

ХЛЕБ ВСЕМУ ГОЛОВА!

Почему москвичи поддерживают Аграрную партию России

Более 10 лет на политическом поле работает, борется, отстаивает интересы агропромышленного комплекса, сельского хозяйства, а в принципе и всей экономики Аграрная партия России. Самое главное, что удалось сделать – это остановить, как бы замедлить оголтелый курс правящей элиты – разрушение собственного сельского хозяйства.

В последнее время в российском обществе и, конечно, в Москве все сильнее проявляется и происходит осмысление, осознание сути и последствий происходящих в стране процессов, в том числе и состоянии с продовольственной независимостью государства. Эйфория от того, что у нас полки завалены продовольствием, прошла. Сейчас все больше задают вопросов, в них все больше тревоги: чье это продовольствие? Почему такие высокие цены? Откуда оно, каково его качество и происхождение, почему нет нашего, отечественного?

А что будет, если поставка импортных продуктов питания по каким-то причинам сорвется или на него в 2-3 раза, а может, и больше повысятся цены?

Вопреки всякому здравому смыслу в мирное время буквально под Москвой, под Дедовском, под Можайском и Подольском, где земля полита кровью защитников Отечества, где столетиями производилось продовольствие для Москвы, шумели богатые хлебные нивы и выпасались стада коров и отары овец, где были построены и работали современные, на уровне мировых стандартов животноводческие комплексы и другие высокотехнологизированные сельскохозяйственные предприятия – сегодня разрушенные и заброшенные фермы и целые комплексы, заросшие бурьяном поля, закрываются школы, создаются безлюдные зоны. Состояние сельского хозяйства Подмосковья намного хуже, чем после ухода фашистов, французов и монгольского ига. Но ведь тогда была война... А что же сегодня? В мирное время?

Горожане все больше убеждаются, что без развитого сельского хозяйства не может быть устойчивого обеспечения продовольствием городов. Не может быть обеспечена национальная безопасность госу-

дарства, если не обеспечена его продовольственная независимость, если половина продовольствия, а в Москве более 80%, завозится из-за рубежа.

Восстановление агропромышленного комплекса является неотложной общенациональной государственной задачей и проблемой. Ее нельзя считать проблемой сельских жителей. В большей мере эта проблема касается горожан, так как без отечественного продовольствия, особенно в экстремальных условиях, жизнь городского населения вообще невозможна.

Твердая, последовательная, глубоко аргументированная позиция Аграрной партии России не только находит полное понимание москвичей, но и четко просматривается поддержка ее основных программных направлений.

В подтверждение сказанного следует отметить, что все больше москвичей не только проявляют интерес и поддерживают Аграрную партию России, но многие из них вступают в ее ряды. При этом в партию вступают не только, так сказать, рядовые москвичи, но и видные, с мировым именем



ученые, деятели культуры и искусства, спорта, журналисты и т. д.

Вот как сказал, получая билет Аграрной партии, народный артист России Владимир Букин: «Нельзя забывать, что вся российская культура и искусство вышли из народа, от земли. И нынче наше место только в Аграрной партии России, которая выражает интересы всего народа. Хлеб всему голова!»

Еще одним признаком признания Аграрной партии является активный контакт

молодежи с Аграрной партией и вступлению молодежи в ее ряды.

В октябре – ноябре, то есть в преддверии выборов, в Аграрную партию России вступили сотни студентов ведущих московских, а правильно сказать, ведущих российских вузов.

Москвичи поддерживают Аграрную партию России и за то, что она практически единственная последовательно добивается возврата банковских вкладов, грабительно изъятых в 1992 году в результате так называемых реформ.

Готовы москвичи поддерживать Аграрную партию России и за то, что она добивается обеспечения бесплатного проезда москвичей на свои дачные, садовые и огородные участки, решить вопрос о стабильном обеспечении садоводов и огородников удобрениями и средствами малой механизации по доступным ценам; за то, что Аграрная партия России добивается достойной пенсии ветеранам, за обеспечение их бесплатным лечением и лекарствами.

