

Дмитрий ГАЕВ:
МИР СНИМАЕТ ШЛЯПУ ПЕРЕД
МОСКОВСКИМ МЕТРО 2



Наталья ХВАСТУШИНА:
КУДА ВЕДЕТ
ЦВЕТОЧНЫЙ ПРОЕЗД 6



Дмитрий ЛЬВОВ:
КОРЫСТЬ - ПОНЯТИЕ
БЕЗНАДЕЖНОЕ 19



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

ПО УШИ	
В... ЗОЛОТЫХ	
ОТХОДАХ	4
ЗАКАТ ХАЛЯВЫ	8
КОГДА ЦВЕТУТ	
ТРОЛЛЕЙБУСЫ	10
ЭТИ НАДОЕДЛИВЫЕ	
ЖИЛЬЦЫ	11
МОСТ,	
ЗАМЕШЕННЫЙ...	
НА СОВЕСТИ	16
ИГРА В КУКЛЫ	
ПО-НАУЧНОМУ	20

ТЕЛЕПРОГРАММА

ПУТЕШЕСТВИЕ ИЗ ПЕТЕРБУРГА В МОСКВУ

Роза
ИВАНОВА,
пенсионерка



Я коренная москвичка, постоянная читательница «Московской среды». Читаю с интересом, потому что газета затрагивает всю нашу жизнь. Понимаю, что по существу моего вопроса нужно обращаться с жалобой в Минсвязи, но я просто хотела бы высказать отношение к нашей почте.

Когда-то давным-давно мчались что есть прыти почтовые тройки из конца в конец Руси. Шло время, неслись годы, давно изменились способы и сроки доставки. К середине XX века письма из самых отдаленных уголков страны приходили в столичный град дня за четыре! Люди радовались, что так быстро могут пообщаться друг с другом, и писали прекрасные, содержательные послания. Многие эпистолярные творения, как мы помним, вошли в историю.

Но вот появился компьютер, а с ним и «классное» общение через Интернет. Продвинутые обладатели ЭВМ встречаются только виртуально: виртуально знакомятся, влюбляются и рожают виртуальных детей. А что делать тем, у кого нет компьютера? Эти-то отсталые слои населения продолжают писать письма, в которых поздравляют близких с праздниками, сообщают о житье-бытье. Иногда даже на радио и телевидение обращаются, чтобы поздравить родных и любимых с юбилеем.

А вот, как вы думаете, за какой срок в наш космический век письмо с выражением нежных чувств попадет по указанному на нем адресу? Быстрее или медленнее, чем космический аппарат долетит до Луны? Я знаю ответ. Письмо, отправленное мне из Санкт-Петербурга в Москву 9 декабря прошлого года, было получено 15 января этого года. Оно неслось в себе новогодние поздравления, которые не успели даже к Новому году по юлианскому календарю. Пожалуй, это достойно Книги рекордов Гиннесса!

МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

25 февраля -
2 марта 2004 года
№ 7 (65)

ПРОЩАЙ, БОЯРЫНЯ-МАСЛЕНИЦА!



Называют ее и широкой, и раздольной, а празднуют всегда с размахом, с непременным огненным жертвоприношением соломенного чучела Зимы, с золотистыми блинками под неслабые напитки, с песнями и плясками... Широкая Масленица распластала свои крылья над всей страной - от Балтики до Тихого.

При всех трагических событиях, которыми отмечен начавшийся год, Москва тоже праздновала широко. С особым раз-

махом - в центре столицы, где на Васильевском спуске вырос целый городок из павильонов, балаганов, чайных. Здесь же возвели сцену, где выступали известные ансамбли, цирковые и фольклорные коллективы. В рамках праздника состоялась благотворительная акция «Московская Масленица - детям», прошли мероприятия, посвященные молодой семье. Завершилось все концертом.

Нам нужен этот праздник. Хотя бы потому, что стоим на пороге весны, и душе надо встряхнуться. Масленицу не случайно венчает Прощеное воскресенье - так важно снять нагар жесточения, которое рождает порой наше повседневное бытие. Ведь начался Великий пост - время размышлений и возвышения души... Прощай, боярыня!

Петр ПОЛЫНОВ

СМ НОВОСТИ

МЭР КООРДИНИРУЕТ РЕФОРМУ. Постановлением столичного градоначальника создан городской совет по реализации жилищно-коммунальной реформы при правительстве Москвы. Об этом в пятницу, 20 февраля, сообщили в Департаменте ЖКХиБ. Совет «создается в целях координации работы органов исполнительной власти города по проведению реформы ЖКХ». Руководство им будет осуществлять сам мэр Юрий Лужков.

ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ ПАТРИАРШИХ. В субботу, 21 февраля, Патриаршие пруды отметили свой 190-й день рождения. Праздник по этому случаю организовала управа района Пресненский. Патриаршие пруды - уникальный культурный, исторический и экологический памятник Москвы. Поздравить этот уголок столицы с днем рождения пришли представители властных структур города, округа и района, депутаты муниципального собрания, деятели культуры, искусства и спорта, представители бизнес-сообщества, просто жители. Нынешнее мероприятие положило начало новому городскому празднику - отныне день рождения Патриарших будет отмечаться каждый год.

ПЕРСПЕКТИВЫ МАЛОГО БИЗНЕСА. В прошлом году в столице стало на шесть тысяч малых предприятий больше. Они создали ни много ни мало 26 тысяч новых рабочих мест. Об этом сообщил вице-мэр Валерий Шанцев, выступая в четверг, 19 февраля, на заседании трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений. Вице-мэр подчеркнул, что главной задачей в настоящее время является создание сектора малого предпринимательства в жилищно-коммунальном хозяйстве города.

«МС» - Интерфакс

СМ БЛИЦПРОС

Александр ЧАЙНИКОВ,
заместитель начальника
Управления развития
оперативной сферы
префектуры СВАО:

- Социальная защита очень важна. Управы районов анализируют материальное состояние семей и помогают тем, кто в этом нуждается. Детям, находящимся под опекой, выделяются бесплатные путевки в загородные детские оздоровительные учреждения, детям-инвалидам - путевки в санатории и поездки на дачи в летний период. Материодиночки также получают помимо разовой денежной помощи путевки для детей. В СВАО, например, работает 65 клубов центров, в которых занимается около 15 тысяч детей и подростков. Из них 60 процентов - бесплатно. Кстати, и коммунальные услуги кружков округа оплачиваются из бюджета.

Людмила ФРОЛОВА,
ведущий инженер МВЗ им. Милы:
- Я считаю, что данный вопрос провокационен. Он некорректен с той точки

В ЧЕМ, НА ВАШ ВЗГЛЯД, СВЯЗЬ МЕЖДУ СЕМЕЙНЫМ БЮДЖЕТОМ И КАЗНОЙ ГОРОДА?

зрения, что связь эта не всегда существует. Например, при различных экономических расчетах, а также расчетах надбавок и доплат часто отталкиваются от прожиточного минимума. А, например, пенсия меньше этого прожиточного минимума. И обсуждение бюджетных надбавок не имеет смысла, так как они вместе с пенсией все равно не улучшают положения вещей.

Владимир ЛЕПКОВ,
участник ВОВ, инвалид 2-й группы:
- Связь самая прямая. Как участник Великой Отечественной войны я получаю доплаты к пенсии, компенсацию по оплате жилищно-коммунальных услуг и телефона. Из городского бюджета мне также производятся выплаты единовременной материальной помощи.

Лариса МИХАЙЛОВА,
студентка МГУ:
- Я, как и другие студенты, перешедшие на 4-й и 5-й курсы, получаю

именную стипендию правительства Москвы. Она выплачивается из городского бюджета при необходимом условии - учеба на «хорошо» и «отлично». Еще студенты в Москве получают ежемесячное пособие - также из городского бюджета.

Александр ГЛИНКИН,
руководитель малого предприятия «Игла»:
- Именно за счет средств городского бюджета нашей фирме предоставляется ряд льгот и преимуществ. В частности, по налогам в городскую казну, по уплате налогов на прибыль и имущество, по ставкам арендных платежей, скидки по лицензионному сбору и др. Благодаря этому у предприятия есть возможность развиваться, за счет чего в свою очередь пополняются семейные бюджеты его работников.

Александр ВАСИЛЬЕВ,
пенсионер:
- Связь, безусловно, есть. Будучи пенсионером и продолжая работать,

я каждый день бесплатно пользуюсь общественным транспортом - троллейбусом и метро. И здесь для семейного бюджета выгода ощутимая: тянет рублей на 500 в месяц, если не больше. А поскольку бесплатного в природе ничего нет, принимаю так: за меня и других пенсионеров, пользующихся этой льготой, платит город.

Елизавета САДАЕВА,
врач-педиатр:
- Мы платим налоги из зарплаты. Вот вам и связь. Но это еще мелочь! При любой покупке в магазине или палатке мы тоже отстегиваем в городскую казну. Ведь никакой торговец со своей прибылью не расстанется, в цену товара он закладывает и налоги, и плату за аренду, и свои расходы по коммунальным услугам. То есть и здесь мы из семейного бюджета казну спонсируем. Отсюда, кстати, и цены - иной раз просто ненормальные для нашей зарплаты.

ДОХОДНЫЙ ЗАЯЦ
стр. 14

Дмитрий Владимирович, поскольку беседуем после трагического события на «Автозаводской», поговорим о безопасности в метро.

Метро - один из самых безопасных видов транспорта с точки зрения транспортных характеристик. Если говорить о криминальной стороне безопасности, то метрополитен также самое безопасное место в Москве. Достаточно сравнить статистику правонарушений в целом по городу и по метрополитену - у нас промышляют карманники, мелкие хулиганы, но тяжких и особо тяжких преступлений в метро нет.

Что касается терроризма, замечу: в последние годы распространилось новое его проявление - террористы-смертники, шахиды. Нигде в мире эффективного способа борьбы с этим явлением не найдено. В этом плане Московский метрополитен так же уязвим, как и иерусалимский супермаркет. Но если речь о терроризме без использования смертников, то в этом направлении в Московском метрополитене, с точки зрения технической защищенности, сделано очень много. Не обо всем можно говорить. Скажу о чем можно.

В пассажирских зонах действует система видеонаблюдения. Налажена оперативная связь пассажиров с машинистом. Есть специальные устройства, куда можно поместить подозрительный предмет, не останавливая движения поездов. Проведена противопожарная модернизация подвижного состава. Обратите внимание: взрывы на «Тульской» и «Автозаводской» обошлись без пожаров.

Что есть в планах и что уже реализуется? Переходим на другой уровень видеонаблюдения: начинаем размещать телекамеры в вагонах - это позволит передавать информацию в наш центр на проспекте Мира, в диспетчерские службы и в дежурную часть ГУВД, а также оперативно реагировать на события в метро и принимать правильные решения. Во-вторых, совместно с управлением ФСБ по Москве и Московской области внедряем систему мониторинга: в компьютерную систему закладывается картотека, и в случае появления в поле обзора видеокамер людей из этой картотеки немедленно поступает сигнал для принятия оперативных мер. Внедряем систему тревожной кнопки - она будет связывать пассажирскую зону станции с диспетчерскими пунктами. Работники метрополитена и любой пассажир смогут обратиться в дежурный центр метрополитена и в подразделения УВД метрополитена - сообщить о нестандартной ситуации на станции или о каких-то подозрениях и, наконец, просто получить справку. Тревожная кнопка соединена и с видеосистемами - видно будет, кто нажал кнопку, где и когда. В плане антитеррористических мероприятий устанавливаем контроль над проходами в технические помещения и зоны метрополитена, где нет постоянно наших сотрудников. Уже закрыты все вентиляционные шахты в Москве с выводом сигнала на пульт введомственной охраны. В случае сигнала наряд прибывает в течение трех минут. Начали закрывать и другие технические помещения в подземной зоне.

Вот и служебные собаки в метро появились...

После взрыва на «Тульской» 11 июня к нам со всей России прислали 56 собак, которые несли службу на станциях метрополитена. Среди них были «нюхачи» - собаки, натасканные на обнаружение наркотиков и взрывчатых веществ. Были и обычные патрульные собаки. И что интересно: в течение десяти дней, что они у нас работали, не зафиксировано ни одного правонарушения на тех станциях, где был сотрудник с собакой. После этого мы создали два подразделения: кинологовское и инженерно-саперное. Вскоре инженерно-саперное подразделение передали в Главное управление внутренних дел, а сами активно занялись развитием кинологовского подразделения. Построили для него учебный центр. В конце февраля - начале марта государственная комиссия его примет. Но сегодня он уже функционирует. Мы развернем кинологовскую роту до кинологовского батальона. Около ста собак будут работать в метрополитене по трем направлениям: наркотики, взрывчатые вещества и патрульная служба. Патрульная собака - сдерживающий фактор. Да и милиционер с собакой защищен. Согласитесь, в плотной толпе трудно применить оружие. Собака в данном случае лучше всякого пистолета.

Метрополитен не занимается поиском преступников. У нас другие функции. Первая - профилактическая. Это объявления - голосовые и печатные, обращен-

ные к пассажирам: мы просим их не упускать из внимания нестандартные ситуации. Вторая - создание условий, исключающих хулиганство. С лета прошлого года мы, например, увеличили штатную численность подразделения УВД по охране метрополитена на полторы тысячи человек. Человек в форме в пассажирской зоне - сдерживающий фактор и элемент противодействия. Здесь же упомяну систему теленаблюдения. Когда человек знает, что за ним наблюдают, он

ряд милиции ближайшей станции. Это дело секунд. Теленаблюдение в вагоне поможет создать доказательную базу. И будет, как я уже говорил, сдерживающим фактором.

Кстати, о сдерживающем факторе. Почему бы вам чаще не напоминать пассажирам, что за ними наблюдают?

А для чего мы с вами беседуем! Давайте обьявим читателям: когда вы спускаетесь в метро - улыбайтесь, вас снимают!

принят закон о защите интересов общины. И там есть мера наказания для тех, кто пакостит в метро, пристает к пассажирам, - их не только штрафуют и сажают в тюрьму, но и на определенный срок лишают права посещать метрополитен или находиться в зоне этой станции. А так как Лондон буквально окутан системой теленаблюдения, эти приговоры контролируются. Нарушил решение суда - тебя ждет тюремное заключение. В Лондоне уже несколько таких судебных

делаем? Реконструируем старые вентиляционные шахты. Реконструкция одной шахты обходится в 50-60 млн. рублей, почти столько же, сколько строительство новой. Это дорогое удовольствие, но мы делаем одну-две шахты в год.

Нам постоянно обещают новые вагоны...

Они есть! Прекрасный поезд «Яуза» - в нем многие проблемы решены: есть принудительная вентиляция, плавный ход. А это очень важно. Многие не знают, что в пассажирском транспорте существует коэффициент утомляемости. Чем комфортнее человеку во время поездки, тем меньше психофизических сил он тратит, тем более эффективен на своем рабочем месте и доброжелателен дома. В «Яузе» мы довели показатели комфортности перевозки до современных мировых стандартов. Поезда «Русич», которые мы запустили на легком метрополитене и которые будем внедрять на Филевской линии, имеют систему климата. Восемь таких поездов уже на линии. Три поезда принимаю от завода. И два поезда проходят заводские испытания.

Готова ли промышленность ритмично заменять вагоны? Да, готова. Не готовы мы. Ежегодно надо тратить около 2 млрд. рублей на эти цели. Тратим миллиард. Но вагонов с перепробегом у нас нет. У нас другая проблема. На Серпуховской линии поток пассажиров возрос - надо цеплять 8-й вагон. Значит, нужно купить 64 вагона. Вагоны такого типа стоят 17 млн. рублей - головной и 15 млн. - промежуточный. Кстати, наши вагоны самые дешевые в мире. Даже те, которые полностью соответствуют мировым критериям и в чем-то их превосходят, все равно дешевле.

Есть жалобы на бездушное отношение ваших работников к пассажирам.

Упрек справедливый. Увы, эту проблему мы не решили. У нас в стране вообще нет понятия: клиент всегда прав. Проблема, над которой мы бьемся. Что-то удается, что-то нет. Особенно сложно с персоналом, который работает в непосредственном контакте с пассажирами: кассирами, дежурными, машинистами. Мы от них, конечно, требуем вежливого и предупредительного отношения к людям. Но этого пока недостаточно. Пока не применяем эти критерии для оценки работы. Есть жалоба - следует служебное расследование, лишение премии и прочее. За 10 лет перестроить психологию невозможно. Но, думаю, лет через пять все наши работники будут улыбаться пассажирам...

Дмитрий Владимирович, напоследок просьба: сравните метро Лондона, Парижа, Нью-Йорка и других столиц с московским. Где-то вы, видимо, гордились своим, а где-то завидовали?

Завидовал только 14-й линии в Париже. «Метеор» называлась. Полная автоматика. Великолепный дизайн. По приглашению президента Ширака я был на ее пуске и задал вопрос архитектору: почему 14-я абсолютно не похожа на все остальные линии? На что мне ответил: проектировал ее под впечатлением от Московского метрополитена.

Вот так! Когда мы говорим о традиционном лондонском или парижском метро - то это подземка в чистом виде, андеграунд. А когда говорим о Московском метрополитене - это среда обитания человека. Наша школа метростроения, с точки зрения архитектуры пассажирских зон, признана во всем мире как наиболее удачная. И сегодня во многих странах при строительстве метро применяют нашу идеологию. И во многих новых метрополитенах или на новых линиях старых метрополитенов мы видим влияние московского: те же фрески, та же мозаика. Но они идут дальше. На той же 14-й линии парижского метро - зимние сады. Подъезжаешь к станции - с одной стороны у тебя перрон, с другой - сад. Колибри среди пальм летают. Понятно, что это искусственное. Но потрясает. Или то, что у нас называют помещением дежурного по станции, у них - бюро по работе с пассажирами. Стекло. Шикарный интерьер. Шикарная мебель. И сидит шикарная женщина. И костюм на ней - только ах-нешь! И макияж!

А что сделали в Сеуле! Построили двухэтажные станции. Внизу - ходят поезда, сверху - художественная галерея. Вошел в метро и кого-то ждешь - не на платформе, а в галерее. Вокруг картины, скульптуры. Идеальная чистота. Тишина. Так что нас уже обходят.

Но профессионалы всего мира снимают шляпу перед Московским метрополитеном. То, что мы № 1 в мире, - однозначно. По всем критериям. Не хотелось бы отставать...

Василий ДВОРЫКИН

МИР СНИМАЕТ ШЛЯПУ ПЕРЕД МОСКОВСКИМ МЕТРО

На вопросы «МС» отвечает начальник Московского метрополитена Дмитрий ГАЕВ



ведет себя сдержаннее. Как мы говорим, создаем дискомфорт супостату. Третье направление - своего рода система жизнеобеспечения метрополитена. Если что-то произошло, мы должны обеспечить максимальную безопасность всего метрополитена, свести потери к минимуму и максимально быстро восстановить нормальную работу. По этому направлению в нашей системе задействовано около восьми тысяч работников. Ежемесячно с ними проводятся командно-штабные тренировки и 2-3 раза в квартал натурные тренировки с развертыванием сил, средств, привлечением сторонних организаций. И 6 февраля, могу твердо сказать, подготовка оказалась: быстро подняли силы и средства, грамотно организовали работу по спасению людей и по ликвидации последствий. Конечно, после подробного анализа ситуации 6 февраля некоторые действия потребуют дополнительной корректировки, но в целом все было сделано четко и оперативно...

В рамках разговора о безопасности несколько частных вопросов. Как быть пассажиру, если он попал в такую ситуацию: держал мобильный телефон в руке, и на остановке перед самым закрытием двери телефон кто-то выхватил со стороны платформы - дверь закрылась, поезд ушел?

На каждой станции есть комната милиции - туда человек должен обратиться, чтобы случай был зарегистрирован в милиции. Видеокамеры фиксируют то, что происходит на перроне. У нас был случай - грабёж на станции «Боровицкая». Грабителя нашли благодаря видеозаписи. Ко мне ежедневно обращаются из правоохранительных органов с просьбой дать копии записей по той или иной станции по конкретному времени. И это действует.

А если в вагоне драка?

Пока в вагоне нет теленаблюдения, надо пользоваться связью с машинистом. Он через диспетчера вызовет на-

Бомжи в метро. Москвичи спрашивают: можно ли их не пускать?

Как? Среди тех двадцати тысяч, которые ежедневно не допускаются, не только пьяные и бомжи, но рабочие в грязной одежде. И как отличить слесаря в спецовке от бомжа? Иногда бомж приятнее выглядит, чем тот слесарь. Бомж - социальное явление. У нас почему-то считают, что с социальным явлением можно бороться полицейскими методами. Так не бывает. Вот что рассказали мне наши французские коллеги. Одно время по решению мэрии Парижа в метрополитене устроили ночежку: после ноля часов ставили на станциях кровати, стелили чистое бельё и запускали бомжей. Бездомные трудящиеся спали там с удовольствием. В шесть утра ночежки убрали. Через три месяца возмущенные парижане напомнили властям о своих правах, заставив отменить это решение. Сейчас в Париже делают иначе: перед закрытием извлекают из метро всех бомжей, сажают их в автобусы и везут в приемники-распределители. В Москве с этим сложнее. У нас законодатели сделали все с точностью до наоборот - защитили права бомжей. А если у опустившегося человека есть паспорт, тем более с московской регистрацией - он уже под категорию бомжа не подпадает. Мы их выгоняем через одну дверь, но они входят через другую. Критика звучит ежедневно. Эта тема с повестки дня не снята. Но сказать, что завтра мы решим эту проблему, не могу...

Еще каких-то пятнадцать лет назад в метро было чисто: ни пустых бутылок, ни банок, ни обьедков, ни бумаг и коробок. Уже не говорю об окурках. А нынче - на каждом шагу...

Конечно, будем убирать! Убирать! Убирать! Но, извините, ваша зарисовка с природы говорит о культуре общества. Кто бросает? Наш сосед, брат, сын, дочь. Если общество это свинство терпит, значит, таково общество. А вот в Англии процессов состоялась. Нарушители привлечены к ответственности. Система действует. И речь, заметьте, веду не о лондонском метро, а о подходе общества к таким социальным явлениям, как бродяжничество, хулиганство, как, наконец, мусор в метро. Там городские власти не говорят руководителям метрополитена: Джон, почему у тебя бомжи? Там принимают закон. Дают инструмент противодействия. Наши же законодатели могут спорить о правах зачатого ребенка, но закона, защищающего общину, даже не упоминают...

Дмитрий Владимирович, метро по-прежнему убыточное предприятие?

Метро не должно быть убыточным. Но нас искусственно загнали в разряд плано-убыточных. До 1996 года мы имели прибыль. А в 1996 году, в связи с изменением налогового законодательства, наши расходы выросли на 600 млрд. рублей. С того момента метрополитен - убыточен.

А сколько должен стоить билет?

У нас два бюджета. Один - эксплуатационный. Другой - инвестиционный. Мы с вами говорим об эксплуатационном. Билет стоит ровно столько, сколько он сегодня стоит. Но перевозка льготников нам влетает в копеечку. Частично за них платит правительство Москвы. Очень незначительные компенсации идут из федерального бюджета. Но в целом нам не доплачивают 6 млрд. в год.

Москвичи жалуются, что в метро стало душно...

Правильно жалуются. У меня в кабинете сейчас не душно. А приведите сюда 40 человек. Да что сорок! Пятнадцать человек сидит на совещании - через полчаса уже душно. Метрополитен рассчитан на перевозку 7 млн. пассажиров. Везем девять. У нас трехкратный обмен воздуха в час - санитарный норматив. Кстати, во многих странах мира такого нет. Этот норматив выполняется жестко. Но при таких потоках людей он недостаточен. Что

процессов состоялась. Нарушители привлечены к ответственности. Система действует. И речь, заметьте, веду не о лондонском метро, а о подходе общества к таким социальным явлениям, как бродяжничество, хулиганство, как, наконец, мусор в метро. Там городские власти не говорят руководителям метрополитена: Джон, почему у тебя бомжи? Там принимают закон. Дают инструмент противодействия. Наши же законодатели могут спорить о правах зачатого ребенка, но закона, защищающего общину, даже не упоминают...

Дмитрий Владимирович, метро по-прежнему убыточное предприятие?

Метро не должно быть убыточным. Но нас искусственно загнали в разряд плано-убыточных. До 1996 года мы имели прибыль. А в 1996 году, в связи с изменением налогового законодательства, наши расходы выросли на 600 млрд. рублей. С того момента метрополитен - убыточен.

А сколько должен стоить билет?

У нас два бюджета. Один - эксплуатационный. Другой - инвестиционный. Мы с вами говорим об эксплуатационном. Билет стоит ровно столько, сколько он сегодня стоит. Но перевозка льготников нам влетает в копеечку. Частично за них платит правительство Москвы. Очень незначительные компенсации идут из федерального бюджета. Но в целом нам не доплачивают 6 млрд. в год.

Москвичи жалуются, что в метро стало душно...

Правильно жалуются. У меня в кабинете сейчас не душно. А приведите сюда 40 человек. Да что сорок! Пятнадцать человек сидит на совещании - через полчаса уже душно. Метрополитен рассчитан на перевозку 7 млн. пассажиров. Везем девять. У нас трехкратный обмен воздуха в час - санитарный норматив. Кстати, во многих странах мира такого нет. Этот норматив выполняется жестко. Но при таких потоках людей он недостаточен. Что



ВАША РАБОТА - НАША ЗАБОТА

Сергей ДУДНИКОВ,
руководитель департамента
Федеральной государственной
службы занятости населения
по г. Москве

Москва в очередной раз подтвердила свою уникальность: здесь зафиксирован самый низкий уровень безработицы для столиц всех государств мира. Об этом недавно заявил министр труда и социального развития РФ Александр Починков. Уровень регистрируемой безработицы составил в Москве 0,6 процента от экономически активного населения. В многомиллионной Москве число зарегистрированных безработных составляет 32,5 тысячи человек. Пример Москвы может и должен быть востребован в других крупных городах страны.

Как же москвичам удалось достичь такого низкого уровня безработицы? Прежде всего благодаря системной, целенаправленной работе всех социальных партнеров на рынке труда, умению выделить главные цели. В стабильности есть вклад и нашей службы.

Сейчас в структуру Московской службы занятости входят десять окружных центров занятости и 47 территориальных отделов. Мы знакомим москвичей со столичными предприятиями, помогая первым трудоустроиться, а вторым подобрать персонал. Выплачиваем пособие по безработице и предоставляем положенные социальные гаран-

тии потерявшим свое место под солнцем. Помогаем человеку сориентироваться в этом стремительно меняющемся мире - направляем на профобучение, предлагаем попробовать себя в иной профессии. Помимо пособий выплачиваем и стипендии, досрочные пенсии, оказываем материальную помощь, а для слаботзащищенных категорий граждан организуем общественные и временные работы. Кроме того, поддерживаем предпринимательские инициативы безработных.

Как результат безработица перестала страшить москвичей. По данным наших опросов, среди городских проблем, наиболее волнующих горожан, она занимает лишь пятое место после дороговизны жизни и роста цен, преступности, состояния экологической обстановки и медицинского обслуживания. А ведь еще два-три года назад в аналогичных опросах безработица и проблемы занятости занимали устойчивое третье место.

Но есть и проблемы. Москвичи не жалуют тяжелый физический труд: львиную долю безработных составляют служащие (до 60 процентов), в то время как на рынке труда устойчивым спросом сейчас пользуются рабочие (свыше 70 процентов). У безработицы по-прежнему женское лицо: на одного "свободного" мужчину приходится три безработные женщины, и дисбаланс все более усугубляется.

Другая серьезная проблема - продолжительность безработицы превышает шесть месяцев. Представьте, каково человеку, полгода ищущему работу, какие материальные и моральные трудности он испытывает. Увы, этот показатель почти не уменьшается, несмотря на все наши усилия.

Но это не повод опускать руки. Ежегодно мы оказываем содействие в трудоустройстве до 350 тысячам москвичей при общем количестве обращений граждан до 2 миллионов в год. Это говорит о доверии горожан к службе занятости.

В нашем банке вакансий сейчас свыше 170 тысяч предложений московских работодателей. Наиболее востребованные профессии - водитель, слесарь, строительный и малоквалифицированный рабочий (грузчики, уборщики и т.п.). Среди специалистов чаще всего требуются менеджеры, бухгалтеры, руководители различных уровней, агенты и, что не может не радовать, возвращается спрос на инженеров. Традиционно много предложений для медперсонала - врачей, медсестер и санитарок.

Популярны среди москвичей регулярные ярмарки вакансий, где лицом к лицу встречаются работодатели и соискатели рабочих мест. Ежегодно в них участвуют свыше 150 тысяч москвичей. Многие из ярмарок целены - проводятся специально для женщин, молодежи, инвалидов, военнослужащих запаса и других категорий.

Среди нововведений - создание ресурсных центров, где каждый желающий получает сво-

бодный доступ к информации о рынке труда, различного рода консультации от специалистов - профориентаторов, психологов, юристов. Повышенный интерес у москвичей вызывает сайт Московской службы занятости (www.labor.ru), содержащий данные о вакансиях и резюме соискателей, советы по поиску работы, юридические консультации. Для граждан, испытывающих наибольшие трудности в поисках места, в каждом округе открыты «клубы ищущих работу», где проводятся консультации по выбору или смене профессии, наработкам поведения на рынке труда, самопрезентации - в наше время важно уметь подать себя.

Безработица - не только тяжелое испытание для человека, но и нелегкое бремя для государства, и социальный укор обществу. Все разговоры о том, будто она помогает эффективности экономики, - досужие умствования циников. Рынок труда - это одно, а унижение безработицей - совсем другое. Поэтому бороться и побеждать на этом фронте мы можем только сообща.

В начале февраля министр природных ресурсов Виталий Артюхов подписал очередной приказ в рамках реформирования системы управления заповедниками и национальными парками России. Согласно этому приказу департамент особо охраняемых природных территорий, объектов и сохранения биоразнообразия реорганизован в департамент особо охраняемых природных территорий. Казалось бы, разница небольшая, для чего затевать еще одну структурную перестройку? Суть дела становится ясна при чтении текста данного документа.

Департаменту, который является подразделением МПР России, приданы дополнительные функции. Хорошее дело? Да, если бы эти функции не шли в разрез с охраной и защитой заповедников и национальных парков страны. Так, одной из новых функций департамента является организация лесохозяйственной деятельности. То есть те, кто управляет заповедниками, должны будут сами же проводить рубки ухода. Фактически администрация заповедников и национальных парков подталкивают... к зарабатыванию денег на рубках ухода.

Вышеозначенный приказ является логическим развитием процесса развала системы управления лесами, которая складывалась в течение последних десятилетий. Заповедники и национальные парки - гордость и национальное достояние России, среди них много памятников природы мирового значения. Сегодня над ними нависла реальная уг-



ЛЕСА УМИРАЮТ МОЛЧА

Михаил КРЕЙДЛИН,
эксперт леса компании Гринпис России

роза уничтожения. В проекте нового Лесного кодекса РФ, разработанного Минэкономразвития и МПР, впервые с 1993 года прописано разрешение на проведение в заповедниках рубок промежуточного пользования. Тем самым фактически стирается грань между заповедниками и прочими лесами, относящимися к первой группе. Если этот кодекс будет принят, наши заповедники и национальные парки в скором времени превратятся в лесхозы, основной целью которых будет коммерческая заготовка древесины.

В полном соответствии с такой перспективой строится и кадровая политика МПР. Из структуры управления заповедниками и национальными парками «вымываются» наиболее грамотные специалисты, фанатики сохранения и развития заповедников. Кто приходит на их место?

В декабре 2003 года в штатное расписание всех заповедных территорий введена должность главного лесничего,

который подчиняется не директору заповедника, а руководителю государственной лесной службы МПР. Февральским приказом организационное руководство работой департамента особо охраняемых территорий возложено на руководителя лесной службы МПР В. Рошупкина. Главой же самого департамента назначен Н. Яловенко, бывший руководитель управления природных ресурсов по Омской области (в которой нет ни одного заповедника или национального парка).

