

МЕТРО ВЗЛЕТАЕТ НАД БУТОВОМ

В минувшую пятницу прошел пробный поезд легкого метро Бутовской линии.

Станция «Улица Старокачаловская» стала пересадочной с Бутовской линии на станцию «Бульвар Дмитрия Донского» Серпуховско-Тимирязевского направления - обе они под землей. Остальные четыре станции - «Улица Скобелевская», «Бульвар Адмирала Ушакова», «Улица Горчакова» и «Бунинская аллея» - расположены на эстакаде. Они защищены и от ветра, и от дождя. А с земли на эстакаду пассажиров поднимут эскалаторы.

В мае прошлого года на месте строительства была вынута первая лопата земли, - рассказывал мне здесь же, на стройке, Петр Аксенов, первый заместитель мэра Москвы в правительстве столицы. - Стоимость одного километра Бутовской линии 24 миллиона долларов, в то время как традиционная проходка под землей обходится в 45 миллионов за километр. То есть строительство получается вдвое дешевле, быстрее и комфортнее...

Сегодня в Бутове 100 тысяч жителей. Через пять лет цифра увеличится вдвое. Пока легкое метро не пущено, до центра города люди добораются полтора часа. С 27 декабря, когда откроются двери пяти станций, время сократится в два-три раза. Ведь эстакада легкого ме-

тро проходит прямо среди жилых микрорайонов - на уровне четвертых этажей домов.

Предвидя ваш вопрос, - говорит генеральный директор ОАО «Мосметрострой» Геннадий Штерн, - утверждаю: шума не будет. Вернее, он будет только на уровне автомагистрали. Но при строительстве мы применили шумопоглощающие и шумоизолирующие экраны. Шпалы из лиственницы и бесстыковой путь тоже способствуют уменьшению шума. А ходовая часть новых современных вагонов оснащена демпферами, устраняющими вибрацию...

От станции «Улица Старокачаловская» состав идет два километра под землей. Это сделано, чтобы сохранить Бутовский лесопарк. Затем в районе Новобутовской улицы поезд плавно уходит на эстакаду. Три двухсекционных вагона, соединенных «гармошкой», как в автобусе «икарус», имеют в длину 86 метров - это и есть состав. Каждый вагон, который носит название «Русич», вмещает 265 пассажиров.

Пробный поезд, как разведчик, двигался со скоростью 30 км в час. Когда линия откроется, поезда пойдут быстрее. Скорее полетят на Бутово - именно такое впечатление создается у пассажира, когда смотришь в окна вагонов. Они, кстати, оснащены обогревом, вентиляцией, табло с бегущей строкой.

Проектировали трассу легкого метро специалисты Омского проектно-производственного объединения «Мостовик». Они изготовили и поставили 11,2

тысячи тонн металлоконструкций. Но надо воздать должное нашим московским метростроителям: им в рабочем порядке приходилось решать массу вопросов по монтажу эстакады, возведению станций, и они с этим успешно справились. Теперь с учетом опыта следующую ветку - в Солнцево - возведут, конечно, быстрее.

Владимир ЧЕБАКОВ



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

Слет молодежно-студенческих отрядов состоялся недавно в большом зале ДК МИИТ. Уже второй год Московский городской штаб молодежно-студенческих отрядов совместно с молодежными и студенческими организациями при поддержке Комитета по делам семьи и молодежи города Москвы, а также Совета ректоров вузов Москвы и Московской области проводят этот слет.

КАК ЗАРАБОТАТЬ... НЕ ТОЛЬКО НА «КЛИНСКОЕ»

По словам замдиректора штаба по организационной работе Людмилы Сысоевой, в работе слета приняли участие более 700 человек - студенты вузов, ветераны ССО, депутаты, представители Министерства образования, ректоры, представители префектур административных округов и управ. Работу освещали журналисты федеральных и кабельных каналов телевидения, газет.

Пока большая часть нашей молодежи решает главный вопрос: «кто пойдет за пивом», самые продвинутые из студентов думают, как бы заработать деньги. В этом году общее количество бойцов МСО составило 21 тысячу человек. Они отлично отработали во многих регионах России и в столице. В рамках программы «Мой двор, мой подъезд» руками трех тысяч студентов были благоустроены 73 московских двора. Студенческие отряды принимали участие в строительстве фундаментальной библиотеки МГУ, обустройстве специальных мест для передвижения инвалидов, благо-

устройстве городских парков, охране общественного порядка. В зависимости от вложенного труда студенты зарабатывали от 2 до 16 тысяч рублей в месяц. Ребята из железнодорожного отряда «Вагонник» умудрились заработать за месяц и по 30 тысяч.

