

Мосгордума приняла в среду, 10 декабря, закон «Об общественных пунктах охраны порядка в городе Москве». Как сообщили в пресс-центре МГД, закон направлен на решение проблем общественной безопасности в столице.

## ПУНКТЫ ОХРАНЫ ПОРЯДКА ЕСТЬ.

## ДЕЛО - ЗА ПОРЯДКОМ

В настоящее время в городе созданы 776 общественных пунктов охраны порядка (ОПОП). Новый закон, в первую очередь, определяет их правовой статус: ОПОП являются общественными объединениями, создаваемыми по решению органов исполнительной власти города. Вторых, документ оговаривает порядок их организации: в работе пунктов могут участвовать представители органов территориального общественного самоуправления, предприятий и организаций, общественных и иных объединений (в частности, народные дружины, ТСЖ и ЖСК), а также жители Москвы, достигшие 18-летнего возраста. Обязанности свои члены ОПОП выполняют безвозмездно и на добровольной основе. В их функции входит фиксирование правонарушений и оказание помощи сотрудникам милиции. Члены ОПОП также вправе, предъявив служебное удостоверение, требовать от граждан соблюдения правил общественного порядка.

В-третьих, закон предусматривает материально-финансовое обеспечение деятельности ОПОП за счет средств бюджета города и иных источников, а также денежное содержание председателей их советов. По расчетам специалистов, расходы городского бюджета на выплату им зарплаты составят около 25 миллионов рублей в год.

**Геннадий АЛЕКСАНДРОВ**

# КОГДА МЕТАЛЛ УСТАЛ



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕНА

В эти дни полным ходом идут работы по разборке металлоконструкций дебаркадера Киевского вокзала столицы, созданный знаменитым русским инженером и изобретателем Владимиром Шуховым.

По дебаркадеру гулял холодный ветер. Немудрено - больше половины конструкций - рам, держащих остекление этого сооружения, уже снято. Ближе к самому вокзалу до купола дебаркадера смонтированы серебристые леса. А посредине, двигаясь между двух металлических арок, работает изящный легкий башенный кран - главный помощник монтажников-высотников.

Этим краном, - рассказывает мой собеседник и гид Алексей Калугин, начальник строительного участка фирмы ВИКОМ, ведущей здесь работы, - можно управлять из кабины сверху и с земли по радио. Хорошая машина. А вот там видите, перед на-

чалом дебаркадера, монтируется уже тяжелый башенный кран. Ему и предстоит впоследствии снять основные стальные арки. Их - 31, через каждые 7,5 метра.

Говорят, по самим чертежам Шухова будет реконструироваться, - спрашиваю Калугина.

Да нет чертежей. Не нашли их в архивах. Но архитекторы и проектировщики сделали новые. Дебаркадер отличается от старого будет лишь современными легкими материалами. У Шухова были заклепки, у нас - современная сварка. Да, вместо шуховских стекол к Олимпиаде-80 дебаркадер закрыли, так называемым карбонатом. Пластиком. Но он по экологическим параметрам не годится. К нему вся грязь пристаёт. Ведь когда Шухов строил, и грязи столько не было. Теперь применяем новые материалы...

Напомню нашим читателям, что Владимир Григорьевич Шухов главным делом жизни считал строительство различных сооружений с использованием металлоконструкций. Под его руководством спроектировано и построено 500 мостов - через Волгу, Оку, Енисей и другие водные артерии, десятки маяков, 200 различных башен, в том числе и телевизион-

ная на Шаболовке, которую называют Шуховской.

Все шуховские конструкции, - продолжает Калугин, - за 85 лет службы устали. Ведь металл не только поддается коррозии снаружи. Существует интеркристаллитная коррозия внутри. Бывает, почистили снаружи - блестят, вроде бы все хорошо. А что внутри, никто не ведаёт.

Алексей Иванович, но, как рассказали мои собраты-журналисты, три-четыре арки опоры хотят оставить как память.

Мне, кажется их оставлять нельзя. Все арки-опоры в аварийном состоянии. Надо заменять все. А память о Шухове - новый, обновленный дебаркадер.

Боковые металлоконструкции монтажные снимают не краном, а с оригинальных подвижных платформ на гусеничном ходу. Такая платформа поднимается на 15 метров и спокойно позволяет высотникам проводить работы. Кстати, это изобретение наших же инженеров.

