



КОЛЬЦА НА СЧАСТЬЕ

Михаил ВЫШЕГОРОДЦЕВ, заместитель председателя Московской городской думы

Дорожное строительство в Москве ведется в масштабах едва ли не больших, чем во всех остальных регионах России, вместе взятых. Но пробки, информация о которых наряду с прогнозом погоды стала неотъемлемой частью выпуск новостей, меньше не становится. Основная причина известна: за последние десять лет количество личного автотранспорта в Москве увеличилось в четыре раза, превысив все прогнозы. Сейчас по городу ежедневно разъезжают 3 млн. машин плюс еще 0,5 млн. «иногородних». В центре города в час пик более 50 процентов автомобилистов передвигаются не по целевому назначению, а в поисках места для парковки. На Западе такую ситуацию даже представить невозможно: там на каждом шагу есть наземные многоярусные стоянки, а также подземные, которые

оборудован каждый торговый центр. А теперь вспомните наши ГУМ, ЦУМ или Новый Арбат - и, как говорится, почувствуйте разницу.

Остановить рост автомобильного парка Москвы невозможно. Значит, нужны новые транспортные схемы, а следовательно, деньги. После того как федеральные власти отменили в начале года налог на пользователей автомобильных дорог и налог на владельцев автотранспортных средств, Дорожный фонд Москвы сократился более чем в два раза - с 35 до 15 млрд. рублей. Интересно, чем руководствовались, принимая соответствующие законы, депутаты Государственной думы, которые сами ежедневно пользуются московскими дорогами? Быть может, уповали на «резервную полосу»?

Чтобы хоть как-то компенсировать потери, нам пришлось

перераспределять средства за счет других статей расходов, но эти резервы ограничены - мы не вправе урезать социальные программы. Тем не менее решать проблему организации нормального движения в Москве необходимо. Как это сделать быстро и эффективно? Кто-то предлагает взимать плату за проезд в центр города, как сделала не так давно мэрия Лондона. На мой взгляд, этого делать нельзя, так как доходы статистического жителя Лондона и Москвы несопоставимы.

Другое дело - запретить в дневное время суток передвижение грузовых автомобилей внутри Садового кольца и ввести здесь одностороннее движение. Последнее станет возможным после завершения строительства третьего транспортного кольца, то есть уже в начале будущего года. Планируется также ограничить до 40 км/ч скоростной режим и убрать светофоры (в качестве первого этапа это сделано в районе Сухаревской площади), что позволит увеличить пропускную способность каждой полосы почти в 3 раза. Внутри Садового кольца к 2005 г. движение постепенно также станет односторонним. После введения одностороннего движения по на-

бережным Москвы-реки полностью замкнется Кремлевское кольцо, в результате удастся разгрузить Кремлевскую набережную, Охотный ряд, Лубяную, Театральную, Старую и Новую площади. Кроме того, будет построен подземный тоннель вдоль сквера Репина на острове Балчуг. Решить проблему традиционных пробок в районе Белорусского вокзала планируется за счет строительства современной транспортной развязки.

Одновременно с введением одностороннего движения предостоятся парковки. На улицах с односторонним движением стоянки будут организованы по одной стороне тротуара. К 2005 году на строительство почти 20 тыс. гаражей внутри Садового кольца будет потрачено 8-10 млрд. рублей. Самые большие парковки планируется построить под Новоушикинским сквером перед «Макдоналдсом» и под Водотоходным каналом в районе фабрики «Красный Октябрь». Особое внимание будет уделено районам с узкими улицами. Например, в районе Сретенки появится 9 паркингов.

Чтобы реорганизованное движение действительно стало эффективным решением проблемы, по указанию мэра будут по-

строены дополнительные развязки. В частности, запланировано строительство съездов на Серебряническую и Москворецкую набережные, выезда с Садового кольца на Тверской бульвар, проездов на Новокузнецкую улицу и Крымскую набережную.