В 2003 году во все заповедники России были направлены телеграммы, начинались они одинаковой фразой: «Дальнейшее существование вашего заповедника признано нецелесообразным...» Далее шел перечень вопросов, ответив на которые, руководство могло бы доказать обратное. Эта дикая с точки зрения цивилизованного общества ситуация, когда априори утверждается нецелесообразность, бесполезность особо охраняемых зон, была исправлена на

следующий день - телеграммы признавались ошибочными. Как оказалось, это был пробный шар. Он проложил дорогу развитию гибельной для заповедных российских лесов тенденции.

Разрешение коммерческой активности на их территории допускается и поощряется якобы с благой целью - дать возможность администрации зарабатывать хоть какие-то средства (при хронической нехватке бюджетных) на поддержание своей жизнедеятельности. До недавнего времени существовала развитая нормативно-правовая база, запрещающая или жестко ограничивающая коммерческую деятельность на территориях национальных парков и заповедников. На страже их крайне уязвимой и подвижной экологической системы стояли люди - профессионалы, специалисты высочайшей квалификации.

Планомерное разрушение и правовой, и кадровой базы развязало руки тем, кто, не дрогнув сердцем, стремится превратить уникальные природные памятники в источник прибыли. На этих территориях сталкиваются сегодня многие интересы. В России практически не осталось чистых и доступных мест для создания новых курортных зон, кроме заповедников и национальных парков. В прошлом году от такого покушения нам удалось отбить 38 тысяч гектаров Сочинского национального парка. Это был первый случай, когда Генеральный прокурор России высту-

пил на нашей стороне и Верховный суд своим решением защитил заповедную территорию. Сегодня таким полем боя стала Адыгея, которая пригласила любителей горно-лыжного спорта. По нашей жалобе Генпрокуратура РФ проводит сейчас проверку МПР. Но на защиту российских лесов должно встать все общество. Очевидно, что корпоративные интересы МПР вступают в противоречие со стратегическими национальными интересами страны в сфере охраны природы.

Порочность и недальновидность принципа: сначала подъем экономики, потом охрана природы - осознали многие страны, которые заботятся о своем будущем. Китай запретил вырубать леса в своих северо-восточных провинциях. Его бурно и успешно развивающейся экономике вполне хватает леса, который ввозится из России. Каким образом и где он заготовлен, китайцев не волнует. Это может и должно волновать только нас, россиян.

Общественная организация, даже такая, как Гринпис, пользующаяся авторитетом и поддержкой во всем мире, не обладает достаточными полномочиями и рычагами для воздействия на политику государства по охране заповедников и национальных парков. Мы можем привлечь общественное мнение к угрозе их гибели, но для проведения ежедневной, плановой работы по защите национального природного достояния страны необходимо создание природоохранной государственной структуры, независимой от министерства.



США: НАЦИОНАЛЬНЫЕ БАТАРЕИ ТРЕБУЮТ ПОДЗАРЯДКИ

Валерий ГАРБУЗОВ,
заведующий отделом
внутриполитических
исследований Института США
и Канады РАН

Каждые четыре года на протяжении вот уже более 200 лет с большой помпезностью и торжественностью американцы избирают главу своего государства. Выборы президента в США не следует рассматривать только лишь как избрание очередного главы администрации. Их цели гораздо шире. Они предоставляют американским избирателям возможность, проявив личную ответственность, сделать тот или иной выбор. Участвуя в голосовании, граждане получают шанс исправить свои ошибки, совершенные во время предыдущей избирательной кампании. И, наконец, президентские выборы дают возможность прийти к власти новой команде политиков.

Президентские выборы в США без преувеличения можно

назвать намеренно запланированным политическим кризисом, в процессе которого обсуждаются проблемы, волнующие американское общество, а вместе с ними и новые подходы к разрешению назревших вопросов. В год избрания президента в Соединенных Штатах происходит своеобразная психологическая мобилизация всего общества, формируется его очередная «повестка дня», или, говоря словами А. Шлезингера-мл., «перезаряжаются национальные батареи».

Претенденты на высший пост в американском государстве должны пройти через сложную выборную процедуру, в процессе которой они подвергаются своеобразной и зачастую довольно строгой проверке со стороны избирателей.

О своем желании участвовать в президентских выборах 2004 года объявили свыше 150 кандидатов. Определение наиболее вероятных претендентов на президентское кресло происходит в ходе первичных выборов, которые проходят с 19 января по 8 июня. Еще в самом начале нынешнего года мало кто сомневался в том, что предстоящие выборы не будут отмечены острой политической борьбой. Однако стремительное развитие предвыборного процесса принесло неожиданности.

В США, да и во всем мире стало особой политической модой критиковать нынешнего главу американской администрации. Многие американские и мировые издания пестрели разнообразными материалами о просчетах политики Буша. Обвинения в отсутствии какой-либо способности к глубокому, взвешиванию анализу и пониманию государственных интересов, упреки в том, что своими непредуманными действиями по проведению высокомерной, воинственной внешней полити-

ки, реализуемой без учета мнения других держав, Буш расколол страну на два враждебных лагеря, внес раздор в ряды европейских союзников, и наконец, упреки в невежестве, самоуверенности, косноязычии, - все это на протяжении последних лет было в поле зрения мировой прессы. Благодаря этому в США, да и в мире сложился явный непривлекательный образ нынешнего американского президента.

Однако это лишь одна сторона медали. Несмотря на вполне справедливую критику в свой адрес, Буш до самых последних дней оставался популярен. Открытая неприязнь к собственному президенту существует сегодня лишь у трех процентов американцев. Таким высоким рейтингом могли похвастаться далеко не все его предшественники к концу первого срока президентства.

Лидерство среди республиканцев ныне действующего президента почти никем не оспаривается, поэтому основное внимание экспертов и аналитиков

сосредоточено на демократах. До начала первичных выборов в их стане из нескольких десятков выделились девять кандидатов, обладавших реальной возможностью выдвинуться в качестве единственного кандидата на пост президента.

Еще до начала праймериз многие считали, что генерал У. Кларк или сенатор Г. Дин станут фаворитами предвыборной гонки. Однако совершенно неожиданно в качестве беспорочного ее лидера сразу же определился сенатор Джон Керри.

Уже в начале февраля стало ясно, что именно 60-летний юрист, выпускник Йельского университета и Бостонской юридической школы, участник войны во Вьетнаме, награжденный за храбрость тремя орденами «Пурпурное сердце» и Серебряной звездой, долгое время работавший в прокуратуре штата Массачусетс, а затем ставший вице-губернатором этого штата, а позже сенатором, Джон Керри будет основным соперником Буша на предстоящих в ноябре выборах.

Неожиданный и никем не прогнозируемый взлет Керри, претендующего на роль главного оппонента президента, привел к падению популярности нынешнего хозяина Овального кабинета. По данным опросов общественного мнения, проведенных журналом «Ньюсуик», рейтинг Буша упал до 49 процентов. Не одобрили работу Буша 43 процента американцев. Данный показатель считается низким, особенно с учетом данных параллельного опроса: на вопрос, за кого они бы проголосовали, будь президентские выборы в США сегодня, только 46 процентов из почти двух тысяч опрошенных из предложенных вариантов ответа выбрали Джорджа Буша, при этом лидировавший по популярности кандидат от демократов сенатор Джон Керри набрал 48 процентов голосов, обойдя действующего президента.

Как будут развиваться события дальше, покажет время. Политический процесс в США сложен, противоречив и зачастую непредсказуем. Именно этим он и интересен. Никто сегодня наверняка не сможет ответить на вопрос: останется ли Буш в Белом доме на второй срок или новым его хозяином окажется демократ Джон Керри.

СМИ ИНФОРМ БЮРО

ЗЕМНЫЕ ПРОБЛЕМЫ НАЗЕМНОГО

Среду, 18 февраля, на территории ВВЦ открылась первая выставка-конференция «Наземный общественный транспорт в Москве - 2004». В ней приняли участие ведущие производители транспортных средств, муниципальные и коммерческие перевозчики. Инициатором этого мероприятия выступила крупнейшая в России столичная компания городского пассажирского транспорта - «Мосгортранс».

Значительная часть экспозиции была представлена новыми перспективными моделями транспорта. Посетители выставки познакомились с моделями, принципиально отличающимися от тех, что сегодня перевозят москвичей и гостей столицы. Это автобусы марки ГАЗ, ЛиАЗ, ГолАЗ, КАВЗ, КААЗ. Представлены были также новые машины столичных троллейбусных предприятий.

В рамках мероприятий выставки руководители столичного транспорта совместно с ведущими производителями подвижного состава, специалистами и учеными рассказали о конкретных направлениях развития транспортной системы города. Обсуждался международный опыт по организации наземного общественного транспорта в мегаполисах. Значительное внимание было уделено перспективам перевода автобусных парков на альтернативные виды топлива, использованию современных технологий в управлении пассажирским транспортом. Остро обсуждался вопрос по кадровым проблемам - привлечению трудовых ресурсов из стран СНГ.

СРЕДА, 18.02

РОЕШЬ ЗЕМЛЮ - НЕ НАВРЕДИ

На необходимость руководства «Правилами производства земляных и строительных работ при прокладке и переустройстве инженерных сетей и коммуникаций в Москве» указано в распоряжении руководства столичного стройкомплекса, принятом в четверг, 19 февраля. Распоряжение касается всех участников нового строительства - заказчиков, застройщиков, инвесторов и проектировщиков, а также строительных, ремонтных и эксплуатирующих организаций.

Появление документа вызвано тем, что за последнее время резко возросло число серьезных повреждений инженерных сетей и коммуникаций во время производства земляных работ при новом строительстве. На восстановление поврежденных сетей и ликвидацию аварий расходуются значительные средства.

ЧЕТВЕРГ, 19.02

ПОТРЕБИТЕЛЯ ПОСТАВЯТ НА СЧЕТЧИК

Во всех жилых зданиях города до 1 сентября 2005 года будут установлены общедомовые приборы учета холодной и горячей воды, тепловой энергии. Соответственно в список жилищно-коммунальных услуг, предоставляемых потребителям, будет включена услуга по их ремонту и обслуживанию. Как сообщили в комплексе городского хозяйства, соответствующее постановление в пятницу, 20 февраля, подписал мэр Москвы.

В документе отмечается, что установленные в настоящее время в центральных тепловых пунктах приборы учета тепла и воды используются малоэффективно. Причина в отсутствии порядка расчетов с потребителями по их показаниям. В связи с этим признано необходимым разработать новую систему расчетов с жителями за фактическое ресурсопотребление по показаниям общедомовых приборов учета.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 20.02

ПО УШИ В... ЗОЛОТЫХ ОТХОДАХ

Цифры, которые привел в своем докладе на очередном заседании столичного правительства министр, руководитель Департамента природопользования и охраны окружающей среды города Москвы Леонид Бочин, просто сногшибательны: за год на территории города скапливается более 18 миллионов тонн различных отходов, в том числе более двух миллионов тонн в жилом секторе, более одного миллиона тонн в нежилом, 655 тысяч тонн крупногабаритного мусора, 230 тысяч тонн медицинских отходов.

На протяжении последних 10-15 лет объем различных отходов в жилом секторе, на предприятиях, других объектах города ежегодно увеличивался на 3-4 процента, и эта тенденция будет сохраняться до 2010 года. Огромная мусорная свалка может достигнуть 220 миллионов тонн. В общем, сегодня в этом «добре» сидим по уши, а завтра можем утонуть в нем с головой.

Проблема эта имеет две стороны: во-первых, от свалок, куда нередко попадают и чрезвычайно опасные отходы, травимся сами, а во-вторых, захорониваем миллиарды рублей, не извлекая из отходов весьма ценные компоненты, из которых можно получить вторичное сырье для изготовления очень нужных и полезных вещей. В цивилизованных странах давно создана целая индустрия по сбору, сортировке и переработке твердых и прочих отходов деятельности человека и предприятий, и мусор превращается в живые деньги, сохраняется в чистоте и экология. К примеру, во многих западных странах отработавшие свой срок автомобили попадают на завод-изготовитель, где глубоко перерабатываются, и вторичное сырье идет на производство новых автомобилей.

А что же делается в этой сфере в нашем городе? Нельзя сказать, что столичное правительство не видит «мусорной» проблемы или закрывает на нее глаза: еще в 1992 году оно приняло постановление о мерах санитарной очистки города от твердых и прочих отходов. За эти годы кое-что удалось сделать: построено несколько мусороперерабатывающих заводов, а на заводах № 2 и № 4 даже работают установки, превращающие тепло от сжигания мусора в

электроэнергию. В Южном административном округе дело поставлено таким образом, что все отходы собираются, сортируются и перерабатываются на месте и уже ничего не приходится вывозить за пределы округа на полигоны для отходов. Кстати сказать, эти полигоны на территории Московской области с каждым годом сильно дорожают, что ощутимо бьет по столичной казне.

На заседании московского правительства отмечалось: то, что сделано по санитарной очистке города, сбору, сортировке и переработке отходов, - далеко не решение «мусорной» проблемы. Например, имеющиеся мощности в 2004 году позволят подвергнуть термической обработке лишь 30 процентов от общего объема отходов, остальные снова придется отвезти на полигоны с очень крупными платежно-накладными расходами для предприятий и столичной казны. Практически пока нет никакой подконтрольной системы по сбору и переработке биологических и медицинских отходов, которые представляют большую опасность для здоровья москвичей.

Правительство прекрасно понимает всю сложность данной проблемы, и поэтому оно вынесло на свое очередное заседание вопрос о концепции обращения с отходами производства и потребления и о проекте закона «Об обращении с отходами производства и потребления в городе Москве». Документ этот очень многогранный и многоплановый, но, пожалуй, основной его подход к решению стоящей задачи не запретительный или административно- штрафной, а экономический: добиться того, чтобы предприятиям, территориям было экономически выгодно собирать, сортировать и на месте перерабатывать отходы. Только при создании необходимых экономически выгодных условий малый и средний бизнес пойдет в «мусорную» сферу, где поле для его деятельности просто безгранично.

Безусловно, за общей концепцией по обращению с отходами производства и потребления должны последовать современные конкретные программы по созданию крупной «микрореперерабатывающей» индустрии, наподобие той, что создана в промышленности и строительстве.

Николай АНДРЕЕВ

Как сообщала «МС», постановлением правительства Москвы определены расценки на хранение автотранспорта на муниципальных стоянках (52,70 рубля в час), а также стоимость транспортировки (1809,27 рубля).

Между тем, согласно п. 1 правил, утвержденных постановлением Правительства РФ, к транспортным средствам «относятся автотранспортные средства с рабочим объемом двигателя более 50 кубических сантиметров и максимальной конструктивной скоростью более 50 километров в час, тракторы, другие самоходные дорожно-строительные и иные машины, прицепы к ним, подлежащие государственной регистрации, трамваи и троллейбусы (далее - наземные транспортные средства), а также маломерные суда».

Возникает вопрос: как эвакуируется грузовой транспорт, за-



ЭВАКУАТОР И ПАШТЕТ ИЗ РЯБЧИКОВ

полонивший сегодня улицы Москвы? Пройдя только один квартал Новочеремушкинской улицы, я насчитал по крайней мере полтора десятка грузовых машин, стоящих тут, судя по окружающим сугробам, много дней.

В аппарате начальника управления ГИБДД Москвы мне сказали, что эвакуировать тяжелый

транспорт можно, однако сообщить, располагают ли сегодня фирмы, с которыми город заключил договор, средствами эвакуации, отказались.

Но дело даже не в этом. Допустим, расчеты сделаны точно. Но кто поверит, что эвакуация, скажем, КамАЗа стоит столько же, сколько вывоз «жигулей»? Еще больший вопрос вызывает пар-

ковка: на пространстве, которое займет такой грузовик, разместится, верно, не одна малолитражка. Невольно вспоминается старый анекдот про повара, который, делая паштет из рябчиков, составлял его по принципу «одна лошадь, один рябчик»...

Владимир ПОДРИСОВ
Фото автора

Аукционист Александр Жарков опускает молоток. Удар - и шедевр современной полиграфии, альбом «Москва строится», обретает своего владельца за 2950 рублей при стартовой цене 100 рублей. Разыгран так называемый пробный лот, чтобы участники торгов освоились в атмосфере аукциона. «Репетиция» необходима и для того, чтобы напомнить участникам об общих правилах торгов.

ЭФФЕКТ МОЛОТКА

Но вот разминка окончена, начинается серьезная игра. Аукционист просит выключить мобильники и объявляет, что на торги выставляются четыре лота. Это акции АО «Алтуфьевское». Первый - 30414 акций, составляющих 19 процентов от уставного капитала.

- Начальная цена, - объявляет Александр Жарков, - 3294524 рубля. «Шаг» аукциона - 150 тысяч рублей. В торгах принимают участие карточки под номерами 17, 30 и 35...

Здесь, пожалуй, надо пояснить, что «шаг» - это объявляемая аукционистом «прибавка» к цене, и обратиться к предыстории этого действия, состоявшегося на Большой полянке, 41.

...Символично, что в качестве пробного лота выбрали книгу о Москве. Потому что аукцион, о котором идет речь, знаменует собой открытие единой торговой площадки, где на конкурсной основе, гласно и открыто, в присутствии представителей СМИ будет совершаться процесс перехода государственного имущества в Москве - объектов недвижимости, пакетов акций приватизируемых предприятий, прав на аренду и прочих активов - в руки эффективных собственников. Идея создания такой площадки давно предлагалась мэром Москвы Юрием Лужковым, обсуждалась в Мосгордуме и правительстве города.

Не случайно базой единой торговой площадки стало специализированное государственное унитарное предприятие (ГУП) по продаже имущества г. Москвы. Образованное в октябре 1998 года, оно является правопреемником Фонда имущества Москвы в части проведения торгов московской недвижимостью и акциями предприятий. Здесь накоплен солидный опыт проведения различных сделок со столичным имуществом. Именно с помощью ГУП проведен основной объем работы по приватизации более 20 тысяч предприятий мелкого и среднего бизнеса. В последние годы ГУП провел несколько успешных аукционов, где стартовая цена объектов городской собственности была превышена в 3-10 раз. Соответственно возрастали и суммы, поступающие в бюджет города.

Ежегодно ГУП продавал нежилые помещения более чем на 1,5 млрд. рублей. Только один пример. Четыре автозаправочные станции, принадлежавшие московскому предприятию, за которым числились немалые долги, были проданы более чем за 19,2 млн. рублей при стартовой цене чуть более 1,7 млн. рублей. Чувствуете экономический эффект молотка? Кстати, рекордным было здесь и количество «шагов» аукциона - 157.

Руководитель ГУП Владимир Авеков открыт к общению и доброжелателен. Он не только чиновник, но и ученый - кандидат экономических наук. На

вопрос о том, чем была вызвана необходимость создания единой торговой площадки, ответил так:

- Мэр и правительство города четко определили задачу: если Москва расстается с городской, то есть принадлежащей всем москвичам собственностью, то продавать ее следует с максимальной выгодой. Мы понимаем это так: каждый год недвижимости надо реализовать как можно меньше, а вот денег получать как можно больше. Считаю важным тот факт, что сейчас решения по собственности принимаются в одном месте - в правительстве города. В прошлом году доходы, получаемые от городской земли и имущества, составили 10 процентов от бюджета города. В этом году они могут составить 12 процентов, а в ближайшей перспективе должны подняться до 30-40 процентов городского бюджета и достичь 100 миллиардов рублей в год. Этой цели и будет служить единая торговая площадка. Открытая продажа дает объективные ориентиры реальной стоимости объекта, обеспечивает прозрачную ситуацию вокруг городской собственности и денег. А это гарантия, что и то, и другое будет эффективнее работать.

Впрочем, не все имущество идет с молотка. Не менее эффективны закрытые аукционы, когда сумма, которую участник торгов готов выложить за объект, заявляется в запечатанном конверте. Побеждает тот, кто предлагает больше... Именно так, на закрытом аукционе, была решена судьба кинотеатра «Форум». Претендентов на этот объект с начальной ценой более 43 млн. рублей оказалось пятеро. Вскрыли первый конверт. Заявленная сумма впечатляющая - 65 млн. рублей. Казалось, тут торгам и конец. Однако во втором конверте обнаружили более предпочтительное предложение - 69 млн. рублей. И только в третьем конверте оказалась заявка, решившая исход торгов, - 95 млн. рублей.

...Но вернемся в зал аукционов на Большой полянке. Торги по первому лоту Александр Жарков завершает удачно молотком на пятом «шаге». Пакет акций уходит к участнику под номером 17 почти за 4,5 млн. рублей. То есть аукционный приварок в городскую казну составил примерно 1,2 млн. рублей. Неплохо для начала.

Специалисты уже сейчас уверенно говорят о том, что единая торговая площадка станет крепким связующим звеном между столичными властями и бизнесом. И в этих отношениях город выступает полноправным хозяином своего имущества, используя его с максимальной эффективностью. Кроме того, чистота и открытость аукционных торгов в огромной степени сужают поле для коррупционной деятельности.

Петр ПОЛЫНОВ

«ТЕХНОЛОГИИ БЕЗОПАСНОСТИ-2004»: НАШ ОТВЕТ НА УГРОЗЫ

Мир, к сожалению, не становится безопаснее. Мы по-прежнему горим, причем масштабно, нередко - с большими человеческими жертвами. Криминал, вооруженный новыми технологиями, атакует уже не только банки, магазины или жилища граждан, но и компьютерные базы данных. Едва ли не каждый день приносит сообщения о новых террористических актах. Все менее защищенной становится частная жизнь - где угодно может таиться прослушка или миниатюрная видеокамера. Как противостоять многочисленным угрозам?

Достойный ответ на этот вопрос дал IX Международный форум «Технологии безопасности», состоявшийся на ВВЦ. Технические средства безопасности представили более 370 производителей и поставщиков данной продукции из 29 стран. И, как отметил на торжественном открытии форума депутат Госдумы Александр Гуров, экспозиция свидетельствует, что отечественные компании со своими уникальными разработками завоевали уже прочное место в данной сфере.

Спектр представленных средств поистине огромен: от систем видеонаблюдения и антитеррористической техники до новейших разработок в сфере защиты информации и ультрасовременных средств пожаротушения. Выставка наглядно показала, что и власть, и бизнес, и граждане готовы платить за безопасность. Потому ее технологическая составляющая стала в наши дни динамично развивающейся индустри-



ФОТО АНДРЕЯ НИКИТИЧЕВА

ей. Год от года число участников форума растет. Для нынешней выставки характерен акцент на новые поколения цифрового телевизионного оборудования охраны и наблюдения. Компьютерное обеспечение делает эти системы все более «умными». Теперь они могут самостоятельно выделять в потоке прохожих искомым субъект, чей «фейс» заложен в память, и вести за ним постоянное наблюдение. Все более чуткими становятся сенсоры, реагирующие на тепло, движение и другие факторы. В системах контроля управления доступом успешно применяется идентификация по отпечатку пальца. Даже привычные замки претерпели такие изменения, что иной взломщик заплачет от отчаяния, пытаясь одолеть их с помощью сверла или отмычки.

Еще одна особенность экспозиции - обилие представленных в ней сетевых комплексов безопасности офиса, жилища или производственного помещения. Компьютер объединяет здесь видеонаблюдение, охранно-пожарную систему и оповещение. Особый интерес у посетителей вызвала антитеррористическая техника, в том числе легкий робот «Варан», изготовленный на Ковровском электромеханическом заводе. Робот позволяет дистанционно обезвреживать взрывные устройства. Сразу несколько отечественных фирм, в числе которых ООО «Горпожтехника» и «Огнеборец-люкс», а также ВНИИПО МЧС России, представили новейшие установки пожаротуше-

ИНФОРМ БЮРО

КТО ЗАЙМЕТСЯ ЭВАКУАЦИЕЙ

До 25 февраля в городе будет создана единая диспетчерская служба, которая займется координацией деятельности по эвакуации автомобилей на штрафные стоянки. Это предусмотрено распоряжением «О взаимодействии уполномоченных организаций и ГУВД Москвы при помещении задержанного транспортного средства на специализированную стоянку и хранение», подписанным в субботу, 21 февраля, мэром столицы.

СВЯБОТА, 21.02

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 22.02

ЛОМБАРДЫ ТОЖЕ ГРАБЯТ

Разбойное нападение на один из крупных городских ломбардов произошло в воскресенье, 22 февраля, в СВАО. Об этом сообщило управление информации и общественных связей ГУВД столицы. Информация о нападении на ЗАО «Ломбард «Русский залоговый дом» поступила на пульт 02 в 10 утра. Прибывшие по вызову оперативники ГУВД установили, что в ломбард ворвались трое неизвестных. Связав сторожа и товара, налетчики похитили золотые ювелирные изделия на сумму 2 миллиона рублей и деньги в сумме 100 тысяч рублей. По данному факту возбуждено уголовное дело.

ПРАВОСЛАВНЫЕ, НА ПОСТ!

В понедельник, 23 февраля, у православных началось «время особого сосредоточения» - семинедельный Великий пост. Установлен он в память о 40-дневном воздержании от пищи Иисуса Христа в пустыне. На все семь недель поста не разрешается потребление пищи животного происхождения, а также рыбы. Все свободное время в пост рекомендуется посвящать молитвам и посещению церкви. В нынешнем году Великий пост продлится 49 дней и завершится 11 апреля праздником Пасхи.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 23.02

ВТОРНИК, 24.02

ЭХ, ДОРОГИ...

На очередном заседании столичного правительства рассматривались итоги выполнения плана по ремонту дорог в 2003 году и задачах на 2004 год. Докладчик - руководитель Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы Николай Павлов оперировал массой крупногабаритных цифр, свидетельствующих о масштабности ремонта московских дорог. Но обсуждения доклада не состоялось, потому что ведущий заседание правительства Юрий Лужков предложил перенести дискуссию на две недели из-за слабой подготовки вопроса. Мэр выразил недовольство и докладом, и качеством ремонта дорог. Дело в том, что многие отремонтированные дороги приходится вскоре вновь приводить в порядок. Плохо используются новые, более устойчивые к капризам погоды материалы, ремонт зачастую ведут случайные непрофессиональные бригады. Глава города выразил недовольство и разметкой дорог, пешеходных переходов, многим другим, что связано с состоянием и ремонтом столичных дорог, в том числе и дворовых.

«МС» - Интерфакс

До недавнего времени, а точнее, до середины декабря 2003 года, единственным местом, где можно было поработать с защищенными в России кандидатскими и докторскими диссертациями, был филиал Российской государственной библиотеки в Химках.

ВАГОН ДИССЕРТАЦИЙ НА МОНИТОРЕ

Кстати, РГБ - единственная организация в мире, которая собирает все диссертации по всем направлениям в течение всех лет своего существования. Для справки: каждый год в России защищается 17 тысяч кандидатских и 7 тысяч докторских диссертаций. Для наглядности - это целый железнодорожный вагон, десять лет - вот тебе и состав. Тот ограниченный доступ к научным трудам, который мог обеспечить филиал библиотеки, перестал удовлетворять и читателей, и администрацию. Так появилась идея создания электронной библиотеки диссертаций. Директор РГБ по информатизации Александр Вислый рассказывает:

«В конце прошлого года в РГБ и ее химкинском филиале открылась электронная библиотека диссертаций, сегодня в ней 28 тысяч научных работ. По какому принципу отбирались они для создания электронных вариантов? По рейтингу востребованности. Чаще всего спрашивают диссертации по педагогике, на втором месте - экономика, затем идут право и психология, а потом - естественные и точные науки: физика, математика, химия. Технология создания электронной версии диссертации такова: обрезается корешок и вся стопка пропускается через скоростной сканер. Потом диссер-

Наталья КРАСОВА

«СПУТНИК» ПРИШЕЛ НЕ ПО ГРАФИКУ

Я вошел в вагон скоростной электрички «Спутник» на Ярославском вокзале столицы, когда на часах было без одной минуты 12. Несмотря на полуденное время, сидячих мест, как ни странно, было немного. Усевшись в кресло, невольно посмотрел на табло над проходом: 12.00. Поезд плавно начал движение.

Судовлетворением отметил, что табло показывало и температуру воздуха в вагоне: +22°. А печек под креслами не было: работал кондиционер. Чистота, большие, чуть затемненные окна, не слышно движения. С каждой стороны вагона по три широкие двери, огороженные от сидений прозрачными щитами. Еще бы отметил такой положительный момент в конструкции, как просторный проход между креслами: стоящие пассажиры уж точно мешать не будут проходящим из вагона в вагон. Новый скоростной электропоезд ЭМ4 «Спутник» построен на Московском электровагоноремонтном заводе. Идея организации безупречных перевозок на пригородном железнодорожном транспорте вынашивалась в МПС давно. Между Ярославским вокзалом и Мытищами - 7 станций. Обычная электричка идет 35 минут со всеми остановками. За сутки поезд перевозил порядка 160 тысяч пассажиров. И только 30 процентов затрат на перевозки окупались за их счет.

«Спутник» сегодня идет с одной остановкой - «Лосино-Рязанская», и время в пути - всего 18 минут. Правда, и билет стоит вместо 11 рублей 40 коп. - 18 рублей. Но сегодня - «время - деньги», плюс комфорт и безопасность. Пока ехал до Мытищ, по вагону охрана прошла не один раз. Но самое оградное, не слышал осточертевшего возгласа корабельников: «Граждане пассажиры! Предлагаем удивительное средство от тараканов, моли, грызунов...»

В Мытищах двери открылись, когда на табло было 12 часов 17 минут 45 секунд. Не по графику пришел, - ворчливо заметил мой сосед - мужик с трухлятой щетиной на лице. - Непорядок. Я промолчал. Видно, дядьке не понравилось путешествие. Во-первых, нет тамбура, где можно, как в обычной электричке, покурить. Во-вторых, он так и прореджал в руках чекушку, не отпив ни глотка. Обстановка уж больно культурная. Да и охрана с проволочной шаштают туда-сюда. В час пик «Спутники» курсируют через 15 минут. В обычное время отправляются каждый час - 12.00, 13.00... Удобно, даже расписание запомнить не надо. И так как у меня в запасе до отхода состава на Москву оставалось 42 минуты, поднялся по открытой прозрачным пластиком лестнице в вокзал-конкорс, возведенный прямо на путях. Здесь также тепло и чисто. Ряды турникетов, кассы, небольшие магазинчики со всем необходимым, быстро, милиция. И новые табло над проходами, сообщающие пассажирам об отправлениях поездов. Конечно, люди наши немножко в шоке - не привыкли к такому комфорту. Не привыкли сохранять билет до конца поездки, чтобы выйти через турникет в город. Но это неважно. К хорошему привыкают быстро. Лишь бы не ломали ничего.

Владимир ЧЕБАКОВ

ОПЕРАТИВКА

Наталья ХВАСТУШИНА,
заместитель по благоустройству
главы управы Южное Тушино:

КУДА ВЕДЕТ ЦВЕТОЧНЫЙ ПРОЕЗД



Наш район растянулся от Химкинского водохранилища до кольцевой автодороги. Название ему дало располагавшееся здесь раньше село. Впервые в летописях оно упоминается в XV веке. Промышленные предприятия здесь появились в петровскую эпоху, и сегодня на территории района много различных производств. Тем не менее мы занимали неоднократно призовые места в городском конкурсе «Мой двор, мой подъезд», а в 2003 году даже заняли второе место по городу в номинации «Самый благоустроенный район столицы» и первое место в номинации «Лучший район по уходу за зелеными насаждениями».

Причина наших успехов в том, что нам как раз и удалось благоустроить территории промышленных предприятий. Мы считаем, что они не должны портить облик города. Мы вообще к благоустройству теперь подходим комплексно: надо заниматься не только дворами жилых домов, но уделять внимание и остальным территориям. Тем же школьным садам, несмотря на то что это - социальные объекты и должны финансироваться Министерством образования.

К призовым местам район тогда пришел не случайно. Дело в том, что работы по благоустройству были у нас начаты давно. Сначала приводили в порядок дворы, и отрадно, что инициатива принадлежала самим жителям. Например, двор дома номер 20 по улице Василия Петушкова они оформили своими силами - сделали посреди двора фонтан, подвели к нему воду из протекающей рядом, буквально во дворе, речки Сходня: поставили насос, протянули трубы. А по берегу речки они проложили дорожки из плитки - получилась отличная прогулочная тропа. Речка красивая, утки плавают, кувшинки цветут. Ну, и как теперь полагаются, во дворе сделали альпийскую горку, устроили детскую площадку, цветники.