По итогам работы за этот год самые активные отряды и бойцы, в том числе из сводного студенческого отряда Южного округа, были награждены почетными грамотами, кубками и ценными призами.

На слете было зачитано обращение студенческих отрядов к правительству Москвы, в котором молодежь просит определить социально значимый для Москвы объект и утвердить его как городскую молодежно-студенческую строительную площадку. А также подготовить поправку к Трудовому кодексу РФ по вопросу трудоустройства студентов и молодежи и выйти с законодательной инициативой в Госдуму.

Александр НЕЧАЕВ

«ВОДЯНЫМ» ПОСТРОЯТ ДОМ. НА НАБЕРЕЖНОЙ

Одно из крупнейших предприятий столичного городского хозяйства - Мосводосток - долгие годы ютилось в небольшом двухэтажном купеческом особняке на Новокузнецкой улице.

Здание, прямо скажем, не отвечает размаху деятельности организации, ответственной за вывод талой и дождевой воды с московских улиц и ее очистку. Строительство головного офиса Мосводостока, оснащенного самым современным оборудованием, планировалось давно. Было и соответствующее распоряжение московского правительства от 16 июня 1999 года. И вот наконец-то лед тронулся. Пресс-центр Западного административного округа сообщает, что муниципальное собрание района

Дорогомилово дало добро на строительство офисного здания Мосводостока и подводящих коммуникаций. Но с условием, что прилегающая к стройке площадка будет благоустроена.

Дом для «водяных» будет возведен на набережной Тараса Шевченко, неподалеку от трассы третьего транспортного кольца. Подготовка необходимой документации возложена на институт «Мосинжпроект», а заказчиком строительства выступает ООО «Организатор».

Александр АСТАФЬЕВ

ОГРАБЛЕНИЕ ГОДА

Удома 23 по улице Кировоградской (ЮАО) в четверг, 4 декабря, совершено дерзкое ограбление финансовых курьеров. Сотрудники ГУВД Москвы характеризуют его как одно из крупнейших в столице в нынешнем году. Как сообщили милициские источники, около 11 часов утра четверо неизвестных на автомобилях «опель» и «фольксваген» преградили дорогу автомобилю УАЗ, в котором перевозились 14 миллионов рублей Научного центра сердечно-сосудистой хирургии имени Бакулева, предназначенные для выплаты зарплат его сотрудникам. Перевозили деньги 27-летний механик центра, 49-летняя главный бухгалтер, 41-летняя бухгалтер и 52-летний начальник охраны. Пригрозив им пистолетом с глушителем, монтировкой и молотком, преступни-

ки забрали деньги и бесследно скрылись. По поиску грабителей были объявлены операции «Перехват» и «Вулкан-5», которые до сих пор результатов не дали.

Сразу после этого разбоя руководство столицы приняло решение протянуть руку помощи сотрудникам центра. Как заявила первый заместитель мэра в правительстве Москвы Людмила Швецова, несмотря на то что центр является учреждением федерального подчинения, его сотрудникам из фонда московского правительства будет перечислена половина похищенной грабителями зарплаты - 7 миллионов рублей. По договоренности с руководством центра имени Бакулева, в первую очередь деньги будут выплачены медицинским сестрам, санитарам и другим низкооплачиваемым работникам.

Геннадий ГЕНКИН

В Театре зверей, больше известном москвичам и гостям столицы как Уголок Дурова, в среду, 3 декабря, случилось невероятное: дрессированный медведь набросился на людей. Так зверь «отблагодарил» трех рабочих из технического персонала, которые собирались его кормить.

В ГНЕВЕ СТРАШЕН БЫЛ ДОДОН...

