

СМ
Трибуна

Михаил МОСКВИН-
ТАРХАНОВ,
депутат Мосгордумы

НЕ ВИДНО СВЕТА
ИЗ КАБИНЕТА

В депутаты городской Думы я прошел по избирательному округу, который образуют районы: Басманный, Красносельский, Мещанский и Тверской, входящие в Центральный административный округ Москвы. И меня, естественно, как и моих избирателей, непосредственно касался вопрос, который недавно обсуждало столичное правительство: «О первоочередных мероприятиях по развитию градостроительства на территории Центрального административного округа города Москвы».

Проблем, очень крупных и сложных, за последние годы тут накопилось более чем достаточно. Обозначу лишь некоторые из них, наиболее острые, что беспокоят всех москвичей, проживающих в ЦАО. Первейшая проблема - транспортно-экологическая. Автомобили и грузовики буквально забили центр, закрыли ему кровеносные сосуды. Правительство Москвы принимает меры если не по разрешению, то хотя бы по смягчению транспортно-экологической проблемы, но, к сожалению, полной ясности в этом вопросе до сих пор нет. Программы выхода из кризисной ситуации разработаны, но все это в перспективе, а сегодня, на мой взгляд, нужно было ввести запрет на въезд в центр города большегрузных автомашин, выбрасывающих в атмосферу облака вредных веществ.

Вторая острая проблема для центра порождена ветхостью, старостью жилого фонда. Здесь много пятиэтажек, аварийного жилья, от которого, чтоб не случилось беды, надо избавляться. Ну с пятиэтажками, как говорится, процесс пошел, и к 2005 году будет снесена последняя. А вот с ветхим аварийным жильем дело обстоит сложнее, вокруг них разгораются страсти.

Префектура ЦАО решила провести техническое обследование таких зданий, чтобы четче определить в очередности, позатпности их сноса и постройки домов для переселения жильцов. Но определенные политические силы в корыстных интересах начали муссировать слухи о том, будто бы власти намерены сдавать эти здания в аренду, а жильцов просто-напросто выселить. Возникла социальная напряженность, которую с трудом удалось снять благодаря проведенной и работниками префектуры, и депутатами городской Думы широкой разъяснительной работе на собраниях жильцов.

Какой вывод из этой неприятной истории все мы сделали? Ни одно решение, связанное с инвентаризацией домов, их сносом, переселением граждан на новые места проживания, не должно приниматься в кабинетах без согласования с москвичами и без предварительной широкой разъяснительной работы на местах. И уж ни в коем случае нельзя допустить, чтобы хоть одна семья без ее согласия была переселена насильно.

И третья проблема, на которой хотел бы заострить внимание, - имущественная. Она напрямую связана с воссозданием исторического лица центра столицы, реставрацией историко-архитектурных памятников и, конечно, с дальнейшим развитием, благоустройством центра для всех москвичей вне зависимости от того, где они работают, - на московских предприятиях и в организациях или находящихся в федеральном подчинении. Некоторые видят очень простой путь решения проблемы, возникающих трений между столичными и федеральными властями: довести до конца начатый раздел имущества на городскую и федеральную собственность, и все встанет на свои места.

Не согласен с такой позицией, хотя, конечно, у каждого объекта, расположенного на территории Москвы, должен быть конкретный хозяин-распорядитель. Но нельзя центр Москвы резать на городскую и федеральную филиалы - это единый организм, и поддерживать его здоровье, обновлять можно только общими согласованными усилиями властей всех уровней. Нужно привлечь к этой работе и коммерческие структуры, деловых людей и доверить единства действий путем создания управляющих компаний, в состав которых войдут как москвичи, так и федералы. Надо разработать общее, простое прозрачное положение, которое будет определять размеры финансовых вложений в развитие центра с обеих сторон и доли прибылей, коли такие появятся. Полагаю, что практика тесного согласованного взаимодействия поможет снять многие острые вопросы.

КТО-КТО В ГОРОДЕ ЖИВЕТ?..

Мы, люди, еще как-то можем защитить себя в этом мегаполисе с его ревом, выхлопными газами и темпом жизни: запираемся в своих квартирах, летом спасаемся на загородных дачах. А вот обитающие на городской территории животные и птицы, растения сами защититься не могут, безмолвно принимают удары цивилизации, вымирают и исчезают навсегда. В 2001 году была выпущена довольно пухлая «Красная книга» Москвы, повествующая об уже исчезнувших и продолжающих исчезать редких видах животных, птиц и диких растений.