Широкой поддержкой пользуется у москвичей и требование Аграрной партии навести порядок на столичных рынках. Ведь только за счет созданных различных мафиозных пирамид и многочисленных посредников продукты питания на прилавках продаются значительно выше их реальной стоимости. А баснословные доходы от этого делятся между участниками. Аграрная партия намерена положить конец этим преступлениям!

Москвичи!!! Наш номер в избирательном бюллетене - 10. Голосуйте за Аграрную партию России!!!

Агитационный материал Аграрной партии России публикуется бесплатно

Недавно в Америке вышла книга «Правдивые истории над Чернобылем», а под этим названием на русском: «Жертвы». Эта книга - о Герое России, заслуженном летчике-испытателе СССР, обладателе высшей награды Всемирного фонда авиационной безопасности за героизм и мужество «Меч Гравинера», о человеке, отдавшем жизнь, спасая нас от атомной беды Чернобыля. Имя его - Анатолий Грищенко.

СМЕРТЬ ЗА ЖИЗНЬ

На обложке книги Капа Парлиера – американского вертолетчика, организовавшего лечение своего русского коллеги в Сизтле, крик души: «Мы должны помнить, кто защищал нашу жизнь, тех, кто умер позже и кто еще может умереть от радиации», - и дарственная надпись прощала русского летчика: «На память об Анатолии. Мир не должен забывать».

Экипаж Анатолия Грищенко состоял из лучших летчиков страны. Сам легендарный пилот освоил больше 30 типов самолетов и вертолетов, провел в воздухе более 5000 часов, из них больше половины - в испытательных полетах. Анатолий Демьянович участвовал и в уникальной операции по транспортировке воздушно-космического самолета «Буран». Одним словом, он был фанатиком своей работы и жене не раз говорил: «Сколько бы мне ни платили, я все равно буду летать».

Когда предстояло самое страшное летное задание, жена с надеждой тихо спросила: «Толь, может быть, откажешься? Ведь мы так долго ждали твоего отпуска». В ответ услышала: «Если я не полечу, пошлют кого-то другого».

...Перед вертолетчиками поставили задачу наглухо запечатать реактор. «Мы летали прямо в реактор, смотреть, как там ставить крышку», - потом скажет друзьям Демьяныч. И в поврежденный реактор полетело с вертолетов 5000 тонн песка, глины, доломита и свинца. Сила безумной, разбухшей стихии была такова, что песок плавился и растекался огненной лавой. Экипажи военных летчиков постоянно обновлялись, и новички просто не знали всей специфики работ с подвеской. И - о ужас! - разбили крышку. Вторую делать не стали.

Вертолет Анатолия Грищенко снижался почти в три раза (!) ниже отметки, оговоренной приказом. Фактически доза облучения оказалась в 15 раз больше «официальной». Карту радиационной обстановки летчикам поначалу не дали - как секретную... Единственной защитой от беспощадной радиации был тонкий дюралевый пол кабины. Сын Анатолия Демьяновича - Борис, бортрадист, - потом мне объяснил: «Приборы как отрегулируешь, так они и покажут».

...Никаких медицинских обследований, никаких анализов, а значит, никакой радиации и никаких профзаболеваний - кто-то так решил наверху. Если бы не поездка в Трускавец... Анализы были страшными - около 50 рад: лей-

коз. Жена летчика, Галина Николаевна, пишет письмо Генсеку ЦК КПСС М.С. Горбачеву о том, что ее муж улетел в Чернобыль абсолютно здоровым человеком (накануне он прошел самую строгую медкомиссию), а прилетел инвалидом второй группы с бытовым заболеванием. Ее скромная просьба сводилась лишь к тому, чтобы болезнь признали профессиональной. В просьбе не отказали...

Когда американец, вертолетчик Кэп Парлиер, узнал о том, что с его русским братом по небу случилась беда, предложил: «Привозите его к нам, вылетим». Пилот «апахи» взбурчал всю Америку - добрался до сенаторов и госдепартаментов, поднял на ноги лучшие медицинские центры, благотворительные фонды. Этот американский незнакомец сделал все что мог. И даже больше.

