

- Айда, ребята, на Белорусский! Там, говорят, какой-то чудной автобус пустили, по электрическим проводам ездит!

70 ЛЕТ ПОД ТОКОМ

Шумная стайка московских мальчишек дружно снималась с места и мчалась к вокзалу глазеть на электрическое чудо. Провинциальные старушки испуганно крестились при встрече с троллейбусом, принимая его за рогатого черта на колесах. Только brave военные решительно поднимались на его борт, стараясь все же не прикасаться к металлическим деталям салона.

- Не бойсь, ребята, техника надежна! - успокаивали настороженных пассажиров Борис Купцов и Павел Засыпкин, первые водители первого столичного троллейбуса.

Вызывая всеобщее изумление и восторг, электрическая машина резво катилась по Москве. За ней, безнадежно отставая, со свистом и улюлюканьем бежала ватага мальчишек...

Вполне вероятно, что 70 лет назад, когда в середине ноября 1933 года в Москве появился первый троллейбус, именно так все и было. Первые троллейбусы курсировали от Белорусского вокзала до моста Окружной железной дороги в Покровском-Стрешневе. Поначалу трасса была однопутной: при встрече двух троллейбусов один из них

должен был снять токоприемники с проводов и пропустить идущую навстречу машину. История гласит - за первый день работы троллейбус перевез 1209 пассажиров.

Потрудился троллейбус и в годы Великой Отечественной войны, став главным видом наземного транспорта в центре Москвы. Грузовых автомобилей остро не хватало, часть троллейбусов была переоборудована под грузовики. К 1945 году троллейбусный парк насчитывал уже 400 машин.

Бурное развитие троллейбусного парка началось в 50-е годы. Сокольнический вагоноремонтный завод освоил выпуск троллейбусов «МТБС». В 1959-1967 годах появились первые отечественные сочлененные троллейбусы - ТС-1 и ТС-2. С 1957 по 1995 год основным поставщиком троллейбусов в Москву был завод им. Урицкого в городе Энгельсе. Затем Урицкому пришлось потесниться, география поставщиков расширилась - Белоруссия, Украина, Вологда, Волгоград, Уфа.

14 ноября 2003 года в Филевском автобусно-троллейбусном парке можно было посмотреть образцы новой троллейбусной техники: ВМЗ-5298-01 из



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

Волгограда, «ТРОЛЗА-5264-02» из Энгельса, модернизированный «ИКАРУС-280-91», другие машины. Но несомненным лидером среди них был троллейбус из Вологды.

- Да нет же, это отечественный троллейбус! - не без гордости пояснял несколько обескураженным зрителям начальник отдела электротранспорта Мосгортранса Виталий Люлько. - Не все же нам в отстающих ходить!

Троллейбус действительно впечатляет. На международной выставке в Мадриде даже искушенные европейцы цокали языками и понимающе кивали головами. У машины современный дизайн, просторный салон, заниженный уровень пола. Очень удобные сиденья, с которых не хочется вставать и даже, извините, уступать места инвалидам и пассажирам с детьми. Имеется устройство для въезда инвалидной коляски. Рабочее место водителя продумано до мелочей, и это вам говорит не автор, а водитель со стажем Владимир Прядченко, человек, без сожаления поменявший арену цирка - а стало быть, и всемирную славу! - на место за рулем троллейбуса. Причину столь крутого поворота в судьбе Владимир не назвал, но какая нам разница? Благодарностей за отличную работу у него не счесть. Коллеги называют Прядченко одним из самых лучших. «Очень культурный человек, таких бы побольше!»

- Я без малого двадцать лет вожу троллейбус, - говорит Владимир, - и ни разу не пожалел о своем выборе.

Перевозки в столице обеспечивают восемь троллейбусных парков и 12

вспомогательных предприятий. Ежедневно троллейбусы перевозят 3 миллиона 200 тысяч пассажиров, ежегодно - 1 миллиард 171 миллион 200 тысяч пассажиров. Контактная троллейбусная сеть протянулась на 3042 километра. В ближайшей перспективе планируется ввести в строй троллейбусный парк в Новокосине на 250 машиномест. Появится свой троллейбусный парк и в Марьино.

- Во всем мире электротранспорт развивается стремительными темпами, - говорит Виталий Люлько. - Троллейбусы на 20 процентов дешевле в эксплуатации, чем автобусы. Они экологически безопасны, практически бесшумны, маневренны, несмотря на привязку к контактной сети. Уверен, что за троллейбусами большое будущее.

К сожалению, московские троллейбусы с трудом справляются с нагрузками. Около 40 процентов всех машин давно выработали свой ресурс. Но Московский троллейбусный завод не позволяет исчезнуть троллейбусу как виду - работы по их модернизации ведутся нарастающими темпами. Конечно, хотелось бы украсить столицу современными машинами, столь поразившими мадридцев. Но пока в Москве курсируют только две такие машины, на следующий год планируется закупить еще 20.

15 ноября по Ленинградскому шоссе в едином праздничном строю чинно проехали ретро и новые отечественные троллейбусы. Как и 70 лет назад, это событие вызвало неподдельный интерес у москвичей...

Игорь ЯСЮКОВ

ИНФОРМ БЮРО

ТОННЕЛИ «ПОД КОЛПАКОМ»

Лефортовские тоннели к открытию движения в них будут оборудованы системами видеонаблюдения. Об этом в субботу, 15 ноября, сообщила пресс-служба ГИБДД ГУВД Москвы.