А вот по адресу: Лодочная, 35 во дворе можно увидеть аж три альпийские горки, ведь с камнями сейчас проблем нет: вдоль всех трасс в Подмоскovie продают, далеко ехать не надо. Жители дома 25 по улице Донелайтиса сами сделали спортплощадки, причем для разных возрастов: площадку для малышей, баскетбольную для детей постарше и турники - для всех желающих. Были у наших дворов и призовые места.

После этого районная управа взяла курс на благоустройство целых микрорайонов.

С директорами промышленных предприятий мы проводили работу, убеждали их привести в порядок внешний вид корпусов: покрасить фасады зданий, сделать освещение, починить ограды, подновить асфальт. Сначала мы разослали им всем письма, потом постоянно напоминали об этом при встречах. И почти все откликнулись. Более того, помогли в благоустройстве: кто деньги давал, кто забор ставил, кто его красил, кто землю возил, кто строительные краны для переноса «ракушек» выделял. Так две строительные зоны - Промышленный и Походный проезды - привели в порядок.

Цветочный проезд тоже обустроили расположенные на нем промышленные предприятия. Здесь всего четыре жилых дома, остальные - производства. Чтобы проезд хотя бы частично соответствовал своему замечательному названию, авторемонтное предприятие «Мейджоравто» и база ГУП «Мосзеленхоз» оформили свои владения. Привели в порядок и прилегающие территории: газоны разбили, цветочное оформление сделали, асфальт подновили, контейнерные площадки оборудовали, освещение подвели, малые архитектурные формы поставили - скамейки, фигурки.

В 2002 году мы заняли третье место по городу в номинации «Лучший район» (напомним, что в тот год первое место не присудили никому, а второе занял район Братеево). В 2003 году мы пошли еще дальше в этом направлении и к уже существовавшим 2500 цветникам добавили еще 1500.

Вообще хочу отметить заслуги таких предприятий, как «СИ-Интернешл», строительная фирма «Сватстрой», Мосгазсельстрой-8. Мосзеленхоз очень помог с устройством цветников, у нас в районе все клумбы фигурные: и в форме бабочки, и в форме гусеницы, и в форме букета...

Несмотря на то что весь район признан благоустроенным, у нас есть планы и на будущее. Много, кстати, средств уходит и на поддержание всего достигнутого. Пользуясь случаем, хочу обратиться к жителям: «Дорогие! Большая к вам просьба: посмотрите вокруг, сколько для вас сделали рабочие - и дворы оформляли, и газоны создавали, и цветы сажали - не рвите цветы, не ломайте сделанного! Это наша красота, с ней мы становимся добрее и мудрее».

В редакцию «МС» поступает масса звонков и даже приходят письма от москвичей с одним вопросом: «Почему в СВАО не пускают монорельсовую дорогу? Ведь власти столицы объявили срок ввода ее в эксплуатацию в январе 2004 года».

МОНОРЕЛЬС ПУСТЯТ В МАЕ

Прежде всего задержалось строительство, - рассказал генеральный менеджер компании «Московские монорельсовые дороги» Михаил Соломонов. - Монтажные работы завершатся лишь к концу зимы. На станциях, например, полным ходом идет сборка и проверка эскалаторов, других систем и оборудования. Да и активное строительство с нормальными ходовыми испытаниями не состыковывалось...

Действительно, когда в декабре я впервые ехал на монорельсовом поезде, приходилось несколько раз останавливаться: то мешок с цементом строители забыли на ходовой балке, то чехлы, укрывавшие конструкцию станций, мешали проезду поезда. Лишь с февраля начались действительно нормальные испытания. Причем первоначально планировалось, что пробег монорельса будет коротким - всего 500 км. Это было бы реально до середины января. Но заказчик - Московский метрополитен - предложил тестировать поезд, пока он не наездит 50 тысяч км. На это ушел бы год.

В итоге сошлись на восьми тысячах испытательных километров для первого состава. А остальные семь поездов пройдут по 500 км. Сроки пуска пришлось передвинуть. Теперь тестирование первого поезда завершится в конце марта. Затем две недели новую трассу, станции, депо и прочее будет принимать государственная комиссия. И завершающий этап - прием монорельсовой дороги на баланс метрополитена. Там уже создано подразделение - «Управление московской монорельсовой системы». Еще месяц потребует: ведь дорогу взять под свой контроль не заглянуть из рук в руки.

Поэтому, - продолжал Соломонов, - пассажиры смогут прокатиться по ней не раньше мая. Кроме всего прочего, мы провели и дополнительные испытания на случай чрезвычайных ситуаций, в связи с последними событиями в столице. Я думаю, москвичи и гости столицы поймут нас правильно. А то было бы, как всегда, - сдали систему в январе-феврале, а потом еще полгода ночами доводили до ума...

Мой коллега, живущий в доме на улице Академика Королева, по которой проходит монорельсовая дорога, на днях посетовал.

- Выхожу на балкон, а подо мной монорельсовый поезд катится по балке. А вокруг него снежный ореол в солнечных лучах. Красиво! Жалко, фотокамеры не было. Снимок был бы отменным.

Когда последний раз выпал большой снег, - рассказал инженер-испытатель Александр Бугорский, - мы как раз проверяли навесное оборудование, которое и предназначено для очистки ходовой балки перед поездом. Видно, ваш коллега и видел эту картинку.

- Много сейчас приходится ездить?

- Конечно. Начались нормальные ходовые испытания. В день на всех режимах проехо минимум 150-200 км. Работают все стрелки, и двигаемся по полному кольцу.

Владимир ЧЕБАКОВ

В ОКРУГАХ И РАЙОНАХ

Люди и власть:

УЖЕ ДИНАСТИЯ...



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

Людмила Гребенникова двенадцать лет трудится дворником в ООО «Нера-18», обслуживающем район Марьино Роша СВАО. Свою работу всегда стремится выполнить, что называется, «на пять». По ее словам, наиболее проблемные зимой созданы припаркованный во дворах транспорт - очень трудно

убирать территорию. Она считает, что пора уже мэрии в целом по Москве принять жесткие меры. И еще у нее есть пожелание жильцам: уважать и беречь свой дом, свой подъезд, не допускать, чтобы общее достояние уродовали вандалы.

Сын Людмилы Гребенниковой - Александр - тоже избрал коммунальную стезю.

Он трудится в этом же предприятии слесарем. (Л. и А. Гребенниковы - на снимке справа.) В любое время года работа сантехника - не самая чистая. В то же время Александр убежден, что на своем месте он приносит реальную пользу людям. Главная же трудность для слесарей - старые коммуникации.

Петр ПОЛЫНОВ

В Москве будут построены два новых кладбища для захоронения домашних животных. Об этом на днях сообщил главный архитектор столицы Александр Кузьмин.

ПОСЛЕДНЕЕ ПРИСТАНИЩЕ ДЛЯ ДОМАШНИХ ЖИВОТНЫХ

В субботу, 7 февраля, началось строительство первого из этих кладбищ. Как сообщили в Департаменте потребительского рынка и услуг, оно расположится на северо-западе города - в районе Куркино. Здесь на площади почти в два гектара разместятся не только места для захоронения домашних питомцев, но еще и ритуальный зал, зоомагазин, гостиница с ветлечебницей. Похоронить своего питомца на кладбище можно будет только после кремации. Ради этого придется обращаться в частные ветклиники. Средняя стоимость услуги сей-

час составляет 500 - 2,5 тысячи рублей - в зависимости от габаритов домашнего питомца. В эту сумму входит проезд на дом ветеринара, доставка умершего животного в крематорий и помещение праха в погребальную урну.

Сколько будет стоить место на самом кладбище, не уточняется: это решение остается за фирмой-инвестором. В ближайшее время, отметили в Департаменте потребительского рынка и услуг, может начаться строительство подобного же кладбища и в районе Косино-Ухтомской в ВАО.

Геннадий АЛЕКСАНДРОВ

НЕВЕСЕЛАЯ ЭКСКУРСИЯ

Я возражаю всем, кто говорит, что у нас нет гражданского общества и даже нет основы для его создания. Другое дело, что его институты слабы и неразвиты, робко отстаивают свои права, общественные объединения граждан живут, как правило, не только без поддержки, но и вопреки противодействию государственных структур. А общество есть, если понимать под ним наличие активных, неравнодушных граждан.

скому мосту и обратно, здесь тьма египетская - нет ни одного фонаря. А под ногами сплошные ледяные колдобины. Трудно себе представить, что это место хоть раз за зимний период очищалось как положено до асфальта. По бокам от опасной ледяной дорожки - горы грязного снега высотой с торговые павильоны, находящиеся здесь же.

Генеральному директору ООО «Сервис-центр. Междугородние перевозки» Зое Рассказовой крупно не повезло: парадный подъезд фирмы выходит прямо на этот опасный пятачок. По ее словам, каждое утро здесь падают, поскользнувшись, пять-десять человек, и не все быстро поднимаются. Свои пять положенных метров от подъезда фирма очищает, но до них людям надо еще

добираться. Из такого насыщенного транспортом, людьми и торговыми точками места необходимо хотя бы раз в неделю вывозить мусор и снег. Трудно вообразить, что здесь будет твориться весной. Этот «заповедный» уголок находится в пяти метрах от Ленинградского проспекта, работники «Реформы» сюда не заглядывали.

А вот остановка номер два. Верхняя улица, дом № 3, корпус 2. Видно, что на пешеходных дорожках (не на всех!) дворник работает, а вот на автомашинах проехать невозможно: снег и лед не скрывают многочисленных ям и кочек, не расчищен даже проезд к магазину. С другой стороны дома, по Скаковой улице, автомобильная стоянка. Многослойная корка льда и необрунный снег не по-

зволяют определить, есть ли под ним твердое покрытие. Есть, утверждает Андрей Дмитриевич, и не только покрытие, а и кучи мусора на нем. Стихийную свалку возле стоянки прикрыл снежок, из него торчат только сломанные кресла и большие коробки. А рядом со свалкой - привет от «Реформы», два мусорных контейнера с названием фирмы.

25 лет, вплоть до осени прошлого года, рассказывает Андрей Дмитриевич, работала во дворе этого дома женщина-дворник и буквально вылизывала каждый уголок двора - и метлой, и лопатой, и ломом. Ее все жители знали в лицо и по имени-отчеству, и, видно, ей было бы просто интересно делать свою немудреную, но трудную работу плохо. Частная

В Москве по адресу: ул. Авиамоторная, д. 40 открылось уникальное и единственное в своем роде спортивное сооружение - Дворец единоборств имени Ивана Ярыгина, выдающегося борца, олимпийского чемпиона. Важно, что дворец предназначен в первую очередь для подростков. Это будет центральная городская площадка по спортивной борьбе.

ЗДЕСЬ ПОЛОЖАТ НА ЛОПАТКИ

Стоит лишь переступить порог этого прекрасного сооружения, как охватывает желание размять плечи, заняться спортом, бросить все вредные привычки. Атмосфера во дворце располагает именно к этому. Просторное, пронизанное солнечными лучами пятиэтажное здание общей площадью 8392 кв. метра, здесь размещены четыре зала, оздоровительный центр, четыре сауны, кабинет врача. На шестом, антресольном этаже устроен музей истории развития борьбы, который буквально залит сиянием золотых кубков, завоеванных нашими спортсменами в Индии, Финляндии, ЮАР, Египте, Венгрии, Македонии, Греции...

- Здесь могут заниматься одновременно около трехсот человек, - не без гордости сообщает специалист управления физической культуры и спорта ЮВАО Дмитрий Баранов. - На трибунах легко разместится тысяча зрителей. Словом, созданы все необходимые условия.

Идея строительства дворца принадлежит префекту округа Владимиру Зотову, большому поклоннику спорта. Этой идеей Владимир Борисович поделился с мэром столицы Юрием Лужковым. Мэр поддержал. Прежде на месте дворца стояла недостроенная металлическая конструкция, портившая облик Лефортова. Конструкцию демонтировали, и за два года на ее месте вырос этот удивительный дворец.

- Конечно, не обошлось без сложностей, - говорит В. Зотов, - но сегодня о них говорить не хочется. Главное, что мы сумели добиться поставленной цели. Дети получили дополнительную возможность заниматься спортом, причем совершенно бесплатно. Я считаю, что это весомый вклад в развитие спортивной жизни города. Кроме того, в чем я абсолютно уверен, дворец борьбы существенно облегчит работу участковых милиционеров, но добавит нагрузки тренерам.

Объект обошелся городу в 224 миллиона рублей. Деньги удалось найти не сразу и не в полном объеме. Но надо знать Зотова, его команду. Отступить они уже не могли. В результате дворец единоборств благодаря и поддержке первого заместителя мэра Людмилы Швецовой был включен в инвестиционную программу 2003 года. А в конце года оставалось только перерезать алую ленточку.

Игорь ЯСЮКОВ

фирма ее уволила, отдала дворы безымянным гастарбайтерам. И вот результат.

Но что же мы все о плохом? Андрей Дмитриевич обращает мое внимание по ходу движения машины на другие дворы микрорайона. Вот, например, по Беговой аллее дом № 9: двор вычищен до асфальта, собранный на газонах снег не портит картины, не мешает ни пешеходам, ни автомобилям. Оказывается, здесь работает кроме дворника очень строгий старший по подъезду, контролирует работу дворника. Значит, в принципе, есть и реагенты, и другие возможности поддерживать в порядке зимние дворы?

Кучи грязного снега с узенькими тропинками, протоптанными людьми, «украшают» почти все дворы и проезды микрорайона. Можно только посочувствовать жителям домов по улице Скаковой и огромного комплекса, который называют «сороконожкой». Если здесь и работают средства малой механизации, то явно не хватает обыкновенного дворника с лопатой.

...Мы выезжаем на оживленный Ленинградский проспект, все, экскурсия окончена. Кстати, рядом располагается управа района Беговой. «Реформа», оставившая такой недобрый след, уже не работает в районе, «следит» где-то в другом месте. Но, видно, на смену ей пришел столь же недобросовестный подрядчик, если с января здесь ничего не изменилось. Возникает законный вопрос о критериях отбора частных фирм в сферу ЖКХ. Самым объективным могло бы стать мнение жителей района. Если бы к нему прислушались.

Наталья КРАСОВА

НОСИТЕ ОБУВЬ ПО СЕЗОНУ

«Скажите, с какого момента устанавливается срок годности на обувь: со дня покупки или с начала сезона?»

Ольга ПЕРОВА, Бутово».

Специалисты **Общероссийского общественного движения в защиту прав потребителя** дали ответ на этот вопрос. Согласно статье 19 Закона «О защите прав потребителей» обувь является сезонным товаром. Гарантийный срок и срок службы на сезонные товары исчисляются со дня наступления соответствующего сезона (который устанавливается субъектами Российской Федерации исходя из климатических условий) в месте нахождения потребителя. Если вы зимой покупаете летние туфли, то га-

рантия начнется только с летнего сезона. Сезоны утверждаются в каждом регионе соответствующей администрацией.

Распоряжением правительства Москвы от 7 апреля 1998 года N 375-П установлены следующие периоды продолжительности сезонов для товаров сезонного назначения (одежда, обувь, меховые изделия, спортивные товары и др.): с 1 ноября по 1 марта - зимний, с 1 марта по 1 мая - весенний, с 1 мая по 1 сентября - летний, с 1 сентября по 1 ноября - осенний.

«Правда ли, что есть юристы, помогающие детям в защите их прав?»

Игорь К., ученик 10-го класса».

ДВОЙКУ В ДНЕВНИК? ТОЛЬКО ЧЕРЕЗ АДВОКАТА

Как сообщила нам **сотрудница пресс-службы МВД РФ Надежда Соколова**, при Министерстве образования Российской Федерации работает детская общественная приемная. Там квалифициро-

ванные юристы смогут оказать ребенку необходимую правовую помощь. Адрес приемной: Москва, Чистопрудный бульвар, 6. Тел.: (095) 923-12-46. Интернет: <http://kids.alledu.ru>. E-mail: kids@all.edu.ru.

Кроме того, во многих школах на доске объявлений ребенок может найти имя и телефон омбудсмена, защищающего интересы детей в данном учебном заведении.

«Возможен ли обмен старого российского паспорта на новый в отсутствие гражданина? Нужна ли для этого доверенность или другой документ? И какие санкции предусмотрены, если паспорт нового образца до сих пор не оформлен?»

Анна СМЕРНОВА, ЦАО».

ТРЕБУЕТСЯ ЛИЧНАЯ ЯВКА

В паспортном столе ОВД «Марьино» нам сообщили, что обмен и получение паспорта согласно инструкции МВД производится только лично, и при получении паспорта гражданин должен лично расписаться (в том числе и в самом паспорте), поэтому никакая доверенность не поможет. В том случае, если вы не успели получить паспорт нового образца до 31 декабря 2003 года, вам грозит штраф в размере 300 рублей.

СООБЩАЕМ ВСЕ, ЧТО ЗНАЕМ

«Скажите, пожалуйста, будут ли сносить и когда, дом по адресу: Дмитровское шоссе, д. 94, корп. 4?»

Василий ЗЛОБИН, САО».

Согласно сведениям справочной информации службы префектуры Северного административного округа, предварительный срок сноса дома по указанному адресу намечен на 2005-2007 годы. Дополнительной информации в ближайшее время не ожидается.

С МОЛОТКОМ В САУЗЕЛ? С РАЗРЕШЕНИЯ ВЛАСТЕЙ

Как нам рассказал дежурный в **адвокатском бюро № 2**, не требует разрешения БТИ лишь незначительная перепланировка, а в вашей ситуации получение разрешения обязательно. Сделать это было просто. Перед тем, как начать ломать стены, нужно написать заявление в БТИ. После этого к

вам домой приходит инспектор и делает заключение о возможности перепланировки.

Все конфликтные ситуации с соседями могут быть разрешены по взаимному соглашению (денежная компенсация или ремонтные работы за ваш счет). Если вы не можете найти компромисс, то потерпевшая сторона

вправе обратиться в суд.

Так как разрешения на перепланировку вы не получили, то в суде БТИ наложит на вас штраф и обяжет привести санузел в первоначальное состояние. А вот если бы при перепланировке вы выполнили все нормы и правила, то принудить к возврату в первоначальное состояние при условии, что квартира является вашей собственностью, никто бы не смог.

ОТ ТАКОЙ ЖИЗНИ ДАЖЕ БАНАНЫ ЧЕРНЕЮТ

«Можно ли употреблять в пищу почерневшие бананы, которые продаются по сниженным ценам?»

Галина КОРОБКОВА, Зеленоград».



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

Бананы едут к нам из Эквадора и Мексики, где их срывают зелеными - так они лучше хранятся. Ока-

зывается, банан - это живой организм со своей температурой. При 13°C банан спит. Спящим его можно хранить очень долго. Но если плод либо согреть, либо засту-

дить, он начнет созревать, причем пугающе быстро. Если банан почернел, то это значит, что он не выдержал жару или холод. Не стоит покупать бананы на морозе: температура хоть на полградуса ниже +12 грозит им простудой, переходящей в быстрое умирание: кожура чернеет, а мякоть гниет.

Впрочем, темные «ребришки» на банане еще не говорят о том, что он испорчен, - идет процесс созревания всего лишь. Другое дело, если темные пятна наползают на весь банан и проникают внутрь. Такие плоды есть не рекомендуют, в них уже нет ни пищевой, ни витаминной ценности.

Стереотип, будто бананы нужно хранить в холодильнике, ошибочен. Лучше уложить их дремать на веранде, в кладовке. Не помещает и одеяльце. Можно покупать бананы и зелеными. Прибавьте к ним один желтый и дайте полежать им вместе несколько дней в темноте - они созреют сами.

Семи этими банановыми премудростями с «МС» поделились **специалисты Мосгосторгинспекции** (тел.: 928-26-46) и **Госинспекции г. Москвы по качеству сельхозпродукции** (тел.: 254-40-60).

КРАСНА «СЕМЕРКА» СПОЙЛЕРОМ! НО ЛУЧШЕ БЫ ДИЗАЙНОМ

«На своей машине ВАЗ-21074 я установил хромованный отбойник и спойлер. Когда проходил техосмотр, инспектор потребовал их демонтировать. Я отказался. Кто из нас прав?»

Виктор ЧЕРНЫХ, студент».

Как сообщила нам **сотрудник Управления информации и общественных связей ГИДД МВД РФ Лариса Филатова**, сотрудник ГАИ действовал в строгом соответствии с инструкцией. Заводом-изготовителем не предусмотрена установка передних дуг на «жигули» этой модификации. Можно, конечно, поставить на «таврию» руль от «порше», но ехать быстрее от этого она не будет.

В диспетчерской дежурили:

Л. Ильина,
Л. Колесниченко,
Н. Модестов,
С. Смирнов

ДИСПЕЧЕРСКАЯ «МС»

по будням с 16.00 до 17.30
E-mail: moswed@mail.ru
275-13-39

НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ РЕФОРМ

Реформа сегодня идет не только в ЖКХ, но и в социальной сфере. Меняется, в частности, и направление государственной поддержки - от производителя услуг и поставщиков товаров к населению. Персонифицированные социальные счета (далее - ПСС) - точка, где эти две реформы слились воедино. И это очень важный момент, подчеркнула Татьяна Борисовна. И вот почему.

Сегодня в жилищной сфере существуют три вида бюджетной поддержки.

Первый - прямые дотации: жилищно-коммунальные услуги частично оплачивает жилец, оставляя часть - изначально большую, но теперь, по мере увеличения тарифов, уменьшающуюся - оплачивает бюджет.

Второй - льготы: это по сути уменьшенная оплата жилищно-коммунальных услуг. К категории льготников отнесены ветераны войны и труда, инвалиды, работники милиции и прокуратуры, многодетные матери - всего 24 категории граждан.

И, наконец, третий и, по мнению Татьяны Борисовны, самый «правильный» - денежная помощь семьям с низкими доходами. Если оплата жилищно-коммунальных услуг превышает определенную субъектом Федерации долю семейного дохода (а для москвичей - среднедушевого), то из бюджета таким семьям выделяют средства, чтобы они смогли оплатить все расходы в этой сфере.

Сегодня эти виды поддержки населения существуют де-юре - называются они «дотациями на возмещение расходов», - но де-факто никакой поддержки непосредственно население не получает, потому что деньги прямым ходом направляются предприятиям ЖКХ. Да и то лишь тогда, когда они есть в бюджете.

ПСС - та же поддержка малообеспеченных семей, но направляется она уже не предприятиям ЖКХ, обслуживающим население, а непосредственно потребителям их услуг. А уже они сами найдут общий язык с жилищно-коммунальной сферой, поскольку он очень прост: поставлена услуга согласно договору - согласно тому же договору она должна быть оплачена.

НЕСПРАВЕДЛИВАЯ ПОДДЕРЖКА

Итак, ПСС должны развернуть бюджетный поток в сторону граждан. Но, как подчеркнула Татьяна Борисовна, сегодня речь идет о переводимых на эти счета субсидиях только гражданам с низкими доходами - так называемые адресные субсидии. Сделано это по двум причинам. Первая: с точки зрения здоровой рыночной экономики, сами по себе льготы и дотации - поддержка социально несправедливая и экономически неоправданная. Производитель товаров и услуг не должен страдать от низкой платежеспособности потребителя. И уж если решили поддерживать малоимущего человека из бюджета, то деньги нужно давать именно ему. А он оплатит услуги ЖКХ.

Льгота - тоже не очень справедливая акция. С одной стороны, государство должно так отрегулировать экономические взаимоотношения, чтобы работодатель платил наемному работнику достойную зарплату, из которой последний мог бы сам рассчитаться за жилищно-коммунальные услуги. С другой стороны, если у нас в стране Герой Советского Союза - заслуженный человек, то выплачивайте ему дополнительное вознаграждение за его героизм. И не нужно никаких льгот. Но ведь сегодня льгота за жилищно-коммунальные услуги распространяется не только на Героя, но и на всех членов его семьи. Как это получается? Допустим, один Герой живет с женой в однокомнатной квартирке, другой - в пятикомнатных хоромах с полудюжиной родственников. Льгота же предоставляется на всю площадь. Нетрудно понять, кто из двух Героев в большем выигрыше. Как пояснила Лыкова, предстоит разобраться: имеют ли право на существование в свете нынешних законов подобные льготы и нельзя ли перевести их в какие-то рамки, более соответствующие принципам рыночной экономики.

«ПРАВИЛЬНО» ИЛИ «ХОРОШО»?

Эксперимент по внедрению ПСС стартовал в 2001 году. Первый список участников эксперимента утвердили в середине 2002 года, в него попали восемь

регионов, включая Санкт-Петербург. Москва в этот список не попала, хотя неоднократно подавала заявки в Госстрой. Но в августе прошлого года столицу наконец занесли во второй список участников эксперимента.

По результатам эксперимента - опробования различных схем внедрения ПСС - предстоит выбрать оптимальную, которая либо подойдет для всех территорий, либо может быть внедрена с различными вариантами на разных территориях. Важно выяснить, укладывается ли нововведение в существующую нормативную базу, не противоречит ли интересам населения, муниципальным интересам и интересам ЖКХ.

Расспрашивая Татьяну Лыкову о проблемах внедрения ПСС, я задал вопрос: выгодны или невыгодны социальные счета. Но Татьяна Борисовна предложила другие оценочные категории: «правильно» и «хорошо».

Но как отразятся ПСС на потребителе?

Во-первых, он будет точно знать, что оплачивает лишь оказанную услугу. Во-вторых, деньги приходят на счет в банке. Человек эти деньги снимает сам. И вот тут возможны нюансы.

Допустим, десятого числа каждого месяца имеющая малолетнего ребенка малоимущая гражданка Иванова должна оплатить жилищно-коммунальные услуги. У нее открыт ПСС. Деньги на счет приходят первого. Условия таковы, что гражданка Иванова может эти деньги снять первого же, купить ребенку молока и еще что-то. Пятого числа она получит зарплату и десятого, как положено, оплатит жилищно-коммунальные услуги.

Узнав от Татьяны Борисовны о таком доверии к гражданам, я спрошу: но если другая гражданка, Сидорова, первого купила не молоко ребенку, а пять бутылок водки себе? И десятого не заплатит за квартиру?

ДОВЕРЯТЬ ИЛИ НЕ ДОВЕРЯТЬ - ВОТ В ЧЕМ ВОПРОС

И поскольку заговорили об эффективности, логично возник вопрос о том, как идет эксперимент в Москве.

- Должна отметить, что в Москве главный идеолог и двигатель социальных счетов первый заместитель мэра Петр Николаевич Аксенов, - сказала Татьяна Борисовна. - Во многом благодаря именно его усилиям Москву включили во второй список федерального эксперимента.

Система ПСС в столице будет внедряться в течение года. Поэтому для Москвы важна возможность именно некоей моральной уверенности в том, что делаются правильные шаги. Не случайно Петр Николаевич изначально объявил: обратного хода не будет!

Но Москва никогда не делает «как у всех».

- К чему все-таки пришли участники эксперимента в муниципальных образованиях?

- Наш институт работал в семи городах. Самый маленький - Шумерля в Чувашской Республике. Самый крупный - Ростов-на-Дону, город с миллионным населением. И в Шумерле, и в Ростове-на-Дону граждане имеют счета в банке. На них приходят деньги. Граждане имеют право снять эти деньги наличными и оплатить жилищно-коммунальные услуги. Действует общее правило: до такого-то числа нужно оплатить. Если кто-то не оплачивает, ему прекращают выплаты субсидий до выяснения причин: вдруг это не злостный неплательщик, а пенсионер, сломавший ногу, в больнице лежит. Заключают соглашение о погашении долгов, и субсидии восстанавливают. Если пропил - вон из программы.

- И это правильно!
- Люди такие условия подписывают, когда заключают соглашение на получение субсидий. С банком же подписывают обычный договор о банковском счете. Все прозрачно и понятно. На уровне службы субсидий, на уровне организаций ЖКХ и банка происходит информационный обмен. Неплательщиков выявят очень просто...

Но этим польза для граждан не исчерпывается. Допустим, государство рассчитало человеку субсидию - 400 рублей в месяц. Они пришли на банковский счет. И у человека есть выбор: он, допустим, может в этом и следующем месяце оплатить услуги ЖКХ из собственного кармана; тогда в следующем месяце у него на счету будет уже 800 рублей, и он уже может пустить их, например, целиком в оплату за месяц, а может - авансом за какую-то услугу. То есть у человека появляется определенная свобода маневрирования деньгами. Более того, теперь человек заинтересован платить исключительно за предоставленную услугу. Если ему отключили горячую воду, он обязательно вызовет комиссию. Не пришла - приглашает двух свидетелей: составляют акт и в соответствии с ним делают перерасчет...

ТЯЖЕЛЫЙ КРЕЙСЕР ИДЕТ МЕДЛЕННО, НО ВЕРНО

- Но вернемся к Москве. Татьяна Борисовна, вы сказали, что столица пошла другим путем. Каким же?

- Москва, решившись внедрить социальные счета, убрала из механизма все степени свободы, о которых я говорила. Принцип, на котором настаивает московское правительство, - безличное распределение субсидий. Снять наличными сегодня, а завтра оплатить жилищно-коммунальные услуги москвич не может. Невзирая на наши предложения, на обоснования необходимости свободы выбора, это предложение отвергнуто.

- Но, с другой стороны, так Москва обезопасила поставщика услуг...

- Не только поставщика. Дело в том, что сегодня в Москве налажена система расчета по единым платежным документам. За ЕИРЦ оставили распределение субсидий.

- Расчет московских властей можно понять: не будет очереди, социальной напряженности - все постепенно, все разумно. Получится - тогда можно увеличить степень доверия...

- Сомневалось в том, что увеличение степени доверия в Москве - пустяковое дело. Между тем доверие - сугубо экономический фактор. Должна сказать, что представители Банка Москвы, с которыми мы работали, предлагали добавить гражданам свободы, но в конечном итоге вернулись к простоте... работы банка. И поддержали безличности счета. «Не усложняйте нам жизнь» - этот довод звучал чаще других. В прошлом году в Москве было 330 тысяч получателей субсидий, а в 2004 году стало еще больше - после того как Мосгордума снизила доходный порог для включения в программу субсидий.

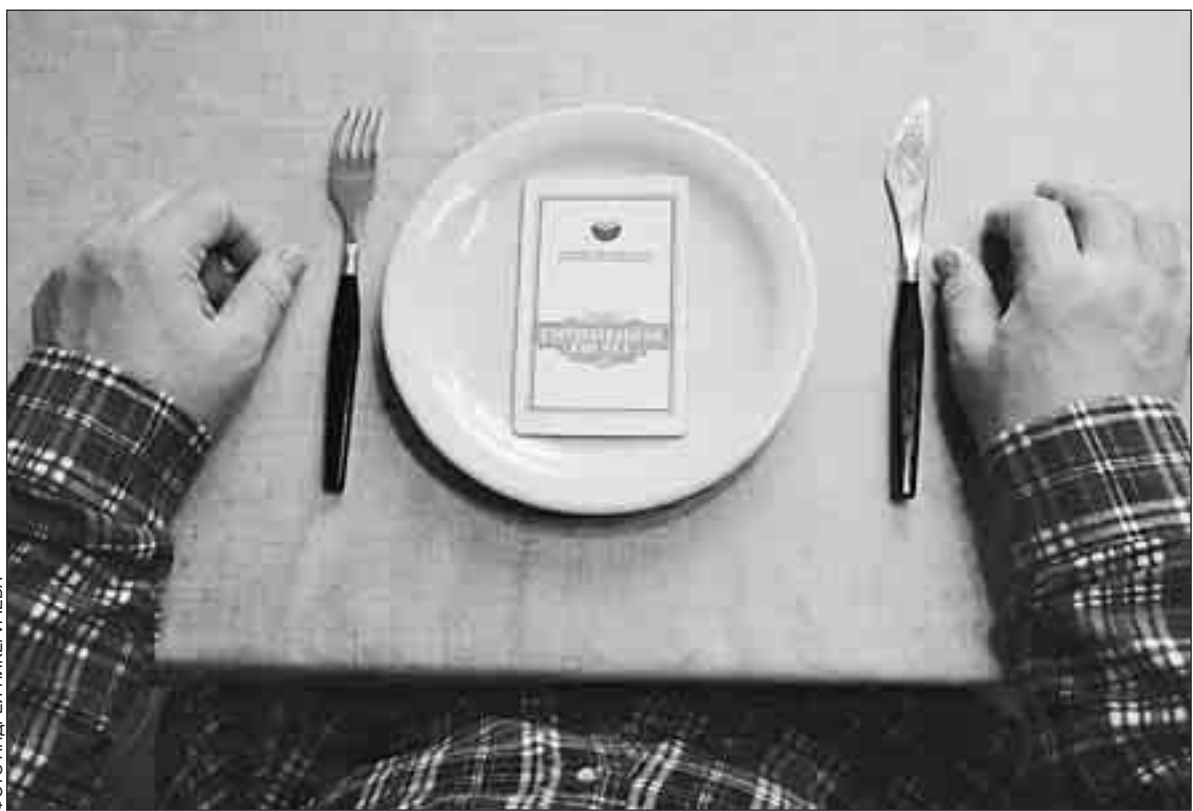
- И все-таки при всех московских особенностях персонифицированные социальные счета выгодны не только тем, кому оказывают помощь, но и поставщикам услуг, бюджету. И, наконец, это социально справедливая новация - те же владельцы городских квартир лишатся халявы.

