

На днях военный комиссар Москвы Василий Красногорский пригласил нас, журналистов столичных газет, на пресс-конференцию, где рассказал, как идет в столице призыв в армию. По его словам, все идет нормально, уклонистов меньше, план набора выполняется, московские призывники не подведут, в том числе и на Черноморском флоте, над которым Москва осуществляет шефство.

## НАЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ОСЕННЕГО ПРИЗЫВА

Значит, все хорошо и ура? Далеко не так. Осенний призыв показывает, что армию пополнять здоровыми парнями становится все труднее и труднее. Как сказал принявший участие в пресс-конференции председатель Центральной военно-врачебной комиссии Минобороны генерал-майор медицинской службы Валерий Куликов, только 20 процентов старшеклассников - будущих призывников - по состоянию здоровья пригодны для службы в современных Вооруженных силах. Особенно остро стоит сегодня

такая проблема: как защитить армию от наркомании? В. Куликов в связи с этим сообщил, что во всех военкоматах субъектов РФ есть препараты, которые позволяют за минуту выявить наркомана. ...Такая вот пресс-конференция, вывод из которой ваш корреспондент сделал один: народ и армия едины - в своих бедах и проблемах. И главная из этих проблем - здоровье подрастающего поколения, пополнения армии, без которой сильного государства быть не может.

Николай АНДРЕЕВ

## САМАЯ ДОРОГАЯ ПАРКОВКА - НА РЕЛЬСАХ

Савеловский муниципальный суд удовлетворил на прошлой неделе иск ГУП «Мосгортранс» к гражданке Елене Зайцевой в размере 25 тысяч рублей. Ее автомашина «рейндж ровер» была в июне «припаркована» прямо на проезжей части Суховской улицы. В результате почти на 2 часа было остановлено движение трамвая 19-го маршрута. Мосгортранс подал на нарушительницу искковое заявление в суд. Суд признал полную правоту истца.

Об этом сообщили в четверг, 27 ноября, в Мосгортрансе, подчеркнув, что впервые в России суд принудил водителя, оставившего свою машину на пути движения транспорта, оплатить причиненные убытки. Создан прецедент, которого давно ждали транспортники столицы. По их мнению, теперь куда легче будет найти управу на автовладельцев-нарушителей, создающих серьезные помехи нормальному движению городского транспорта.

Помехи, признаться, немалые. Сейчас, к примеру, на очереди рассмотрение иска трамвайного депо имени Апакова, которое предъявило свои претензии автовладельцу, оставившему в прошлом году свою машину «тойота» на трамвайных путях на Чистопрудном бульваре. Материальный ущерб трамвайного депо составил более 140 тысяч рублей. Иск на эту сумму появился в связи с рекордной для Европы задержкой движения трамваев - более чем на 9 часов.

Число таких случаев растет на московских улицах. Вот почему, как считают городские власти, борьбу с «четыреколесным жлобством» - нерадивыми водителями, препятствующими нормальной работе общественного транспорта, - следует максимально усилить. Прежде всего, как заявил в пятницу, 28 ноября, первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель комплекса городского хозяйства Петр Аксенов, этому способствуют искивые заявления в суд. Иначе, по его словам, не защитить права москвичей, которые из-за задержек транспорта, произошедших не по вине транспортников, опаздывают на работу, по личным делам.

Наряду с этим столичные власти вновь признали правомочность и необходимость использования эвакуаторов. По словам П. Аксенова, в некоторых случаях - когда, например, неправильно припаркованный автомобиль мешает проезду машин спецслужб, работе коммунальщиков и движению общественного транспорта, надо перемещать автомобили в пешеходную зону без разрешения и присутствия хозяев машины.

Тем временем и Мосгордума намерена обратить пристальное внимание на эту тему. Сейчас городской парламент активно рассматривает законопроект, весьма жестко регламентирующий правила парковки в столице.

Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ

## ИНФОРМ БЮРО

### СТУДЕНТАМ ПОСТРОЯТ НОВЫЕ ОБЩЕЖИТИЯ

Недавно сгоревшее здание общежития Российского университета дружбы народов будет снесено. Об этом в субботу, 29 ноября, заявил исполняющий обязанности мэра Москвы Валерий Шанцев.