В половине седьмого вечера медведю по кличке Додон, который содержался в клетке под видом бы на дежныхми запорами, каким-то образом удалось выбраться наружу. Додон на смерть загрыз 33-летнего помощника дрессировщика Умара Закирова, работавшего в Уголке Дурова с 1994 года, а еще двух его коллег - 32-летнего Тимура Щедова и 47-летнего Владимира Сошина - серьезно помял, нанеся ранения различной степени тяжести. Оба рабочих были доставлены в Институт Склифосовского и госпитализированы. Сейчас их жизнь, как сообщили врачи, вне опасности.

На месте происшествия работали оперативники. Как сообщил исполняющий обязанности начальника управления ГУВД Кирилл Мазурин, работники мили-

ции до сих пор выясняют обстоятельства, при которых медведь смог вылезти из клетки и напасть на людей.

Самое же изумительное то, что сразу после ЧП администрация театра сообщила: медведь Додон снова выйдет на сцену. При этом даже установив срок приведения его в нормальное состояние - через неделю. Потом, впрочем, поправилась: проинформировала о готовности передать зверя-людоеда в один из зоопарков страны. «Мы намерены предложить различным зоопаркам взять Додона, - заявили в администрации театра. - Какой откликнется, туда и переедет медведь». Ни словом, ни намеком не обмолвившись об одном: согласится ли вообще какой-нибудь из зоопарков взять к себе на пастбище зверя с таким характером.

Геннадий АЛЕКСАНДРОВ

ИНФОРМ БЮРО

МОСГОРДУМА ПОПАЛА В ИСТОРИЮ

«Городская дума: история и современность» - так назвали организаторы свою выставку, экспозиция которой открылась в субботу, 6 декабря, в Музее истории Москвы. Выставка приурочена к 10-летию Мосгордумы, которое она отмечает в декабре нынешнего года.

Цель выставки - познакомить москвичей и гостей столицы, в первую очередь школьников и студентов, с многовековой историей городского самоуправления в Москве. Первый раздел выставки рассказывает о богатом революционном прошлом Мосгордумы, ее активной деятельности по развитию города и городского хозяйства. Во втором разделе экспозиции подробно показана деятельность МГД после 76-летнего перерыва.

СВЯБОТА, 6.12

ГОРЕЛ, ГУДЕЛ ПОЖАР КАШИРСКИЙ...

Крупный пожар случился в воскресенье, 7 декабря, на юге. Полностью сгорел деревоперерабатывающий комбинат, расположенный по адресу: Каширское шоссе, строение 45.

Как сообщило УГПС, сигнал о возгорании в здании комбината пожарные получили в 20 часов 20 минут. К моменту их прибытия на место происшествия огонь уже значительно распространился, общая площадь горения достигла 1000 квадратных метров. Только в 21 час 30 минут пожарным удалось локализовать пламя, а к 22 часам ликвидировать пожар. Вместе со зданием огонь уничтожил и находившуюся в нем технику - 3 автомобиля, 2 погрузчика и 1 электрокар. Пострадавших нет.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 7.12

КУРЕНИЕ - ПОД ПОЛНЫЙ ЗАПРЕТ

Полный запрет на курение на борту самолетов станет обязательным для всех российских авиакомпаний. Об этом в понедельник, 8 декабря, сообщили в Государственной службе гражданской авиации (ГСГА) Минтранса РФ.

До сих пор решения на сей счет принимались самими авиакомпаниями. Главным образом теми, которые выполняют международные рейсы. Первым запретил курение на борту своих самолетов Аэрофлот.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 8.12

ЛУЖКОВ С НОВА В СВОЕМ КРЕСЛЕ

Мой вынужденный отпуск закончился, приступаю к работе, - заявил, открывая очередное заседание столичного правительства, Юрий Лужков, одержавший убедительную победу на выборах мэра столицы. Он сразу окупился в гущу московских дел, на сей раз - забот Центрального административного округа. Вопрос повестки дня назывался так: «О ходе реализации первоочередных мероприятий градостроительного плана развития территории Центрального административного округа города Москвы». Проблем в округе хоть отбавляй: транспортно-гаражная, экологическая, ветхого жилья и так далее. Но одну мэру выделил особенно в коем случае нельзя насильно переселять из сносивших, ветхих зданий проживающих там москвичей куда-нибудь на окраины города, что может привести к обострению социальной обстановки.

Правительство также рассмотрело вопрос о ходе выполнения программы развития оптовой торговли продовольствием в городе Москве на 2002-2004 годы.

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 9.12