

Надежда КОСАРЕВА:
ЧИНОВНИК ИЛИ ЧАСТНИК -
КТО КОГО? 2, 8



Олег ПАВЛОВ:
СКАЗАТЬ ПРАВДУ
ЛЮБОЙ ЦЕНОЙ 19



Анатолий БЕРЕСТОВ:
СПАСИ ИХ,
СПАС! 20



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

ТСЖ ИМЕЕТ ПРАВО! НО В ЭТО ТРУДНО ПОВЕРИТЬ	8
ВЕДОМСТВЕННЫЙ ХОЛОДИЛЬНИК НА 1000 КВАРТИР	11
ШЕСТНАДЦАТЬ КНИГ РЕПРЕССИРОВАННОГО РАЗВЕДЧИКА	14
В ПОИСКАХ УТРАЧЕННОГО ВРЕМЕНИ	16
СКИНХЕД - ЗНАЧИТ БРИТЫЙ	17
«АНШЛАГ» БЕЗ АНШЛАГА	18

ТЕЛЕПРОГРАММА

ПОХВАЛЬНОЕ СЛОВО ШТРАФУ

**ГЕОРГИЙ
СИТНИКОВ,**
помощник
руководителя
Департамента
ЖКХиБ



Каждое утро, отправляясь на работу, наблюдаю картину: там, где Ярославское шоссе переходит в проспект Мира, стекаются в сторону центра два потока машин - и возникают заторы. Водители, примирившись с реальностью, терпеливо движутся в общем потоке. Но есть среди них нетерпеливые - они выезжают на пешеходные дорожки и прут вперед. Замечу: местное отделение ГАИ находится буквально в двух шагах от очага грубейшего нарушения правил, но ни разу я не видел, чтобы кто-то из сотрудников инспекции вышел на трассу и навел порядок.

Подобную ситуацию рисуют москвичи из разных районов города. Укажут и на то, что тротуары беззащитно используются как автомобильные стоянки, что во дворах машины ставят так, что не подойти к подъездам. Страдают от нерадивых водителей и газоны, а значит, и бюджет города...

Да, в столице избыток машин. На первый план вышел личный транспорт. Между тем в Европе для общественного транспорта выделяется специальная полоса, и он движется без задержек. У человека есть выбор: ехать комфортно, но долго, либо в общественном транспорте, но быстро.

Работники ГАИ часто ссылаются на то, что очень трудно удерживать порядок при недостатке дорог и стоянок. Не буду оспаривать этот аргумент. Скажу о том, что сомнений не вызывает: о штрафах.

Вновь обращусь к европейскому опыту. Там любое нарушение правил наказуемо. И для этого не нужно личное общение, что, кстати, исключает почву для взятки. Полицейский, видя стоящую не там где положено машину, прикрепляет на лобовое стекло талон и заносит номер машины в единую компьютерную систему. И уже дело водителя: либо он в течение двух недель докажет свою правоту в суде, либо платит штраф.

Найдутся водители, которые скажут: платить не буду... Не плати! Но раз в год ты приходишь в ГАИ за талоном технического осмотра. Если компьютер показал, что у тебя задолженность по штрафам, то платишь, включая пеню, или лишаешься возможности пользоваться машиной.

Все просто! Нужно только желание ГАИ и... депутатов городской Думы, которые исходя из федеральных законов могут утвердить этот способ ликвидации беспредела на московских дорогах. Штраф поможет не только воспитать цивилизованный стиль поведения на дорогах, но и пополнить за счет нарушителей бюджет города. Эти деньги пойдут на благоустройство городских дорог и парковок.

МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

19 - 25 ноября
2003 года
№ 44 (52)

СИНИЧКИН ДЕНЬ



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

На прошлой неделе в парке «Кузьминки» прошел праздник прилета зимующих птиц - «Синичкин день». Школьники из всех районов ЮВАО специально для этого дня пригостили и развесили в парке кормушки и синичники.

Еще наши предки праздновали 12 ноября Зиновия-синичника. Считалось, что в этот день прилетают птицы-зимники: синицы, снегири.

Стая серых ворон, старожилы парка, почувствовала свою ущербность - никто и никогда не готовил для них кормушек, тем более уютных гнезд. А потому, чтобы не было до слез обидно, стая снялась с места и отбыла на ближайшую свалку...

Посмотрите, дети, какой чудесный домик для синиц построили ребята из 461-й школы! - обращается к детям ведущая праздника в старинном русском наряде.

- У нас не хуже! - кричит хором детвора.

- Этот праздник необходим для того, - говорит директор общественного объединения «Русский охотничий клуб» Николай Кобзев, - чтобы дети приучались заботиться о братьях наших меньших. Учились быть добрее и отзывчивее. Птицам трудно зимой, из десяти синиц пять погибают - наш долг помочь птицам выжить...

После представления лучших кормушек и синичников запланирован экологический забег. Малышня рвется принять в нем участие. Старшие кучкуются в сторонке...

Пока готовится старт, мы с вами осмотрим выставку рисунков «Наши пернатые друзья». Есть на что посмотреть! В изостудии «Палитра» собрались сплошь таланты. Таня Кулишева в свои семь лет удивительно передает игру светотени и переливы красок на оперении упитанных снегирей и настороженных синиц. Наташа Холина старательно изобразила дятла. Кто-то за

моей спиной сказал: «Это же пингвин!» Известно, зависть глаза застит: написано дятел - значит, это дятел. Ничуть не хуже рисуют ребята из школы-интерната № 54, из... Впрочем, всех не перечислить.