- То, что Москва приняла решение о переходном периоде в течение года и в течение этого года можно будет выбирать наиболее рациональный путь, - обнадеживает: можно говорить о серьезной реформе в системе оплаты услуг ЖКХ столицы, а не о простом повышении тарифов.

Тяжелый крейсер идет медленным ходом, но в правильную сторону...

Василий ДВОРЬКИН

ЗАКАТ ХАЛЯВЫ



В последнее время - с января 2004 года - в репортажах о работе ЕИРЦ замесилось новое словосочетание: персонифицированные социальные сче-

та. О том, что кроется за этими словами, я выяснял в беседе с руководителем сектора фонда «Институт экономики города» Татьяной ЛЫКОВОЙ.

«Правильно» - оценка с точки зрения закона. «Хорошо» - субъективная оценка. «Правильно» - едино для всех. «Хорошо» - для каждого в отдельности. И, как оказалось, не всегда эти категории стыкуются. Вот, например, услышав про «правильно» и «хорошо», я тут же спросил Лыкову:

- Социальные счета - это «хорошо» или «правильно»?

- Социальные счета - «правильно», - ответила Татьяна Борисовна. - Мы это обнаружили, анализируя первые результаты федерального эксперимента. Дело в том, что жилищно-коммунальное хозяйство недополучает деньги, которые ему должны бюджеты всех уровней, в том числе деньги, выделяемые на субсидии. При старой системе оплаты местные власти знали, что с директорами предприятий ЖКХ можно договориться по задолженностям. С населением договориться невозможно - ему надо платить.

Следовательно, социальные счета становятся стимулом для местной власти устанавливать понятные правила игры. По таким правилам жилищно-коммунальные предприятия будут получать деньги не раз в квартал и не в конце года погашением задолженности, а каждый месяц - от населения за предоставленные услуги. Благодаря такому подходу директор предприятия ЖКХ понимает, что «правильно» - это фактически и есть «хорошо». То есть закон, интересы граждан и предприятия совпадают. А работать «хорошо» - это «правильно». И здесь эти два понятия сближаются...

- Для этого случая предусмотрен механизм, - ответила Лыкова. - Если человек не оплачивает услуги, получая при этом помощь, то через три месяца его выводят из этой программы. Но поскольку у него низкий доход, то на следующий день он может снова пойти и потребовать субсидию. Для того чтобы ее получить, нужно еще раз пройти все процедуры сбора бумаг и подписей. Если же он и от субсидии отказался, и за квартиру не платит, так его через полгода вообще вместе с семьей могут выселить. И тут стоит подумать: что выгоднее? Может быть, лучше с уважением относиться к помощи государства и нормально платить?

- Как встретили муниципалитеты эту новацию?

- Теперь они не отвечают за финансирование поставщиков жилищно-коммунальных услуг. Но, с другой стороны, вот вам красноречивый факт: из восьми регионов, попавших в первый список, социальные счета внедрили только пять. Остальные не нашли стимулов для того, чтобы это делать. Разворачиваться от «хорошо» в сторону «правильно» - сложно. Там, где запустили эту программу, похоже, чиновники действительно хотят, чтобы реформа ЖКХ и реформа социальной сферы шли в нужном направлении. Это именно те администраторы, для которых сегодня «правильно» приближается к «хорошо». Они понимают, что если сегодня выстроить прозрачную систему дотирования, то она станет залогом будущей эффективности...

- Что это значит в данном случае?

- Принципы, которые внедряет московское правительство, отличаются от принципов в других муниципальных образованиях. Главный вопрос, который решается на стадии проведения эксперимента, - доверие населению. Это большой вопрос - не случайно ведь вы задали вопрос о пяти бутылках водки. Многие мэры и участники программы в других муниципальных образованиях первым делом спрашивают: если мы дадим деньги населению - оплатит ли оно жилищно-коммунальные услуги?

Доверять или не доверять - вот в чем вопрос.

Возник он не случайно. Главы местных администраций начинали с ограничений в возможности пользования средствами ПСС. Но когда обратились к юристам, то выяснилось, что ограничить нельзя - по законодательству: счет гражданина в банке - не что иное, как частная собственность. И если деньги пришли ему на счет, они перестали быть бюджетными. Я, конечно, могу подписать любое заявление, ограничивающее меня в правах на получение денег в банке, но на следующий день придти и снять эти деньги, не аннулируя заявления - эта бумага не действует, она незаконная.

Возможен другой способ - руководитель банка помимо клиента договаривается еще и с органами местного самоуправления, и система регулируется тремя договорами, где условия повторяются. Но это добровольные ограничения. Человек может их соблюдать, а может не соблюдать.

Несколько дней назад на улице Свободы произошла серьезная авария в коммуникациях. Мороз был не бог весть какой - 15 градусов, а трубы лопнули. Что это - халатность или стихия, от которой не застрахуешься? И можно ли гарантированно избежать аварий? С такими вопросами я обратилась к главному коммунальщику Северо-Западного округа - начальнику управления развития инфраструктуры округа Виктору КРИВОКЛЯКИНУ.

Серьезной эту аварию назвала только пресса, - сказал Виктор Александрович. - Шум подняли, телевидение подключили. А дырочка была с кулачок в трехсотмиллиметровой трубе. Участок сразу перекрыли, аварию устранили, жители утром проснулись, ничего не заметили.

Но, Виктор Александрович, все-таки, если летом провести профилактику труб, таких зимних неприятностей избежать можно?

- На мой взгляд, это упрощенный подход. ЖКХ - живой организм, где есть свои артерии и вены - это тепломагистрали. Капилляры - это разводка по домам. И как в живом организме, возможны сбои - всего предусмотреть нельзя. Например, была протечка под окном, летом сняли подоконник, закачали уплотнитель, но это еще не гарантия, что протечек не будет. Хорошо бы снять всю оконную раму, сделать уплотнение по всему пе-

ЗАВИСИТ ЛИ РАЗМЕР ДЫРЫ В ТРУБЕ ОТ ЗАРПЛАТЫ СЛЕСАРЯ?



КОЛЛАЖ ЕЛЕНЬИ КОРОВОЙ

риметру, но и тогда не будет абсолютных гарантий - как говорят в народе, вода дырочку найдет. Существуют проблемы и в тепломагистралях...

- А можно назвать основные причины аварий?

- К сожалению, зарплаты в секторе ЖКХ растут в последнее время не так быстро, как цены в мага-

зинах, поэтому квалифицированные кадры уходят, и мне это как специалисту особенно обидно.

- Виктор Александрович, вопрос о частных компаниях в

сфере ЖКХ. Может, они создадут конкуренцию, заставят же РЭУ эффективнее работать?

- К сожалению, исходя из своего опыта, похвалить частные фирмы не могу. На бумаге-то у них все в порядке: столько-то единиц техники, столько-то специалистов. А начинают работать - появляются проблемы. Бывает, что и документы подделывают - это я уже научился различать. Но я не враг частных фирм и был бы только рад, если бы они действительно работали на совесть. Например, у нас в округе года четыре назад при проведении конкурсов на обслуживание лифтов в Южном Тушине победителем стала частная фирма «Подъем». Кроме похвалы, в ее адрес сказаний ничего не могу. Качество обслуживания лифтов у них на высоком уровне, так что и Мослифт подтянулся в своей работе, боясь потерять участки. В результате сегодня на Северо-Западе ни одного простоя лифта.

Как правило, хорошо работают те частные фирмы, которые выросли из государственных РЭУ - просто сменили форму собственности. Но и в их работе многое зависит от руководителя: если во главе профессионал - дела идут нормально.

- Ваш округ считается благополучным по статистике аварий...

- Последние десять лет аварий не было. И случай на улице Свободы к аварии не отношу - это скорее обычное повреждение...

Ольга МИРОНОВА

СМ ТЕХНОЛОГИИ

ЗИМНИЕ СЕТИ - В ЗАБОТЕ О ЛЕТЕ

В Северном административном округе (САО) внедряются новые технологии по прокладке и переключению тепловых сетей. Это пенополиуретановая изоляция трубопроводов (ППУ-изоляция), которая позволяет надежно контролировать состояние теплопроводов неразрушающими методами. Теперь проверку теплопроводов можно будет осуществлять с помощью инструментального контроля вместо ежегодных гидравлических испытаний с обязательным отключением потребителей от тепла и горячей воды.

Прокладка труб в ППУ-изоляции в первую очередь ведется на участках с высоким уровнем грунтовых вод и интенсивной коррозии. Там трубопроводы теперь надежно защищены. Кроме того, они имеют сигнальный провод, предупреждающий о нарушении герметической изоляции.

Особенно активно прокладка труб с ППУ-изоляцией ведется последние пять лет. Но уже есть и такие участки, которые эксплуатируются более 10 лет. При этом теплопроводы работают надежно. Значит, метод действует.

Сейчас в САО заканчивается устройство целых зон с прокладкой труб в ППУ-изоляции. Это почти весь Савеловский район, часть Коптева, Западного Дегунина, Тимирязевского и Головинского районов, большая часть Ховрина. По данному префектуры округа, внедрение новых технологий позволило уже с прошлого года значительно сократить сроки летнего ремон-

та. А в двухлетней перспективе оно даст возможность вообще не отключать на летний период некоторые участки теплосети.

«УМНЫЙ» ТРАМВАЙ

В столице начались испытания трамваев нового типа. Эта техника принципиально отличается от всех ныне используемых трамваев. Отличия начинаются уже при входе в вагон. Конструкторы разработали трамвай представительского класса - с тонированными стеклами. Учтены пожелания стариков - сделаны более удобные подножки, опущена ступень при входе. Установлены дополнительные поручни. В салоне 33 кресла с подогревом в велюровых чехлах. Число стоячих мест - более 200. Есть специальное место для кондуктора и откидной стульчик в кабине для инструктора.

Но «ум» вагона - это его экономность и высокие технологии. Энергосберегающий тяговый привод обеспечивает КПД более 90 процентов. При торможении электроэнергия уходит не в воздух, а обратно в сеть. В кабине установлена новейшая микропроцессорная техника, позволяющая контролировать маршрут следования. Есть бортовой компьютер: нажал специальную кнопку - и компьютер подскажет, неисправность произошла или авария. В хвосте салона есть второй пульт управления машиной. Предназначен он для движения по трамвайному депо - только для маневров.

Опытный образец пригнали в Москву для обкатки из Екате-

ринбурга. Цена трамвая вдвое меньше, чем у чешских аналогов. Однако Москва техпаспорту не верит. Трамвай будут обкатывать полгода. После этого станет ясно, имеется ли смысл в поставках с Урала этих машин. Тем более что предложенный вариант. В этом году в трамвайные депо столицы поступят 122 вагона.

ДВОРНИКОВ ПРИОДЕНУТ

Специальный усовершенствованный костюм разработали для дворников и других работников ЖКХ специалисты Академии коммунального хозяйства имени К.Д. Памфилова. Новая спецодежда выполнена из непромокаемой синтетической ткани яркого оранжевого цвета и напоминает горно-лыжные костюмы.

Работникам коммунальных служб предложены две разновидности: костюм-комбинезон и комбинезон с курткой. По словам разработчиков, одежда имеет много карманов, в том числе для рации. На рукавах и брюках нашиты светоотражающие тканевые полоски.

Специалисты рассчитывают, что такая одежда очень пригодится при работах, например, по сбиванию сосулек с крыш зданий. Поэтому в дополнение к костюмам разработаны специальные перчатки, покрытые сеткой из антискользкого латекса, и кожаные на натуральном меху ботинки с шипами, которые при желании могут убираться внутрь подошвы.

По словам сотрудников АКХ, костюмы шьет одно из столичных ДФЗами уже закуплено несколько десятков комплектов новой спецодежды.

Геннадий АЛЕКСАНДРОВ

ОЦЕНИ СВОЮ КВАРТИРУ

28 февраля, Валдайский проезд, д. 8

Корпорация «Инком-недвижимость» регулярно проводит выставки недвижимости в разных районах столицы. Одна из них - «Оцени сам свою квартиру» - прошла в нашем округе в конце ноября прошлого года. На ней всем желающим предложили самостоятельно оценить свою квартиру.

Устроители выставки сделали практически все, чтобы упростить участникам эту задачу. К их услугам предлагались компьютерные базы по наличию и стоимости квартир в Москве и Подмосковье, печатные издания по купле и продаже недвижимости, различные риэлторские материалы с соответствующими советами и рекомендациями. Тем не менее многие самостоятельно не смогли выяснить стоимость своего жилья. Непросто за несколько минут освоить специальность, которую изучают месяцами, а отшлифовывают годами. Ведь цена любого объекта складывается из множества факторов. И это не только рыночная стоимость на момент оценки, но и прогноз ее изменения, техническое состояние квартиры, инфраструктура определенного района.

Осознав, что при ответе на «простейший» вопрос приходится решать уравнение с несколькими «неизвестными», многие пасовали и обращались за помощью к экспертам-консультантам. Желающие смогли уточнить у специалистов, насколько выведенная стоимость их квартиры соответствует реальной. Возможностью проконсультироваться со специалистами воспользовались очень многие посетители выставки. В течение всего дня москвичи получали подробные разъяснения по интересующим их вопросам у экспертов и юристов корпорации «Инком-недвижимость».

Характерно, что многие москвичи только теперь поняли, насколько большую роль играют риэлторские компании в организации покупки и продажи жилья. Ведь только специалисты смогут найти выход практически из любой, казалось бы, безнадежной ситуа-

ции. Причем делают это профессионально и с максимальной выгодой для клиента.

Те, кто хотел приобрести новую квартиру, смогли прямо на выставке подобрать для себя интересные варианты. Ведь компьютерная база корпорации «Инком-недвижимость» содержит порядка 80 процентов всех предложений вторичного рынка и более 85 процентов вариантов в новостройках.

Многие из тех москвичей, кто не успел посетить выставку, позже узнали о ней из рассказов своих знакомых или соседей. Возможность оценить свою квартиру и получить ответы на квартирные вопросы оказалась актуальной и для них.

Поэтому по просьбе жителей округа «Инком-недвижимость» проводит еще одну выставку «Оцени сам свою квартиру». На ней будут присутствовать руководитель отделения, эксперты и юристы. Все посетители получат в подарок справочник «Квартира. Дом» из серии «Энциклопедия потребителя». Москвичи уже смогли оценить по достоинству это издание, интересно и доступно рассказывающее, как купить или продать квартиру самостоятельно, о юридическом сопровождении сделок, налогах и многом другом.

Выставка будет проходить **28 февраля 2004 года** в клубе «Ладога» (Валдайский проезд, д. 8) с 11.00 до 17.00 (м. «Речной вокзал», далее авт. 851 до остановки «Беломорская ул.»).

Если у вас есть вопросы, касающиеся недвижимости, звоните 363-04-56.

ИНКОМ Тел. 363-04-56
НЕДВИЖИМОСТЬ

В ЗАВТРА - БЕЗ КОНКУРСА



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

Первые ученики техникума городского хозяйства в Кожухове открыли его двери еще в 1930 году. Сегодня это колледж городской инфраструктуры, экономики и права. Расположен он на 5-й Кожуховской, д. 26 (район Южнопортовый ЮВАО). Скоро ему будет присвоено имя известного градоначальника и юриста Бориса Чичерина.

Заслуженный учитель РФ Александр Давидович Гуревич отдал этому дому 42 года жизни, а с 1980 года – его бесшумный директор. Про Гуревича, пожалуй, не скажешь точнее, чем одна из его учениц, Анна Петрухина: «Директору не надо держать в руках студентов и преподавателей, чтобы была дисциплина. И руководит он домом не в силу возраста, а потому, что он может это делать лучше других».

Александр Давидович окончил в 1955 году факультет теплогазоснабжения и вентиляции Московского института инженеров городского строительства. В конце учебы женился на своей однокурснице, да к тому же и тезке. Всем студентам при распределении была обещана Москва. Их же как молодоженов решили послать куда подальше – в Магнитогорск. Разве станет спорить влюбленная парочка? В голове была одна мысль: «Неважно куда – лишь бы вместе!» В Магнитогорске мужа Сашу назначили мастером монтажного управления, а Сашу-жену – начальником заготовительных мастерских. Александр Давидович частенько рассказывает своим студентам поучительную историю о том, как их друзья на Магнитке развелись из-за того, что муж трудился в поте лица на стройке, а жена знала толк лишь в изготовлении модных шляпок. Но почему-то на стройке века никто из них не заказывал. Наша же пара молодых сантехников ссорилась исключительно на производственные темы. У Давидыча с тех пор есть такая притча для тех, кто сомневается в выборе профессии: в любой точке земного шара есть скважина, потому что люди



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

не могут жить без воды. Без тепла жизни нет – значит, нужна котельная. За домом надо ухаживать, вот и ремонтникам везде почет. И если вдруг судьба забросит мужа на далекую заставу, то жена, если она, конечно, строитель или сантехник, без дела не останется. Сей неоспоримый факт может подтвердить и Александра Леонидовна, которая со студенческих лет проводит с мужем в сутки 24 часа. В училище она пришла даже на год раньше супруга, преподавала санитарно-технические устройства зданий. Но, главное, была, по выражению директора, «крупным специалистом по вытягиванию слабых студентов». Однако, как показала практика, из слабых в теории нередко получаются неплохие производственники.

Вы спросите – «где?» Выпускников колледжа ждут в любой области городского хозяйства – эксплуатации зданий и сооружений, монтаж, эксплуатация внутренних

санитарно-технических систем и вентиляции. Сюда входит и проектирование, и строительство, и эксплуатация. А еще здесь готовят управленцев и организаторов. Это называется «менеджмент в городском хозяйстве». Молодые специалисты нужны в РЭУ, налоговой инспекции, в отделах кадров; специальность государственное и муниципальное управление открывает возможность карьерного роста в управе, префектуре и в таких правительственных структурах, как мэрия, департаменты, Дума. Можно стать менеджером по продажам стройматериалов.

Ребята с дипломом колледжа работают мастерами, прорабами, техниками. Потом, поступив в профильный вуз, им проще дорасти до должности начальника строительного управления, главного инженера – и, как поется в песне, «все выше, и выше, и выше». К тому же колледж заключил договоры о сотрудничестве с Московским государственным строительным университетом, Правовой академией Министерства юстиции, Московским университетом экономики, статистики и информатики.

Выпускники колледжа поступают в вуз сразу на второй или третий курс. И соответственно учатся на дневном отделении не пять лет, а три-четыре года в зависимости от специальности. Кстати, школяры сразу после 11-го класса поступить в вуз сложнее, чем выпускнику колледжа. Да и высшее образование после среднего специального дается легче. Кроме того, имея профобразование, можно набираться знаний и одновременно продвигаться по службе.

Но, видно, не все еще поняли очевидную выгоду такого ступенчатого образования. На строительные специальности в колледже даже нет конкурса. Особенно плохо идет набор на санитарно-техническое обучение. А именно специалисты по монтажу и эксплуатации санитарно-технических систем очень нужны городу. С каждым годом их становится все меньше. «Сантехник – хорошая специальность», – говорит директор, – но она отпугивает своим названием. Учатся на сантехников в основном дети сантехников. Хорошо, если родители смогли вложить им в головы, что это тот кусок хлеба с маслом, который будет всегда».

Как поднять престиж этой профессии? Специальность – нужная, важная, денежная и непопулярная. Директор считает, что изменить ситуацию можно с помощью профориентации в школах. «Мы печатаем самодельные рекламные проспекты и рассылаем их в школы», – Александр Давидович показывает мне яркие разноцветные схемы, рассказывающие о специальностях и дальнейших перспективах. Здесь директор не голословный агитатор – он из семьи строителей, и его дочь пошла по стопам деда, бабушки, матери и отца. Многие преподаватели приводят сюда учиться своих детей. А разве родному ребенку пожелаешь плохой доли?

В последние годы в колледж стало приходиться много заявок от предприятий и организаций на молодых специалистов. Но у директора колледжа нет рычагов, чтобы направить туда студентов. Зато самостоятельно ребята могут устроиться на более выгодных для них условиях. «Это не задача учебного заведения – распределять выпускников, искать им место работы», – говорит Александр Давидович. – Наше дело – научить. Мы сторонники хотя бы подобия госзаказа в отношении молодых специалистов. Город тебя учит, и ты отдай ему долг – отработай в его хозяйстве. А пока получается, как в том анекдоте:

– Сколько стоит капля водки?

– Нисколько.

– Тогда накапайте стаканчик».

Не менее больной вопрос – практическое обучение. Никто не вкладывает деньги в оборудование мастерских колледжа и расходные материалы. Приходится набирать группы студентов-юристов на платное обучение, а на эти деньги покупать краску для мастеров. Хотя мастерские для строителей – не самое больное место. Любая стена в старом здании колледжа может служить им рабочим стендом. Но где постигать азы мастерства остальным специалистам? Нужны хорошие мастерские – слесарная, трубозаготовительная, сварочная. Да и учить специалистов XXI века нужно не на ретростанках 50-х годов прошлого века...

Специалисты-то нам нужны для завтра!

Елена ВОЛКОВА

Московский троллейбусный ремонтный завод набирает обороты. Предприятие, которое несколько лет назад могло просто исчезнуть, сегодня в числе успешно развивающихся. В чем секрет?

Пора «цветения» троллейбусов – грустная пора, когда они просто-напросто ржавеют. Значит, машины настолько устарели морально и физически, что эксплуатировать их и дальше равносильно преступлению.

В кабинете директора Виктора Хальзова на самом видном месте висит плакат: «Единственный шанс успеть сделать многое – как можно больше на себя взвалить». Эти слова академика Вавилова для Виктора Владимировича стали своеобразным кодексом поведения. Он проработал в системе транспорта всю жизнь.

...Как раз в феврале 60 лет назад было принято решение о создании в столице ремонтного троллейбусного завода. В ту пору машины были ненадежными, на территории завода в очереди на ремонт скапливались десятки троллейбусов. Они поступали на железнодорожных платформах практически со всей страны.

Как правило, завод возвращал к жизни до 500 машин в год, – рассказывает Виктор Владимирович. – Но бывали дни, когда из ворот предприятия выходило до 60 троллейбусов в день. Судя по количеству – ударный труд, судя по качеству – труд бесполезный, поскольку иных машин хватало на несколько дней – и опять в ремонт.

Особенно сложный период наступил для завода в 90-е годы. На фоне общего спада промышленного производства МТРЗ потерялся совершенно. Как снежный ком, стали накапливаться долги и выросли до 48 мил-

КОГДА ЦВЕТУТ ТРОЛЛЕЙБУСЫ

лионов рублей. На заводской кассе появилось лаконичное объявление: «Денег нет». Инженеры и рабочие стали покидать тонущий корабль.

– Немедленно появились желающие приватизировать и перепрофилировать завод, – рассказывает Хальзов. – Москва могла лишиться ремонтной базы для троллейбусов.

...Он пришел сюда четыре года назад. Не стал запариться в своем директорском кабинете, пытаясь нащупать пути по выводу предприятия из тяжелого кризиса, – для такой работы необходим коллектив единомышленников, причем не только из числа руководителей.

Хальзов поднял картотеку отдела кадров, чтобы вернуть на завод лучших специалистов. С каждым говорил лично, подолгу уговаривал, что для него вовсе не свойственно. Уверенность директора передалась и людям. Заводчане стали выходить на работу по субботам и воскресеньям. Работали до позднего вечера, возвращая к жизни оборудование, не ожидая за это большой доплаты, пока предприятие не вышло из нищеты.

– В Мосгортрансе мне сказали, – говорит Хальзов, – что помочь в принципе ничем не могут, хотя и мешать тоже не станут. Словом, оказали доверие...

Между тем в арбитражном суде скопились десятки долговых исков к предприятию, что значительно осложняло ситуацию. Хальзов лично отстаивал на процессах интересы предприятия, и надо сказать – весьма успешно. Особенно когда правительство Москвы, разрешив отсрочку по оплате долгов, ослабило тем самым петлю на шее завода.

Сейчас завод капитально ремонтирует в год около сотни троллейбусов, выпускает в

год продукции более чем на 200 миллионов рублей. В 2002-м было получено 28 миллионов рублей чистой прибыли, в бюджет города перечислили 7 миллионов. Производительность труда повысилась в два раза.

Никогда прежде ремонтные предприятия не шли на тесный контакт с эксплуатирующими. Покритикуют их там за низкое качество работы, повесят ремонтники виновато головы – их и простят, мол, повинную голову меч не сечет. Хальзов сломал этот стереотип. На завод стали приглашать главных инженеров троллейбусных парков, чтобы вместе обсудить наиболее уязвимые места в работе. После капремонта троллейбусы теперь проходят 200-километровую обкатку по городу, своим ходом возвращаются в парк. А ведь бывало, выедет троллейбус за ворота МТРЗ – и за углом же сломается. Теперь срок эксплуатации отремонтированных машин увеличился с двух до пяти лет.

Заработная плата рабочих завода тоже выросла в несколько раз. Не многие столичные предприятия могут похвалиться тем же. Забыты и задержки с выдачей зарплаты. У проходной завода, рядом с отделом кадров, висит своеобразное гарантийное объявление: «Зарплата выплачивается регулярно». Это к тому, что опытным специалистам всегда найдется место на заводе, тем более что планы впереди большие.

Формула «новое мышление» на МТРЗ сегодня не дань привычной фразе. Новизна заключается в том, что, если хочешь жить, необходимо... отказаться от ремонта троллейбусов. С этой идеей Хальзов выступил перед коллективом.

– Вот тебе раз! – удивились многие. – А что же мы будем делать?!

– Выпускать новые троллейбусы!

Идея долго не укладывалась в голове у заводчан. Какие-то новые троллейбусы,

на каком оборудовании, какими силами? Страшноато...

– Постепенно удалось доказать коллективу, – говорит Виктор Владимирович, – что задача нам по силам. Ведь мы зачастую, ремонтируя старые машины, по сути строили их заново. От старых кузовов оставались считанные детали, остальное приходилось монтировать с нуля. Так что определенный опыт был. Оставалось поверить в свои силы и обеспечить совершенно иной уровень производства.

И вот в прошлом году помимо ремонта завод выпустил 10 новых во многих отношениях троллейбусов «МТРЗ-6223» плюс 20 существенно модернизированных машин с маркой завода имени Урицкого в городе Энгельсе. Теперь всю электрическую часть здесь монтируют на крыше троллейбуса, что существенно повышает срок его эксплуатации и безопасность пассажиров. Новшество и без того будет много: современная и надежная чешская электроника в системе управления, иная дверная система, кабина водителя, отдельные сиденья для пассажиров, новые отделочные материалы, сварочная и покрасочная технология...

– Работы хоть отбавляй! – признается бригадир экспериментального участка Владимир Синев. – Сейчас вот работаем с двумя ляззовскими кузовами, приспособивая их, скажем так, к нуждам и потребностям троллейбусов: планируем устанавливать на них асинхронные двигатели, что повысит экономичность и надежность новой машины.

Синев не может удержаться, чтобы не показать новую начинку троллейбуса. Пока что салон опутан сетями электрических проводов, которым еще рановато прятаться в потолочных панелях – многое еще предстоит довести до ума, приспособить.

Но уже удобнее и легче стало управление троллейбусом, что немаловажно, поскольку среди водителей немало женщин, появилось электронное табло, которое будет информировать пассажиров об остановках.

– В перспективе хотим сделать и низкопольный троллейбус, – говорит Синев, – это забота об инвалидах и пожилых людях.

Синев чувствует, настолько проникся новым делом, что не замечает времени. Это можно сказать и о других работниках завода, потому что работа действительно стала интересной. Например, своими силами разработали и создали ступени для сборки новых кузовов. А есть ступени – значит, будут сходить с них троллейбусы, построенные на МТРЗ. И не случайно в названии завода не так давно было решительно отказано букве «Р», обозначающей ремонт, – завод превратился в МТЗ, то есть предприятие, которое строит новые троллейбусы.

Конечно, далеко не все еще здесь безоблачно. Предстоит найти внушительные средства на комплексную модернизацию цехов, обновить рабочие места, компьютеризировать многие производственные процессы, в частности, работу конструкторского бюро, которое заводу прежде и не нужно было. Люди верят теперь, что деньги будут. Ведь удалось же расквитаться с долгами, а теперь, шаг за шагом, этаж за этажом, цех за цехом, будет обновляться завод. Между нами: одними из первых объектов, подвергшихся обновлению, стали туалет в здании заводоуправления и заводская столовая. Потому что заводчане должны чувствовать себя людьми...

Все идет к тому, что пора «цветения» троллейбусов на московских улицах закончится.

Игорь ЯСЮКОВ

Когда происходит несчастье, тут же выплывает наружу масса возможностей, которые должны были его предотвратить. И одолевает бесполезное недоумение: «Почему же этого не сделали?» Пока беда не пришла, человека, который обращает внимание на эти возможности, награждают самыми ругательными прозвищами: и сутяжник он, и делать ему больше нечего, и работать спокойно не дает, и вообще, мягко говоря, неадекватен.

ЭТИ НАДОЕДЛИВЫЕ ЖИЛЬЦЫ...

Вот хорошее интеллигентное слово - неадекватен. Чему? Да нашей «нормальной» действительности! Что же у нас за действительность такая? Мерзавцы, которые гадят в лифтах и пишут непристойности в подъездах, - адекватны. Ну, нехорошо они делают, но понятно почему: плохо их воспитали, вовремя не наказали. Те, кто брезгливо морщится и отворачивается от безобразий, тоже адекватны - мотивы их поведения у большинства вызывают сочувствие: с дураками спорить - себе дороже выйдет. Те же, кто пытается вмешаться, делает замечания, уже неадекватны: что им, больше всех надо? А если человек начинает бить во все колокола, то уж точно неадекватен, почти асоциальный элемент!

Таим человеком для чиновников Панфиловской управы Зеленограда стала Виктория Бережная. По их мнению, «полгорода работает на ее жалобы!» И ведь если бы о своей квартирке печалась - так нет, масштабы ее возмущительной деятельности расширены аж до целого подъезда и даже дома. Не много ли берет на себя старшая по подъезду?

Давайте-ка посмотрим, что именно вызывает ее беспокойство, из-за чего она заваливает письменными жалобами, одолевает телефонными звонками и «горячую линию» управы, и ДЕЗ, и жилищную инспекцию.

Бережная проживает в корпусе 1015 Панфиловского района Зеленограда. Таких домов в городе десятки. Здание представляет собой «свечку» высотой в 23 этажа, один подъезд, на каждом этаже по 12 квартир, расположенных по обе стороны лифтовой площадки. Теперь представим, что случился пожар. Лифтом, естественно, пользоваться нельзя. Как эвакуировать почти 800 человек, проживающих в подъезде? Как защитить от отравления людей, находящихся в помещении? Как, наконец, подручными средствами прекратить распространение огня?

Маленький апрельский пожар обнаружил полную неготовность подъезда к подобной экстремальной, но возможной ситуации - не работала даже пожарная сигнализация. В течение лета-осени 2003 года в корпусе 1015 было еще два возгорания, причиной одного из них стало замыкание электропроводки, двух других - хулиганство подростков. Условия же безопасности оставались на прежнем уровне. Вернее, кое-чего Виктории Пантелеймоновне удалось добиться с помощью многочисленных комиссий. Но практически все сделанное оказалось полумерами - именно потому, что делалось формально, чтобы на время нейтрализовать слишком беспокойную общественницу. Подумать только: и в районный комитет народного контроля пошли сигналы, и в префектуру, и в газеты... И народ возбудился. Ну, так и быть, будет тебе на твоём этаже гидрант и щеколда на дверь - только акт подпиши! А она все не унималась.