О том, как сохранить флору и фауну Москвы, и шел разговор на очередном заседании столичного правительства. Определенные меры принимались и до сих пор и прежде всего путем сохранения особых природных территорий, которые раскинулись на 16 тысячах гектаров столичной земли и являются приютом для редких птиц, животных и растений. Здесь сегодня можно встретить черных коршунов, соколов, других редких пернатых. На Чистых прудах гордо плавают белые лебеди, в детском парке усадьбы Трубецких - лебеди и декоративные утки. Птицам привольно на Монастырских и Останкинских прудах.

В принятом постановлением правительства конкретные меры, которые включают в себя усиление режима особо охраняемых природных зон, создание центра по разведению редких птиц, организацию школьных лесничеств, прокладку экологических троп, увеличение числа подкормочных площадок и многое другое, что поможет сохранить и приумножить природную среду города.

Председатель комиссии по экологической политике Мосгордумы Сергей Осадчий отметил, что, несмотря на запрет сбора редких трав и растений, который оговорен законом города «Об особо охраняемых территориях», варварство продолжается в городской Думе

прорабатываются еще два проекта законов: «О государственном экологическом контроле» и «Об экологическом мониторинге в городе Москве». Но уже давно ясно: сколько законов ни принимай, они не защитят редких птиц, животных и растений, пока в людях будет оставаться дикое отношение к природе. Именно на эколого-воспитательную работу среди населения обращено сегодня внимание в принятом постановлении правительства Москвы по обсуждаемому вопросу.

А мэр столицы, заядлый пчеловод, очень советовал на то, что и в особо охраняемых территориях не встретил ни одного улья, ни одной пчелки, а ведь именно они могли бы опылять и сохранять до 30 процентов дикорастущих цветов.

Николай АНДРЕЕВ

В ОКРУГАХ И РАЙОНАХ

Проектировщикам давно уже было ясно, что надо строить хордовые транспортные коридоры между крупнейшими автомагистралями на городских окраинах. Но пока обсуждались возможные проекты, Москва прирастала новыми кварталами, в том числе и давно сложившимися за пределами города.

Например, в Солнцево. Здесь карандаш проектировщика, намечавший новую трассу, которая должна соединить Минское шоссе с Киевским, застыл в нерешительности. Либо прорубать трассу через жилой массив, что накладно и с точки зрения расходования средств, и с точки зрения социальной, поскольку затронуло бы судьбы многих тысяч местных жителей, либо искать обходные пути. Последнее предпочтительнее, но на практике сделать это оказалось непросто.

Два раза этот вопрос обсуждался Солнцевским муниципальным собранием, но окончательный вердикт так и не был вынесен. Карандаш проектировщика завис над картой Солнцева в надежде, что консенсус между интересами города и солнцевских жителей все-таки будет найден. Проблема осложнялась еще и тем, что новая трасса должна непременно пройти вблизи пересечения Солнцевского проспекта и Боровского шоссе. То есть вобрать в себя потоки машин, движущихся и по этим магистралям.

Третье заседание Солнцевского муниципалитета, взвесив все «про» и «контра», утвердило окончательный вариант строительства транспортного коридора между Минским шоссе и Киевским. Как сообщает пресс-центр префектуры Западного административного округа, депутаты

увеличение столичного автопарка опережает строительство новых дорог и транспортных развязок. Третье автомобильное кольцо, которое только что ввели в строй дорожники, вот-вот захлебнется от потоков машин, стремящихся из одной части города в другую.

В СОЛНЦЕВЕ РАЗВЯЖУТ
УЗЕЛ. ТРАНСПОРТНЫЙ

приняли решение запретить прокладку магистрали по жилой застройке района Солнцево. А именно - по улицам Авиаторов, Богданова, Нарофоминской.

В качестве альтернативы утверждён следующий маршрут трассы. Новая магистраль, стартовая от Киевского шоссе, пройдет по Родниковой, Производственной и Окраинной улицам, пересечет Боровское шоссе, далее проследует через Верхне-Мещерский и Дачно-Мещерский проезды, нырнет под железнодорожное полотно, а затем по уже существующей дороге пересечет Боровский лесопарк и вольется в Минское шоссе.