Калугин старый монтажник-высотник. Начинать в 50-м году сварщиком на строительстве вышки МГУ, затем сотни строек по Союзу. В столице Алексей Иванович, например, приложил свою монтажную руку при строительстве Большой спортивной арены Лужников, здания СЭВ, где сегодня размещается мэрия Москвы, и многих других объектов.

Сегодня уже на пенсии, - говорит Алексей Иванович, - поэтому руковожу с земли. Но смена у меня хорошая. Вот Иван Турчин - мастер монтажников-высотников от фирмы «Сталь-монтаж» или Юрий Черныш - бригадир монтажников из города Выксы, или Николай Хиллов - мастер высотников от фирмы ВИКОМ. Все - мастера высокой квалификации...

Работа специалистам предстоит большая. Разобрать, а потом по новой сотворить чудесный дебаркадер Киевского вокзала. Предстоит ведь смонтировать более тысячи тонн металлоконструкций. В общем сделать современный дебаркадер XXI века с поправкой «ретро». У них получится, уверен.

**Владимир ЧЕБАКОВ**

# ЖДЕМ ДЕДА МОРОЗА ИЗ ВЕЛИКОГО УСТЮГА

Как сообщил заместитель губернатора Вологодской области Владимир Смирнов, накануне наступающего Нового, 2004 года, как и в предыдущие годы, в наш город наведается Дед Мороз из Великого Устюга - именно здесь его историческая родина.

Эта традиция берет начало с 1998 года, когда при активной поддержке мэра столицы Юрия Лужкова, правительства Москвы и Вологодской области достигли договоренности о ежегодном путешествии Деда Мороза из Вологодчины в Москву. Этот проект стал продолжением делового сотрудничества, начало которому было положено в 1997 году, когда Москва, Вологодской области и Великому Устюгу исполнилось по 850 лет. Именно тогда мэр столицы и губернатор Вологодской области подписали долгосрочное соглашение о

сотрудничестве. Оно с каждым годом набирает обороты. В 2002 году с Вологодчины в Москву было поставлено различной продукции, в том числе и продовольствия, на 5,2 миллиарда рублей.

Ну а добрый великоустюжский Дед Мороз, безусловно, способствует укреплению, расширению этих связей: экономических, культурных, научных, да и просто по-русски человеческих, хлебосольных.

Идею новогоднего путешествия Деда Мороза из Великого Устюга по городам и весям уже поддержали 50 регионов России, и нынешнее путешествие будет более длинным - по 10 городам. Москвичи, особенно ребяташки, всегда принимали его тепло и радушно. Так наверняка будет и на сей раз.

**Николай АНДРЕЕВ**

По традиции в предновогодние дни оглашаются имена лауреатов Российской независимой премии поощрения высших достижений литературы, искусства и науки. Из деятелей искусства пять премий (по 50 тысяч долларов) получают Алексей Баталов, Олег Лундстрем, Юрий Темирканов, Николай Цискаридзе, Елена Шварц.

# ТРИУМФАТОРЫ

Шестая премия делится на части и присуждается талантливой молодежи. Если прежде имена почти всех молодых лауреатов широкой публике ничего не говорили, то ныне среди них известные Земфира Рамазанова, Виктория Толстогонова, Игорь Петренко, Марат Башаров... А всего молодых лауреатов - двенадцать.

Награждение литераторов и артистов состоится в январе, а вот ученые награду уже получили. Церемония была торжественной, милой и наполненной мудрыми парадоксами. Председатель жюри академик Юрий Рыжов вспомнил Бернарда Шоу: человечество настолько околдовано достижениями науки, что вернуть его к реальности может только искусство.

Премии «Триумф» в области науки удостоены Александр Фадеев (в номинации «Физико-математические науки»), Владимир Тартаковский (в номинации «Химия и наука о материалах»), генерал-лейтенант медицинской службы Олег Газенко, Генрих Новожилов (в номинации «Технические науки»), Борис Соколов (в номинации «Наука о земле»), Григорий Бонгард-Левин (в номинации «Гуманитарные науки»).

**Елена БЕЛОСТОЦКАЯ**

Сегодня москвичи старшего поколения только вспоминают о «колбасных» электричках и огромных очередях в столичных магазинах за батоном колбасы, другими продуктами. В магазинах, на рынках все-таки навалом, и практически нет очередей, только зарабатывай побольше денег.

# ПРОДОВОЛЬСТВИЯ ВСЕ БОЛЬШЕ.

## А ПОЧЕМУ ЦЕНЫ ВСЕ ВЫШЕ?

Такому обилию плодово-овощной, молочной и другой продукции во многом способствовало принятое столичным правительством постановление «О развитии оптовой торговли продовольствием в городе Москве на 2002-2004 годы».