Инициативная группа жильцов, возглавляемая все той же Викторией Бережной, добилась встречи с заместителем главы управы. Прежде чем идти на встречу, я побывала и в том подъезде, где проживает Бережная, и в соседнем, прошла по этажам, и у меня появились свои вопросы.

Первый касается камер видеонаблюдения, установленных в подъездах. Это дорогостоящее и в принципе надежное средство безопасности смонтировано таким образом, что поле зрения камеры не 180 градусов, как положено, а наполовину меньше, так как глазок камеры скрывает панель входа. К тому же камера может не работать несколько недель - обнаруживается это случайно.

Второй вопрос - вход с лестницы на этаже. На многих этажах двери оборудованы мощными запирающими устройствами. В панике и дыму ключ потерять легко, а ломиться в дверь будут жители шести-семи квартир. Решение этой проблемы - автоматические щеколды.

Третий вопрос - о наглухо закрытых на первых этажах запасных выходов и лестничных противопожарных маршах. Предвижу ироничные замечания, что смотрела я взглядом дилетанта. Но, во-первых, среди 800 жителей подъезда большинство такие же дилетанты и так же будут метаться в поисках выхода и огнетушителей. Во-вторых, я как раз собиралась задать эти и некоторые другие вопросы профессионалам - руководителям управы и специалистам ДЕЗа - они-то по роду службы обязаны надежно обеспечивать безопасность людей.

Заместитель главы управы господин Коломейцев лишил меня возможности задать ему вопросы, а себя - публично ответить на них. До начала собрания он, в нарушение Закона о СМИ, выставил из своего кабинета журналиста. Труд-

но вести конструктивный диалог с чиновником, который действует подобным образом. Зато легко составить представление о стиле его работы с населением и особенно с такими надоедливыми общественниками, как Виктория Пантелеймоновна. Если она, по мнению чиновников управы, слишком расширяет свои полномочия, то сами они сужают их до удобных и необременительных размеров. Огнетушители, пожарные рукава, исправные гидранты и другие меры безопасности на каждом этаже должны быть установлены не по настоянию жильцов или общественных активистов, а в рамках служебных обязанностей ответственных чиновников. Кстати, у них и специалисты именуются - техники-смотрители. Тогда тревожные сигналы общественности будут вызывать не раздражение, а благодарность: спасибо, что вовремя проинформировали, помогли. Но до такого идиллического сотрудничества, похоже, очень далеко.

Командировка в Зеленоград состоялась 2 февраля, а утром 6-го... Страшная беда по чистой случайности не задела мою семью непосредственно. Каждый день сын ездит на работу от станции метро «Красногвардейская» до «Новокузнецкой», к 9 часам, как правило, во втором вагоне. 6-го он вышел из дома на 30 минут позже... Когда на следующий день я ехала на пункт переливания крови в Царицыно, признаюсь, кроме намерения быть кровью, хоть чем-то помочь пострадавшим был у меня и профессиональный интерес - сделать оперативную информацию в газету. Но, оказавшись в очереди доноров, не решилась вынуть диктофон: люди пришли не интервью давать...

На волне боли, страха и горя, объединивших людей, в эти дни по радио и телевидению снова зазвучали призывы быть бдительными и неравнодушными, особенно в части обеспечения своей безопасности. Но разве обязательно ждать очередного террористического акта, пожара, катастрофы?

«Неадекватные» люди, подобные Виктории Бережной, для чиновников всех уровней - бельмо на глазу. Можно использовать и другое сравнение: как дрожжи в тесте. Не будет дрожжей - никакого тебе брожения, все тишь да гладь. Но ведь и хлеба не испечешь!..

Наталья КРАСОВА



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

ОБЪЕКТЫ ДЛЯ «ЧЕЛОВЕКООЕДИНИЦ» Город из одних жилых домов становится... непригодным для жилья

Наши градостроители, похоже, опять наступают на старые грабли. В 70-х годах прошлого века, когда массово застраивались «спальные» районы, магазины, поликлиники, сады строились много позже жилых домов - по многочисленным «просьбам трудящихся». Например, мы, переехав в Ленино-Дачное в 70-е, года два отоваривались во временном магазине, оборудованном в одной из жилых квартир на первом этаже, и месили глину по шиколотку, идя к ближайшей, но отнюдь не близкой остановке автобуса.

Потом архитекторы и строители учли ошибки - стали строить дома уже одновременно со школами, садами, поликлиниками, магазинами, с подводкой общественного транспорта, оформлением дворов, асфальтированием дорог. Но, увы, идилия продолжалась недолго. В градостроение пришло много частных фирм, и город буквально захлестнула волна строительства жилых домов: вырастают новые многоэтажные коробки на любом свободном клочке земли. Иногда удивляешься - неужели здесь было столько свободного места, что дом уместился? А еще и снос пятиэтажек казался - ведь на месте сносимых домов строят опять же высотки, значит, народу больше живет.

И вновь инфраструктура отстает. Дома строят, а поликлиники, сады - много вы их новых видели? Хотя считается, что все появляется по плану, который составляет НИИГенплана. Существуют расчетные нормы на сады, школы, магазины. Но то ли планы неправильно составляют, то ли строить «забывают» - ведь если возводить жилье баснословно выгодно, то социальные объекты - накладно.

Попробуйте, например, попасть на прием к врачу в поликлинике, если вы живете в престижном квартале Кузьминок, расположенном около метро. Да и в школе ваш ребенок будет учиться в переполненном классе. Такие же проблемы появились во многих районах Москвы. Например, наша читательница из Бескудника Валерия Михальченко рассказывает, что жизнь в их некогда замечательном районе стала невыносимой: «Видели бы вы по утрам толпу народа, штурмующую транспорт! Те, кто имеет свои автомобили, тоже далеко уехать не могут, поскольку Дмитровское шоссе забито. И ребенка в детский сад я отдать не могу - нет мест. Как быть дальше - не знаю».

Дубнинскую улицу, на которой проживает читательница, коснулся снос пятиэтажек, да и новые дома кое-где «воткнули». «В 90-е годы,

когда рождаемость упала, в нашем районе два детских сада были перепрофилированы: в одном разместился собес, в другом БТИ. Есть рядом коммерческий сад, в котором плата составляет 300 долларов, у нас таких денег нет», - говорит Валерия Николаевна.

Обратились мы с вопросом читательницы в Управление образования префектуры Северного административного округа. Куратор Ирина Ермакова сказала, что проблема им знакома. Есть решение сделать группы кратковременного содержания в саду № 1578, где ребенка можно будет оставить на несколько часов. Эта мера поможет охватить больше детей, но, конечно же, это не выход - надо строить новые сады.

Заместитель начальника управления строительства Денис Кириенков сказал, что все строится по плану, перспективы строительства в районе утверждены постановлением правительства Москвы 104-ПП от 18 февраля 2003 года. Детские сады - это городские объекты, потребность в детских учреждениях просчитывается в НИИГенплана. Комитет образования города подает заявки, которые тоже учитываются при составлении плана. Но все решения принимаются правительством Москвы в зависимости от наличия средств в бюджете. Планы строительства детских садов в районе Бескудника следующие: в микрорайонах 1, 2 и 3 будет построено три детских сада на 700 мест - два в 2005 году и один в 2006 году, в 2010 году в микрорайоне 4 будет построен сад на 280 мест.

Но Валерия Михальченко недоумевает: что же это за планы, если детские сады начинают строить только через 10 лет после домов? Валерия Николаевна опять пишет во все инстанции.

В ответе начальника Северного окружного Управления образования В.Б. Новичкова перечисляются планы строительства и добавляется, что ребенку Валерии Николаевны будет предоставлено место в саду № 1548. Как говорится, вода камень точит - читательница своего добилась. Но что делать остальным матерям Бескудника? Жители района с тревогой ожидают сноса еще 10 пятиэтажек и строительства элитных домов на Дубнинской.

В том же Северном округе на Ходыньском поле построили несколько кварталов, состоящих из одних жилых домов. Нет ни одного детского сада, ни одной школы, ни одного магазина. «Забыли» построить? Префектура готова заниматься перепиской с жителями Ходынки?

Ольга МИРОНОВА

ТРАССЫ «КРУТЫХ»

В окрестностях Москвы появятся платные автомобильные дороги

Причин для создания таких автомагистралей несколько. Во-первых, после ликвидации налога на пользователей автомобильных дорог объемы дорожных работ из-за недостатка финансирования сократились почти вдвое. Во-вторых, по данным ГАИ, основные магистрали Москвы являются самыми аварийными. Наибольший риск попасть в серьезную аварию существует на Ленинградском, Кутузовском, Мичуринском проспектах, Дмитровском шоссе и других автодорогах. В-третьих, после того как с 1 января 2003 года в соответствии с Налоговым кодексом прекратили свое существование дорожные фонды, из которых также шло финансирование строительства всех федеральных автодорог и выделялись субсидии регионам на строительство дорог местного значения, остро встал вопрос о выживании самой отрасли дорожного строительства. Поэтому столич-

ные и подмосковные власти активно взялись за поиск альтернативных источников средств на содержание дорог. Одно из возможных решений подсказано западным опытом существования платных автомагистралей.

Первой платной автомобильной дорогой в России, по словам начальника государственного управления автомобильных дорог Московской области «Мосавтодор» Игоря Косенкова, должна стать трасса Москва - Ногинск. Для строительства 48 километров автобана необходимо затратить свыше 200 миллионов долларов США. Сооружение дороги должно начаться уже в нынешнем году. Эта трасса станет дублером федеральной автомагистрали М7 - Волга. Проложена она будет в обход городов Люберцы, Реутово, Балашиха, Железнодорожный, Электроугли, Обухово и обеспечит быстрый и безопасный проезд с МКАД в Ногинск, тем

самым сняв часть транспортной нагрузки с Носовихинского и Егорьевского шоссе, а также соответственно с магистрали М7. По предварительным подсчетам проектировщиков, скорость автотранспорта по этой российской супермагистрали с четырьмя полосами движения должна составлять около 120 километров в час. Так что добраться из столицы в Ногинск можно будет всего за 25-30 минут. Но это произойдет не раньше чем через 4 - 5 лет. Стоимость пользования платной автотрассой пока не определена. Возможно, по словам Игоря Косенкова, она будет в пределах 20 рублей.

По расчетам экспертов, срок окупаемости подобных дорог во всем цивилизованном мире около 20 лет. Однако, как показывает та же западная практика, срок зачастую увеличивается до 40, а то и до 50 лет. Это связано прежде всего с неточностью расчетов оплаты, взимаемой за проезд: как

правило, в бизнес-планах указывается завышенная плата, чтобы уменьшить срок окупаемости и привлечь к финансированию проектов крупные коммерческие банки. Впоследствии плату приходится снижать, и срок окупаемости соответственно возрастает. Кроме того, в России в самой концепции строительства платных автодорог заложен риск их убыточности, связанной с неготовностью автовладельцев платить за пользование такими дорогами. Вспомним, к примеру, о «пробных шарах» на пути создания платных дорог в нашей стране. По словам сотрудника Московского института экономики города Алексея Родионова, в России было много подобных проектов. Например, в Воронежской области. Для всех проблема окупаемости оказалась смертельной: по платным дорогам просто никто не ездил.

Вслед за первой платной трассой в Московской области должны появиться еще 11 коммерческих дублеров основных трасс: Ярославской, Рижской, Минского и других наиболее загруженных столичных шоссе. Кроме того, по сведениям из НИИПИ градостроительства Московской области, есть намерение у ОАО «Мосавтодор и партнеры» начать собственное строитель-

ство ряда платных магистралей в Московской области. Это прежде всего сооружение 60-километровой трассы от Сходни до Клина и платного моста над железной дорогой близ деревни Перхушково. Но судьба двух последних проектов пока неизвестна.

Чтобы развернуть строительство, нужна и юридическая база. Закон о строительстве на территории России платных дорог уже готовится в кабинетах федерального правительства. Об этом в последних числах января сообщил вице-премьер Правительства РФ Владимир Яковлев. В Москве и области намечено 10 проектов строительства платных автомагистралей.

Впрочем, будущее платных дорог в России, по сведениям из Министерства транспорта России, еще под большим вопросом. Ведь платные автодороги, по оценкам российских экспертов, должны окупаться за 7 - 8 лет, и в случае успешной реализации проектов трассы будут передаваться из федеральной собственности в областную. Коммерческий дублер федеральной автомагистрали М7 - Волга - скоростной маршрут от Москвы до Ногинска - будет первым шагом на пути к созданию российских автобанов.

Александр КОЧУБЕЙ

«Билета нет? Куда едешь?» - спрашивает в тамбуре электрички контролер. «До Дубны», - отвечаю я. Сразу протягивает ему 10 рублей. «Еще десятку», - говорит он. - Ну, проходи в вагон». Обе десятки утонули в кармане форменной ревизорской куртки. «А квитанция?» - спрашиваю я. - «За двадцатку-то? Ты хочешь платить штраф по квитанции? 300 рублей!»

ДОХОДНЫЙ ЗАЯЦ

С этой-то квитанции у нас и не заладилась. Я считал: имею право получить квиток, удостоверяющий, что мои 20 рублей поступили в доход государства. Контролер в связи с подобной мыслью считал меня форменным идиотом. Он высидел меня на третьей остановке после Дмитрова, кокетливо махнув на прощание ксивой. Обидно: ведь уже сговорились было...

Частный эпизод дает ответ на общий вопрос: можно ли откупиться от контролеров в электричках? Очень многие пассажиры отвечают на этот вопрос утвердительно.

Официальный штраф за безбилетный проезд - 300 рублей. На него контролер-ревизор обязан выписывать штрафную квитанцию. Однако едва ли не любой пассажир знает, что с контролером можно полюбовно договориться за... 10 рублей. На дальних маршрутах (подобных моему: Москва - Дубна) - за 20. Не заверенный никакими штрафными квитанциями, поток этих десятков и двадцаток ежедневно течет и течет в карманы форменных ревизорских курток.

Сумму, которой зайцы ежедневно откупаются от контролеров, никакая статистика - ни официальная, ни неофициальная - не фиксирует. Хотя в принципе подсчитать ее можно. Начав с установления числа безбилетников.

С таковыми уже года два на всех вокзалах и платформах в черте города борется поставленное на входах и выходах пропускное устройство со зловещим названием АСКОП - автоматизированная система контроля оплаты в поездах. Это удовольствие обошлось МЖД по каждому вокзалу в 45 миллионов рублей. Благодаря ему теоретически должно было резко сократиться число зайцев в электричках. Выйти с обнесенной непродоходимым забором платформы можно только через турникет-валидатор. Но зайцы просто-напросто научились ловко перепрыгивать через этот самый валидатор или даже подлезать под него.

Остается продолжать бороться с безбилетниками на линиях. За десять месяцев прошлого года линейные ревизоры отловили 400 тысяч зайцев - примерно 1 процент всего потока воспользовавшихся пригородными поездами пассажиров. Если верить этой статистике

МЖД, по честности москвичи и жители Подмосковья обогнали даже Финляндию с Германией - там 5-6 процентов населения предпочитают безбилетный проезд.

Иное дело - статистика неофициальная. Ее дают сами контролеры.

«Процентов пятьдесят пассажиров ездят в электричках зайцами. Кому-то некогда покупать билеты, кто-то не может купить билет в закрытой по техническим причинам кассе. А кто-то хорошо знает, что можно отдать контролеру десятку и спокойно проехать», - считает Нина Кончишина, работница МЖД.

Именно после этих слов я и взялся раскрыть глаза ревизорскому начальству на корыстное поведение тех, кто проверяет в электричках билетки. На основе записанного (помните начало материала?) факта мздоимства на диктофон.

Начальство запись выслушало. Наличии в его службе нечестных на руку ревизоров начальство не удивилось.

- Что же, жалобы поступают, - сказал мне Вячеслав Золотухин, представитель отдела ревизий дирекции МЖД. - Однако что я могу поделать? Ежедневно на всех пригородных электричках по всем направлениям работают 500 контролеров. А у нас в службе всего десять человек, которые должны следить за всем. Как прикажете всех ревизоров контролировать?

Но, по большому счету, убеждены железнодорожники, во всем виновата система. Разве может нормальный человек заплатить 300 рублей штрафа? Тем более если едет в пределах Москвы или до ближайшего пригорода. «С этой суммой такая путаница! - считает ревизорское начальство. - 300 рублей штрафа плюс тариф за проезд до 4-й зоны».

Почему до 4-й зоны, никто толком объяснить не может. Видимо, это расстояние, которое чаще всего преодолевает так называемый среднестатистический пассажир. До отдела ревизий дошли слухи, что, например, на Ярославском направлении «у ребят рука не поднимается брать с зайцев два червонца». И что же делают эти верные, но человеческие служители контрольной системы? Оказывается, берут с пяти пассажиров по десятке, а потом выписанную на одного квитанцию рвут.

Нарушить нынешнюю, никуда не годную систему получится только тогда, по мнению железнодорожного начальства, когда сократится размер штрафа. Или когда сами ревизоры станут продавать билеты прямо в электричке.

- Был у нас такой эксперимент: мы оказывали пассажирам услугу, - с ностальгией вспоминает Вячеслав Золотухин. - То есть выписка штрафа расценивалась как услуга. А услуга - это что? Это живые деньги, которые были у нас на счету. Брели по 15 рублей, 10 из которых - штраф, остальные - оплата услуги по его выписке. Эти деньги шли центру по контролю за хозяйственной деятельностью МЖД, потому что его сотрудники вправе оказывать населению услуги и получать за это деньги. Заметьте, деньги шли не городскому бюджету, не дороге... Нам! Мы хорошо тогда жили. Делили деньги, как считали нужным, ни перед кем не отчитывались. Ну, управлению дороги отдавали кое-какую часть. Самый главный плюс той системы - договорные отношения с ревизорами. Ну, мздоимец. Ну, вычислили его. Так он приходит в ревизорский участок за квитанциями, а ему и говорят: до свидания.

Увы, «вредный» Минфин это нововведение не одобрил. В итоге его «ампутировали». «И в результате что? У нас есть право получать финансирование от управления. Право есть - денег нет. Штрафы-то поступают теперь всей дороге!»

Правда, в этой истории по крайней мере два вопроса остаются безответными. Первый: что бы сказал заяц, если бы узнал, что опущенные в карман ревизора рубли - не принудительный штраф, а любезно оказанная ему услуга? И второй: неужели умные руководители смирились после закрытия столь доходного эксперимента и не придумали ему альтернативу?

Вернемся, однако, к тому, с чего начали - к линейным ревизорам. «Даже самая резкая оценка работы ревизоров будет верной, - сказал мне один из чиновников МЖД, хорошо знакомый с этой стороной работы своего ведомства и по сей причине просивший его не идентифицировать. И добавил: - Если бы удалось наладить нормальную работу ревизоров, можно было бы отказаться, скажем, от дотаций города». Но, по его словам, пока сделать это невозможно. Беда в том, что никто не может и, главное, не хочет контролировать ревизоров. Были предложения создать такую службу, которая стала бы «второй совестью», но дальше предложений дело не пошло, поскольку специалисты справедливо расценили, что вторая ревизорская «совесть» станет не лучше первой. Почему? Возможно, и потому, что ревизорская работа порочна в принципе. Утверждают, что с какими бы благочестивыми намерениями ни пришел человек на эту работу, деньги ему все равно брать. Не захочет - заставят. Чтобы безбилетников не распугал...

Кстати, а как же милиция, куда она-то смотрит? На милицию, оказывается, особой надежды нет. Милиция (то есть ОБЭП УВД на транспорте) на ревизоров вооб-

ще не смотрит. А чего зря пилиться, если даже дела никакого не заведешь?

«Ну, приходят анонимные заявления о нарушениях в ревизорской службе в пригородных поездах, - рассказывает представитель УВД на транспорте савеловского направления. - Но официальных заявлений с указанием конкретных лиц и мест не поступает. Проверить все электропоезда, курсирующие по линии, силами сотрудников не представляется возможным».

В нынешнем году сотрудникам милиции уже поступали устные заявления от граждан о получении ревизорами денег без оформления квитанции. Однако от письменных заявлений они отказались.

Но в конце-то концов пассажир страдает? Нет. Дорога страдает? Если и страдает, то молча. И вообще, мелко это «злодеяние» для настоящего расследования. С дороги ведь и не такие суммы воруют.

Если уж кто и может помочь беде, убеждены сотрудники милиции, так это сама железная дорога. Но ей не резон. Из бесед с железнодорожниками я выяснил цифры ежегодного дохода МЖД: 14 миллиардов - выручка с железной дороги, 2,2 миллиарда дает пассажирское хозяйство, 0,2 миллиарда - пригородное хозяйство. И только 0,02 миллиарда приносит ревизоры. В больших финансовых масштабах эти ревизорские копейки просто теряются. Именно этим многие объясняют равнодушные начальства дороги к контролерскому беспределу.

Тем временем, по неофициальным данным сотрудников МЖД, ежемесячно пригородными электричками пользуются 5-10 миллионов пассажиров. Летом и осенью - 20-25 миллионов. Из них примерно треть платит за проезд, треть - льготники (50 категорий), а треть - зайцы. Если эта треть хотя бы раз в месяц оплачивает свою недобросовестность как минимум по 10 рублей, то ревизорское племия обогащается ежемесячно не менее чем на 30 миллионов. Это раз в десять больше, чем официально сдаваемые государству деньги.

Уж сколько копий сломано по этому поводу, сколько нервов и средств потрачено на борьбу с зайцами, сколько униженных и оскорбленных пассажиров и ревизоров беславно покинули поле боя! А мы все так же ищем топор под лавкой, давно найденный цивилизованным человечеством...

В той же Финляндии, к примеру, ревизор одновременно выполняет и функции билетера. Вы не успели или забыли купить билет на станции - пожалуйста, вам продадут его в вагоне по пути следования. И никаких криков, обвинений, санкций. И уж, конечно, без «подмазок», поскольку билет - это документ строгой отчетности, его не порвешь, как штрафную квитанцию. Не хотите покупать билет - извольте выйти. Ну а не подчинитесь ревизору - тут уж придет милиционер (или как там у них?), и последствия вам малыми не покажутся.

Когда-то Финляндия от нас отделилась. Может, нам снова к ней присоединиться?

Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ

Первый межрайонный отдел билетного контроля ГУП «Мосгортранс» - один из пяти, действующих в столице. Обслуживает маршруты трех автобусных и двух троллейбусных парков, а также одного трамвайного депо. Географически - это центр и север Москвы.

Чтобы сразу оценить ситуацию на фронтах билетного контроля, озадачиваю начальника отдела Станислава Кочергина «экстремальным» вопросом: попадают ли буйные безбилетники?

- Сколько угодно! - не задержался он с ответом. - В прошлом году контролера одного из отделов толкнули на проезжую часть, он под КамАЗ попал. По нашему отделу два серьезных инцидента произошло: одного контролера сзади по голове бутылкой ударили, другого порезали. А уж порванные куртки вообще не в счет.

ВРЕДНАЯ РАБОТА

До недавнего времени контролеров в отделе насчитывалось полторы сотни. С повышением суммы штрафа до 100 рублей штат уменьшился до 70 человек. В первую очередь отсеялись женщины - тяжело стало работать. Притока новых кадров нет.

- Надо поднимать статус контролера, - убежден Станислав Кочергин. - Он должен иметь солидный социальный пакет, а не только оплату большего и бесплатный проезд. Работа по сути дела вредная. Как бы ни вел себя безбилетник, у контролера главное правило - не грубить в ответ. И есть еще обязанность, определяемая инструкцией: при необходимости доставить нарушителя в отделение милиции для составления протокола.

Кормят контролера ноги: его зарплата целиком зависит от эффективности работы. К минимальной ставке в 1925 рублей добавляется половина суммы от реализованных штрафных квитанций. Есть и план - 350 штрафных рублей надо привозить ежедневно. В ближайшее время этот порог,



ФОТО ЭДУАРДА ЛАПОВКА

очевидно, повысится... Человеку стороннему такое планирование может показаться абсурдным. Но не спешите с выводами.

ТРИ КИЛОГРАММА ФАЛЬШИВОК

Станислав Кочергин вываливает на стол содержимое большого пластикового пакета, и перед нами вырастает гора разнообразных удостоверений. Если взвесить, килограмма на три потянет. Здесь есть, кажется, все: ветеранские, пенсионные и донорские удостоверения, студенческие билеты, свидетельства об инвалидности и т.д.

- Все это липа, по которой наши граждане ездят, - поясняет Станислав Кочергин. - Дневной улов контролера - 6-7 таких удостоверений. Вся куча - результат примерно трехмесячной работы. Изъяты фальшивки производятся в отделениях милиции под протокол. Но здесь не все, далеко не все...

Он выходит и вскоре возвращается с редкостным экземпляром - удостоверением сотрудника Интерпола.

- Звонили мы в эту контору, но там что-то не проявил интереса. Зато такие ведомства, как МВД и ФСБ, к подделке своих удостоверений относятся чутко и проводят расследование. Среди фальшивок попадаются также удостоверения депутатов и их помощников, народных судей.

КОМУ - БИЛЕТ, КОМУ - ЛИПОВЫЙ «ЦВЕТ»



ФОТО ЭДУАРДА ЛАПОВКА

Но липовые удостоверения - только полбеда. С вводом в обращение новой серии проездных документов сразу началась их подделка в массовых количествах. Проездной на месяц при номинале 250 рублей на рынках и у метро в открытую предлагают за 60-80 рублей. Даже проездной, купленный у водителя, может оказаться подделкой. Что подделкаешь, стремление заработать любой ценой у наших граждан неистребимо.

ДЕЛО ДОБЛЕСТИ И ЧЕСТИ?

По пути из 4-го троллейбусного парка к остановке у Белорусского вокзала Станислав Кочергин делится еще одним грустным наблюдением:

- Раньше люди стыдились, когда их уличали в безбилетном проезде. Штраф-

ную десятку старались сунуть контролеру так, чтоб никто не видел. Но сейчас проезд по фальшивым «корочкам» и билетам стал чуть ли не делом доблести и чести. Прямо-таки национальный вид спорта.

Садимся в троллейбус. Контролер Алексей Чекалов и его напарник Александр Жуков начинают проверку. Респектабельного вида мужчина на задней площадке негромко признается Алексею, что билета не имеет. Безропотно платит штраф, получает квитанцию, садится на освободившееся место и спрашивает у контролера, долго ли еще ехать до Боткинской больницы.

Контролеры выходят у метро «Динамо». Но не одни, а с двумя пассажирами. У мужчины нет билета - есть офицерское удостоверение личности, подлин-

ность которого вызывает сомнения. Мужчина спорит, но как-то вяло. Разговор с ним придется продолжить в отделении милиции.

Девушка - светленькая, с рюкзаком за плечами, планом Москвы и мятой десяткой в ручке - затевает бурный спор:

- Вы же слышали: я разговаривала с женщиной, спрашивала, как мне доехать. Я вообще не в тот троллейбус села!

- Девушка, а какая разница? - терпеливо приводит свои резоны контролер. - Проезд считается безбилетным, если вы не оплатили его в период от посадки до первой остановки.

- Не давите на меня! Вы же слышали, как я спрашивала у женщины...

У контролера есть возможность почувствовать все очарование женской логики.

Сейчас общественный транспорт в Москве оборудуется автоматическими турникетами. Дорогостоящее нововведение контролеры оценивают скептически. Убеждены, что delicate техника быстро выйдет из строя, поскольку наш пассажир обязательно попытается «скормить» агрегату что-нибудь нестандартное. Тогда что же, возвращать машину в парк?

ШТРАФ МОЖНО УВЕЛИЧИТЬ

И даже нужно, убеждены контролеры. Когда за проезд по фальшивке придется выкладывать рублей по пятьсот, человек крепко задумается, стоит ли идти на риск.

Ну а пока транспортный комплекс города, одолеваемый зайцами, продолжает нести убытки, причем огромные. Если же взглянуть шире, в убытке все москвичи. Потому что деньги нужны на обновление и нормальное содержание транспорта, в котором именно мы ездим каждый день.

Петр ПОЛЫНОВ

ОТ ПАУТИНЫ НИЧТО НЕ СКРОЕТСЯ

Прежде всего, интернет-аудиторию интересуют освещаемые на странице «Что нас волнует...» глобальные политические и социально-экономические проблемы. Так, сайт «Политическая жизнь России в сообщениях прессы» пишет: «Еженедельник «Московская среда» в материале «Эти нелюбимые олигархи» приводит полные данные опроса РОМИР об отношении россиян к капиталистам, которые лишь фрагментарно приводились в сообщениях прессы и ТВ». А сайт Центра социально-экономической стратегии помещает материал Андрея Кобякова, профессора Высшей школы экономики, «Дешевый доллар рублю не товарищ». Наконец, портал WTO, поддерживаемый Всемирной торговой организацией (ВТО) и Российским союзом промышленников и предпринимателей (РСПП), публикует полный текст статьи «Цена членства в ВТО должна быть справедливой» (автор - Алексей Мордашов, генеральный директор ОАО «Северсталь», руководитель рабочей группы РСПП по присоединению России к ВТО), которую «МС» напечатала 19 декабря 2003 года.

Однако наибольший интерес вызывают материалы по проблемам жилищно-коммунальной реформы. Начнем с цитаты: «Новая газета комплекса городского хозяйства «Московская среда», хотя выходит недавно, уже стала заметным событием в информационном обеспечении реформы ЖКХ. В каждом номере под рубрикой «Реформа ЖКХ: сегодня и завтра» обязательно печатаются материалы о проблемах этой реформы в целом, ТСЖ и кондоминиумов в частности». Эта цитата из доклада члена координационного совета по самоуправлению в жилищной сфере при правительстве Москвы Льва Матерова размещена на сайте «www.ur.mos.ru». Основная мысль автора в том, что «Московская среда», в отличие от многих других СМИ, занимающихся черным пиаром, освещает ход жилищно-коммунальной реформы «объективно и со знанием дела».

В подтверждение этой мысли полные варианты материалов «МС» занимают прочное место на многих других сайтах Интернета. К примеру, на сайте «www.doma911.nagod.ru» - статья «Жизнь в оазисе» (11-17 июня 2003 года) Владимира Хомякова, председателя совета городской жилищной палаты, о проблемах ТСЖ и кондоминиумов. На деловом сайте «Индикаторы рынка недвижимости» - «Получи, квартира, паспорт», беседа Виктора Широкова с Валентиной Жданович, начальником отдела паспортизации жилищного фонда в Департаменте жилищной политики и жилищного фонда города Москвы. На своей персональной «странице» депутат Мосгордумы Степан Орлов поместил материал «Кому и на что необходимы

Всемирная паутина практически с первых номеров «Московской среды» проявляет заметный интерес к материалам нашей газеты. Тому свидетельство - растущее цитирование «МС» в ведущих информационно-поисковых системах - Rambler, Yandex, AltaVista и др.



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

дотации, чтобы ускорить реформу ЖКХ». Ну и, разумеется, для сервера фонда «Институт экономики города» не осталось незамеченным интервью Василия Дворыкина от 21 ноября 2003 года «Чиновник или частник - кто кого?» - с Надеждой Косыревой, президентом этого фонда.

Значительное место занимают материалы, посвященные освещению в «МС» энергетики и энергетических проблем. Особенно внимательны к ним официальные сайты. К примеру, портал Совета Федерации РФ поместил статью представителя в СФ от Московской городской думы В. Плотникова: «Хорошие законы поправок не требуют», в которой комментируется пакет законов, обеспечивающих реформу электроэнергетики. Сайт Главного управления Министерства юстиции РФ по городу Москве опубликовал статью начальника этого управления Александра Буксмана «Чтобы закон помогал людям» (октябрь 2003 года). Сайт Экспоцентра процитировал материал «Считаем калории» - о 5-й международной выставке «Энергосбережение-2003», отметил, что «газета «Московская

среда», в отличие от других СМИ, подробно осветила это важное и приобретающее особую актуальность в свете реформы ЖКХ мероприятие».

