

На днях в правительстве Москвы прошла пресс-конференция руководителя Департамента природопользования и охраны окружающей среды Леонида Бочина «Экологические ориентиры развития Москвы».

НЕБО МОСКВЫ НЕ ДЛЯ ВЫХЛОПОВ, А ДЛЯ ПТИЦ

Если посмотреть на экологическую карту нашего города, то вряд ли она приведет вас в восторг: районы с благоприятной обстановкой можно пересчитать по пальцам, причем на одной руке. — Ясенево, Крылатское, Строгино, Митино, Солнцево — вот, пожалуй, и все. Крайне неблагоприятных местечек гораздо больше — Марьино, Братеево, Люблино, а также все районы внутри Садового кольца. А ведь мы еще не учитывали районы с «не очень благоприятной обстановкой» и просто «неблагоприятные».

Самое большое влияние на ухудшение экологии города имеет автотранспорт — на него приходится около 80 процентов загрязнений. Что делать с транспортом — вопрос непростой, ведь сюда вмешивается целый комплекс проблем: пробки на дорогах, технический контроль, разработки новых технологий. ГИБДД пока больше ограничивается контролем дисциплины на дорогах. Это и понятно: нарушитель или неправильно припаркованный транспорт сразу бросается в глаза. А вот машину, которая не проходит ни по каким экологическим показателям, оп-

ределить не так просто. И здесь объяснимы сетования работников департамента на то, что технологический контроль ведется спустя рукава. Опять же надо учитывать интересы людей, которым не по карману новые или дорогие машины.

Никто не говорит о полном ограничении въезда автомашин в Москву, — поделился с журналистами Леонид Арнольдович. — Но вопрос о проезде машин, не соответствующих нормам, допустим, «евро-2» или «евро-3», в районах с тяжелой экологической обстановкой уже обсуждается. Кстати, такая практика введена во многих европейских мегаполисах.

Для города не менее, чем транспортные артерии, важны водные. Особенно те, которые находятся в местах отдыха, где расположены памятники природы и культуры. Уже до конца этого года полностью благоустроят десять из них: на подходе монастырские пруды в Свиблове, Патриаршие пруды, пруды в усадьбе Малое Голубино и на улице Рокотова. Продолжают очищать Сетунь и Яузю. Департаментом также были инициированы работы по раз-

делению декоративных водоплавающих птиц — в детском парке «Усадьба Трубецких в Хамовниках» и парковом комплексе «Останкино» уже живут лебеди и декоративные утки.

Задача столичных экологов вернуть птиц не только в водоемы, но и в город. Уже выпущены разведенные в вольерных условиях черные коршуны, соколы, канюки, болотный лунь. В Битцевском лесу, Измайлово, Серебряном Бору живут белки. В Крылатском — зайцы. В ближайшие годы вопросы сохранения растительности, численности видов птиц и животных останутся приоритетными для работников департамента.

Надо сказать, что уже почти год, как москвичи получают информацию об экологическом состоянии города со специально установленных экранов на Пушкинской, Театральной, Кудринской площадях, на Новом Арбате и Москворецкой набережной.

...Дышать чистым воздухом ничуть не менее важно, чем получать хорошую зарплату или купить хорошую машину.

Мария КОЛЫВАНОВА

С ЛОПАТОЙ ЗА ТРАКТОРОМ

Встал в пять утра, не спалось. Услышал за окном рокот мотора, скрежет лопаты. Глянул в окно: ночью выпал первый снег, и дворничиха тетя Настя вышла на борьбу с ним. Увидел фары мини-трактора, который толкал впереди себя горку снега. Подумалось: зачем теперь дворник, если появилась дворовая уборочная техника?

Вышел покурить, а заодно и потолковать с тетей Настей. На мой вопрос, зачем же теперь лопата, коли появился трактор, тетя Настя ответила:

— А ты глянь, сколько по бокам после трактора снега остается. А как он уберет между машинами, он из-за них и так-то едва протиснулся?

Выходит, теперь за уборку дороги во дворе придется платить дважды: и трактористу, и дворничихе тете Насте. А не взвалит ли эту плату на плечи жильцов?

Пошел на рынок за овощами, поскользнулся, едва устоял на ногах. Впереди бабуля с котомкой ползла как черепаха и чертыхалась. Ну, конечно же, проезжую часть дороги реагентами обработали, а про тротуары забыли, и уже в первый снежный морозный день из-за наледи не исключены травмы.

Сразу вспомнил публикации в СМИ, в том числе и в «Московской среде», где чиновники успели, как пионеры, отрапортовать: к зиме готовы полностью! Оказывается, не все готовы.