Заодно с ним снесут также и соседний корпус. Оба здания - старые, построенные еще в 60-х годах, они уже не соответствуют ни современным требованиям проживания, ни нормам пожарной безопасности. На их месте возведут новые общежития. 50 процентов расходов на их строительство город решил взять на себя.

СУББОТА, 29.11

### С МОЛИТВОЙ О НЕДУЖНЫХ

Накануне Международного дня борьбы со СПИДом, отмечаемого ежегодно 1 декабря, в храме Живоначальной Троицы в Хорошеве в воскресенье, 30 ноября, прошел молебен о здравии всех людей, больных этим неизлечимым недугом, и их близких.

Молебен отслужил глава ОБЦС Московской патриархии митрополит Смоленский и Калининградский Кирилл. Участие в службе приняли не только сами инфицированные ВИЧ и их родственники, но и представители церковных, государственных и общественных организаций, которые работают в области профилактики и борьбы со СПИДом.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 30.11

### ОСТОРОЖНО - БОМЖИ

По предварительным данным, в результате пожара в ночь на понедельник, 1 декабря, в одном из зданий на территории Измайловского парка (ВАО) погибли 5 человек, сообщили в УГПС столицы.

Пожар возник примерно в 2 часа ночи в деревянном павильоне «Детского городка» в районе улицы 2-го Зверинца. В ходе проверки пожара в подвале здания были обнаружены несколько трупов. Предположительно все они бомжи. Вероятнее всего причиной ЧП стал костер, который бомжи развели в павильоне для обогрева.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 1.12

### НЕ СОРИТЬ ДЕНЬГАМИ ВО ДВОРАХ

На очередном заседании столичного правительства был рассмотрен вопрос «Об итогах реализации программы «Мой двор, мой подъезд» в 2003 году и задачах на 2004 год». Как отмечала в своем докладе первый заместитель руководителя Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Людмила Осипова, в 2003 году правительством Москвы на благоустройство дворовых территорий было выделено 5,6 миллиарда рублей. Годовая целевая программа «Мой двор, мой подъезд» выполнена. Однако в работе по благоустройству еще много брака, и деньги порой используются неэффективно. Одобрив в целом программу «Мой двор, мой подъезд» на 2004 год, члены правительства обратили внимание на то, что нужно поддерживать порядок уже в благоустроенных дворах, переходить к комплексному благоустройству целых микрорайонов. Ведущий заседание правительства Валерий Шанцев заметил, что нельзя допускать благоустройства дворов и территорий без проектно-сметной документации, ибо это не исключает растрат бюджетных средств.

Столичное правительство рассмотрело другой жизненно важный для города вопрос, связанный с дальнейшим развитием межрегионального сотрудничества города Москвы на 2004-2006 годы.

ВТОРНИК, 2.12

«МС» - Интерфакс

## «ДИСПЕТЧЕРСКАЯ, ОТ МЕНЯ УШЛА ЖЕНА...»

Звонки подобного рода довольно часто раздаются в центральной диспетчерской Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Москвы. Обращение, конечно, не по адресу - основная задача диспетчерской принимать заявки на ремонт систем отопления, газоснабжения, лифтов, решать проблемы с отключением электричества, горячей воды, авариями теплотрасс и т.д., - но опытные диспетчеры найдут, что посоветовать и по поводу ушедшей жены. Работа в диспетчерской предполагает чуть ли не энциклопедические знания и, безусловно, железные нервы...

Диспетчерская чем-то напоминает капитанский мостик. На стене гигантская карта Москвы - штурману остается только проложить маршрут... Телефоны, усыпанные десятками кнопок, то и дело мигающих лампочек. Мерцают мониторы компьютеров. Невидимые нити связывают диспетчерскую со всеми коммунальными службами города: Мосгортепло, МГТС, Мосводоканал, штаб ГО и ЧС, Мосгорсвет и еще десятки служб. Деловито гудят факсы. Непрерывно стекаются сюда данные о техническом здоровье столицы. Бывает, что телефоны не умолкают ни на миг:

- На каком основании, я вас спрашиваю?! Кто посмел отключить горячую воду? Да я вам покажу...

- Будьте любезны, у нас что-то в трубах шумит, подозрительно очень... Впрочем, может быть, это у меня в ушах звенит?

Бывает и так, что телефоны молчат. Но это молчание не радует дежурных диспетчеров. По опыту они знают - жди неприятностей. Вот и сейчас зима задерживается, но морозы не любя бездельничать, обязательно ударят, и тогда посыпятся

жалобы на плохое отопление, отключение горячей воды...