Все это еще предстоит осуществить в ближайшие 2-3 года. А уже сейчас в Москве активно проводится масштабный эксперимент по организации так называемых перехватывающих парковок - платных автостоянок, которые расположатся в самых загруженных транспортных местах на подъезде к Садовому кольцу. Любой желающий сможет оставить здесь за небольшую плату свой автомобиль, а оставшуюся часть пути в центр города проехать в общественном транспорте. Первая из таких перехватывающих парковок на 320 машиномест начала функционировать весной этого года рядом с метро «Пролетарская». Если эксперимент пройдет успешно, через несколько лет между МКАД и Садовым кольцом вырастет целая сеть стоянок, рассчитанных на 150 тысяч автомобилей (примерно столько их в часы пик ежедневно находится в пределах Садового кольца). Как показывает опыт западных столиц, такие парковки при надлежащем техническом и информацион-

ном обеспечении способствуют достаточно существенному сокращению пробок в центральной части города.

Правда, кое-кто уже попытался упрекнуть городские власти за то, что уменьшение количества пробок в центре приведет к их росту на окраинах. Но все разговоры на эту тему стихли после того, как мэр объявил о планах строительства четвертого транспортного кольца. Оно проляжет между МКАД и Садовым кольцом. Северная часть пройдет вблизи станций метро «Войковская», «Владыкино», «Ботанический сад», «Преображенская площадь», южная - через «Шоссе Энтузиастов», под музеем-заповедником Коломенское, по Минской улице, Нахимовскому и Ломоносовскому проспектам. По оценкам специалистов, новую магистраль можно построить за два-три года, открывая ее по частям. А там не за горами и строительство пятого кольца...

Раз и навсегда решить проблему автомобильных пробок до сих пор не удавалось ни одному крупному городу в мире. И, как это ни парадоксально звучит, не исключено, что именно Москва станет в этом деле первопроходцем. Но при условии, что все задуманное городскими властями удастся реализовать и никто не будет им ставить палки в колеса, уповая на «резервную полосу» для себя.

Если гражданский люд будет встречать Новый год только через месяц, то народ армейский сделает это... 1 декабря. В Министерстве обороны стартует новый учебный год. И, пожалуй, впервые за последнее десятилетие это будет не простой формальностью, а началом большой и кропотливой работы.

Один мой знакомый, у которого весной сына призвали в армию, поделился впечатлением: «Представляешь, мальчишка пишет, что рота их с поля не вылезает. Не сельскохозяйственных, а учебных! Стреляют, водят, даже обкатку танками прошли. Неужели в армии своим делом стали заниматься? Надо съездить, проверить...»

Удивление папаша понятно. Слишком долго нам внушали, что российский солдат - это лишь дешевая раба и объект неуставных взаимоотношений. Отчасти это так и есть. Но нельзя не замечать того, что в уходящем году в Вооруженных силах наконец-то произошел качественный перелом: от постепенной стабилизации здесь перешли к планомерному возрождению того, что называлось «учитесь военному делу настоящим образом».

Верховный главнокомандующий, совав в ноябре генералитет, призвал, что интенсивность боевой подготовки выросла, она стала более целенаправленной, отвечающей современным требованиям. Достаточно сказать, что число батальонных и полковых тактических учений возросло почти в два раза. Между тем на следующий год значительная



С ВОЕННОЙ РЕФОРМОЙ ПОКОНЧЕНЫ СЧЕТЫ?

Владимир МОХОВ, военный эксперт

часть военного бюджета будет выделена именно на боевую подготовку. Значит, скучать в казармах осенним призывникам тоже не придется.

По всему, не в почете теперь в Минобороны и привешее выражение «военная реформа». Глава военного ведомства Сергей Иванов заявил, что период кардинального реформирования ВС завершен, пришло время для нормальной боевой учебы и полноценного военного строительства. Задача-минимум такова. В течение ближайших четырех лет на контрактную основу должны быть переведены 147 тысяч солдатских и сержантских должностей, а к 2008 году у нас будет 244 тысячи контрактников.

Минобороны особо подчеркивает, что рассматривает перевод подразделений и частей на контрактную основу не как кратковременную кампанию, не как предмет для политических спекуляций или предвыборного пиара, которым гре-

шат правые партии, а как средство повышения боеготовности ВС.