- Выступает фольклорный коллектив «Баловень»! - несетса со сцены.

- Валенки, валенки прячет моя маменька!..

А впереди еще конкурсы, катание на лошадях, развешивание кормушек в парке. Перед этим необходимо подкрепиться. Дымит на костре котел, аппетитно пахнет ухой. Мгновенно выстраивается очередь.

- Ложку-то возьми!

Можно только сказать спасибо организаторам этого праздника - префектуру ЮВАО, «Русскому охотничьему клубу», межрайонному центру по профилактике безнадзорности, преступности, наркомании среди несовершеннолетних «Дети улиц».

Игорь ЯСЮКОВ

СМ Блицпрос

Екатерина НАЗАРОВА,
домохозяйка:

- Нет, нет и еще раз нет. Мне кажется, что наше Колтево - самый неблагоустроенный район. Вот хотя бы сравнить с районом, где живет моя мама (Красногвардейский), - там и площадки для детей, и шикарнейший Домодедовский рынок, много магазинов, в которые приятно заходить, там даже бордюры краской покрасили. А у нас идешь после 6 вечера (зимой) и ни одного фонаря, жуть. Рынок колтевский - ужас, площадь большая, а толку мало, так и езжу к маме на рынок. Насчет детских площадок вообще молчу, все железные, холодные и большинство сломанные.

Ольга ГАЛИЦКАЯ,
ведущая радио «Маяк»:

- У нас рядом с домом на ул. Алексеевской плохое освещение. Однажды, когда я возвращалась поздно с работы, у меня подростки выхватили сумочку, а у соседа украли мобильник.

УСТРАИВАЕТ ЛИ ВАС, КАК РАЗВИВАЕТСЯ ВАШ РАЙОН, ОКРУГ?

Виктор ВЕДОМЦЕВ,

директор пансионата для ветеранов ВОВ «Коньково»: - В нашем пансионате 150 человек в возрасте 84-85 лет. Возле нас нет социально направленных магазинов, нет магазинов «Ветеран». Рядом с нами - пансионат № 31, где живут ветераны труда. У них те же проблемы.

Антонина МАЙХРОВСКАЯ,
пенсионерка, ул. Тверская:

- У нас в центре нет дешевых магазинов. Приходится за продуктами ездить на окраину города, на рынки «Выхино» или «Коньково».

Марина ПЕТРОВА,
инженер:

- Приятно, что парки в Кузьминках и на Речном вокзале в Северном округе стали такими красивыми. Мы всей семьей ездили туда, чтобы посмотреть на цветочные «деревья» и клумбы-ковры. Я заметила, что на фоне клумб фотографировались не только москвичи, но и иностранцы.

Сергей КРУПИН,

руководитель муниципалитета района Щукино: - Мы с жителями нашего района решили взять все дороги и тротуары под свой контроль. Если щукинцев не устраивает качество работ дорожных служб, мы сообщаем об этом в управу, чтобы отказаться от услуг таких подрядчиков-бракоделов уже навсегда.

Сергей ОКИНШЕВИЧ,
архитектор:

- За последние лет десять Москва заметно похорошела - красивые дома растут как грибы после дождя. Но не менее важно сохранить историческую Москву. Особенно - центр города. Приятно, что в этом есть частичка и моего труда.

Виктор КОЗЛОВ,

префект СЗАО: - В нашем округе остро стоит проблема транспорта. Несколько лет назад в СЗАО должны были строить дорожную развязку при выезде на кольцо из Митина. Против проекта взбунтова-

лись 27 человек, строительство свернули, теперь жители района жалуются на постоянные пробки. А сейчас ведется спор о новой дороге в Строгино. Из района всего два выезда, чтобы добраться до метро, вместо десяти минут люди затрачивают по часу. Но как только прозвучала идея о строительстве новой дороги в районе, префектуру буквально засыпали жалобами. Получается, что за медлительность в решении транспортной проблемы надо благодарить самих же жителей столицы.

Анна КЛЮЧНИКОВА,
студентка:

- Московские власти не учли одной естественной потребности человека - желания сходить в туалет. Спасительные биокabinки стоят в основном у центральных станций метро. Да и чтобы выложить пять-семь рублей за разовое посещение туалета, многим студентам придется отказаться от желанной булочки между лекциями. Что касается бесплатных туалетов, то в многочасовых поисках оных до них можно и не добраться...

СМ НОВОСТИ

ПРОГРАММА ПРОДОЛЖАЕТСЯ. Программа «Мой двор, мой подъезд» выполнена всеми административными округами в полном объеме. Благоустроены более 7,5 тысячи городских территорий, в том числе около 5 тысяч дворов, почти 14 тысяч подъездов оборудованы системами видеонаблюдения. Такую информацию сообщил в четверг, 13 ноября, первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель комплекса городского хозяйства Петр Аксенов. Теперь предстоит новый этап программы «Мой двор, мой подъезд» - модернизация и дальнейшее развитие всего, что сделано.

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ИТОГИ. Программа поддержки и развития городской промышленности, принятая правительством Москвы на 2001-2003 годы, в основном выполнена. За три года объем промышленного производства увеличен на 50 процентов. На поддержку промышленности из бюджета города каждый год выделяется около 3 миллиардов рублей, сообщил министр правительства Москвы, руководитель департамента науки и промышленной политики Евгений Пантелеев.

«МС» - Интерфакс

ИЗ ГРЯЗИ - В КНЯЗИ
стр. 11