



# МОСКВА - НАШ ОБЩИЙ ДОМ

Я, Лифанов Николай Степанович, генеральный директор ЗАО «Объединение Прогресс», кандидат на пост мэра Москвы - города, где прошла большая часть моей жизни. Я работаю в строительной отрасли Москвы уже почти 30 лет и считаю, что имею право высказывать собственную точку зрения по насущным вопросам городской жизни, вынося ее на строгий суд своих избирателей. Опыт и заслуги нашего мэра Юрия Михайловича Лужкова уважаю и полагаю, что на выборах он должен вести диалог с людьми, имеющими практические и

теоретические знания в области работы в сфере городской экономики, а не с теми, кто пошел на выборы ради саморекламы и критиканства.

Сейчас много говорят о социальной ответственности бизнеса. Я как строитель знал и помнил об этом всегда, потому что всю жизнь строил и ремонтировал дома. Дома, в которых люди живут, дома, где они работают, дома, в которых учатся их дети. А дом нельзя построить, не думая о том, удобно ли в нем будет жить и работать. Хороший строитель всегда думает о том, для кого он строит. Город - наш большой дом, и я хочу, чтобы он был уютным и надежным. В истории Москвы строительная отрасль всегда была одной из опорных и стратегически важных. Строительная сфера города работала в самые трудные кризисные времена. Работала для людей и для промышленности. Ее развитие всегда обеспечивало новые рабочие места. И сейчас она наращивает темпы - так, только в этом году в Москве будет введено в эксплуа-

тацию 5 млн. квадратных метров жилья.

Но и нерешенных проблем остается еще немало. Необходимо завершить программу по сносу пятиэтажек. При этом следует добиваться того, чтобы новое жилье предоставлялось в пределах того же административного округа, что и старое. Особенно это важно представителям старшего поколения, которым трудно адаптироваться к условиям жизни в новом районе. В новые же, современные районы должны переезжать в первую очередь те, кто улучшает свои жилищные условия - тем самым они получают хорошую компенсацию за причиненные неудобства. Важной задачей представляется вывод за пределы центра города ряда промышленных предприятий, которые занимают площади, пригодные для застройки. Однако при этом необходимо соблюдать разумный баланс между интересами строительной отрасли и промышленности. Необходимо последовательно претворять в жизнь принцип комплексной за-

стройки микрорайонов. Москвичи должны быть обеспечены не только жильем, но и детскими садами, образовательными учреждениями, доступными магазинами. Особое внимание следует уделять оборудованию детских площадок, недопущению ущемления интересов детей. Следует развивать благоустройство жилых районов в рамках городской программы «Мой двор, мой подъезд». Ведь одной из важнейших функций строителя является формирование удобной для проживания социальной среды.

Не стоит забывать, что Москва - наш общий дом, и в нем должны царить мир и уют, необходимые для нормального, стабильного, устойчивого развития. А строить жизнь в этом замечательном городе мы должны сами. И то немногое, что мы должны для этого сделать - прийти на выборы и проголосовать. Я не призываю голосовать именно за меня, главное - сделать правильный и осознанный выбор. Ведь в этом общем доме жить нам с вами, нашим детям и внукам.

Агитационный материал кандидата на должность мэра Москвы Лифанова Н.С. публикуется бесплатно

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕНОВА

В минувшие выходные природа преподнесла москвичам очередную сюрприз. Обильные снегопады чередовались с мелким градом и дождем. Столбик термометра несколько раз прыгал от минуса к плюсу. Серьезные проблемы

возникли с уборкой столичных магистралей. О том, как московские коммунальщики борются со стихией, мы беседуем с руководителем Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Николаем Павловым.



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

## Николай ПАВЛОВ:

# ГОЛОЛЕД НЕ ПРОЙДЕТ!

- Николай Викторович, городские службы готовы к таким капризам природы?

- Синоптики обещали, что выпадет около двух сантиметров осадков. Но только за субботу снега навалило почти 13 сантиметров, в ночь на понедельник добавилось еще десять... Это очень много. У нас только на дорогах убираемая площадь - около 100 миллионов квадратных метров. В условиях перепада температур, чтобы избежать гололеда, надо было вовремя реагировать и принимать решения, какой вид реагентов применять - жидкие или твердые.

- И как развивалась ситуация?

- На 8 часов утра в понедельник было назначено дополнительное подметание улиц. Но синоптики сообщили, что пойдет дождь, и решение пришлось отменить, иначе на дорогах образовалась бы наледь.

- Кстати, удалось ли избежать аварий на дорогах?

- По данным ГАИ, к утру понедельника произошло около 16 серьезных аварий. Но серьезных сбоев в движении транспорта не было.

- Некоторые водители жалуются на снежные заносы...

- Конечно, ситуация в городе непростая. Были замечания по уборке МКАД, внутриквартальных дорог. И мы старались опе-



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

ративно принимать меры, увеличивать количество снегоуборочной техники на улицах. Сейчас задействовано около 500 снегопогрузчиков, 2 тысячи самосвалов, 3 тысячи бригад ручной уборки. В общей сложности около 8200 единиц техники работает в авральном режиме.

- Проблема, наверное, и в том, чтобы вовремя вывезти снег?

- Безусловно. 140 тысяч кубов снега отправляем на снегоплавильные камеры в течение суток. Другая проблема - легковые

машины, припаркованные на тротуарах, на обочинах дорог, особенно в центре. Управление транспорта и связи подготовило площадку для эвакуации автотранспорта, мешающего снегоуборочной технике.

- А на днях синоптики обещают плюсовую температуру...

- Значит, предстоит срочно освободить водосточные решетки от снега, чтобы талая вода текла в коллекторы, а не по проезжей части.

**Александр АСТАФЬЕВ**