Однако многие обратили внимание, что выступление министра обороны на недавнем сборе руководящего состава носило по отношению к генералам вовсе не комплиментарный характер. Сергей Иванов признал, что обеспечить боеготовность соединений и частей постоянной готовности на уровне предъявляемых требований пока удалось только в Дальневосточном военном округе. Во всех же остальных не решены до конца вопросы комплектования частей офицерским составом, обеспечения их исправным вооружением и военной техникой и т.д.

Особое внимание министр обратил на авиацию. Из-за слабой летной подготовки личного состава, кризисного состояния авиатехники ни один из полков ВВС не отвечает требованиям, предъявляемым к частям постоянной готовности.

Самое печальное, что Генштаб, главнокомандующие ВВС и ВМФ в течение года не смогли не только переломить, но хотя бы минимально улучшить ситуацию.

Министр призвал задуматься, почему при фактически равных условиях в одних округах, видах и родах ВС удается добиваться позитивных результатов, а где-то годами топчутся на месте. Ответ, по его словам, очень прост: не все военачальники поняли изменение приоритетов в военном строительстве. А состоит оно в том, что развитие частей постоянной готовности - стратегическая линия укрепления обороноспособности. И состоянию дел в этих частях господа генералы должны уделять особое внимание.

Опять-таки хуже всего положение в Военно-воздушных силах, где проблема обеспечения требуемого уровня подготовленности летчиков остается наиболее острой. Средний годовой налет на одного из них составил от 12 до 44 часов при минимально необходимом годовом налете 160-180 часов. Поэтому уровень обученности летного состава продолжает падать, не позволяя экипажам выполнять боевые задачи в составе звена и эскадрильи. Летным составом утрачива-

ются навыки полетов ночью и при установленном минимуме погоды.

Следом за этим, увы, начинают падать самолеты и вертолеты. Уровень аварийности воздушных судов стал беспрецедентно высоким. В нынешнем году в ВС произошло 8 авиационных происшествий, из них 5 катастроф, в которых погибли 12 человек. Причиной семи из восьми авиа-ЧП стали ошибки летного состава в технике пилотирования и эксплуатации самолетов и вертолетов, и только одного - отказ техники.

Пожалуй, впервые за последние годы глава военного ведомства демонстрирует такую беспрецедентную открытость и не стесняется выносить на суд общественности сор из армейской избы. Выказался он и по поводу трагедии в Ханты-Мансийском автономном округе, где в ходе проведения сборов с учащимися, организованных местным военкоматом, погиб старшекласник. В обществе этот случай вызвал большой резонанс. И министр призвал отцов-командиров прислушаться к обществу, считая, что здесь недопустима ведомственная корпоративность. Он потребовал от генералов не перекладывать ответственность только на школу, держать на особом контроле все, что связано с допризывной подготовкой молодежи, допускать к ней только самые квалифицированные кадры. По этому поводу даже состоялся отдельный разговор с военными комиссарами всех субъектов Федерации. И это тоже вселяет осторожный оптимизм.



ПРОИСХОДЯЩЕЕ В ГРУЗИИ - НЕ НАША ИГРА

Константин ЗАТУЛИН, директор Института стран СНГ

Разразившийся в Грузии кризис - это взрыв противоречий внутри одного политического клана, где есть более молодые и более старые фигуры, но в принципе они принадлежат к одному поколению политиков Грузии эпохи ее эфемерной независимости. Это люди, которые сочли, что солнце для Грузии восходит на Западе. И первый этот тезис выдвинул Шеварднадзе. Те, кто сегодня пришел ему на смену в результате фактического переворота, - птенцы его же гнезда, которых он пестовал. Это «младодрузины», которые вышли из шинели Шеварднадзе, и по большому счету они во всем

разделяют его политическую ориентацию.