На очередном заседании правительства столицы были подведены итоги реализации комплекса организационных кредитно-финансовых мер, осуществленных правительством Москвы по оказанию поддержки предприятиям оптовой торговли плодово-овощной и другой продукции. Эти меры позволили провести техническую реконструкцию, расширить ассортимент реализуемых товаров, наладить самостоятельный, без посредников выход на рынок, получая при этом средства для развития производст-

ва. В Москве уже действуют 10 крупных центров и комплексов по производству и торговле продовольствием. Еще три будут пущены до конца этого года.

Оптовики были должны городу более миллиарда рублей, а сейчас приносят немалые деньги в казну, за два года на реконструированных объектах товарооборот возрос с 815 тысяч тонн до миллиона 140 тысяч тонн. В разы увеличился ассортимент выпускаемой продукции, потребители могут закупать продовольствие загодя.

В общем система оптовой торговли выгодна и производителям-продавцам, и москвичам-покупателям, и казне города. Остается лишь «маленький» вопрос: почему при обилии продовольствия цены на него никак не снижаются?

**Николай АНДРЕЕВ**

# ИНФОРМ БЮРО

## А НА МЕТРО ВСЕ ЖЕ ЛУЧШЕ

Две трети москвичей (64 процента), пользующихся легковым автомобилем в качестве водителя или пассажира, заявили о том, что у них возникают те или иные транспортные проблемы. Самая острая из них - дорожные пробки. Сразу за пробками следует низкая культура вождения на дорогах, ведущая к аварийным ситуациям. Нарадания вызывает и плохое состояние дорог. Наконец, автомобилисты обращают внимание на неудовлетворительную работу ГАИ по управлению дорожным движением. Эти данные привел в субботу, 13 декабря, фонд «Общественное мнение» на основе проведенного в ноябре опроса 1800 москвичей.

Что касается общественного транспорта, то самым популярным его видом у москвичей по-прежнему остается метро (73 процента горожан). Автобусами пользуются 59 процентов жителей столицы. Троллейбусами, маршрутными такси и трамваями - соответственно 26, 19 и 14 процентов.

СВЯБОТА, 13.12

## ЗВЕЗДНЫЙ ДОЖДЬ НАД СТОЛИЦЕЙ

В течение всей ночи на воскресенье, 14 декабря, в Москве можно было наблюдать интересное астрономическое явление - метеоритный поток Тауриды. Проще говоря, звездный дождь.

По словам члена-корреспондента РАН, директора Астрономического института имени Штернберга Анатолия Черепощука, метеоритные потоки посещают Землю по несколько раз каждый год.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 14.12

## В РЕДАКЦИЮ НЕ ВЕРНУЛИСЬ

В Центральном доме журналиста в понедельник, 15 декабря, прошел день поминовения коллег, погибших, выполняя задания редакций. Проведен он уже в девятый раз.

По данным Союза журналистов России, за последние 10 лет при исполнении своего профессионального и гражданского долга погибли более 250 представителей СМИ. Большинство из них работали в так называемых горячих точках.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 15.12

## СОХРАНИТЬ ЗАВОДЫ, ЖИВОТНЫХ И ПТИЦ

В начальные годы реформ столичная промышленность чуть было не рухнула, ее спасла жесткая позиция мэра Юрия Лужкова и столичного правительства, которые сумели противостоять приватизации заводов и фабрик по Чубайсу. Сегодня столичная промышленность находится на подъеме, но жизнь выдвинула новые сложные проблемы: более рационального размещения заводов и фабрик, потому что с развитием Москвы оказалось, где их много, а где пусто.

На очередном заседании правительства Москвы рассмотрело проект целевой программы реализации производственных территорий города на 2004-2006 годы. Согласно этой программе многим предприятиям придется поменять место жительства, а вредным производствам либо перейти на безвредные технологии, либо вовсе прекратить свое существование. Работа предстоит грандиозная. Главная задача, которую поставил мэр столицы: при преобразовании не потерять ни одного нужного завода, не потерять ни одного рабочего места...

В 2001 году в Москве была создана своя Красная книга, куда занесены редкие животные, птицы и растения, имеющиеся на территории столицы. Вот о том, какие меры нужно принять к их сохранению, и шла речь на заседании столичного правительства после перерыва.

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 16.12