Андрей МИХАЙЛОВ,
Восточное Измайлово

ИНФОРМ БЮРО

ВОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО НАЧИНАЕТ РЕКОНСТРУКЦИЮ

Гидротехнические сооружения Москвы, построенные почти 70 лет назад, изрядно обветшали и требуют капитального ремонта. Об этом в субботу, 25 октября, заявил заместитель главного инженера канала имени Москвы Александр Кириллов.

По мнению специалистов, бетон, из которого построены эти сооружения, отслужил уже три срока и утратил прочность. Главная водная артерия — канал имени Москвы — находится в аварийном состоянии. Особое беспокойство вызывает также Сходненская ГЭС. Головную боль доставляет и шлюз Перервинского гидроузла. Для предотвращения возможной катастрофы власти города уже начали принимать меры.

СВЯБОТА, 25.10

В ТОРГОВЛЕ - ПРИБАВЛЕНИЕ

Крупный универсальный торговый комплекс планируется возвести на территории Петровского парка в САО. Об этом, ссылаясь на подписанное мэром столицы распоряжение, сообщил в воскресенье, 26 октября, Интерфакс.

Новый торговый комплекс будет построен на месте бывшего вещевого рынка, располагавшегося на территории спорткомплекса «Динамо». Возведут его на площади 0,6 гектара до конца 2005 года.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 26.10

ХЭЛЛОУИН - ПОД ЗАПРЕТ

На этой неделе в разных странах в ночь на 31 октября отмечается праздник Хэллоуин. Последний 2-3 года традицию его празднования активно осваивают и московские школы, гимназии и лицеи.

Департамент образования столицы решил положить этому конец. По мнению его специалистов, праздник Хэллоуин носит мрачный характер, ассоциируется с нечистой силой. В связи с этим в понедельник, 27 октября, во все округа разослано циркулярное письмо, подписанное первым заместителем руководителя Департамента образования Москвы Ларисой Курншовой, в котором обяжали «не допускать проведение этого праздника в какой бы то ни было форме».

ПОНЕДЕЛЬНИК, 27.10

СЕРЕБРЯНЫЙ БОР НЕ ДЛЯ ДАЧ

На заповедное местечко Серебряный Бор многие высокие госчиновники и «новые русские» давно положили глаз. Здесь, прямо в сосновом бору, кое-кто из них заимел дачу, коттедж: чем плохо — дыши лечебным сосновым воздухом, полавивай рыбешку в расположенном здесь озере Бездонное, загорай на пляже у Москвы-реки! Обосновались здесь ловкие чинуши и банкиры, несмотря на протесты москвичей. Будем надеяться, что после вмешательства городских властей на дачном строительстве в заповедном месте будет поставлен крест.

На очередном заседании столичное правительство рассматривало вот какой вопрос: «О проекте планировки особо охраняемой природной территории «Памятник природы Серебряный Бор». Принятое постановление категорически запретило продолжать здесь дачное строительство, способное нанести вред природе. Определен комплекс конкретных мер по сохранению в Серебряном Бору флоры и фауны, по обустройству острова для отдыха москвичей, закладке детского парка, по расширению соснового бора, которому уже более двухсот лет.

Правительство также утвердило комплексную городскую программу развития гражданской обороны города Москвы на 2004-2008 годы.

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 28.10

НОВОГОДНИЕ ОЖЕРЕЛЬЯ СТОЛИЦЫ

Иностранцы с улыбкой говорят: «Хорошо устроились русские. И Рождество, и Новый год справляют дважды».

Что ж, мы народ щедрой души. Празднуем и католическое Рождество, и православное, и просто Новый год, и Старый Новый год. А сколько очарования в самом этом парадоксальном словосочетании: «Старый Новый год»!

О том, как будет выглядеть Москва в праздничные дни (с 20 декабря до 15 января), корреспонденту «МС» рассказал заместитель председателя Комитета рекламы, информации и оформления города Москвы Сергей Костинский.

— На Западе Новый год и Рождество — праздники домашние. А мы любим, выпив в полночь бокал шампанского, выйти из дома, повалиться в сугробах, попеть и поплясать. Так вот нынче выйдем на улицу — и сразу почувствуем: наступил Новый год, наступило Рождество!

Город будет украшен флагами с картинками: яркими, как в глянцевого журнала. На флагах будут нарисованы елочные игрушки: шары, шишки... Таких флагов будет более 10 тысяч. Вечный символ Нового года — елка. Мы не

планируем установку елок настоящих, таких, какие прежде воздвигались на Пушкинской площади. Зачем губить дерево, которое росло, набирало силу в течение 50 лет? На Поклонной горе будет установлена елка искусственная: с мерцающими игрушками, лампочками, гирляндами и — музыкальная. То есть вокруг разместятся динамики, из которых польются мелодии, сочиненные к Новому году и к Рождеству русскими классиками: Чайковским, Мусоргским, а также современными композиторами.

