

**Валентин ГОРБУНОВ:**  
ПАССИВНОСТЬ  
ОБОЙДЕТСЯ ДОРОГО 2



**Людмила ШВЕЦОВА:**  
НАШ ПРИОРИТЕТ - СОЦИАЛЬНАЯ  
БЕЗОПАСНОСТЬ МОСКВИЧЕЙ 10



**Виктор ВАСИЛЬЕВ:**  
ВЫВЕСТИ ЭКОНОМИКУ  
ИЗ ТЕНИ 17



**ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:**

ОТХОДЫ - ТОВАР - ДЕНЬГИ	8-9
ПИВНЫЕ ПРОБКИ В ДЕТСКОМ ПАРКЕ	14
ПРАВДА И МИФЫ ОБ ИЗМЕНЕНИИ КЛИМАТА	15
И КТО НЕ НЕСЕТ КРЕСТА СВОЕГО...	16
В МОДЕ ЕСТЬ МЕСТО ПОДВИГУ	18
БИЧ ДЛЯ БЕДНЫХ И МИГРАНТОВ	20

**ТЕЛЕПРОГРАММА**

## «БЕРМУДСКИЙ» ПЕРЕКРЕСТОК

**Татьяна ОРЛОВА,**  
читательница  
«МС»



Рядом с нашим домом есть место, которого опасаются все пешеходы в округе. Это пересечение улиц Велозаводской, Машиностроения и Ленинской Слободы. Здесь стекаются воедино несколько автомобильных потоков. Сотни машин несутся к Каширскому шоссе, стремятся попасть на трее транспортное кольцо, движутся в сторону Дубровки и Южного порта. Улицы широкая, а светофор переключается так быстро, что большинство не успевают добежать даже до середины. К тому же водители нарушают правила, и, даже переходя на зеленый, вы можете услышать сзади визг тормозов и проклятия в свой адрес.

Раньше никому и в голову не приходило, что в городе станет тесно от автомобилей, а через перекрестки пешеход вынужден будет бежать со спринтерской резвостью. Впрочем, в случае проигрыша спортсмен лишится только награды. У пешехода, как вы понимаете, цена поражения гораздо выше...

Почему автомобилисты, как разъяренные быки на корриде, бросаются вперед, не обращая внимания на людей? Ведь никто не отменял положение правил о переходе-зебре: пропустить пешехода, а потом начинать движение.

Сейчас начались снегопады, на дорогах стало скользко. Торопиться, а тем более перебежать дорогу, еще опаснее. К тому же уличную разметку закрывает снегом. Водители и летом-то ее игнорируют, а зимой и вовсе делают вид, что никакой «зебры» нет и в помине. Вот и думаешь про себя, шагая с тротуара: хоть бы перейти, хоть бы не упасть. А если в руках еще и тяжелые сумки? Или вы везете малыша в коляске?

Уверена, что такие «бермудские» перекрестки есть в каждом микрорайоне. И подобные проблемы знакомы каждому пешеходу. Иногда поражаешься отношению водителей к окружающим. Неужели они считают, что не имеющие машин пешеходы - люди второго сорта? Их можно обдавать грязью с ног до головы? Или парковать так, что тротуар превращается в стоянку? Из-за таких водителей вся Москва превратилась в какой-то «бермудский» перекресток, а сотрудников ГАИ это почему-то нисколько не волнует. Кто же тогда должен бороться с лихачами, воспитывать хамов, следить за соблюдением Правил дорожного движения?

Я понимаю, что в нашем городе проблем хватает. И все же уверена, что пешеход - тоже человек, и к его мнению нужно прислушаться.

# МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА  
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

5 - 11 ноября  
2003 года  
№ 42 (50)



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

## 10 НОЯБРЯ - ДЕНЬ МИЛИЦИИ

### МАЛЬЧИШКИ ПРИМЕРЯЮТ ПОГОНЫ

Внешне они ничем не отличаются от своих сверстников. Такие же подростки, обычные московские старшеклассники. Но стоит им надеть форму, как ребята подтягиваются, становятся серьезнее, кажутся старше. Они - будущие офицеры!

Колледж милиции №2 ГУВД Москвы создан недавно. Следующей осенью он отметит десятилетний юбилей. Московских ребят принимают сюда с 14 лет. И

после четырехлетнего обучения они получают офицерские звания и пополняют ряды гарнизона столичной милиции.

С начала работы колледж выпустил 818 специалистов по правоохранительной деятельности. Многие из них продолжают затем учебу в вузах, другие сразу же отправляются служить «на землю» - так на профессиональном сленге обозначают подразделения милиции в округах города. Кстати, один из последних выпускников колледжа в звании старшего лейтенанта успешно трудится на должности полковника совсем неподалеку - заместителем начальника отдела милиции «Орехово-Борисово Северное».

Окончание на стр. 17

### СМ НОВОСТИ

**УПРАВЛЯЙ САМ.** 30 октября состоялась седьмая специализированная выставка-конференция «Управление-2003. Методы. Средства. Технологии». В ее рамках прошло обсуждение темы, посвященной принципам организации местного самоуправления в Российской Федерации. Участники форума обсудили проблемы муниципальных образований, их становления и развития, совершенствования местного самоуправления, а также его особенностей в таких субъектах Федерации, как Москва и Санкт-Петербург.