- А пока что благодарим теплую погоду, - говорит дежурный диспетчер Александр Пронин. - Можно немного отвлечься.

Сегодня Пронин дежурит один. Но обычно полагается двое дежурных. В 8.00 начинается смена и через сутки заканчивается. Когда работы хватает, время летит стремительно, рука устает вносить в список аварийные адреса. Потом необходимо направить заявки в районные диспетчерские, следить за их выполнением. И все время, пока ты работаешь, необходимо держать себя в узде - не смеешь раздражаться, а тем более грубить в ответ жителям, которые считают для себя возможным хамить, требовать и даже угрожать. Необходимо быть психологом, с пониманием относиться к чужим проблемам. Пронин, кажется, это умеет.

- Погодите, гражданка, - спокойно говорит он в трубку, - не стоит так горячиться. Вызовите слесаря, пусть он проверит подводу к газовой колонке, если с водой все в порядке, тогда вызывайте газовую службу.

После смены три дня отдыха. И три дня в ушах перекатываются волны голосов:

- Прямо фонтаном вода бьет, пар хлещет... Улица? Погодите, сейчас вспомню...

- Спасибо за оперативность, вовремя устранили протечку. На кого благодарность-то писать?

- Нет, это точно у меня в ушах шумит, точно...

Работа на первый взгляд не самая сложная, однако же людей не хватает. Приходят, пробуют себя в роли диспетчера и очень скоро понимают - не справляются. Поэтому порой Сверчков сам заступает на смену. Ему не привыкать. За плечами более тридцати лет работы в этой службе. Он хорошо помнит, как появлялись первые диспетчерские в начале шестидесятых годов.

- Представьте себе, - рассказывает Леонид Алексеевич, - практически все жилые дома стояли на учете в диспетчерских. Контролировалась работа лифтов. Двери подвалов и чердаков были закрыты, если кто-то пытался сломать замок и проникнуть в помещение, то на пульте немедленно загорались

сигнальные лампочки и дежурная бригада направлялась к месту происшествия. Все диспетчеры в накрахмаленных белых халатах, как профессора...

Сверчков начинал свою трудовую деятельность с должности электрика ЖЭКа. После службы в армии поступил в институт, получил образование инженера. Потом довелось работать в райисполкоме, в главном московском жилищном управлении, где занимался лифтовым хозяйством. Кабинетным работником никогда не был - все время на объектах. С 1970 года работал в районных диспетчерских, а потом возглавил и центральную диспетчерскую. За безупречную работу награжден грамотами, ценными подарками.

Большим подспорьем в работе стала компьютерная программа «Диспетчер», связывающая в единое целое окружные и районные диспетчерские. В свое время Сверчков стал инициатором ее разработки, хотя некоторые коллеги говорили,

мол, обойдемся без компьютеров - сами с усами. Время показало, что он был прав. Оперативность в работе возросла в несколько раз, удалось избавиться от бумажной волокиты.

- Сейчас я свою работу не представляю без компьютера, - говорит Леонид Алексеевич. - Рабочий день начинаю с анализа состояния текущих дел. Например, смотрю: улица Войтовича в ЮВАО, аварийные дома 30, 30А, и 32. По состоянию на 26.11.2003 года 50 квартир из общего числа отселены. Маловато...

Динамика количества обращений граждан такова: 2001 год - 5636, 2002-й - 4637, 2003-й - пока 4114.

Опять звонит телефон. Опять где-то стряслась беда. Лопнула труба отопления, отключили свет, застрял лифт. Рабочий день еще только начался...

Игорь ЯСЮКОВ

Телефоны окружных диспетчерских служб:  
ЦАО - 291-60-75;  
САО - 211-40-56;  
СВАО - 219-94-00, 219-99-39;  
ВАО - 161-61-40, 269-59-11;  
ЮВАО - 372-85-17, 372-38-25;  
ЮАО - 322-17-36, 322-01-44;  
ЮЗАО - 132-58-66, 132-58-74;  
ЗАО - 431-38-19, 432-09-04;  
СЗАО - 496-00-10, 495-04-00;  
Зеленоград - 535-55-58.

Центральная диспетчерская  
Москвы: 281-05-49.



ФОТО ЭДУАРДА ЛАТОВКА