На площади Гагарина будут сооружены новые конструкции: стилизации под елки. Проекторы осветят и эти конструкции, и плакаты-растяжки, украшенные традиционной елочной мишурой. А на плакатах будут написаны новогодние поздравления. Неофициальные. Теплые, сердечные. На Манежной площади мы увидим сверкающие арки: с яркими и короткими вспышками света. Это действительно нечто новое.

И вот чего еще до сих пор не было. В метро, в троллейбусах и автобусах появятся столь же теплые новогодние и рождественские поздравления. Москвичам пожелают счастья и удачи. Пожелания будут веселыми, иллюстрированными смешными картинками. Крутого авангарда в праздничном оформлении не будет. Главным героем плакатов, картинок станет традиционный, добрый Дед Мороз, который всех обнимает. Но, как никогда раньше, светится праздничными огоньками.



Что сохранится из хорошего старенького? Праздничными сверкающими капельками, которые так полюбили москвичам, будут украшены деревья...

А в общем Москва засверкает по-новогоднему, по-рождественски нынче особенно удивительно и красиво.

Елена БЕЛОСТОЦКАЯ

Прогулка по парку всегда приносит удовольствие — в окружении деревьев легко и приятно дышится. Но, оказывается, с меньшим удовольствием можно совершить прогулку и по автопарку. Конечно, пахнет бензином, но это неудобство с лихвой компенсирует знакомство с удивительными людьми — водителями, которые, по их собственному признанию, не мыслят своей жизни без дороги.

В канун празднования Дня работников автотранспорта мы обратились в Мосавтотранс с просьбой назвать предприятие, о котором можно было бы рассказать. В Мосавтотранс долго не раздумывали. «Посмотрите автокомбинат № 28. Там настоящие артисты своего дела работают!» Не доверяя Мосавтотрансу не было ни малейшей причины, но, признаться, насчет «артистов» мы все же усомнились. Оказывается, зря.

На проходной предприятия нас встречал «Евгений Леонов»! Хотя нет, этот человек гораздо выше, шире в плечах. Но улыбка, глаза — совершенно леоновские. Зовут его Валентин Дорофеев, он на-

БЕЗ ДОРОГИ ЖИЗНЬ СКУЧНА

26 октября страна отметила День работников автотранспорта

чальник гаражного хозяйства предприятия, председатель профкома.

— Ну что, пойдете смотреть наше хозяйство, — приглашает Валентин Михайлович. — У нас есть что показать!

Сегодня на автокомбинате порядка 170 единиц техники: тягачи, самосвалы, краны. Техника обновлена на 90 процентов. Хозяйство обслуживают 340 человек, половина из них шоферы. Предприятие занято в основном перевозкой строительных материалов.

Люди на 28-м подобрались надежные. Например, Виктор Денисов, за его плечами более 20 лет работы водителем, мастер на все руки, к тому же тракторист, водитель автопогрузчика, плотник-столяр, справится с любой работой. Или Тихон Ильин. Он может гордиться 30-летним водительским стажем. Совсем недавно вышел на пенсию, но расстаться с предприятием не смог — перешел в гаражную службу, нашел и здесь свое место.

— Да я без работы себя не мыслю, — признается Тихон Иванович, — мы все, шоферы, сделаны из особой породы — не ломаемся, не гнемся.

Может быть, именно такие люди и помогли предприятию выбраться из финансовой пропасти, в которой оно оказалось десять лет назад. С 1997 года дела пошли на поправку, а сегодня можно говорить о долгожданной стабильности.

Случилось это благодаря новой команде управленцев, пришедшей с твердым намерением поднять предприятие с колен. Проявили инициативу, расширили ассортимент услуг. Занялись перевозкой контейнеров, негабаритных грузов, продуктов питания, открыли салон по продаже грузовой техники, мастерскую для ремонта сторонней техники. Дело пошло...

Продолжаем прогулку по автопарку, Дорофеев рассказывает о буднях. Дела вроде бы идут нормально, но все же забот хватает. Например, очень переживает Валентин Михайлович из-за того, что в этом году не сможет провести новогоднюю елку для детей работников предприятия в ДК «Автомобилист». Выкупили его какие-то типы, теперь туда не пустят. Все реже удается отправлять детей и в летние лагеря отдыха. Трудно организовать полноценный отдых в домах отдыха и санаториях — все это требует значительных средств. Но ситуация не безнадежна. Удастся помогать людям, причем своевременно. Только в этом году на материальную помощь было израсходовано 170 тысяч рублей. Перед Днем автомобилиста каждый сотрудник получил по 300 рублей премии.

— Это, конечно, не много, — говорит Петр Касаткин, автослесарь, — но главное в другом — проявлено внимание к простому человеку, а это дорогого стоит.

Игорь ЯСЮКОВ