**ВОДИТЕЛИ, БУДЬТЕ БДИТЕЛЬНЫ!** Автотранспорт, мешающий зимой уборке улиц, ждет эвакуация. Об этом сообщил в четверг, 30 октября, на совещании в столичном ГИБДД руководитель центра организации дорожного движения правительства Москвы Леонид Липсиц. Как сообщил начальник столичного ГИБДД Сергей Казанцев, в настоящее время подготовлены 47 эвакуаторов, до конца года планируется приобрести еще 59.

**С ЛЕГКИМ МЕТРО БУДЕТ ЛЕГЧЕ.** В конце декабря в Северном и Южном Бутове уже заработает первая часть линии легкого метро. Об этом сообщил в субботу, 1 ноября, исполняющий обязанности мэра Валерий Шанцев в ходе рабочего объезда столицы. Протяженность линии - 5,8 километра. На ней будет 5 станций. По информации начальника метрополитена Дмитрия Гаева, к пуску трассы готовы 10 составов.

**АППЕТИТ ПО-МОСКОВСКИ.** В Москве в субботу, 1 ноября, съели самый большой в мире бутерброд с красной икрой. Длина его составила 10 метров, а на изготовление ушло ни много ни мало 75 килограммов икры. Гигантский бутерброд занесен в Книгу рекордов Гиннеса.

**ОЛИМПИАДА - НАША ЦЕЛЬ.** По распоряжению правительства столицы образован заявочный комитет по выдвижению Москвы в качестве города-кандидата на проведение XXX Олимпийских игр 2012 года. Утвержден состав его руководства, в который включены представители федеральных и московских властей, а также ведущие представители российского спорта.

«МС» - Интерфакс

### СМ БЛИЦПРОС

## ЭФФЕКТИВНЫ ЛИ КОНТАКТЫ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ОКРУГОВ И РАЙОНОВ С НАСЕЛЕНИЕМ?

**Лариса МАРТЯНОВА,** заместитель префекта ЮАО:  
- У нас в Южном округе встречи префекта с населением проводятся регулярно. Жителей широко об этом информируют - через газеты, кабельное телевидение, с помощью обычных объявлений. Надо заметить, что префект Петр Бирюков оперативные вопросы решает прямо на месте. Например, течет крыша. Службам дается два часа на принятие мер. Если проблема сложнее, срок увеличивается до 1-3 суток. Причем поручение не снимается с контроля, пока заявитель не дал расписку в том, что его просьба удовлетворена.

**Юрий БРОДСКИЙ,** старший по подъезду:  
- Недавно был я у главы управы нашего района Зябликово Вячеслава Щербакова, пожаловался, что никак не поставят ограду у дома, с мая не завозят землю для газона. Может, в этом разговоре я был крут, но, похоже, не зря - все было сделано буквально на следующий день.

**Геннадий СМЕРНОВ,** ТСЖ «Никулинская, 31»:  
- Главное - конечный результат и конкретный эффект от встреч с властями. Например, недавно мы обратились в управу района Тропарево-Никулино по такой проблеме: рядом с домом вдруг затеяли строительство гаража и автозаправочной станции. Жители запротестовали. Управа нас поддержала, строительство отложили. К сожалению, есть и недостатки в наших контактах с властями. Доходит до того, что о новых тарифах мы узнаем... из газет.

**Борис БУЛГАКОВ,** журналист:  
- Год назад я сказал бы, что эти контакты не более чем шоу, эффективность которых возрастает по мере приближения выборов и затухает сразу после них. Но порабатав в течение последнего года в газете «Москва-центр» префектуры ЦАО, при всем моем критически-скептическом отношении к чиновничеству должен признать, что «хождение в народ» префекта ЦАО Генна-

дия Дегтева и его замов - вовсе не мероприятие для галочки. Они имеют задачу. И не торопятся подозревать меня в желании прогнуться перед начальством. Я в ЦАО больше не работаю...

**Валерий ВИНОГРАДОВ,** префект ЮЗАО:  
- Недавно, обсуждая в префектуре вопрос о работе органов исполнительной власти округа с письмами и обращениями граждан, мы выявили много случаев, когда главы управ районов, руководители ДЕЗов и РЭУ просто-напросто занимаются враньем и очковитательством, докладывая, к примеру, что ремонт в подъезде по жалобам жителей завершен, а на самом деле там ничего не сделано. Я наказал в административном порядке за такую искаженную информацию ряд должностных лиц и всех предупредил, что вранья не потерплю.

**Виктор ПЕТРАКОВ,** пенсионер, район Тверской:  
- С местной властью у нас что-то не то: к вывеске на здании управы добави-

лась еще одна - муниципалитет. До сих пор не знаю, с каким житейским вопросом идти к одному начальству, с каким - к другому. А секретарши, как правило, отвечают, что начальник либо на совещании, либо его сегодня не будет.

**Мария БОЛЬШАКОВА,** председатель Союза семей военнослужащих РФ:  
- Ко мне каждый день идут звонки и письма от матерей и жен военнослужащих, погибших в «горячих точках». Не стану сейчас поименно называть тех чиновников префектур и управ районов Москвы, которые никак не реагируют на мольбы о помощи. Докладывала и буду докладывать об этом правительству Москвы и Минобороны.

**Алексей КРЕПКОВ,** директор ДЕЗа района Северное Измайлово:  
- Все обращения граждан записываются на магнитофонную пленку, мы их анализируем и стараемся по возможности оперативно помогать.

ВОЛНЫ ЗАБОТЫ  
НАШЕЙ  
стр. 6