...В Шереметьеве собрались самые близкие. Перед взлетом, стоя на трапе самолета, он обернулся, поднял обе руки над головой, скрестил их, потом помахал и крикнул: «Я ни с кем не прощаюсь».

Когда шансы найти донора среди родных свелись к нулю, а среди чужих этот шанс пришлось искать один (!) из 20 000 - он был найден. В США донора выбирали из 60 тысяч кандидатов, в Англии и Франции их было по 50 тысяч. Повезло, кажется, с французской. Операция прошла успешно. Если бы только немного пораньше... Ведь от Чернобыля до операции дорога оказалась длиной в четыре года!

Перед его глазами на стене палаты висела фотография улыбающегося Капа и плакат со словами: «Ты должен сделать это!» Наш летчик часто слышал от врачей: «Крепкий мужик». Жена получила мешок писем, каждая весточка заканчивалась одинаково: «Мы молимся за тебя, Анатолий». Для американцев он стал неким символом, они видели в нем героя, который защитил их, закрыл собою от беды. Шли письма и из Союза. Его даже вычислили бывшие одноклассники (Анатолий был родом из-под Житомира). Пока он мог писать, отвечал на все письма.

Кто знает, что было бы, если бы не воспаление легких и отсутствие иммунитета. Он сразу все понял, когда потерял кулон - его покинул ангел-хранитель. Тогда он сказал своей любимой: «Галчонок, это конец». Но когда Галина услышала от врачей суровый приговор: «Осталось не больше 24 часов...», ее дорогой человек, поразив

всю медицину, не сдавался еще целых 17 суток.

Когда его не стало, в Сизтле в День независимости США был объявлен траур, приспущены национальные флаги. В русской православной церкви прошла траурная церемония с участием мэра города. Вдова получила соболезнования от тогдашнего президента США Джорджа Буша и Барбары Буш. Зарубежная пресса пестрела заголовками: «Подвиг пилота из Чернобыля», «Одна смерть в обмен на столько жизней». Бизнесмен Майк Кунат основал Международный гуманитарный фонд имени Грищенко. Основная высота летчика обнаружилась в момент, когда он решал для себя: жизнь или смерть - и он пересек эту черту». Посмертно Анатолий Грищенко удостоен награды ассоциации летчиков Америки за мужество и героизм «Одинокий ястреб».

Когда в Риме вдова принимала «Меч Гравинера», она дрожащим от волнения голосом с трудом произнесла: «Я принимаю этот меч как символ мужества и героизма не только своего мужа, но и многих других летчиков, которые под невидимыми смертоносными лучами тушили этот черныбыльский пожар...» Женщины плакали. Зал встал. Когда Галина Николаевна шла с церемонии, к ней подошла одна французенка: «Слова, слова, слова... А мужа-то нет».

В Жуковском нельзя не летать. - У меня выбора не было, - ответил мне старший сын Грищенко - Борис, когда я спросила его о выборе профессии.

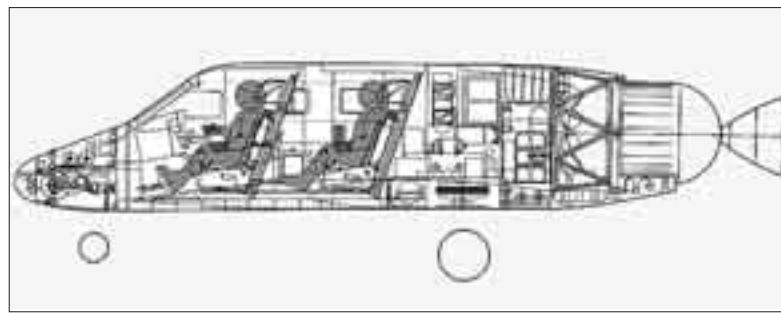
- Живя в Жуковском, нельзя не любить небо и не летать, - подтвердил младший сын - Илья.