Если посмотреть на карту города, то нетрудно заметить, что маршрут новой трассы пролегает по солнцевским окраинам, в основном не затрагивая жилые кварталы. Но там, где этого избежать все-

таки не удастся, предусмотрены защитные меры. Так, решено дополнить проект строительством одноуровневой развязки на пересечении Солнцевского проспекта с Боровским шоссе. Поблизости запланирована установка светофора, который должен дать зеленый свет жителям 1-го и 2-го микрорайонов Солнцева. Кроме того, предусмотрено развитие дорожной инфраструктуры: строительство переходов, транспортных развязок.

Улицы Родниковая, Производственная, Окраинная, а также Дачно-Мещерский проезд (в сторону Рябиновой улицы и ОАО «Мосгорбумторг») будут расширены.

Словом, местные власти дали добро на прокладку новой магистрали. Теперь дело за строителями.

Александр АСТАФЬЕВ

НОВОГОДНИЕ ЧУДЕСА
В «БИТЦЕ»

16 тысяч билетов на новогоднее представление в конно-спортивном комплексе «Битца» получили в подарок от префекта Южного округа П. Бирюкова ребята из малообеспеченных семей, воспитанники домов ребенка и интернатов. Их ждет необыкновенное театральное-цирковое шоу с каскадерами и воздушными акробатами. Вместе с артистами на арену выйдут лошади, леопард, верблюд, обезьяны... Дед Мороз сразится со Змеем Горынычем и другими злодеями, но, вооруженный волшебной подковой, победит всех врагов. Представление так и называется: «Волшебная подкова для Деда Мороза».

Как рассказал нам директор «Битцы» Сергей Русаков, елка в конно-спортивном комплексе понравится не только детям, но и взрослым.

Екатерина САБЛИНА



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

ГРЯДЕТ «ВЕЛИКОЕ ПЕРЕСЕЛЕНИЕ» ЗАВОДОВ

Старая Москва на глазах обретает новый, молодой облик: сносятся пятиэтажки, ветхие дома, их жильцы переселяются в новые квартиры. Но немногие москвичи пока знают, что скоро начнут переселяться на новые места и заводы, фабрики, на которых они работают.

Такое перебазирование предприятий предусмотрено целевой программой реорганизации промышленных территорий города Москвы, которую обсудило на своем очередном заседании столичное правительство. За этим одним словом - «реорганизация» - громадный, сложнейший объем работ, который потребует и столь же огромных средств. О том, насколько масштабны и сложны предстоящие преобразования, говорит уже тот факт, что авторы проекта перерабатывали его восемь раз, и все равно, как показало обсу-

ждение, он далеко еще не доведен до ума.

А почему вообще затеяна эта поистине революционная реорганизация промышленных территорий с переездом многих предприятий, где работают сотни тысяч москвичей, на новые места? Этот вопрос поставила сама жизнь, и без его решения столичная промышленность, которая на четверть пополняет городской бюджет, просто-напросто не будет иметь перспективы.

Промышленные предприятия занимают слишком много бесценной московской земли, которая ужимается, как шагре-

невая кожа. Обсуждаемая программа ставит целью примерно на 25 процентов высвободить площади, занимаемые заводами и фабриками, под новое жилищное и социально-культурное строительство. На большинстве предприятий столицы оборудование изношено на 70 и более процентов, и потому с передислокацией они должны будут технически перевооружиться, перейти на новые технологии, более эффективные и экологически безопасные. Еще один момент: некоторые районы Москвы, особенно центр, перенасыщены промышленными предприятиями и требуют разгрузки. В Москве немало вредных, опасных предприятий, которые предстоит либо вообще закрыть, либо технически капитально обновить, сделать безопасными для людей и окружающей среды.

Согласно программе перебазирования предстоит 98 пред-

приятиям. За этим стоит масса попутных проблем: на местах новой дислокации надо будет строить жилье, проводить инженерные коммуникации, закладывать всю социально-бытовую инфраструктуру, решать транспортные задачи и так далее. Существенный вклад в обновление, развитие промышленности столицы на современном уровне должен внести разработанный проект «Пром-Сити».

Совершенно очевидно, что городская казна и на сотую толику не сумеет обеспечить осуществление грандиозных планов реорганизации промышленности. Расчет здесь на инвестиции, которых в год требуется не менее 14 миллиардов рублей. На первом этапе инвесторам город будет предоставлять льготы, которыми располагает.

Ведущий заседание правительства мэр столицы Юрий Лужков выразил резкое недо-