Находят место и материалы «МС», связанные с конкретными проблемами энергообеспечения жилого фонда. Особенно, когда это острокритические материалы. Их публикуют официальные сайты ГУП «Мосгортепло», ОАО «Мосэнерго» и др. К примеру, «Хорошо ли сидим на горячей трубе» (26 ноября - 2 декабря 2003 года), «Ведомственный холодильник на тысячу квартир» (19-25 ноября 2003 года) о проблеме теплоснабжения ведомственных жилых домов Минатома. Кстати, на сайте ОАО «Мосэнерго» (к чести его пресс-службы), как правило, помещаются практически все публикации «МС», включая и критические. Что же, именно так, наверное, и должно быть, когда материалы объективны.

Наряду с энергетикой широко представлены публикации газеты, связанные с общественным транспортом. Транспортный сервер Москвы (сайт ГУП «Мосгортранс») полностью опубликовал «Блицопрос МС» «Что вы могли бы

предложить для улучшения работы городского транспорта» (21-27 января 2004 года). Сайт «Московский трамвай» поместил статью Алексея Рогачева «За три года до паралича. Движение по транспортным артериям столицы замедляется с каждым днем». Справочно-информационный портал «Москва пассажирская» процитировал материал о модернизации вагонов электрички на Московском локомотиворемонтном заводе. Сайт «Природа онлайн» полностью опубликовал статью «В столице стало тесно» доктора географических наук, главного научного сотрудника Института народно-хозяйственного прогнозирования РАН Григория Гольца о проблеме развития транспорта в Москве (20 ноября 2003 года). Его же статья «Как проехать по столице» - о том, «что вы представляете, когда говорят слова «транспортная проблема» - представила немалый интерес и для некоторых других специализированных интернет-сайтов.

Наконец, еще одна тема, которая явно интересует Интернет. Речь о малом и среднем предпринимательстве. В частности, отражение этого интереса - вни-

мание сайта «Аналитика малого предпринимательства» к материалу от 31 декабря 2003 года - интервью с зампредом Мосгордумы Михаилом Вышегородцевым, посвященному проблемам среднего и малого бизнеса.

Интересуют Интернет и публикации «МС» по теме «Общественная жизнь города». Так, комитет общественных связей города Москвы полностью поместил на своем официальном сайте, к примеру, полные версии материала Николая Андреева «Теплый паром» и очерка Наталии Красовой «Сотвори голос смолоду».

Но, пожалуй, максимально полно представлены в Интернете публикации из второй тетрадки «МС». Сайт депутата Мосгордумы Степана Орлова заинтересовался, например, статьей «Криминальная кассета». На официальном портале Минпечати РФ нашли место полные варианты очерка Николая Модестова «Кролики рядом с небоскребами» (ноябрь 2003 года), его же интервью «Олег Павлов: сказать правду любой ценой» (ноябрь 2003 года), а также интервью Елены Белостоцкой «Татьяна Долгодрова: в этих миниатюрах - вечность» (ноябрь 2003 года). Официальный сайт Горбачевфонда опубликовал интервью с историком Владленом Логиновым «История ничему не учит, зато умеет наказывать», подготовленное Евгением Дворниковым.

Не обойдены вниманием - что, думаю, вполне естественно - рубрики «Книжный ряд», «Место встречи», «Будем здоровы». Так, сайт «Издательство РОСМЭН», в частности, заметил материалы Николая Модестова «Куда катятся камни», «Отель «Разбитое сердце», «Грезы Хиромии», «Смерч фантазии», «Везде чужой». Сайт «Интернет-проект Николая Баскова» процитировал интервью со знаменитым режиссером Борисом Покровским. Официальный сайт Александра Калягина опубликовал материал Елены Белостоцкой «Бал для любимых» (31 декабря 2003 года). Сайт Регионального общественного фонда поддержки здорового образа жизни заметил материал «Сострадание к ближнему. 13 ноября - Международный день слепых» Юрия Лутфуллина, сайт МИРАЭЛЬ («Здоровый малыш») - статью Татьяны Харламовой «Ложный ДЦП - следствие родовой травмы».

Наконец, интересом пользуются многие материалы «Диспетчерской МС». Особенно, когда в ней фигурируют конкретные «действующие лица». Характерный пример - публикация сайтом Центра реабилитационной техники материала «Поскользнулся, очнулся - гипс».

Растущий интерес Интернета - признание того, что газета получает все большее признание читательской аудитории. О росте этой аудитории свидетельствуют такие темпы: на конец 2000 года - 6,2 миллиона пользователей, на конец 2002 года - 8,8 миллиона, на конец 2003 года - уже более 10 миллионов пользователей.

Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ

Мне очень интересна ваша газета. Сначала отнеслась с некоторым предубеждением: «бесплатная», но стала читать одну полезную информацию, другую - и втянулась...

У ваших журналистов хороший язык - это сейчас самое главное. Неграматная русская речь отталкивает читателей. Как говорил поэт Александр Аронов: «Я не могу уважать президента, если он не может выговорить слово Азербайджан». Вас приятно читать.

Ском языке, пословицы, юмор и статистика по добровольному уходу из жизни, «Философский паром» (!). Олег Павлов, «Сад-огород» и др. Сколько полезной информации и советов! Сколько материала для размышлений!

Когда в «Московской среде» появился материал о поселке Сокол и я увидела знакомого Сергея Сергеевича Церевитинова - пришлось собрать 40 экземпляров и отвезти их на юбилей поселка, которому исполнилось 80 лет. Потом в газете появи-

А ТАМ И СКАЗКЕ КОНЕЦ...

Уважаемая редакция!

Высказаться по поводу системы ЕИРЦ мне захотелось после публикации материалов на эту тему в «Московской среде» № 3 (61).

Прежде всего скажу, что никаких особых преимуществ от введения ЕИРЦ лично я не ощутил. Все, что сейчас включено в платежную квитанцию, мы ранее периодически получали на распечатках из ДЕЗа и шли в Сбербанк в удобный для нас день, не дожидаясь, как теперь, квитанции и массового наплыва плательщиков. Единственным плюсом оказалось включение в общую квитанцию платы за газ, а обладатели электроплит и этого плюса не имеют. Возможно, где-то в Москве некоторые виды коммунальных услуг оплачивались по отдельным квитанциям - только эти жители и выиграли от введения ЕИРЦ.

Теперь относительно МГТС и Мосэнерго. Если включение оплаты телефона в общую платежку еще имеет смысл, пока не ввели повременную оплату, то оплату электроэнергии принципиально нужно производить отдельно. Мосэнерго уже рассылало москвичам заполненные платежные квитанции, рассчитанные на год вперед. Эту идею жители дружно отвергли, так как, во-первых, расчеты будущего потребления оказались завышенными на 20-30 процентов (иначе и быть не могло), во-вторых, в течение года меняется стоимость электроэнергии, поэтому плательщикам предлагалось в конце года произвести перерасчеты с помощью районного отделения Мосэнерго, а там всегда очереди. Зачем людям такая головная боль? Если же ЕИРЦ включают в платежку оплату электроэнергии, то ими во-

лей-неволей будет востребован негодный и отвергнутый москвичами план Мосэнерго - откуда же еще может брать сведения система ЕИРЦ?

Так что лучше всего платить за потребленную электроэнергию по факту, это будет и законно, и справедливо. А снятие показаний со счетчика раз в месяц и заполнение квитанции занимает не более 5 минут.

Если же в скором времени будут установлены счетчики на холодную и горячую воду, а может быть, еще и на отопительную систему и газ, то пока не налажена автоматическая передача показаний счетчиков в ЕИРЦ, как бы нам не пришлось заводить расчетные книжки на эти услуги. И тогда прощай, красивая сказка - единый платежный документ!

Владимир ПОДРАБИВ, пенсионер

«СРЕДА» НА КАЖДЫЙ ДЕНЬ

Вырезки из 16 экземпляров с Валентином Непомнящим я раздала друзьям и учащимся средней школы. Это интервью о Пушкине способно заменить десять уроков литературы.

Интересны мне встречи в Доме актера. Не перестаю удивляться тому, как раскрывается человек в беседе с Маргаритой Александровной Эскиной, как хватает у нее для всех добрых слов. И где она только их находит?

«Платежка из «Буэнос-Айреса» Василия Дворыкина читается, как рассказ Аверченко. А урок?! А польза?!

Константин Ваншенкин, Владимир Крупин, Борис Покровский... Страницы о рус-

лась фотография, на которой глава управы «Сокол» Ф.М. Измайлов сажает дерево, а помогает ему депутат Госдумы В. Лысенко. Опять собралась 30 экземпляров.

Одна из заметок по поводу ЖКХ пополнила мой бюджет. Я узнала из газеты, что пользуюсь льготами при оплате жилья как старшая по подъезду.

Бухгалтерии пришлось произвести перерасчет с учетом моей уже четырехлетней добровольной (почти добровольной!) категории.

Желаю вам всем удачи.

С уважением
Инна Васильевна ГОРДЕВА

Даже воры читают газеты. Однажды во времена перестройки квартира ученого на Профсоюзной улице была ограблена: исчезли картины, электроника, посуда. Московские газеты тотчас сообщили о случившемся. В публикациях подчеркивалось, что обворовали одного из самых великих ученых XX века, создателя ядерного оружия - мол, преступный мир распоясался всюду, для него нет ничего святого. А через пару дней в домоуправлении появились ящики, в которых аккуратно было сложено все, что было украдено у академика.

Залась на оккупированной территории и чудом осталась жива, потеряв сына, сестре Анне Борисовне пришлось пережить тяготы блокадного Ленинграда, а мать жены погибла в еврейском гетто в Риге...

Известно, что «Личное дело Харитона Ю.Б.» всегда было под рукой у Берия, он хранил его в личном сейфе. И Юлий Борисович об этом знал...

Мне посчастливилось встречаться с академиком Харитоном в Москве и Арзамасе-16, бывать на научных конференциях, где он выступал. Несколько раз я писал о нем,

К сожалению, это не так. И теперь о нем остаются только воспоминания. Иногда они быстро стираются из памяти, но о великом ученом они остаются навсегда. Так случилось и с памятью о Юлии Борисовиче Харитоне.

В моем архиве сохранились фотографии с Юлием Борисовичем группы литераторов, которые посетили Арзамас-16. Впервые мы попали в легендарный кабинет академика. В беседе приняли участие ближайшие соратники Харитона - академики Ю.А. Трутнев, А.И. Павловский и доктор наук Ю.А. Романов.

дарственных премий (все это - за создание оружия!), вспоминал:

«В начале 1949 года один из наших ведущих физиков придумал короткий лозунг: «Главная задача - перехаритонить Оппенгеймера». И перехаритонили... На Западе никто не думал, что СССР за каких-нибудь четыре года после самой разрушительной и ужасной из войн сможет ликвидировать разрыв между США и нами, связанный с ядерной наукой и техникой... В пятидесятые годы один из моих друзей говорил: «Когда после беседы с Юлием Борисовичем покидаешь его кабинет, кажется, у тебя за спиной вырастают крылья. Уходишь с верой - тебя поняли, тебе помогут, будет сделано все, чтобы реализовать твоё предложение». За долгую работу в лаборатории я знал лишь одного руководителя - ученого и блистательного организатора науки, в отношении которого можно было произнести такие слова. Это был Игорь Васильевич Курчатов».

Связка «Курчатов - Харитон», пожалуй, сыграла важнейшую роль в «Атомном проекте СССР».

И еще одно, о чем обязательно следует сказать. Речь идет о безопасности ядерного оружия. Рассказывает генеральный директор завода «Авангард» Ю.К. Завалишин:

«Это было в 1993 году. Ю.Б. позвонил мне и выразил желание побывать на предприятии, посмотреть разборку ядерных зарядов в специальных башнях, способных локализовать продукты взрыва при аварийной ситуации, ознакомиться с порядком хранения и учета делящихся материалов и с ходом строительства новых специальных безопасных хранилищ.

В эту встречу я особенно ощутил, как глубоко он переживает за будущее того величайшего достижения человеческого разума, которому он посвятил всю свою жизнь, и волновался, сумеют ли потомки использовать его на благо человечества, а не на гибель нашей цивилизации...»

Все-таки очень страшно это оружие, которое даже своих творцов заставляет иначе смотреть на пройденный путь! А подчас даже и сожалеть о том, что они сделали... Таких сомнений я не замечал у Юлиа Борисовича Харитона, при наших встречах он не высказывал их. Более того, в конце жизни он как бы подвел итоги своей работы:

«Я не жалею о том, что большая часть моей творческой жизни была посвящена созданию ядерного оружия. Не только потому, что мы занимались очень интересной физикой... Я не жалею об этом и потому, что после создания в нашей стране ядерного оружия от него не погиб ни один человек. За прошедшие полвека в мире не было крупных военных конфликтов, и трудно отрицать, что одной из существенных причин этого явилось стабилизирующая роль ядерного оружия».

Слова академика Ю.Б. Харитона в XX веке звучали пророчески. Но отражают ли они надежды будущего?

Владимир ГУБАРЕВ
Фото автора

ПЕРЕХАРИТОНИТЬ АМЕРИКУ!

СТО ЛЕТ НАЗАД РОДИЛСЯ ЧЕЛОВЕК, КОТОРОМУ ЭТО УДАЛОСЬ

...Юлий Борисович Харитон сам рассказывал об этом случае, и я убедился, что некоторые легенды и мифы, окружающие его имя, имеют под собой реальную основу.

В эти февральские дни научная общест-венность отмечает 100-летие со дня рождения великого ученого и конструктора.

Звезда трижды Героя Социалистического Труда академика Ю.Б. Харитона горит на небосклоне XX века столь ярко, что мы очень часто обращаемся к ней не только в памятные даты, но и в будни - стоит только заговорить о ядерном оружии. И сразу же спрашиваем себя: «А что по этому поводу подумал бы Ю.Б.?» На протяжении полувека он был научным руководителем Арзамаса-16, под его руководством создано все ядерное и термоядерное оружие, что было в СССР и которое есть сегодня в России.

Юлиу Борисовичу принадлежат слова: «Сознавая свою причастность к замечательным научным и инженерным свершениям, приведшим к овладению человечеством практически неисчерпаемым источником энергии, сегодня, в более зрелом возрасте, я уже не уверен, что человечество дозрело до владения этой энергией. Я осознал нашу причастность к ужасной гибели людей, к чудовищным повреждениям, наносимым природе нашего дома - Земле. Слова покаяния ничего не изменят. Дай бог, чтобы те, кто идут после нас, нашли пути, нашли в себе твердость духа и решимость, стремясь к лучшему, не натворить худшего».

Это было сказано на исходе жизни, когда к мнению человека обязательно нужно прислушаться...

Во времена Сталина и Хрущева, Брежнев и Андропова, Горбачева и Ельцина - всегда академик Харитон оставался научным руководителем атомной проблемы и главным конструктором ядерного оружия. Никто из вождей не смел (да и не мог!) найти ему замену, потому что с именем академика Харитона связано не только совершенство этого оружия, но и его безопасность. У американцев случались аварии, даже катастрофы с ядерными боеприпасами, у нас - никогда! (При этих сло-

вах Юлий Борисович обязательно стучал пальцем по деревяшке.)

Он врывается в ядерную физику вместе с Я.Б. Зельдовичем в 1939 году, и об их работе в Академии наук говорят в превосходной степени. В стенограмме записано так:

«...детальный и очень интересный расчет был выполнен и доложен сотрудниками Института химической физики Зельдовичем и Харитоном. Оказалось, что практически использовать внутриядерную энергию таким способом, во всяком случае, нелегко. Выводы, сделанные в этом докладе, вообще говоря, на данный момент надо считать пессимистическими».

С этого дня Яков Борисович Зельдович и Юлий Борисович Харитон уже не могли раствориться во времени, они оказались на виду. Естественно, что оба были привлечены к «Атомному проекту СССР»: оба оказались на «объекте» и уже вместе шли к созданию атомного и термоядерного оружия.

Впрочем, весьма странно, что именно таким оказался путь Харитона! Вдумчивого исследователя не может не поражать странность этой судьбы: казалось, все было против того, чтобы Юлий Борисович стал носителем высших государственных тайн в СССР. Нас убеждали, что люди с таким происхождением и такими родственниками, как у Харитона, в лучшем случае могли работать дворниками, ну а в реальности - вкалывать на Колыме или Крайнем Севере. Судите сами, свидетельствует главный конструктор А.А. Бриш:

«С раннего детства маленький Юлий был лишен постоянного общения с матерью. Она, будучи актрисой Московского государственного театра, встречалась с мужем и сыном только в летнее время на даче под Петербургом. Когда Юлию минуло шесть лет, мать уехала в Германию и обратно не вернулась... Отец в 1922 году был выслан из России с группой идеологически чуждой интеллигенции, поселился в Риге, и Юлий Борисович с ним больше не встречался. В 1940 году, после присоединения прибалтийских республик к СССР, отец Ю.Б. был арестован и погиб в заключении...

Во время войны с Германией сестра Ю.Б. Лидия Борисовна, жившая в Харькове, ока-



брал у него интервью, но долгие годы (даже десятилетия!) не удавалось рассказать о главном в его жизни - о работе над ядерным оружием. И только в начале 90-х годов удалось побывать в Арзамасе-16, встречаться там с научным руководителем ядерного центра, проводить его в «почетные научные руководители», отмечать юбилей... Помню одно свое ощущение: создатель впечатления, что академик Харитон вечен.

Бывает представление, что жизнь в «закрытом городе Харитона» была чуть ли не безоблачной, особенно после того, как была создана и испытана первая атомная бомба. Даже появилась шутка: «Будете жить при коммунизме в окружении социализма». Но это был взгляд со стороны.

В.А. Цукерман, Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и трех Госу-

МОСТ, ЗАМЕШЕННЫЙ... НА СОВЕСТИ

Есть сооружения, без которых невозможно представить себе Москву. Скажем, Бородинский мост с его гранитными колоннами и обелисками, несущий имена героев сражений 1812 года. Его история - свидетельство благодарной народной памяти.

Был когда-то на его месте сооруженный еще при Екатерине II плавучий Дорогомилловский мост, получивший в ознаменование 25-летия великой битвы название Бородинского. Пятидесятилетие сражения Москва отметила строительством каменного моста, столетие - созданием нынешнего ансамбля по проекту инженера Н.И. Осколкова и архитектора Романа Ивановича Клейна. Это был первый архитектурно-мемориальный мост в Москве, конкурс на который собрал множество участников. Победа Клейна была убедительной.

Ровно полвека назад мост реконструировали - расширили, подняли, сделали новые пролеты. Но клейновский замысел остался: над ровным берегом архитектор поднял два обелиска, а у высокого соорудил колоннаду. Этот мост ведет к дороге русской воинской славы - старому Арбату.

...Клейн начинал свой профессиональный путь участием в строительстве Исторического музея. Молодой архитектор не мог рассчитывать на то, что будет принято его неожиданное предложение - покрыть все зда-

ние многоцветными изразцами на ярко-белом фоне. Но уже вскоре Клейн завершает собственную постройку - дом № 8 по Страстному бульвару, на углу Пушкинской площади и Большой Дмитровки. Здесь помещалось латышское землячество, с 1914 года модный кинотеатр «Фурор», а затем Московский дом художественной самодеятельности.

Имя Клейна связано и со зданием театра «Современник» - бывшего кинотеатра «Коллизей» на Чистых прудах. Его торжественное открытие состоялось 15 августа 1914 года. Спустя три года помещение займет Первый рабочий театр Пролеткульта, преобразованный затем в театр ВЦСПС. С 1936 года здесь снова открылся кинотеатр, на ступенях которого в октябре 1941-го собрался будущий партизанский отряд вместе с Зоей Космодемьянской.

О Клейне напоминает также одно из самых удобных торговых зданий в Москве - Центральный универмаг, или ЦУМ, памятный старым москвичам по названию строившей его торговой фирмы «Мюр и Мерилиз». Пришедший на смену традиционным московским пассажирам универсальный торговый магазин отличался превосходной функциональной планировкой и освещенностью, предвосхищавшая будущие сплошные стеклянные стены. Архитектор обратился к принципиально новым строительным материалам: в его здании железобетонные столбы-опоры несут железобетонные перекрытия этажей, окна заключены в тонкие металлические переплеты.

По проектам Клейна возведены десятки комфортабельных доходных домов, общественных, промышленных, торговых и учебных зданий. Однако ни одно строительство не далось архитектору так тяжело, не

потребовало столько гражданского мужества, как сооружение Музея изящных искусств императора Александра II (теперь Музей изобразительных искусств имени А.С. Пушкина на Волхонке).

Дореволюционная Москва никого из архитекторов не ставила в привилегированное положение при получении заказов, каждый раз это был конкурс. Острее творческое соревнование принесло победу Клейну, но оно же оказалось едва ли не самой легкой ступенью в долгой истории строительства. Казалось, важнейшим моментом было полное взаимопонимание архитектора и инициатора создания музея профессора И.В. Цветаева, отца знаменитой поэтессы. Однако и при этом трудностям не было конца: постоянные препятствия со стороны отцов города, острая нехватка денег (здание строили на народные пожертвования), разногласия среди меценатов, годы работы без жалованья. И в довершение всего - декабрьский пожар 1914 года, охвативший неоконченное здание и уже переведенные в него коллекции. Только потому, что Клейн на сильном морозе сам руководил работой пожарных, здание и большую часть экспонатов удалось отстоять.

Первые самостоятельные московские заказы связывают Клейна с районом Девичьего поля. Здесь, в Олсуфьевском переулке, он строит свой деревянный домик - сначала одноэтажный, а в 1890 году надстроенный вторым этажом, где размещает чертежную мастерскую, обширную библиотеку и кабинетик для отдыха. Это своего рода квартал строителей Москвы. По одну сторону, рядом с Клейном, располагается владелец паркетной мастерской крестьянин Кузин. У него маленький дом на участке, паркетная мастерская и обще-

житие для рабочих. Все это хозяйство ему проектирует сам Клейн (Олсуфьевский переулок, 8). По другую сторону живет подрядчик по строительным материалам Пантелеев, тоже крестьянин, сумевший записаться в купцы и оплативший проект своего дома модному строителю Кукушеву (Олсуфьевский переулок, 1 и 2/4).

Кто только не бывал в этих скромных стенах! Постоянными гостями дома были профессор Московского университета, художники Поленов и Васнецов, Корвин и Серов, скульптор Опекушин... Обязательная личность архитектора привлекала к нему современников. К тому же сам Клейн никогда не сторонился общественных дел: состоял гласным Московской городской думы, попечителем совета ремесленного училища, членом Особого комитета по строительству музея 1812 года...

Первая мировая война, революция - не лучшее время в истории градостроительства. В этот период Клейн преподавал, ведь он уже избран академиком архитектуры. Ведет занятия в эвакуированном в Москву Рижском политехническом институте, а затем, почти до самой кончины, в Московском высшем техническом училище.

«Он не был записным оратором, тем более Иоанном Златоустом, - вспоминает один из его бывших студентов. - Романа Ивановича скорее можно было обвинить в излишней сухости изложения, если бы не то, что каждое его слово обращалось к профессиональной практике и подтверждалось ею. Как только студенты это осознали, они не пропустили ни единого его занятия, записывали каждую мелочь, сверяли после лекций свои записки. Он часто говорил о профессиональной совестливости, что архитектор, как никто другой, с нее начинается и ею проверяется, при отсутствии же ее просто не имеет права называться зодчим. «В Москве так всегда велось», - добавлял Клейн».

Нина МОЛЕВА,
доктор исторических наук

ХОТЕЛА СТАТЬ МИЛЛИОНЕРШЕЙ

Заказавшая своего друга любовница не догадывалась, что курганскими братками, обещавшими «чисто конкретно» решить ее «проблему», были сотрудники московского уголовного розыска.

Информация о том, что некая труженица прилавка ищет «надежных и решительных парней», поступила в МУР в начале нынешнего года. Дама балзаковского возраста искала наемных убийц. Причем не просто киллеров, а тех, кто способен любыми средствами вытянуть из жертвы тайну спрятанного миллиона...

Тамара Ф. встретилась со своим будущим любовником на оптовом рынке в Западном округе столицы. 58-летний Виктор Т. имел там несколько палаток. Тамара торговала по соседству моющими средствами. У обоих были семьи, но это нисколько не смущало любовников.

Виктор всячески помогал своей подруге, спонсировал расширение ее бизнеса, передавал нужные связи, водил по ресторанам, дарил роскошные подарки.

Жизненный опыт подсказывал Тамаре, что идиллия не может длиться вечно. Между тем у любовника была накоплена кругленькая сумма. Он сам признался ей в этом по неосторожности. Даже сказал, где спрятаны деньги. Кубышку коммерсант хранил на своей даче, выстроенной недалеко от Новорижского шоссе. Так у Тамары возник план, на реализацию которого она потратила почти два года.

Поначалу женщина надеялась, что сможет выяснить «тайну золотого ключика» самостоятельно. Подкапывала к любовнику и так, и эдак... Но тот, прошедший школу кооперативно-рэкетирского движения, о месте схрона молчал как партизан. И тогда Тамара стала искать надежных исполнителей.

...Роль организатора заказного убийства решил сыграть начальник отдела МУРа Александр Амбаров. Юридически оформив все соответствующие документы, сыщики вели скрытую аудио- и видеозапись переговоров заказчицы с Амбаровым. Муровец представился бригадиром курганских братков и подробно выяснял условия выполнения заказа.

- Что с ним будет, - хладнокровно заявила дама, - мне наплевать. Главное - выяснить, где хранятся деньги. Но учтите, мужик он тертый.

- А сколько денег-то?
- По моим расчетам, миллион долларов, - ответила Тамара. - Ну, сколько бы там ни было, все поделим пополам. Я вас не обману. Только и вы меня не подведите. Живым его оставлять нельзя.

Дальнейшие переговоры касались деталей устранения новоявленного Кореико. Выбрали простой и надежный способ. На Новорижском шоссе есть небольшой мост. С него-то и предположили сбросить автомобиль с коммерсантом. Как говорится, и концы в воду. Но прежде, конечно, нужно было убедиться в том, что тайник найден и деньги получены.

Окончательно обсудив тонкости предстоящего дела, полностью задокументировав действия заказчицы, сыщики приступили к реализации пла-

на. Виктора решено было встретить на шоссе, все ему объяснить и уже затем везти Тамару на дачу «за деньгами». Казалось, план абсолютно надежен. Но сыщики не учли, что коммерсант никак не ожидал такого коварства от своей пассии. И тщательно спланированная операция едва не провалилась.

Похищение Виктора обставили со всей серьезностью. Никто из близких или друзей не должен был догадаться, что это инсценировка. В том числе и сама жертва. Поэтому, когда на Новорижском шоссе автомобиль оперативников подрезал черную «волгу» Виктора, тот испугался до такой степени, что успел незаметно нажать кнопку мобильного телефона и соединился с Тамарой. Таким образом, вся беседа сыщиков с жертвой оказалась под контролем любовницы. Она с ужасом услышала, как оперативники посадили перепуганного коммерсанта в машину и представились:

- Не волнуйтесь, мы из МУРа. Вам грозит опасность. Сейчас мы поедем в милицию, и вам все объяснят...

Но объяснения понадобились Тамаре. Когда спустя несколько часов сыщики встретились с ней в условленном месте, заказчица была в панике.

- В чем дело? - попыталась она у Александра Амбарова. - Какая милиция? Я сама слышала, как они предьявляли ему удостоверения, назывались...

Но муровец мгновенно сориентировался и ответил:

- Как иначе-то? Мы же его на дороге взяли. Лучше было бы, чтобы он стал от нас бегать, а мы его ловить на глазах у всех? Не беспокойся, у нас полный порядок. Вот план тайника. Он сам схему нарисовал, - Амбаров протянул даме листок из блокнота.

Тамара все еще терзалась сомнениями: а вдруг ее обманывают, вдруг это ловушка? Но, взглянув на листок, женщина побледнела и отшатнулась:

- Он весь в крови!
- А ты что думала, - зло ответил Амбаров, стараясь не переиграть, - он сам миллион на блюдечке с голубой каемочкой принесет? - и, сделав

многозначительную паузу, мрачно добавил: - Ребятам пришлось с ним повозиться...

Следы крови были маленькой хитростью оперативников. Они предвидели сложности в разговоре с заказчицей и объяснили коммерсанту, что записку нужно забрызгать кровью. Так будет убедительнее. Выслушав пожелание, «похищенный» неожиданно... стукнул себя по носу. Кровь брызнула на листок. А коммерсант, глядя на удивленные лица сыщиков, произнес:

- У меня нос слабый. Так и проще будет, и натуральнее.

Пятна крови на плане тайника действовали на Тамару лучше всяких словесных аргументов. Она успокоилась и окончательно убедилась, что с ней беседуют «солидные» люди. Бросив взгляд на листок, лотошница вздохнула:

- Вижу, это его почерк, Витин...

Дальнейшие события шли по точно рассчитанному плану. Сыщик МУРа Юрий Гришаков отправился с Тамарой на дачу. Нужно было забрать деньги из тайника, убедившись, что коммерсант не соврал. А уже после этого избавляться от жертвы.

Пачка, туго перетянутая темным скотчем, была найдена там, куда ее перед этим положили сыщики. Кукла произвела впечатление на лотошницу. Она с явным удовлетворением взвесила ее рукой:

- На «лимон» тянет, не меньше.

Ей и в голову не приходило, что в кулке находилась обычная бумага...

Тамара сразу же связалась по мобильному с Амбаровым:

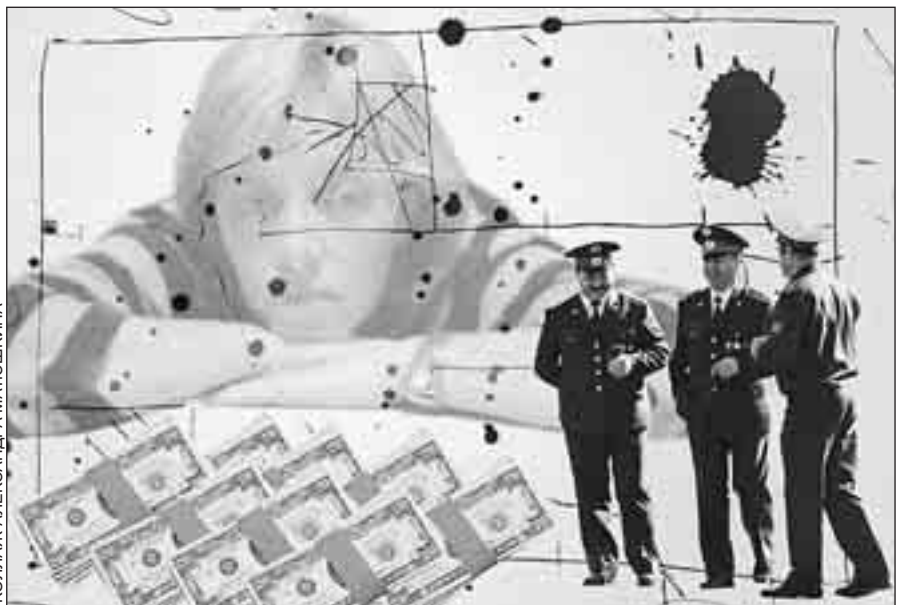
- Деньги на месте. Я сейчас подъеду.

Сели в машину, отправились на Кутузовский проспект в ресторан «Грин», где согласно договоренности новоиспеченную миллионершу должен был ждать Амбаров. Но привезли даму не в ресторан, а в прокуратуру Западного округа. Там ее тоже ждали. С наручниками и постановлением об аресте.

Слишком поздно поняв, чем для нее закончилась игра в миллионершу, Тамара попыталась оттолкнуть сыщиков и убежать. Это был жест отчаяния... Сейчас Тамаре грозит нештучный срок. Прокуратура обвиняет ее сразу по двум статьям Уголовного кодекса: убийство и похищение человека. Обе предусматривают наказание в виде лишения свободы до пятнадцати лет.

Виктор до сих пор в шоке. Он долго не мог поверить вероломству своей любовницы: «Ведь она мне всем обязана. Я ее из грязи поднял, всему научил». Он поменял номер сотового телефона и некоторое время вообще пропал. Сыщики предполагают, что перепрыгивал злополучный миллион...

Николай МОДЕСТОВ



КОллаж АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

Московские электрички и метропоезда стали опасны - грабежи, выходы националистов, террористические акты теперь все чаще происходят на колесах. Дачники уже опасаются ездить поздними электричками, а в тамбурах шепчутся о маньяках.