Знаете, как провожают летчиков? Самолет проходит над церемонией на высоте 50 метров, потом включает форсаж и свечой уходит в небо. Именно так выглядит стела, которую поставили на испанской земле, чтобы мир помнил человека, полетевшего однажды в ад. Говорят, испанский король, сам вертолетчик, был на открытии этого памятника. Именем Анатолия Грищенко называют улицы не только у нас, но и на далеком острове Крит.

...Когда Толику было лет десять, одна женщина сказала его матери: «О нем узнает весь мир». Галина частенько подшучивала над мужем: «Что-то уж больно долго тебя мир узнает»...

Елена ВОЛКОВА

ТАКСИ В КОСМОС



Помните, еще Сергей Павлович Королев обещал, что скоро все будут летать в космос по профсоюзным путевкам? Свершилось! Само название авиационно-космической системы М-55-С-XXI для космического туризма своими последними цифрами напоминает нам, в каком веке мы живем. Сегодня Александр Аркадьевич Брук - автор идеи космического туризма, заместитель генерального конструктора экспериментального машиностроительного завода им. В.М. Мясищева, академик РАН авиации и воздухоплавания - согласился дать корреспонденту «МС» эксклюзивное интервью.

Александр Аркадьевич, мы дожили до космического туризма. Это событие мирового масштаба, с одной стороны. С другой - космонавтика становится коммерческой не от хорошей жизни?

- Космонавтика до сих пор служила науке, а не конкретному человеку. Когда появились первые автомобили - они были только у избранных и лишь со временем превратились в средства массового передвижения. Ну а что касается второй части вопроса, то про нас подчас говорят: научные работники пытаются удовлетворить свое любопытство за счет государства. И мы решили осуществить коммерческий проект, чтобы убить сразу двух зайцев: туризм плюс наука. Обкатку этого проекта мы прошли с «Бураном», и, когда американцы узнали, что его полет проходил в автоматическом режиме, руководство НАСА прислало письмо со словами: «Снимаем шляпу!»

И много желающих слетать в космос?

- Да, записались 100 человек, еще 150 - на подходе. В основном это иностранцы, среди них немало женщин. Пассажирам (их будет двое) нужно будет пройти медкомиссию.

Что собой представляет космическое такси?

- Суборбитальный космический корабль будет небольшим - порядка 8 метров в длину и массой чуть больше 3 тонн. Рассчитан он на трех человек - пилота и двух пассажиров. Челнок будет прикреплен в верхней части фюзеляжа специально подготовленного высотного самолета. Он поднимет космический корабль, где С-XXI с туристами отстегивается и самостоятельно набирает орбитальную высоту - 100 километров.

Что это будет за самолет-носитель?

- Его название - М-55 «Геофизика». Знаменитый российский высотник, установив-

ший 16 мировых рекордов. Кстати, лайнер был создан также нашим конструкторским бюро. Конечно, когда настанет время осуществить запуски космического челнока, М-55 подвергнется некоторым изменениям. Исчезнут обтекатели под крыльями, а на фюзеляже появится специальная площадка для космического такси. Сейчас с особой тщательностью разрабатывается спецсистема аварийного приземления и спасения экипажа.

А как будет проходить полет туристов?

- Самолет-носитель поднимет «Шаттл» с пассажирами на высоту 20 километров. После чего челнок отсоединится, включит ракетные двигатели, начнет подниматься в космическое пространство самостоятельно. Достигнув высоты 101 километр - нижней части космического пространства, - С-XXI развернется и начнет спуск. Общая продолжительность экскурсии - не более двух часов, а время пребывания в космосе, где туристы смогут почувствовать себя настоящими космонавтами, - порядка 5 минут.

Когда планируется осуществить первый полет?

- В 2004 - 2005-м. Всего мы предполагаем построить 7 подобных космических модулей, которые будут осуществлять до трех полетов в неделю. Предположительно билет в космос будет стоить 100 тысяч долларов. Это в 200 раз меньше, чем заплатил за свой вояж американец Дэниел Тито. Но нашему проекту не хватает инвесторов, и американцы наступают нам на пятки.

Сколько же путевок нужно продать, чтобы проект окупился?

- Окупился бы все за два-три года, если бы раз в неделю в космос отправлялись по два пассажира.

Елена ВОЛКОВА