

СМ НОВАЦИИ
АВТОБАН НА РЕЗИНЕ

Ездить по асфальту, в который добавлен... резиновый наполнитель, предстоит теперь московским автолюбителям. Пытаясь найти оптимальное покрытие для дорог мегаполиса, городские власти уже нынешней зимой решили начать апробацию так называемого прорезиненного асфальта.

Как сообщили в комплексе городского хозяйства, еще в конце лета на отдельных участках автомагистралей Зеленограда, САО и СЗАО был уложен этот новый вид дорожного покрытия. В составе его рецептуры использованы мелкие фрагменты резины - частицы переработанных автопокрышек. Благодаря им дорожное полотно может стать более долговечным.

А в ЮАО экспериментальные отрезки автотрасс залили асфальтобетоном с добавлением серы. Ее используют вместо битумной присадки. Этот дешевый компонент также благоприятно меняет качество дорожного покрытия: дорога перестает трескаться от жары и холода, становится невосприимчивой к воздействию вредных автомобильных выхлопов.

Самым же нетрадиционным способом укреплять автотрассы решили в ЮЗАО. Здесь при ремонте дорог укладывали так называемые геосетки - сетчатый ковер. Настлаивают его между первым и вторым слоем асфальта. Это препятствует образованию мельчайших разломов в дорожном покрытии. Наряду с этим дорожники апробируют еще один вид покрытия. Он состоит из смеси обычного асфальта с крупными кубической формы кусочками щебня. Его нынешним летом использовали на Крылатском мосту через Москву-реку, и, по словам первого заместителя мэра в правительстве Москвы, руководителя комплекса городского хозяйства Петра Аксенова, «трасса остается в превосходном состоянии: пока даже намеков на износ нет».

Тестирование новых видов дорожного покрытия продлится в столице всю зиму. До весны они подвергнутся воздействию всех возможных погодных катаклизмов, а также традиционных противогололедных реагентов. Положительные результаты дадут возможность начать массовое обновление всех столичных автотрасс.

СУПЕРПЫЛЕСОС ДЛЯ ХОЗЯЙСТВА

Чистить электрички при помощи вакуумного пылесоса решили на МЖД. Как знать, возможно, этому агрегату суждено найти и куда более широкое применение - в масштабе всего городского хозяйства. По крайней мере на общественном транспорте.

Агрегат значительно превосходит традиционный пылесос - и мощностью, и размерами. И работает по совершенно иному принципу. К двум мощным насосам присоединены два канала труб. Трубы тянутся вдоль цеха приемки поездов. Около входов в вагоны находятся «посты» - точки, где к трубам присоединяются длинные шланги, которыми оперируют уборщицы. Один из шлангов подает горячую воду, растворяющую засохшую грязь, второй засасывает грязь размокнувшую. Проведшие успешную апробацию в депо Раменское, эти агрегаты железнодорожники решили взять на вооружение во всех 20 пригородных депо столицы.

Кроме того, в МЖД подготовлен проект автономного стационарного комплекса для всесезонной мойки кузовов электропоездов. Это ангар из металлоконструкций, оборудованный системой труб для подачи воды, пара, моющих растворов, горячего воздуха для сушки и автоматическими щетками. Первый такой моечный комплекс появится в 2004 году в Нахабине.

ТАКСОФОНЫ ИЗМЕНЯЮТ РОСТ

Уже скоро в столице появятся таксофоны, адаптированные для инвалидов-колясочников и маленьких детей. Об этом сообщил информационный центр правительства Москвы.

Таксофоны с изменяемым ростом приобрел Департамент социальной защиты населения. Для спуска или подъема аппарата необходимо нажать на расположенную внизу кабинки кнопку. Помимо этого, в телефон вмонтировано специальное устройство, считывающее информацию с социальной карты москвича, поэтому инвалидам или пожилым людям не придется покупать жетоны или таксофонные карты.

Эти аппараты созданы в России и не имеют аналогов в мире. Первую партию из 550 штук размещают внутри или возле отделений милиции, органов социальной защиты, больниц и поликлиник. В дальнейшем еще более 1000 подобных таксофонов появятся на улицах всех районов города.