Мы еще увидим немало интеллигентного в этой закавказской стране. На самом деле все только начинается. Я очень рассчитываю, что это ограничится рамками политиков Грузии эпохи ее эфемерной независимости. Это люди, которые сочли, что солнце для Грузии восходит на Западе. И первый этот тезис выдвинул Шеварднадзе. Те, кто сегодня пришел ему на смену в результате фактического переворота, - птенцы его же гнезда, которых он пестовал. Это «младодрузины», которые вышли из шинели Шеварднадзе, и по большому счету они во всем

разделяют его политическую ориентацию. Мы еще увидим немало интеллигентного в этой закавказской стране. На самом деле все только начинается. Я очень рассчитываю, что это ограничится рамками политиков Грузии эпохи ее эфемерной независимости. Это люди, которые сочли, что солнце для Грузии восходит на Западе. И первый этот тезис выдвинул Шеварднадзе. Те, кто сегодня пришел ему на смену в результате фактического переворота, - птенцы его же гнезда, которых он пестовал. Это «младодрузины», которые вышли из шинели Шеварднадзе, и по большому счету они во всем

да к власти в результате такого же государственного переворота, начнут приводить к присяге регионы. Как они умеют это делать, известно по событиям в Абхазии и Южной Осетии. Так что нынешние опасения в этих автономиях имеют под собой реальные основания.

Развитие событий в Грузии может пойти по югославскому сценарию. Все эти годы мы наблюдали в разных формах и с разными темпами развитие этого сценария. Грузия, подобно неустойчивым элементам таблицы Менделеева, постоянно, с момента обретения независимости, находится в состоянии полураспада. Причина этого заключается в том, что Тбилиси пытается удержать доставшееся ему от СССР наследие. Это территории и народы, которые исторически в состав Грузии, когда-то вошедшей в Российскую империю, не входили. Увы, это не единственный пример, когда после распада СССР многие бывшие его граждане, как при крепостном праве, оказались приписанными к госу-

дарствам, в которых прежде не жили.

Неоднократно во многих конфликтах, разыгравшихся на территории Грузии, некоторые политики видели «руку Москвы». Однако сегодня необходимо отметить, что авторство разыгрываемого сценария скорее принадлежит американскому послу в Грузии и госдепартаменту США. Прагматичные американцы сочли, что Шеварднадзе устарел. К тому же им надоело наблюдать за тем, как разворачиваются выделываемые Грузии деньги. Однако они недостаточно хорошо знают кавказский менталитет и пребывают в наивном убеждении, что новые власти воровства не допустят. Но скоро мы убедимся, что «новые» воруют ничуть не меньше старых. К тому же новое руководство уже обратилось к мировому сообществу за финансовой помощью. Ко всему прочему молодые лидеры - люди, лишенные политического опыта, и крайние националисты. А это неизбежно приведет к столкновению с регионами. Так что мы еще увидим за

Кавказскими горами дальнейшую агонию Грузии, только уже под руководством триумvirата.

В целом же я замечу, что уход Шеварднадзе - это не повод для тризны в России, а приход Саакашвили - не повод для радости. Это вообще не наша история. Я не думаю, что мы должны брать на себя роль некоего гаранта целостности Грузии. Это ее внутреннее дело. Когда же мы выступаем посредниками в чужой игре, мы рискуем оказаться главными виноватыми. Завтра изменится ситуация, и нам скажут: «Это вы стояли у истоков президентства Саакашвили! Это вы нам привели их!» Мы уже не раз проходили подобное. Москва была виновата в воцарении Гамсахурдиа, потом говорили, что Шеварднадзе посажен на трон нами, да и землетрясение в Грузии тоже «дело рук Москвы». Так что не министерское это дело - быть чуть ли не гонимым Шеварднадзе к Саакашвили и тем более легитимизировать недружественный нам режим. Я надеюсь, что мы когда-нибудь перестанем выполнять роль

пожарных, которые спасают целостность Грузии, и начнем обращать внимание на риторику Саакашвили и ему подобных.

Однако следует заметить, что в это же время мы не должны занимать отстраненную позицию, когда дело касается грузинских автономий. Во-первых, у нас есть обязательства по отношению к Абхазии и Южной Осетии. Там находятся наши миротворцы, и нам не все равно, будет ли на этих территориях война, непосредственно затрагивающая интересы России и наши северокавказские республики. Кроме того, в Абхазии и Южной Осетии проживает большое число российских граждан. В Аджарии находится наша военная база, и, на мой взгляд, мы должны предупредить новые грузинские власти, что Москва не будет безучастна, если против этой автономии предпримут какие-то провокации. Поэтому, как мне представляется, роль России в нынешней ситуации должна состоять в том, чтобы дать гарантии нашим друзьям в Грузии, что в обиду мы их не дадим.