ПРОВЕРКИ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

За порядком в дороге и на столичных вокзалах присматривает Московское УВД на железнодорожном транспорте, 18 февраля отметившее юбилей. 85 лет назад был образован спецотдел по борьбе с бандитизмом на транспорте.

Но транспортной милиции не до праздников. Более 60 процентов всех преступлений в Москве - дело рук приезжих. Воротами, через которые рвется в Москву криминалитет со всей страны, являются вокзалы. Львиная доля (до 80 процентов) правонарушителей приезжает в столицу на пригородных поездах.

Один из самых сложных вокзалов столицы - Курский. Начальник милиции общественной безопасности Московско-Курского линейного управления Михаил Буц показывал свои владения.

Вход на Курский вокзал, по словам Михаила Анатольевича, защищен металлодетекторами, «чужими» оружием без вскрытия багажа, и газоанализаторами, которые называют «электронными собаками» за способность обнаруживать взрывчатку по запаху.

Сотрудников учат тому, как выявлять смертника в толпе. Ведь их психологически обрабатывают, зомбируют, пичкают наркотиками, а у таких людей есть общие черты: бессвязная речь, остекленевший взгляд, замедленные действия, свободная одежда, различные пояса, движение в сторону большого количества людей.

На вокзалах ежедневно проверяются камеры хранения. Багаж, в течение пяти суток остающийся невостребованным, милиция имеет право вскрыть. Но каждую сумку не проверишь.

Чтобы сбить вал преступности на железной дороге, электрички сопровождают наряды милиции. Однако на каждый электропоезд при поддержке ОМОНа проводятся рейды по самым опасным маршрутам. В их ходе при поддержке подразделений лиц Кого? Таких хватает! Тех же торговцев. Пассажиры недогадливы: «Обнаглели они до безобразия! Носки какие-то в нос суют, орут, заглушая объявления». А ведь торг в пути - это нарушение закона. Хотя даже сами милиционеры признают: люди же не от хорошей жизни сюда идут, среди продавцов много, например, калек.

Видимо, еще долгие годы будет актуальна и «проблема 101-го километра». Именно на этом рубеже оседали освобожденные из мест заключения, которым запрещено было приближаться к сто-

лице. Такой народ тем не менее рвется в Москву на заработки, в дороге пьет, хулиганит.

Вагоны как электричек, так и метро облюбовали для своих акций скинхеды. Пресса уже заговорила о нацистском терроре в подмосковных электричках. Скинхеды убивают людей прямо в поездах, на глазах у всех. Цепляются к «черным», как они их называют. Действуют быстро: заскочат, избьют человека и выпрыгнут на следующей станции.

Транспортная милиция, отслеживая скинхедов и футбольных вандалов-фанатов, стала действительно отделением. И это помогло. В результате удалось задержать 16 преступных групп скинхедов, более 70 человек уже за решеткой.

Без изъятия боеприпасов и огнестрельного оружия на дороге не проходит ни дня. Так, в день нашей встречи на платформе «Люблино» оружие без вскрытия багажа, и газоанализаторами, которые называют «электронными собаками» за способность обнаруживать взрывчатку по запаху.

Извечная проблема вокзалов - бомжи. Новый Кодекс об административных правонарушениях буквально связал транспортную милицию руки - теперь сотрудники УВД их даже тронуть не могут. Доходит до смешного: чтобы задержать бомжа и отправить в приемник-распределитель, требуется его... согласие! Демократия по-русски дошла до абсурда.

Противостоят ордам и агрессивных, и обездоленных завсегдатаев пригородных поездов и вокзалов милиционеры-транспортники, зарплата которых невелика. Если сотрудник работает в милиции первый год, то он держит оборону вокзала за полторы-две тысячи. А ведь он содержит семью... К кому же милиционерам, чтобы свести концы с концами, даже подрабатывать нельзя - закон не позволяет. Утрачивается престиж профессии, люди бегут со службы.

Такое отношение при нынешнем вале преступлений, шестивых бомжей, бездомных подростков приводит к тому, что люди на службе подчас берут взятки, вымогают деньги. Несмотря на борьбу с мздоимством отдела собственной безопасности, такие факты пока не изжиты. Да, хватается за руку, заводят уголовные дела. Вот только выход ли это? Страхом наказания людей не накормишь.

Сергей СМЕРНОВ

СЕЙФОВЫЙ ЗАМОК... ЗА ТРИ МИНУТЫ

Раскрытие преступлений, связанных с хищениями культурных и исторических ценностей, сегодня актуально как никогда. Произведения искусства - очень выгодное вложение денег, и сумма незаконного оборота таких ценностей сравнима с прибылями преступного мира от оборота наркотиков и оружия.

- Скрипку у музыкантов квартета Бородина, - рассказывает начальник 12-го отдела Управления уголовного розыска ГУВД г. Москвы полковник милиции Сергей Сотников, - похитили из машины наркоманы. И тут же продали ее за 150 долларов знакомому скупщику краденого. На следующий день одна из уважаемых московских газет сообщила о происшествии и объяснила читателям, что скрипка стоит... 150 тысяч долларов. Оказалось, что газеты читают и наркоманы, и скупщики, и те, кто их должен ловить. «Гони скрипку обратно! Мы тебе

300 долларов заплатим», - наседали горе-продавцы на покупателя. Но, увы, инструмент уже начал путешествие по рукам. В итоге он оказался у нечистых на руку милиционеров, которые хранили ее в служебном сейфе. Если бы не публикация, скрипку нашли бы давно. А так пришлось приложить немало сил, чтобы раскрыть всю цепочку.

В прошлом году в Москве совершено 193 преступления, связанных с посягательствами на культурные и исторические ценности. И растет их количество из года в год. Правда, и по своей значимости они разные. Например, медаль «Ветеран труда» выпущена тиражом более 50 миллионов штук. Она и стоит 100-150 рублей. А «Золотая Звезда» Героя - бесценна для истории. Поэтому из 193 краж выделено семь, имеющих особое значение по ценности предметов. Четыре из них уже раскрыты.

Один московский коллекционер, например, собрал полную коллекцию

земских марок - обычные знаки почтовой оплаты. Эта коллекция стоит на Западе у знатоков 15 миллионов долларов. Бросил кейс на заднее сиденье авто. И тут произошел так называемый барсеточный вариант.

- Генацвале, как проехать на улицу...?

Кейс исчез. И марки тоже. Продаю! Опера раскрыли всю цепочку в обратную сторону. Коллекцию вернули, грабителей взяли. Но это все случаи. Есть же профессионалы, прощитывающие варианты, готовящиеся месяцами. Каждое дело «антикварного отдела» - лавиной сложности. Ведь заказы на ценности приходят и из Европы, и из США. Только в прошлом году работники отдела вернули хозяевам старинные иконы, картины Кустодиева, Маковского, Коровина, графику Бенуа, Кузнецова, Чистякова, старинные вазы, часы на многие миллионы долларов.

- Большая охота идет за орденами ветеранов войны, - продолжает

Сотников. - Преступники читают книги о войне, ходят на демонстрации, на похороны, где несут на подушечках награды. Вычисляют родственников...

- Многие коллекционеры хранят ценности в сейфах. Не перевелись еще «медвежатники» в России?

- К сожалению не перевелись. Но мы всех их знаем. Одна банда, например, работала по квартирам в Центральном округе Москвы. Обязательно в домах с черным ходом, где живут старые москвичи. Сейфовые замки вскрывали за 3,5 минуты. Инструмент у них был незамысловатый - разводной ключ. Выносили все, вплоть до мебели. Взяли мы их с полминуты...

Как заметил мой собеседник, по культурным и историческим ценностям в основном работают одиночки. Групп нет. Иначе бы наши музеи с нашей «охраной» трещали бы по швам.

Владимир ЧЕБАКОВ

СМ НОВИНКИ

ВОЗВРАЩЕНИЕ ГАЗДАНОВА



Офицер Добровольческой армии, парижский таксист, литератор, радиожурналист... Жизнь русского писателя **Гайто Газданова** похожа на роман с извилистым и непредсказуемым сюжетом. В истории он останется как автор прекрасных романов и новелл. Но, к большому сожалению, наши современники почти не знакомы с его именем. Своеобразный культурный парадокс: биография замечательного писателя, написанная **Ольгой Орловой**, выходит в популярной серии «Жизнь замечательных людей» издательства «Молодая гвардия», хотя, вероятно, из ста опрошенных прохожих найдется лишь несколько, которые смогут пояснить, чем знаменит этот человек.

ЛЕДЯНАЯ СКАЗКА



Книга **Андерсена «Снежная королева»** издана миллионными тиражами. На ней воспитывались многие поколения детей. Чем же отличается нынешнее издание, выпущенное «Азбукой»? Книгу проиллюстрировал художник **Владислав Ерко**, обладатель титула «Человек книги» 2002 года. Всеобщее признание получили его иллюстрации к произведениям Паоло Козльо. Последний, кстати, так отзывался о «Снежной королеве»: «Это самая удивительная детская книга, которую я видел в своей жизни».

ХРАМЫ И МОНАСТЫРИ



Так называется прекрасный альбом, выпущенный издательством «АВАНТА+». «Храмы и монастыри» - совершенно особый мир, зримый образ иного измерения человеческого существования. Эти архитектурные шедевры веками являются средоточием духовной жизни. Книга рассказывает о Парфеноне, соборе Святого Петра, Успенском соборе Киево-Печерской лавры, Исаакиевском соборе, храме Христа Спасителя и других памятниках цивилизации.

МУЖЧИНА... БЕЗ ВСЕГО



«Мужское тело в истории культуры» - так называется книга известного российского историка, социолога и сексолога **Игоря Кона**. Его новая работа, выпущенная издательством «Слов», часть авторского проекта «Мужчина в меняющемся мире». Автор прослеживает, как варьировалось художественное изображение мужского тела от эпохи к эпохе, от культуры к культуре. Книга построена на богатейшем изобразительном материале. В ней около 500 иллюстраций - от изображений эпохи палеолита, произведений мировой живописи и скульптуры до современной фотографии и даже рекламы.

Идея отойти от привычного изображения конкретной эпохи с помощью биографий великих людей появилась давно. Мы хотели показать обычную, рутинную жизнь, которая нам с вами кажется невыносимо скучной и неизменной. Как будто человек ходит по кругу мелких забот и несчастий до окончания своего века...

На самом деле, если смотреть на эту жизнь с какого-то расстояния, пусть даже небольшого по меркам истории, вдруг оказывается, что она полна вещей удивительных и содержательных. И мы хотели об этом рассказать людям, помочь увидеть значительное в малом и повседневном. Но воплотить идею удалось не сразу. Мы просто не знали, в какой форме, какими средствами это сделать. Даже авторам трудно было объяснить, что мы хотим.

- И кто же воскликнул «эврика!»?

- Во Франции с сороковых годов выходит серия «Повседневная жизнь человечества». В симбиозе с ней и был реализован наш проект. Правда, к европейским авторам у нас есть претензии. Порой они пишут слишком академично, вяло. А книга должна нести положительную энергетику, помогать читателю преодолевать невзгоды, вызывать интерес к истории и той самой повседневной жизни...

- Как читатели восприняли новинку?

- Поначалу мы и не ждали крупного успеха. Согласитесь, форма подачи материала была необычной, непонятной. Нет конкретного героя, вокруг которого строится повествование, нет сюжета, общей темы. Но позже, когда стала формироваться серия, увлеклись и читатели, и мы сами. Даже по названиям можно судить о многом: «Повседневная жизнь Фрейда и его пациентов», «Повседневная жизнь Берлина при Гитлере», «Повседневная жизнь русского литературного Парижа», «Повседневная жизнь Москвы в сталинскую эпоху», «Повседневная жизнь Петербурга на рубеже XIX - XX веков»...

Вдруг выяснилось, что жизнь очень изменчива и текуча. И каждое десяти-

ЧТО НАША ЖИЗНЬ?



Старейшее российское книгоиздательство «Молодая гвардия» у большинства читателей ассоциируется со знаменитой, имеющей столетнюю историю серией «Жизнь замечательных людей». Но с некоторых пор у этого брэнда появился соперник. О книжном проекте «Повседневная жизнь человечества» рассказывает заместитель главного редактора издательства **Ольга ЯРИКОВА**.

летие отличают удивительные бытовые изменения. Изнутри они представляются какими-то невероятными, причем не всегда со знаком «плюс», обстоятельствами. А когда поднимаешься над фактом, осмысливаешь его, то вдруг видишь привычную вещь совершенно в иной плоскости. Это помогает почувствовать вкус и прелесть эпохи.

- Как осуществляется подбор авторов?

- Прежде всего это историки, знатоки эпохи. Мы переиздаем и выходя-

щие книги. Нельзя же пройти мимо исследования **Василия Белова «Лад»?** О повседневной жизни русского Севера никто лучше не написал. Или тот же «Петербург». Он попал к нам в уже изданном виде, но, конечно, получил несравнимо большую читательскую аудиторию, когда появился в «Повседневной жизни». Кстати, в этом году серия отметит маленький юбилей - пять лет с момента выхода первой книги.

- Ольга Ивановна, чем вы порадуете читателей в ближайшее время?

- В феврале выйдет необычная книга - «Повседневная жизнь Кремля при президентах». Это смелый и даже неожиданный шаг. Ведь наша серия вне политики... Но в книге мы ее и не касаемся. Автор - **Владимир Николаевич Шевченко**, многолетний руководитель протокольных церемоний Кремля со времен Горбачева. Он работает там 20 лет. Понятно, что ему есть о чем и о ком рассказать.

Какова жизнь за стенами Кремля? Как организован рабочий день президента? На каких машинах и самолетах передвигается президент? Кто готовит еду главе государства? Много любопытного читатель узнает о знаменитом ГОУ - гараже особого назначения. Разъясняется и технический статус катера «Кавказ» нынешнего президента, который журналисты почему-то называют яхтой. Конечно, совершает автор и экскурсы в историю, вспоминая быт наших генсеков. Но, как вы понимаете, Шевченко делает это тактично, как и полагается человеку, занимающемуся столь деликатной и сложной работой...

- Станет ли новая серия второй после «ЖЗЛ» визитной карточкой издательства?

- Уверена, что так и будет. Главная задача - поддерживать интерес читателя. Сегодня у людей огромный интерес к отечественной истории. Особенно к области государственного строительства, служения Отечеству. Книга о Горчакове, например, посвятившем всю жизнь служению Родине, стала бестселлером. С недавнего времени у меня появилось ощущение, что люди нуждаются в положительных примерах, образах, достойных подражания. «ЖЗЛ» такие примеры дает. Так же, как и «Повседневная жизнь». Потому что она показывает: самый обыкновенный человек очень много значит в жизни и на очень многое может повлиять.

В ПОИСКАХ
ФОРМУЛЫ СУДЬБЫ

В 1981 году преуспевающий бразильский журналист отправился в путешествие по Европе. Волею случая он оказался в бывшем нацистском лагере Дахау. Увиденное настолько потрясло бразильца, что он вступил в католический орден и совершил паломничество в местечко Сантьяго де Компостелла. Историю путешествия он описал в 1987 году в одноименной книге. А чуть позже создал второй роман - «Алхимик», который принес ему мировую славу.

Сегодня Паоло Козльо остается самым читаемым бразильским писателем. Его «Алхимик» переведен на 60 языков, а суммарный тираж книги составляет 40 миллионов экземпляров. Впрочем, остальные романы Козльо - «Пятая гора», «Книга война света», трилогия «В день седьмой» - пользуются огромной популярностью во всех странах мира. По данным Московского дома книги, первые пять из ста самых популярных книг 2003 года - романы Козльо.

В чем секрет успеха? Почему достаточно прочесть любое из произведений Козльо, чтобы стать его поклонником? На мой взгляд, секрет бразильца в его убежденности и последовательности. Писатель уверен, что у каждого человека есть своя мечта. И к ней надо стремиться вопреки любым трудностям и рискам. Тот, кто боится и предаст мечту, кому не хватает мужества, лишь на какое-то время может оказаться под солнцем судьбы. Но в конце концов, когда изменить уже ничего нельзя, обязательно осознает, что прожил жизнь зря.

Пример верности мечте - путь героя «Алхимика». Обыкновенный юноша-пастух увидел однажды вещий сон. Ему пригрезились египетские пирамиды. Голос, обещавший сокровище, настойчиво позвал его в путь. И вот пастух, никогда не слышавший ничего ни о Египте, ни о пирамидах, решает продать овец, пересечь Средиземное море и начать поиски своей иллюзорной мечты в Африке.

Его грабят в портовом городишке, но он снова превозмогает обстоятельства. Устраивается в лавку торговца хрусталем и копит деньги на продолжение пути. Несколько месяцев скитаний по пустыне, снова беды и страдания, закончившиеся встречей с Алхимиком, научившим его познанию самого себя...

Книги писателя пронизаны глубоким оптимизмом, который прежде всего передается читателю. Козльо проповедует любовь и действие, гарантирующие воплощение счастливой Судьбы. Его проза не может оставить читателя равнодушным, независимо от того, верует ли он в Бога или является современным прагматиком-гуманистом.

Особое место в творчестве писателя занимает цикл «В день седьмой», где героинями выступают женщины. Они вынуждены бороться за собственное счастье, добиваться любви, покорять. Для большинства поклонников писателя стал реальным воплощением проповедуемых убеждений. Паоло Козльо поверил в себя, не предал мечту и подарил свое собственное сокровище мировой литературе.

Максим ПЕТРОВ

Читателя, перевернувшего последнюю страницу нового романа шотландского писателя **Иэна Бэнкса «Песнь камня»** (издательство «ЭКСМО», перевод **А. Грызунова**), охватывают ощущения одиночества, безысходности, потерянности.

ПЕСНЬ
ХАОСА

может, падение от власти и владения в грубой отстойник прав сильнейшего так отшлифовало мое представление о ценности, что я способен с относительным хладнокровием рассуждать о собственной капитуляции вплоть до полной ликвидации...

Психоделическая проза Бэнкса философична, язык сочен и метафоричен (временами автор пишет белым стихом), композиционно роман скроен так, что погружаешься в него, как в зыбучий песок. Увязаясь медленно, гибнешь на глазах у себя самого, не имея возможности изменить ситуацию. Именно этого добивается автор, стремясь как можно точнее передать чувства, испытываемые героем. Он так же, шаг за шагом, приближается к собственной смерти, сопротивляясь судьбе и анализируя происходящее вокруг даже в тот момент, когда новые варвары привязали его к жерлу пушки...

«И все же мы приписываем себе - и чувствуем - большую боль, и радость, и весомость, нежели любой иной ком материи». Абель не боится смерти и страданий и даже приветствует свой конец. Но читателю от этого нисколько не легче...

Сегодня Бэнкс считается едва ли не мессией современной британской литературы. Он родился в 1954 году в Шотландии, изучал филологию, а также философию и психологию, что, несомненно, наложило отпечаток на его дебютный роман «Осиная фабрика». Книга вызвала бурю эмоций. Одни восторгались молодым автором, другие критиковали за излишнюю жестокость и натурализм в изображении насилия. Как бы то ни было, каждый роман Бэнкса становится событием в культуре. А о его популярности и значимости для нынешней Британии можно судить по такому факту. По итогам опроса BBC News Бэнкс попал на пятое место в первой десятке «Литературного хит-парада Миллениум», уступив Шекспиру, Джейн Остин, Оруэллу и Диккенсу, но опередив Толкина, Джойса, Достоевского, Сервантеса и Марка Твена.

-Вам не кажется, Дмитрий Семенович, что мы живем в какое-то странное, еще не до конца понятое время? Ведь раньше нашим предкам приходилось куда труднее: работали в поте лица, не хватало продуктов, лекарств... Но люди рожали и воспитывали детей, верили в будущее и работали для него. А сейчас полки магазинов ломятся от товаров, появляются новые лекарственные препараты, но численность населения неуклонно сокращается. Многие наши современники оказались в этой жизни без руля и ветрил, они не знают, зачем и для чего жить...

- Действительно, в стране нет товарного дефицита. Но большинство населения испытывает дефицит денег. Страна получает огромные доходы от продажи на мировых рынках нефти и газа - и тут же деградирует обрабатывающая промышленность, на голодном пайке находятся наука, образование, здравоохранение. С одной стороны, строятся шикарные особняки и офисы, покупается недвижимость на лазурных берегах Средиземноморья, с другой - происходит бомжизация, катастрофический рост бедного населения, лишенного элементарных средств к существованию. Свобода предпринимательства соседствует с чудовищным разрастанием криминала. Меняются представления о вековых ценностях, нравственных устоях жизни, социальном мире и справедливости. Ученый, учитель, врач переместились на последние ступеньки социальной лестницы. Благородное, бескорыстное служение во имя общего блага отошло на задний план. На первый план выдвигается материальное благополучие для себя, не сообразуясь с положением других. Можно еще долго перечислять негативные тенденции в жизни современного российского общества. Но все они являются признаками периода безвременья. Люди не знают, в какое будущее ведет их власть. Да и будет ли оно, это будущее...

- Но ведь Россия не единожды выходила из, казалось бы, безнадежного положения.

- Выходила... Благодаря тому, что народ, во всяком случае большая его часть, был охвачен неким общим устремлением. Так было на исходе Смутного времени XVII века, во времена нашествия Наполеона, в революцию 1917 года, Великую Отечественную войну, годы восстановления разрушенной войной экономики. Жили тогда наши соотечественники на пределе возможностей, но общий порыв, вера в лучшее будущее заставляли их работать с невиданной энергией, идти на лишения, мириться с горем. Они знали, во имя чего терпят. Порыв этот действительно творил чудеса.

И всегда общественный подъем в России спадал, как только люди убеждались, что во главу угла ставятся не общие цели возрождения страны, а корыстные интересы властей предрешающих. В такие моменты в обществе проступают признаки нарастающего социального разлома. Это апатия, цинизм, разочарование и неверие народа в любые посулы власти, его пассивное отношение к происходящим событиям, распространение алкоголизма, наркомании, рост преступности...

Вместе с тем у наших соотечественников вырабатывается чудовищная приспособительная реакция к тому, что, казалось бы, невозможно вынести - синдром вживания в катастрофу. Человек как бы уходит внутрь себя, замыкается в своей скорлупе. Вырвать людей из этого состояния невероятно трудно. Они с раздражением и даже агрессивно реагируют на такие попытки. Но и оставаться в нем гибельно.

- Говоря о сегодняшнем дне, ваши коллеги-экономисты, как правило, оперируют экономическими показателями. Вы же сейчас рассматриваете положение в обществе преимущественно с точки зрения социальной психологии...

- Но такие феномены, как агрессивность (которая выражается в росте числа убийств), потеря смысла жизни (ползущая вверх кривая самоубийств), психологическая ус-

Рост валового продукта, укрепление рубля, сокращение безработицы... Это считается неоспоримыми признаками оздоровления экономики. Признаки мы имеем, но жизнь от этого большинства населения лучше не стала. Почему?

Академик РАН Дмитрий Львов считает, что главная беда нашей экономики - нарушение нравственных принципов. Здоровой экономика может стать лишь в том случае если ресурсы страны будут принадлежать не узкой группе лиц, а всему народу.



ФОТО ЛЕОНИДА ПОРОШКОВА

Дмитрий Львов:

КОРЫСТЬ - ПОНЯТИЕ БЕЗНАДЕЖНОЕ

талость населения (увеличение количества заболеваний с летальным исходом), неуверенность в завтрашнем дне, порождающая страх за будущее своих детей и т.д., являются более четкими индикаторами кризиса, чем инфляция, дефицит или профицит бюджета, ставка по межбанковским кредитам...

Главный результат пренебрежения реформаторов миром ценностей российского человека - катастрофический рост смертности, в то время как рождаемость систематически падает. В настоящее время в России в среднем на одну женщину приходится 1,2 рождения - это при том, что для простого воспроизводства населения необходимо 2,15 рождения. Если в США население согласно прогнозам увеличится к середине нового столетия более чем на 70 млн. человек, то в нашей стране может уменьшиться на 40-45 млн.

- Как все-таки можно и можно ли! - наше общество со всеми его накопившимися противоречиями развернуть в созидательное русло?

- Для этого нужно Слово - призыв, способный дойти до души и Совести каждого. Образ Совести, кстати, проходит красной нитью через всю историю России. Это прежде всего благая весть - известие для души об истинах, которые являются принципом праведного поведения человека. Это и вызывает духовный подъем народа. Своими корнями символ совести уходит в духовный опыт народа, в его культуру, религию.

Для западного общества - это протестантская религиозная этика, которая поднимает на щит ценно-

сти богатства и благополучия. Ее основной постулат - индивидуальная избранность к спасению. Православие же всегда отстаивало равенство всех людей перед Богом. Это и есть благая весть, символ совести нашего народа: «спасутся все или никто».

- Но совместимо ли это с ценностями рыночной экономики?

- Российские коллективистские начала надо не предавать анафеме, как это делают некоторые недалекие политологи и экономисты, а сделать опорой реформ. Но нашей целью должно стать не просто высокое качество жизни, а качество жизни окружающих. Потому что лучший способ помочь себе - это помочь слабому. Речь идет о правилах игры, при которых, как в командной гонке велосипедистов, зачет ведется по последнему участнику.

Если хотите, коллективистские начала являются генетическим кодом нашего общества. Когда в живом организме отдельные органы и клеточные структуры начинают функционировать автономно, вне единых правил, как бы живут по принципу «бери от жизни все», в результате возникает новое образование - раковая опухоль, которая губит сначала близлежащие клетки, а затем и весь организм. Нечто подобное происходит в обществе, в котором доминирует принцип индивидуализма, вседозволенности и бесконтрольности. Такое общество обречено на саморазрушение.

- А насколько реально общество с нравственной экономикой?

- Это и есть правовое общество, о котором так много говорят. Законы в таком обществе, например,

делают невозможным присвоение отдельными лицами той части национального дохода, которая по определению должна принадлежать всем. Я имею в виду ренту. Судите сами... Более двух третей народнохозяйственной прибыли в России сегодня формируется в топливно-энергетическом комплексе и других сырьевых отраслях. Только от нефти и газа наша страна могла бы получать ежегодно 30 млрд. долларов дохода. Масштабные рентные платежи в бюджет могут принести и аренда городских территорий, пользование лесными и сельскохозяйственными угодьями.

Иначе говоря, почти все, чем располагает сегодня Россия, есть не что иное, как рента от использования ее природно-ресурсного потенциала. А она не является результатом непосредственной предпринимательской деятельности, коммерческих рисков и т.д. Это то, что в России от Бога, а поэтому с позиций морально-этических и общечеловеческих ценностей не может принадлежать узкой группе лиц. Однако в нашей стране в результате приватизации природные ресурсы по существу бесплатно достались не более 10 процентам населения. И 90 его процентов лишились доступа к общему благу. Немудрено, что доходная часть бюджета после этого оказалась секвестрованной в 2-2,5 раза! Вот в чем причина существования двух столь непохожих друг на друга образов России: бедной и богатой.

- Тем не менее в нынешней безнравственной экономике растет валовой продукт, а может ли быть эффективной нравственная экономика?

- Конечно! Ведь такая экономика резко снижает потери общества. Она не будет отвлекать ресурсы на поддержание разного рода теневых и криминальных структур. Разграничение прав собственности существенно ослабит антиобщественные проявления в сфере частной инициативы и бизнеса. Зато за счет рентных платежей государство сможет покрывать первоочередные расходы на оборону, поддержку конверсии, науку, образование, культуру и здравоохранение, на содержание госаппарата.

Для этого должны быть наконец приняты соответствующие законы, которые возложат на властей предержащих всю меру ответственности за выполнение принятых на себя обязательств. Понадобятся и многие другие правовые акты, регламентирующие общественные и частные интересы. Вот тогда вымирание народа прекратится и нравственный климат в экономике и обществе восстановится.

- На недавнем Всемирном русском народном собрании православная церковь предложила обществу своего рода кодекс чести предпринимателя. Возможно, это и поможет сделать нашу экономику нравственной?

- Русская православная церковь на протяжении веков скрепляла общество, сохраняла нравственное здоровье нации и продолжает это делать. И никакие глобальные потрясения не способны изменить такую роль церкви. И безусловно, в упомянутом вами документе церковь сумела подняться до понимания своей определяющей роли в нравственном преображении общества. Важно, чтобы церковь стремилась освободиться от формального исполнения своих ритуальных обязанностей типа благословения и освящения безнравственного бизнеса. Но при этом наша страна остается светским обществом. Огромную роль в консолидации его здоровых сил играют наука и образование.

Как, скажем, могло случиться, что мы не только выиграли тяжелую войну с фашистской Германией, но и в невиданно короткие сроки в условиях невероятной разрухи превратили нашу страну во вторую научно-техническую державу мира? Причин тому много. Главная же - целенаправленная поддержка государством науки и системы образования. А что сейчас? В одобренных правительством основных направлениях долгосрочного социально-экономического развития страны до 2010 года вы не найдете раздела, посвященного науке. Согласно Закону РФ о науке, принятому в 1996 году, средства, выделяемые из федерального бюджета на финансирование научных исследований и экспериментальных разработок гражданского назначения, не должны составлять менее 4 процентов бюджета. Это положение не выполнялось ни разу! Вначале правительство делало вид, что такой статьи вообще не существует. А последние три года успешно убеждает законодателя приостанавливать ее действие. Например, затраты на фундаментальные исследования и содействие научно-техническому прогрессу составили 1,71 процента расходов в бюджете 2003 года. Это всего 0,31 процента валового внутреннего продукта! По существу государство устранилось от управления, да в значительной степени - и материальной поддержки этой важной сферы жизнеобеспечения страны.

- Но у правительства своя правда. Ему в первую очередь надо народ накормить, одеть, а потом уже образовывать.

- Знаете, в Евангелии от Матфея говорится - бывают ситуации, когда надо продать одежду и купить меч. Сегодня это утверждение звучит так: надо продать последнюю рубашку, но сохранить Академию наук и высшую школу. Без них страна не способна подняться с колен и вернуться в число ведущих держав планеты.

Беседовал
Александр МЕШКОВ



ДЕТИ, КОТОРЫЕ НЕ СМЕЮТСЯ

Есть дети неконтактные. Это, конечно, плохо. Но таков, видимо, у них характер. А есть дети, которых окружающий мир не интересует совершенно. Они целиком погружены в свой собственный мир. Таковы аутисты - дети, которые серьезно больны.

По мнению специалистов, рассчитывать на их полное выздоровление не приходится. Но значительные коррективы в поведении возможны. При каждом округе в Москве есть центр психологического здоровья по работе с такими детьми.

Метод лечения детского психолога Александра Романова - игротерапия - дает иногда поразительные результаты.

«Ну-ка, дети, встали на стульчики!»

Десятилетние девочки карабкаются на детские стульчики. У одной веко дергается, у другой - бровь, третья постоянно пребывает в депрессии и не умеет улыбаться.

Представьте, что все вы царевны Несмеяны, - начинает Александр игру. - Я буду вас смешить, а вы ни в коем случае не должны смеяться. Иначе какие же вы царевны? Кто засмеется, того заберет Снежная королева и заморозит...

В ответ на смешные гримасы и реплики почти все девочки, не выдержав, заулыбались, зафыр-

кали, засмеялись. И только лицо Оли осталось грустным и неподвижным. Что творится в ее внутреннем мире?

- Поздравляем победительницу! - провозгласил Александр. - Наша Оля - настоящая царевна Несмеяна! Аплодисменты в ее адрес!

И вдруг - о чудо! - маленькая Оля, одиноко стоящая на стульчике, как на троне, улыбнулась. Это был солнечный зайчик в темноте. Ведь ее всегда упрекали за то, что она не улыбалась и не смеялась, молчала и грустила. И вдруг за это - похвалили! Так был сделан первый шаг. В эмоциональном восприятии мира девочкой появились новые яркие краски.

Нет большего горя для родителей, чем больной ребенок. А ребенок-аутист - это очень больной ребенок, инвалид, - говорит Александр Романов. - К сожалению, за помощью-то обратиться особо некуда. У нас на государственном уровне нет заботы о таких детях: отсутствует даже информация, учет. За психологические службы при округах и управах родители хватаются, как уто-

пающие за соломинки. Приходится одновременно работать и с детьми, и со взрослыми. Если последние хотят помочь своим детям - они должны активно участвовать в процессе лечения. А порой они сами впадают в депрессию, замыкаются в своем горе. Только те родители, у которых хватает сил и времени приводить к врачам детей регулярно в течение долгого времени, добиваются успеха.