ГОРОД УКРАСЯТ КИПАРИСАМИ

Как известно, в условиях большого города выживают далеко не все растения. Из-за интенсивных автомобильных выхлопов и антигололедных реагентов в центре Москвы, например, погибли практически все липы. Даже неприхотливые тополя болеют и сбрасывают листву...

Московский союз садоводов предложил правительству города выход из ситуации. Суть предложения: в качестве озеленителя имеет смысл использовать так называемый красный кипарис, или кахию.

Это однолетнее растение переносит практически любое загрязнение, быстро растет, интенсивно очищает воздух. При этом оно удивительно декоративно. Образует «шарики» до полутора метров из воздушной нежно-салатовой листвы, которая ближе к осени становится красной.

А зимовать растению и не нужно. Оно однолетнее. Благодаря этому кахию можно сажать, к примеру, там, где проходят всевозможные коммуникации. Им красный кипарис не повредит. А в случае аварийных работ он просто-напросто удаляется.

Геннадий АЛЕКСАНДРОВ

Предстоящие выборы нового мэра столицы - повод для подведения итогов четырехлетней работы уходящей администрации. Этой теме была посвящена и пресс-конференция первого заместителя мэра в правительстве Москвы, руководителя комплекса социальной сферы Людмилы ШВЕЦОВОЙ. В ходе пресс-конференции она ответила и на вопросы корреспондента «МС».

**Людмила ШВЕЦОВА:
НАШ ПРИОРИТЕТ -
СОЦИАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ МОСКВИЧЕЙ**


ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

Людмила Ивановна, каков, на ваш взгляд, главный итог сделанного в социальной сфере за эти четыре года?

- Его можно выразить буквально в одной фразе: почти каждый второй рубль своего бюджета, точнее 43 с лишним процента, город тратит на решение именно социальных проблем москвичей.

Чтобы такие средства тратить, их, конечно, надо зарабатывать. Город и зарабатывает. Более чем 17-процентный рост, по сравнению с прошлым годом, дала наша московская промышленность. Мы нормально собираем налоги. Появляются и новые источники доходов. Результат - только в нынешнем году несколько раз принимались решения по дополнительному финансированию социальной сферы.

Совсем свежий пример: 2 сентября подписано постановление правительства о дополнительных мерах по социальной защите наиболее уязвимых категорий населения. Мы выбрали приоритетные категории среди них. Это занятые в бюджетной сфере, зарплата которых ниже прожиточного минимума: учителя начальных классов, воспитатели и помощники воспитателей детских дошкольных учреждений, библиотекари, работники социального обслуживания. Им повысили заработную плату. Например, библиотекарям определены ежемесячные московские надбавки от 400 до 1200 рублей. В целом мы поставили перед собой задачу, чтобы зарплата работников социальной сферы благодаря надбавке вышла на прожиточный минимум.

Существенно повышены московские доплаты семьям, в которых детей воспитывает один родитель, пенсии и пособия семьям, потерявшим кормильца, семьям, где оба родителя студенты, наконец, семьям с пятью и более детьми. Более чем для 160 тысяч ребятишек повышены московские доплаты к пенсиям и пособиям. Взять, например, семью, где, скажем, мама, работая воспитателем в дошкольном учреждении, одна воспитывает двоих детей: надбавки, которые пришли к ней с принятием этого постановления, составляют почти 3,5 тысячи рублей.

- Однако согласитесь, при всем том, по общему признанию, вопрос заработной платы - один из самых острых в городе...

- Вы правы. Хотя если в прошлом году, например, среднемесячная заработная плата в столице составляла 8748 рублей, то в нынешнем - уже 11364 рубля. Ощутимы изменения и в социальной

московской надбавки этого уровня достигли 1 миллион 800 тысяч. Сравните: 104 тысячи - и 1 миллион 800 тысяч!

Мы не идеализируем ситуацию, но этот показатель сам о себе говорит.

- С 1 ноября увеличена московская прибавка к пенсиям. До конца года будут еще увеличения?