Открыть движение в обоих Лефортовских тоннелях (глубоком и мелком) планируется уже 1 декабря. Их сейчас оборудуют современными системами безопасности. В числе таковых - системы пожаротушения и видеонаблюдения. Система видеонаблюдения позволит инспекторам ГИБДД в режиме реального времени видеть всю картинку движения в тоннелях. Это даст возможность предотвратить аварию, а если таковая все-таки произойдет, то максимально быстро ликвидировать ее последствия.

СВЯБОТА, 15.11

И В МЕТРО БЫВАЮТ СБОИ

Движение поездов на участке между станциями «Царицыно» и «Орехово» Замоскворецкой метролинии было полностью восстановлено к утру в воскресенье, 16 ноября.

Инцидент, приведший к изменению привычного графика работы метро, произошел в субботу, 15 ноября, около 6.40 утра, когда тоннель между станциями в ходе отделочных работ оказался подтопленным из-за прорыва грунтовых вод.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 16.11

НОВОСТИ ГИБДД

Регистрационные подразделения столичной автоинспекции с понедельника, 17 ноября, перешли на новый 12-часовой график работы. Об этом сообщила пресс-служба УГИБДД Москвы.

Теперь прием населения и регистрация автомобилей будет производиться в течение 5 дней в неделю с 8.30 утра до 20.30 вечера с двумя перерывами - с 14 до 15 и с 17 до 18 часов. Неприемные дни в регистрационных отделах ГИБДД остаются прежними - воскресенье и понедельник.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 17.11

ГОТОВЫ И К ВЫБОРАМ, И К ЗИМЕ

Как известно, 7 декабря состоятся выборы депутатов Государственной думы и мэра Москвы. О том, как в нашем городе ведется подготовка к этим выборам, доложил на очередном заседании столичного правительства председатель Московской городской избирательной комиссии Валентин Горбунов. Судя по его сообщению, предвыборная работа в городе, административных округах и районах идет полным ходом.

А в перерыве между заседаниями правительства за окном повалил снег, и нас, журналистов, очень заинтересовала короткая пресс-конференция, которую провел в фойе первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель комплекса городского хозяйства Петр Аксенов. Кстати, он же и руководитель городского штаба по подготовке к выборам. По заявлению Петра Николаевича, городское хозяйство столицы полностью готово к зиме, обеспечено необходимой снегоборочной техникой в количестве 9,5 тысячи единиц, противогололедным реагентом. Не застанут врасплох и морозы: дома, школы, больницы и другие социальные объекты будут обеспечены теплом.

Правительство также обсудило вопрос о проектах московского трехстороннего соглашения и соглашения между Министерством труда и социального развития Российской Федерации и правительством Москвы на 2004 год.

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 18.11



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

ПОРТРЕТ НА ФОНЕ САХАРА

Что связывает избирательную кампанию с популярной в столице комплексной программой «Мой двор, мой подъезд»? На первый взгляд ничего. Но на практике между ними существует прямая зависимость.

Как, например, кандидатам в мэры столицы и кандидатам в депутаты Госдумы оповестить избирателей о своих предвыборных программах, если на жилых домах отсутствуют доски объявлений? Агитаторы находят выход: наклеивают плакаты, портреты, программы кандидатов на двери, стены, столбы. Одним словом, где придется. Но следом идут работники различных фирм, которые на портреты кандидатов в депутаты наклеивают свои объявления - о продаже сахара, ремонте телевизоров, курсах иностранных языков и так далее. А за расклейщиками следуют дворники и уборщицы, очищающие двери, стены, столбы от рекламных объявлений. В результате подъезды жилых домов имеют вид неприглядный и не отвечают требованиям, которые предъявляются программой «Мой двор, мой подъезд».

На наш взгляд, надо прежде всего разработать типовые формы досок объявлений для различных типов жилых домов. Затем в централизованном порядке наладить их производство - с учетом потребности города. Установку досок объявлений поручить специализированной организации. На время подготовки к выборам надо запретить дворникам и уборщицам срывать с досок портреты и предвыборные программы кандидатов в депутаты.

Вот тогда наши подъезды, как визитная карточка жилого дома, будут отвечать всем санитарным и эстетическим нормам даже в предвыборные кампании.

Виктор САФРОНОВ,
ветеран труда

*Ах, метель такая, просто черт возьми,
Забивает крышу белыми гвоздями...*

Во вторник утром, выглянув в окно, миллионы москвичей увидели, что именно так, по-есенински, все и происходит. На сей раз на высоте оказались метеорологи, точно предсказав время первого серьезного снегопада!

ОПЯТЬ ЗИМА КАТИТ В ГЛАЗА

Ему, конечно же, обрадовались в нашем городе многие. Кто-то, например, с удовольствием вдохнет полной грудью свежего морозного воздуха, очищенного пушистыми хлопьями-фильтрами. Ребятишки уже успели вдоволь наиграться в снежки

на школьных дворах. Модницы гордо прошлись по улицам в новых шубках, а сноубордистам и лыжникам не терпится показать себя на скользких склонах... Да мало ли еще развлечений зимой!

Но это нам, простым смертным, зима в радость. А каково



сейчас организациям ЖКХ? Для них наступает, наверное, самая хлопотная пора. Впрочем, работники коммунальных служб уже давно доложили о своей готовности к зиме, о том, что в наших домах будет тепло и уютно в самую лютую стужу, что «белые гвозди», о которых писал поэт, не пробьют кровли домов и во дворах никто не будет ломать конечности. И действительно, в первые же часы белой стихии наши коммунальщики продемонстрировали горожанам весь богатый арсенал технических средств борьбы с заносами и гололедом. Главное, чтобы этот боевой настрой, как говорят спортивные комментаторы, службы городского хозяйства сохранили на весь долгий и многотрудный для них зимний период.

Фото
Андрея НИКЕРИЧЕВА