыте, потому что на мусоросжигательном заводе 10 лет отработал - рядом с дымом. Проблема есть, конечно, и она должна решаться. Существуют западные стандарты, и мы этих норм по выбросам придерживаемся.

- Сейчас в Москве сколько мусоросжигательных заводов?

- Три. И будем реконструировать один действующий, строить новые... Это дело непростое и очень дорогостоящее, надо привлекать инвесторов.

- А сколько надо заводов, чтобы Москва могла обойтись без мусорных полигонов?

- Количество зависит от их мощности. За год бытовых отходов от населения Москвы собирается примерно 2,1 миллиона тонн (без круп-

верил в это. Но действительно инвесторов привлекают беспрерывность поступления мусора и наша тарифная политика. На сегодня мы пока что ведем речь о реконструкции 3-го мусоросжигательного завода. Объявлен тендер. Участники предлагают свои технические идеи. А город потом будет рассматривать и выбирать наиболее подходящий для себя вариант.

- Сжигать можно абсолютно весь мусор?

- Загрузить-то в печь можно все, но сжигать нужно только то, что горит. Пищевые отходы, банки металлические, стекло сжигать нецелесообразно - все это увеличивает количество шлака, для которого тоже надо искать полигон, чтобы захоронить. Чем больше мы пытаемся снизить объем отходов, тем глубже влезем в сложные технические проб-

Сегодня Москва производит мусора в 1,8 раза больше, чем в середине 90-х годов. В среднем это 13 миллионов кубических метров в год, из них 5 миллионов - бытовые отходы.

лемы. Вначале мусор надо сортировать...

- А к этому еще надо приучать людей. То есть проблема все равно упирается в меня, я не могу только заплатить свои положенные 9,60, а от всего остального отмахнуться.

- Вначале даже не это важно. Вы, допустим, сознательный человек и готовы хоть завтра выбрасывать отдельно бумагу, стекло, упаковки. Но куда? Надо еще создать условия, чтобы москвичи могли проявить свою сознательность. Два года назад в нашем городе начался выпуск специальных контейнеров. Их установка во дворах и первичная сорти-