- Нет, до конца нынешнего года их больше не будет.

- А на следующий год что планируется?

- Намечено дважды повысить московские надбавки к пенсиям - к маю и к ноябрю.

- Следующий вопрос - о социальной карте москвича. Для многих, согласитесь, это пока «вещь в себе». Разговоров много, информации - практически никакой. Об этой программе вы можете рассказать? Что дает наличие этой карты и чего лишатся те, у кого ее не будет?

- Скажу сразу: те, кто не имеет социальной карты, ничего лишиться не будут. Все льготы, которые предусмотрены законом и решениями московского правительства, москвичи будут получать независимо от того, имеют они эту карту или не имеют.

Социальная карта - пилотный проект, его только начали отрабатывать в городе. Внимательно слежу за ходом этого проекта. Там, где все организовано хорошо, карта дает немало преимуществ: можно получить со скидкой товары в магазинах-дискаунтах. Можно получать распечатку по тем расходам, которые ведешь, и соответственно их контролировать. В перспективе планируется ввести эту программу и пользование льготными медикаментами, обслуживание в медицинских учреждениях - и так далее.

В ряде случаев есть нарекания. Когда, скажем, не срабатывают автоматы для получения наличных денег. Или когда вблизи дома нет, например, магазинов, которые работают по дискаунтам. Или когда карта есть, а получить услуги по ней невозможно.

Значит, надо совершенствовать саму программу. Думаю, в течение будущего полугодия мы ее отработаем. Людей, которые картой пользуются, станет больше. Мы не экспериментируем на каком-то замкнутом числе пользователей: каждый месяц социальную карту получают примерно 50 тысяч человек.

- В Мосгордуме готовится закон о молодежи. Когда он будет принят?

- В этом законе (кстати, первом такого рода в городе) заложено немало интересного. В том числе и положение, что при рождении ребенка городское правительство будет выделять средства родителям на приобретение всего необходимого для него. По карте в течение года в специально определенных магазинах, аптеках и т. п. Закон прошел первое чтение в Мосгордуме, в ноябре планируется второе. Можно надеяться, что с 1 января эта система уже начнет работать.

Вместе с мамами мы подсчитали, что необходимый набор на ребенка стоит примерно 16 тысяч рублей. Такую сумму мы и будем выплачивать.

- А что делать с перепрофилированием детских лагерей, детских баз отдыха?

- Перепрофилирование лагерей - очень больной вопрос. За последнее десятилетие почти половина пионерских лагерей перестали принимать ребят на летний отдых.

Вместе с московскими профсоюзами мы стараемся этот процесс приостановить, поддерживая тех руководителей предприятий, которые, несмотря на сложности финансирования, эту базу все-таки поддерживают, ремонтируют, даже расширяют. Но полностью остановить разрушение этой сети только созданием дополнительных преимуществ для предприятий, которые содержат детские лагеря и базы отдыха, вряд ли возможно. Сейчас по поручению правительства Москвы готовится предложение, предусматривающее целую систему таких преференций. Одновременно городское правительство за последнее время сделало целый ряд шагов по созданию новых баз отдыха для московских ребят. В частности, недавно принято решение мэра о приобретении в Евпатории санатория «Бригантина», базы на 350 мест на морском побережье в Болгарии. Кроме того, в этом году мы приобрели санаторий в Шатурском районе.

- Государственная дума РФ ставит задачу существенного сокращения числа льготников, например, в том же общественном транспорте. Как вы к этому относитесь?

- Я отношусь к этому очень осторожно. Ликвидировать льготы без реальных гарантий, что они будут компенсированы каким-то иным способом, нельзя.

- Людмила Ивановна, в нынешнем году вы отмечены премией «Национальная гордость России» за достижения в социальной политике. А вы лично этим достижениями удовлетворены?

- Пока нет. По-прежнему существуют проблемы, без решения которых нет социальной безопасности - в первую очередь, у тех 21 процента москвичей, которые живут ниже прожиточного минимума. Это забота на ближайшее будущее.

Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