- Александр, иной раз родители, уповая на то, что все само собой образуется, поздно спохватываются. Какие симптомы в поведении ребенка можно считать тревожными?

- Если грудной ребенок слишком спокоен, слабо реагирует на мокрые пеленки, ласки родителей, не улыбается, - это уже тревожно. В три года не говорит - следует серьезно задуматься. Слишком конфликтен, агрессивен или, наоборот, погружен в свой мир - это тоже повод для консультации со специалистами. Лучше это сделать своевременно.

Александр Романов выезжает на дом, чтобы помочь больным детям. Его консультации - бесплатные.

- Ко мне в основном обращаются малоимущие, - говорит Александр. - Для них наши игрушки, консультации чаще всего - последняя надежда. И очень часто она оправдывается. Нельзя ставить диагноз «умственная отсталость» как пожизненное клеймо.

Будем здоровы!

Игрушка - это не только забава или развлечение. Она может быть и врачом, способным изменить восприятие мира ребенком, скорректировать его поведение.

ИГРА В КУКЛЫ ПО-НАУЧНОМУ

На кафедре психологии развития Московского педагогического университета разработана специальная программа коррекции детской психики с помощью игр, собрана уникальная коллекция игрушек, создана методика научной работы с ними.

...Катеньке три годика. Раскачивая неваляшку, она не умела укладывать куколку спать. Словарный запас девочки состоял из десяти слов. Ей пророчили школу для умственно отсталых. И тогда мама решила привезти дочку из далекого тамбовского села на обследование в Москву, где ей и прописали «игротерапию». Девочке показывали крупные яркие игрушки, каких она раньше не видывала: «Ну-ка, попробуй дойти до окна с красным кубиком на ладони! А теперь с желтым...» Девочка старалась. У окна уже лежала целая гора кубиков, согретьх ее ладонями.

А игры постепенно усложнялись. Причем по-хитрому. Поначалу Катюша сложила вместе две примитивные картинки - половинки яблока. Потом пришлось познакомиться с картинкой посложнее. Ребенка похвалили: «Молодец! Но теперь дадим тебе совсем сложное задание. Будь внимательна!» Катенька заволновалась. На самом-то деле эта картинка была гораздо проще первой. И девочка выполнила задание без труда. Зато появился повод гордиться собой. Так, играя, Катя научилась читать и писать, почувствовала уверенность в себе. Теперь пытается ходить в обычную школу...

По словам доктора психологических наук Валерии Мухиной, с помощью игрушек нередко удавалось снять с ребенка клеймо «умственная отсталость», доказать, что он может нормально развиваться.

Здесь собраны самые разные игрушки. Вот большие и мягкие, к ним приятно прикоснуться даже взрослому человеку, а уж малышу они тем более дарят особое чувство уюта и защищенности. Некоторые куклы такого же роста, что и дети. Их можно как бы примерить на себя. И тогда ребенок на некоторое время преобразается, становится совсем другим существом, идентифицируя себя с куклой.

Большая часть игрушек изготовлена по специальным заказам для работы с проблемными детьми. Стилизованные деревянные разборные игрушки очень функциональны. С их помощью можно выявить, насколько развито образное мышление ребенка, ориентируется ли он в предметах. Например, лошадку при желании можно разобрать на кружочки, квадратики, шарики. А у нормального ребенка, как правило, такое желание появляется.

Чтобы диагноз был более точным, малыша оставляют наедине с новой игрушкой и наблюдают за ним. Выражаясь языком психологов, определяют уровень его игровой деятельности.

Пятилетний Игорек, например, лишь задумчиво переставляет лошадку с места на место. Скорее всего у мальчика уже есть серьезные проблемы и ему требуется помощь психолога. Двухлетняя Маша делает то же самое, но весело. Это означает, что ребенок замечательно развивается. Но больше всех порадовал пятилетний Алеша. Он развернул вокруг себя настоящий зоопарк, кормил деревянных зверюшек, изображал их повадки. У этого малыша вряд ли будут проблемы и в школе - таково заключение психологов.

Очень часто к психологам обращаются родители с детьми, которых мучают страхи. Например, многие дети боятся темноты. Согласно исследованиям, чаще всего эти страхи формируются после просмотра импортных мультфильмов или фильмов ужасов, сказок-страшилок. Действительно, помню, какой ужас навели на меня рассказы дядюшкиных подружек о «черной перчатке», вылезавшей ночью из пианино и душившей всех детей подряд. Я долгое время не мог-

ла спать без ночника и не сводила глаз с пианино, ожидая «перчатку»...

Страх темной комнаты у ребенка можно преодолеть с помощью игры. Достаточно сначала обойти с ребенком эту комнату, ощупать все предметы, а потом спрятать там какую-нибудь завлекательную для него вещь и попросить малыша отыскать ее. Постепенно темная комната станет для него такой же обычной, как и светлая.

Иногда ребенку предлагают нарисовать свой страх. Чаще всего дети изображают его в виде бесформенной черной кляксы. Потом взрослый вместе с ребенком замазывает эту кляксу светлой краской или сжигает бумажку. Вот и все: страха больше нет, он исчез!

Можно и поиграть с теми персонажами, которых боится малыш. Для этого в коллекции кафедре есть набор больших красочных масок и кукол «страшилок».

Первокласснику Олю с раннего детства пугали Бабой-ягой, и она стала бояться засыпать одна. Ей чудились в разных углах злое лица. Тогда психологи показали разные маски Бабой-яги и объяснили, что та не такая уж злая. Ее тоже иногда обижают, и она нуждается в защите. Олю уговорили примерить эти маски. На какой-то момент она сама стала Бабой-ягой, то улыбающейся, то плачущей. Если ребенок сумел надеть на себя маску «страшилки», которого боялся, он навсегда избавился от своих страхов.

Бывает, что малыш не удовлетворен своим положением в группе, не уверен в себе, отказывается от игр, боясь, что у него ничего не получится. Тогда берут, к примеру, трех симпатичных поросят - веселого, грустного и умного. Ребенок проигрывает на себе роль каждого поросенка. Игра в «Три поросенка» очень развивает эмоциональный мир.

Частенько у детей возникает чувство дискомфорта, когда хочется спрятаться, чтобы тебя не доставали, не дергали. Для этого разработаны специальные игрушки-«пряталки». Они мягкие и большие. Кладешь руки в пасть такого крокодила, и кажется, что тебя уже никто не видит.

Особенно нуждаются в игрушках дети, поведение которых неадекватно. Есть дети агрессивные, закрытые. Не смотря в глаза, не терпят прикосновений. Чтобы найти к ним подход, используются мягкие игрушки, сверкающие шары, колокольчики. Они снимают напряжение, и малыш уже может вступить в контакт со взрослым. Теперь проще посмотреть, какие у него проблемы, каких навыков не хватает.

Почти все наши комплексы, неуверенность в себе - родом из детства. Если вспомнить свои детские ощущения, впечатления, то издалека видно, где и что нужно подправить.

Будьте уверены - если ваш коллега скрытен, зажат, напряжен, а иногда вдруг взрывается, злится - в детстве его постоянно одергивали, запрещали быть агрессивным в игре. Между тем, оказывается, такая агрессия просто необходима. Пусть мальчишка носится, как сумасшедший, играя в войну, сражаясь с невидимыми врагами. Если он не выплеснет отрицательные эмоции, то детская агрессия может перейти в житейскую.

...Немало детских психологов прошли курс обучения на кафедре психологии развития личности. Сотни игрушек отправились отсюда в самые разные регионы страны, в детские дома и кабинеты психологов. Трудно переоценить значение всего этого. Ведь любимая игрушка учит доброте, умению понимать природу, общению с людьми. Поэтому, выбирая ребенку игрушку, помните - это дело ответственное. Подумайте прежде, какую роль вы хотите отвести ей в жизни своего малыша.

Специалисты по питанию утверждают: определенные продукты способны влиять на наше самочувствие. Приведем несколько примеров.

ЕШЬ И РАДУЙСЯ!

ШОКОЛАД - УТЕШИТЕЛЬ

Испанец Кортес, завоевавший в начале XVI века Мексику, привез бобы какао в Европу из Америки. Очень быстро европейцы научились готовить из этих бобов вкусные, сытные блюда и напитки. И только недавно выяснилось, что в 100 граммах шоколада содержится 0,7 грамма фенилэтиламина - вещества, поднимающего настроение и обеспечивающего психическое равновесие.

ПИВО ВАС УСПОКОИТ

Содержащийся в пиве хмель обладает успокаивающим действием, подобным средству от бессонницы метилпентитиолу.

БАНАНЫ - ОТ ДЕПРЕССИИ

Эти желтые фрукты содержат алкалоиды, от которых поднимается настроение, мир обретает

светлые тона, и вы чувствуете себя значительно лучше. Словом, это - настоящий антидепрессант.

ЯБЛОКИ ЛЮБВИ

Томаты содержат в большом количестве вещество гидрокситриптамин. Своим действием он заставляет забыть о скованности и предубеждениях в страсти. Не зря же томаты называют яблоками любви. Но это еще не все. Исследования убедительно показали, что помидор помогает вашему организму бороться с онкологическими заболеваниями и способствует их предупреждению.

КОРИЦА - СТРАСТИ ЖРИЦА

Еще древние египтяне знали о свойствах корицы, запах которой оказывает сильное эротизирующее воздействие и через нервные волокна активизирует работу половых желез.

ЛИЧНЫЙ ФИЗИОТЕРАПЕВТ В ПОДАРОК!

Какие праздники без подарков... Каждый из нас ищет для своих родных и близких нечто особенное. Если вы согласны с тем, что здоровье - самый ценный подарок, мы искренне рекомендуем подарить аппарат "Витафон". Ведь более миллиона человек, как в нашей стране, так и в Европе и Америке смогли убедиться в необычайной эффективности домашней процедуры своего здоровья.

Любое заболевание приводит к повреждению тех или иных тканей, и для восстановления организму необходимо их обогатить. Аппарат серии "Витафон" способствует усилению регенерации тканей за счет увеличения микроциркуляции крови и лимфы, и является поэтому им применительно рекомендовано при простатите, аденоме, диспении, простудных заболеваниях, остеохондрозе, радикулите, всех видах травм, гипертонии, лечении суставов.

Множество благодарных писем ежедневно приходит разработчикам. С некоторыми из них можно ознакомиться в полковой и интересной книге "Витафон" - лечение и профилактика заболеваний", а также на сайте www.vitafon.ru

Сегодня выпускаются четыре модификации аппарата. Поэтому каждая семья может подобрать себе наиболее подходящую модель. К 10-летию первого андрокринологического аппарата "Витафон" выпущен научно-популярный видеофильм "Виброакустическая ресурсная поддержка - новый подход к здоровью" с участием 7 ведущих специалистов из разных областей медицины.

Консультация врача по применению аппарата "Витафон" по тел.: (095) 154-90-40

Справочный телефон

в Москве: 788-40-40

"Витафон" можно приобрести по

адресам в Москве:

Чистопрудный б-р, 10, стр. 1 т. 510-10-10

ул. Петровка, 19 т. 923-73-79

ул. Тимирязевская, 23 т. 210-16-46

Университетский пр-т, 9 т. 938-00-58

Нахимовский пр-т, 40 т. 125-15-68



га. Однако в эти февральские дни они словно были связаны невидимой нитью. Существовавшая пока в воображении, кто знает, не превратится ли она для кое-кого из нынешних участников Игр в реальность, в прямую дорогу на Игры другие, зимние Олимпийские - 2010, которые, как известно, примет у себя британо-колумбийский (не путать с американским) Ванкувер? Именно с этих позиций, стараясь прежде всего в таком ракурсе рассматривать соревнования, начинаю разговор с присоединившимся к нам заслуженным тренером России Вячеславом Марухиным, отвечающим за развитие лыжного спорта в столице.

- Наташа Матвеева, Николай Болотов, Антон Андреев, Артем Париенко, видите, какие они счастливые стоят на пьедестале, - будущее отечественных лыж, способные гонщики, - убеждает он. - Им сегодня по 16-18 лет, и как раз к стартам в Ванкувере талант ребят должен раскрыться полностью. Из-за молодежного первенства мира с нами не приехал Николай Морилев, но в Норвегии он не подвел Москву, «бронзу» выиграл. По разным причинам дома остались Миша Девятьяров и Андрей Веденин. Тем то, сами понимаете, при папах - олимпийских звездах, сам бог велел в чемпионы стремиться. Миша вообще очень быстро прогрессирует, со временем в спринте может лидером сборной России стать.

- Вы назвали резерв, но не сказали, откуда его черпаете.

- С большим удовольствием. СДЮШОР «Спартак», «Бабушкин», «Тушино», училище олимпийского резерва в

на вершину и глянул вниз. Тренер командует - давай! А ты ноги не оторвешь, они словно в лед вросли. Жуть, а не трасса, и технически очень каверзная, в повороты сложно вписываться. А легких теперь и не будет, я теперь больше со взрослыми решил тягаться.

- К Ванкуверу успеешь хорошо подготовиться?

- Почему К Ванкуверу? А что, в Турине отменили Олимпиаду? Я там хочу выступить, побороться за приличный результат.

Игры Москва - Юта - Москва - совершенно уникальный для международного спорта проект. Практически новый пример партнерства и сотрудничества: ведь на юниорском уровне двусторонние и к тому же столь масштабные (задействовано 20 олимпийских видов) соревнования никогда прежде не проводились. Время заставило впервые уйти от устоявшихся стереотипов в российско-американских спортивных связях, когда подобные встречи были возможны лишь между национальными сборными.

А почему не расширить диапазон и не наладить их между отдельными городами (в данном случае - российской столицей) и - вопреки всем законам США - отдельно взятым американским штатом, например, Ютой? Юрий Лужков высказал сию идею будучи почетным гостем Белой олимпиады-2002. Ученые мужи штата Юта и это «припомнили» нашему мэру, когда присваивали ему почетное звание доктора международных отношений.

Видение проекта, где спорт только начало, а за ним расширение культурных, научных, производственно-экономических связей Москвы и Юты, вызвало энтузиазм и

РОМАНЦЕВА ПОЗВАЛИ В «РЕАЛ»?

Самый именитый футбольный тренер в новейшей российской истории неожиданно для многих добровольно покинул подмосковный «Сатурн», с которым он оформил отношения в конце минувшего сезона.

Официальная версия - пошатнувшееся здоровье. Верится в это с трудом: Олегу Ивановичу всего 50, самый расцвет тренерской деятельности. Да и те хвори, на которые ссылается Романцев, надо заметить, не очень мешали ему работать в том же «Спартаке».

Причины скоропалительного ухода видятся в другом. По нашей информации, Олег Иванович разошелся во мнениях с руководством Московской области в вопросах комплектования состава «Сатурна». Если в «Спартаке» Романцев делал все бесконтрольно и безоглядно, то подобные номера в «Сатурне», видимо, не прошли.

В области за своей любимой командой бдительно и ночью, создан попечительский совет, который возглавляет ни много ни мало сам глава подмосковной Думы Валерий Аксаков. Да и губернатор Борис Громов проявляет заинтересованность в успешном выступлении футбольного клуба.

В «Сатурне» при Романцеве, как раньше в «Спартаке», началась и активно продолжилась чехарда с игроками. Часть сильных мастеров почему-то оказалась в опале, слабая - в фаворе. Под Олега Ивановича приобретались за рубежом подчас ничемные футболисты. Все это не могло не вызвать по крайней мере законного раздражения со стороны вышеупомянутых лиц, хотя бышему наставнику «красно-белых» оказывалось в «Сатурне» вроде бы полное доверие. Но, видимо, оно не беспредельно. Плюс ко всему болельщики подмосковной команды, ее руководство, конечно, не забыли о крайне слабом выступлении своих любимцев в концовке минувшего первенства. Вот, на наш взгляд, возможная совокупность причин, подвигшая известного специалиста уйти из весьма благополучного по российским меркам клуба.

Еще Олег Иванович мог... испугаться. Да-да, ему свойственна эта черта. В коротком телеинтервью он обомлел, что возможные неудачи «Сатурна» в новом сезоне будут связаны с его именем, а ему бы этого очень не хотелось. Такой словесный пассаж ближе к истине, тогда его уход смахивает на бегство. Чему здесь удивляться? Ведь все мы прекрасно помним, например, как Романцев уходил «огородами», игнорируя послематчевые пресс-конференции, где ему пришлось бы отвечать на не всегда приятные вопросы, связанные с неудачами «Спартак», позднее «Сатурна».

Между тем остряки утверждают, что Романцева-де перекупил солидный европейский клуб типа мадридского «Реала» или туринского «Ювентуса». Потому, мол, он так спешно и покинул не столь престижный на фоне грандов подмосковный «Сатурн».

Шутка хорошая, но в данном случае не очень уместная. Рискнем предположить, что после нескольких лет отдыха от футбола (по словам самого Олега Ивановича), с ним вряд ли будут вести переговоры серьезные люди из серьезных коллективов. Потому что в мировой футбольной практике подобный инцидент сложно припомнить. За такой фортель (почти ничем немотивированный уход из команды) горе-тренер скорее всего заплатил бы в кассу клуба солидную неустойку, так как расторжение контракта инициировал сам наставник.

Ну и кто, спрашивается, польстится на такого специалиста, чья ненадежность - профессиональная, человеческая (возьмем лишь формальную сторону, никто и ни в чем не обвиняя) - слишком очевидна? Ведь теперь без работы могут остаться и помощники Романцева - Тарханов, Павлов, которых он позвал с собой в «Сатурн». Да и ряд футболистов, в частности, капитан национальной сборной Виктор Онопко тоже пошли за своим давним лидером тренерского чека.

Однако, как говорят в подобных случаях, бог судья Олегу Ивановичу. Ссылки же на больную ногу по меньшей мере несерьезны. В конце концов не самому Романцеву, а его теперь уже бывшим подопечным пришлось бы выходить на футбольный газон и биться од души, не жалея себя и соперников.

Алексей МАТВЕЕВ

ЮТА ЗАПОМНИЛА МОСКВИЧЕЙ!

В конце января население большого Солт-Лейк-Сити разом увеличилось человек на триста. Молодых, красивых, задорных. Казалось бы, мизер для почти полуторамиллионной столицы штата Юта. Но как сразу они оживили ее, всколыхнули размеренную тишь и благодать города и его окрестностей, где движение даже в «хейви трафик», то бишь часы пик, почти, как у нас в выходные.



УДАРНАЯ СВЯЗКА ЛУЖКОВ-ШАНЦЕВ

Это были отнюдь не очередные переселенцы-мормоны. Новая, с иголочки, экипировка со стилизованным изображением Кремлевской стены и надписью на спине «Москва» расшифровывала географическую принадлежность гостей, а возраст выдавал цель приезда. Игры Москва-Юта-Москва. Часть вторая. Зимняя. Летняя, как известно, была в прошлогоднем июле. Спортивная юность российской столицы приехала к своим американским сверстникам с ответным визитом. Еще в Шереметьево -2 можно было заметить, как заволновались ребята, узнав, что с ними летит Юрий Михайлович Лужков, возглавивший официальную делегацию.

Спустя почти две недели сизтлский рейс № 323 (по договоренности с Аэрофлотом он специально сделал посадку в Солт-Лейк-Сити) возвратит их из США с ворохом наград, из которых только высших - 40 (золотой запас хозяев скромнее - 15, столь же заметным выглядело преимущество гостей по «серебру» и «бронзе»), и в аэропорту победителей будет ждать теплая встреча с поздравлениями вице-мэра Москвы Валерия Шанцева.

А пока только начало, и ранним утром, едва солнце лизнуло вершины скал, вместе с председателем Москомспорта Сергеем Королем и его заместителем Дмитрием Котырковым мы катим по «Интерстейт», разрезающей каньон, словно масло ножом, главной магистрали Дикого Запада. Впереди - Айдахо, сзади - Невада, со знаменитым Лас-Вегасом в каких-то семистах милях. Казино, рулетка, азарт, возможность пощекотать нервы. Но, как говорится, нам туда не надо. Адреналин можно выпустить в другом месте, например, в «Soldier hollow» (в переводе - солдатский блиндаж или окоп). Это лыжный стадион, спешим туда, чтобы поболеть из «укрытия» за наших ребят.

ЗАЖГЛИСЬ ОЛИМПИЙСКИЕ ЗВЕЗДЫ

Гостеприимные хозяева, дабы дополнительно простимулировать юных спортсменов, отвели под их встречу лучшие объекты Белой олимпиады-2002, тем самым словно призывая молодую поросль дерзать, - как можно скорее самим стать олимпийцами. «Soldier hollow», где ровно пару лет назад кипели поистине шекспировские страсти, приведшие одних к подиуму, других - к скандальным допинговым разборкам, - один из них. 16 миль (треть пути от Солт-Лейк-Сити) прекрасных гоночных трасс, вьюном кружащих по прилегающим лесам и холмам.

Мы поспели вовремя, к победным финишам наших юных земляков, и, пока руководство московским спортом готовилось поздравлять их, размышлялось вот о чем. Юта, зажатая со всех сторон Скалистыми горами, и канадская провинция Британская Колумбия не соседствуют. Почтительное расстояние отделяет их друг от дру-

Кунцеве. Они - лидеры. А персонально за плодотворную работу с молодежью спасибо Михаилу Смиренскому, Александру Метельскому, Юрию Каминскому, Надежде Дудакановой. Если о лодке дегтя... Скатились вниз школы ЦСКА и «Динамо», наша многолетняя опора. Практически они перестали серьезно заниматься развитием лыж, а ведь для армейцев и динамовцев это еще и прикладной вид.

- Вячеслав Федорович, как главный тренер Москвы вы, естественно, ратуете о делах столичных. Смотрите: перспективных ребят, хорошие специалисты, судя по вашим словам, есть, а вот «самого малого» - трасс для тренировок, соревнований, которые соответствовали бы своим профилям требованиям FIS, в городе до сих пор нет, и это серьезный сдерживающий фактор.

- Согласен. В Северном Бутове, рядом с Куликовской улицей, в нескольких минутах от метро «Бульвар Дмитрия Донского», природный рельеф позволяет проложить любые дистанции. У нас даже разработан проект центра для лыж и биатлона, примерная стоимость вместе со всей инфраструктурой - 20 миллионов рублей. Нужно решение московского правительства.

РУСТАМ - ЗНАЧИТ ГЕРОЙ

...Так уж распорядилась природа, что старинный поселок «Парк Сити» давно имеет славу не серебряного, а истинно золотого клондайка для горных экстремалов. На сей раз его облюбовали мастера фристайла, впервые финал своего Кубка мира они разыграли при свете фонарей, ближе к полнучи.

Из-за наплыва людей, по-суворовски штурмовавших все близлежащие склоны и облепившие их, словно мухи, организаторы - видимо, в целях безопасности - вдруж отключили канатно-кресельную дорогу, на которой карабкались вверх по скалистой круче я предпочел цивилизованный подъезд к зрительским трибунам.

Висеть (наверное, с полчаса) над пропастью - небольшое удовольствие, зато с высоты птичьего полета можно было вдоволь налюбоваться ночной панорамой популярного центра зимнего отдыха и спорта. Глаз, как мог, выхватывал из темени высоченную гору, что нависла над трассой справа. Не знал тогда, что здесь, как и на Олимпиаде-2002, расставлены слаломные ворота для участников наших Игр, и Рустам Суфианов, воспитанник собственного папы, Рашида Суфианова, который одновременно директорствует и тренирует в школе на Воробьевых горах, произведет настоящую сенсацию, завоевав серебряную медаль. Всего 0,3 сек. (!) уступил он американцу, входящему в первую десятку лучших горнолыжников США.

- Только честно, Рустам, страшно было? - из разговора после официальной церемонии награждения.

- Не то что поджилки тряслись, но испуг присутствовал. Особенно, когда первый раз, для знакомства, взобрался

АМЕРИКАНЦЫ С НАМИ

...Весь Солт-Лейк-Сити переживал с нами и за нас, когда в самый разгар Игр случился теракт в московском метро. Минута молчания перед каждым соревнованием. Боль и сострадание на лицах людей. При отлете усиленные меры безопасности. Секьюрити, невзирая на начальственный статус некоторых членов нашей делегации, устроили тщательную проверку.

Мы возмущались на родину, зная, что в далекой Юте у России и российской столицы остается много искренних друзей, и открыл их спорт. Через него - к сближению народов и стран. Вот основной итог.

Михаил ШЛАЕН

Солт-Лейк-Сити - Москва
Фото автора



На собственном опыте убедилась, что томаты на подоконнике лучше сеять в феврале, а в теплицу высаживать после 10 мая.

СВОЕЙ КАПУСТЕ КАЖДЫЙ - ЛЕКАРЬ

В это время погода обычно уже теплая, растения успевают прижиться, окрепнуть и подготовиться к заморозкам, которые, как правило, случаются в конце мая - начале июня. Томаты, войдя в силу, прекрасно выдерживают похолодание, если их, конечно, дополнительно укрыть.

Огурчики сажаю в это же время пророщенными семенами. Из подкормок в основном использую навоз, хотя настойка из крапивы ничуть не хуже. Чтобы ее приготовить, замачиваю измельченные растения в пластмассовой (а не металлической!) емкости недельку, потом, разбавив наполовину водой, поливаю огурцы, томаты и остальные овощи. Растения получают хорошую подкормку и не болеют.

Хочу с вами поделиться полезными советами, помогающими сохранить растение.

■ Огурцы не будут болеть мучнистой росой, если их под корень поливать зеленкой. Пузырек развести в ковше и понемногу добавлять в ведро с водой.

■ Защититься от килы на капусте совсем несложно. В подготовленные ямки для рассады за два дня до посадки надо положить навоз, немного извести, золы и майонезную баночку раствора фундазола. Пачку фундазола развести в 5 литрах воды.

■ Улитки по капусте перестанут путешествовать, если после окучивания 12 июля обложить землю сосновыми веточками. А если при завязывании кочаны начнут загнивать, стоит развести в воде таблетки метронидазола (из расчета 2 штуки на 5 литров воды) и sprysнуть кочаны этим раствором. Опрыскивать надо, как только появятся признаки загнивания.

■ Клубника не будет болеть, если до цветения ее два раза sprysнуть раствором йода - один пузырек на ведро воды.

Людмила СОРОКИНА



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

ВСЕ ТАЙНЫ - НАПОКАЗ

Вот уже восьмой раз на ВВЦ пройдет выставка-ярмарка «Дача. Сад. Огород - 2004».

На ней можно познакомиться с последними идеями, которые помогут превратить ваш сад если и не в райский, то в цветущий и плодоносящий - точно, а с огорода снимать богатый урожай.

На выставке можно приобрести и семена, и саженцы. В этом году своей продукцией постараются удивить такие известные агрофирмы, как «СеДек», «Садовый центр на «Войковской», Ивантеевский селекционный опытно-показательный питомник, ЗАО «Август», Пушкинское

сельскохозяйственное предприятие, группа «Колумелла» и многие другие. Состоятельной публике, несомненно, будет интересна бизнес-экспозиция «Загородное строительство и ландшафтный дизайн». На выставке вы встретите и газету «Московская среда». Мы впервые принимаем участие в этой выставке в качестве информацион-

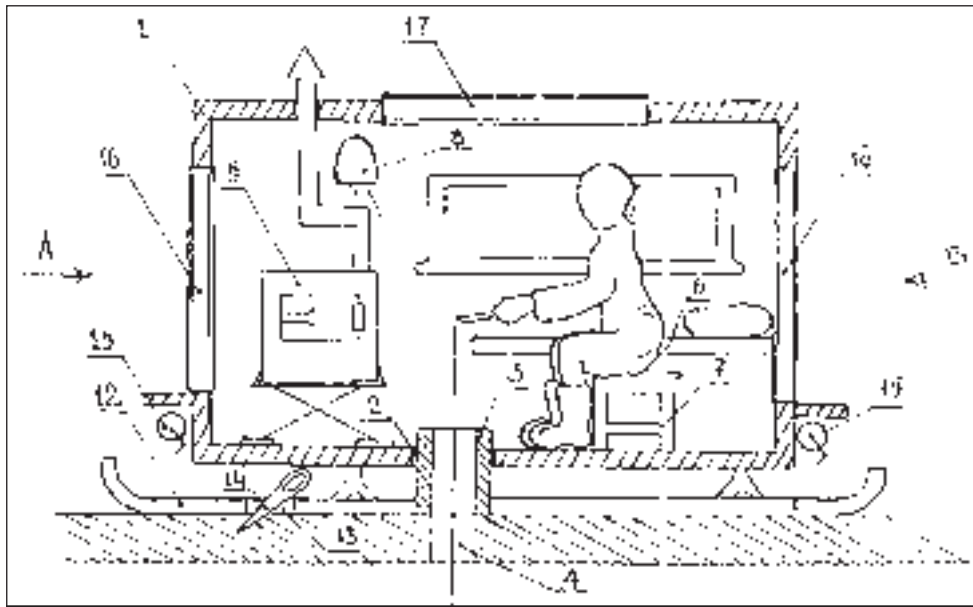
ного спонсора. Возле нашего стенда вы сможете пообщаться с героями рубрики «Сад и огород» и другими замечательными людьми, имена которых в рубрике Татьяна Чиркова держит пока в секрете.

Выставка будет открыта с 11 по 16 марта на ВВЦ в павильоне № 20 (аккурат напротив павильона «Космос»).

ГП/ВО «Машиноимпорт» объявляет открытый конкурс

на заключение договора на право проведения обязательного аудита бухгалтерской отчетности объединения по итогам 2003 года. Срок подачи заявок на участие в конкурсе - в течение 15 дней с даты первой публикации настоящего объявления. Место проведения конкурса: Москва, ул. Б. Ордынка, д. 40/37, стр. 1. Контактные телефоны: (095) 244-15-38, 937-31-04. Адрес для подачи заявок на участие в конкурсе: 119017, г. Москва, ул. Б. Ордынка, д. 40/37, стр. 1, корп. «Б», для ГП/ВО «Машиноимпорт».

САМ СЕБЕ МАСТЕР
САД-ОГОРОД
Раздел ведет Татьяна Чиркова



ДОМИК ДЛЯ РЫБАКА

Всем приходилось видеть людей в ватных доспехах, валенках с наварными галошами, в шапках-ушанках, с рюкзаками за спиной, ящиками с рыболовецким снаряжением и колесами в руках. Глядя на них, всегда удивляешься, как можно сидеть часами, а иногда и сутками на льду на морозе со жгучим ветром в ожидании поклевки.

А что если сделать зимнюю рыбалку более комфортной, а потому более доступной широким массам? С этой целью предлагаю эскиз однокомнатного передвижного домика рыбака (см. рис.), выполненного из легкого теплоудерживающего материала.

В полу устраивается несколько люков (2), в них вставляются теплоизоляционные гильзы (3), через которые просверливаются лунки (4). Домик оснащен печкой (5), откидной кроватью (6), табуретом (7). Он может быть подключен к электрической и телефонной сети,

поэтому в нем предусмотрены лампа для освещения (8) и даже телевизор, который поможет скоротать время при отсутствии клева. С наружной стороны располагаются стеллаж для дров, шкаф для установки газового баллона, если вместо печки в домике установлена газовая плита. В этот же шкаф может быть помещен кислородный баллон для подачи кислорода в лунку в качестве своеобразной подкормки. Снаружи размещен морозильный шкаф для рыбы, устроенный по типу почтового ящика, который через специальную щель соединен с жилым помещением. Домик предположительно размером 190x190x140 транспортируется на специальных лыжах (12) с воздушными емкостями-поплавками. В лыжах имеются якорные отверстия (13) для крепления ко льду во время стоянки с помощью якорных штырей (14). Транспортировка при хорошем скольжении может осуществ-

ляться вручную или снегоходом с помощью троса, закрепляемого к буксировочному крюку. Владелец домика может подключиться к электропитанию, если он установлен в непосредственной близости (до 30 м) от мачты.

Для организации семейного отдыха можно предусмотреть двух-, трехместные домики, однако их конструкция будет безусловно более громоздкой и тяжелой.

В Подмосковье на базе рыболовных, туристических баз и домов отдыха можно разместить сотни передвижных домиков. Интересно, что на этот счет думают сами рыбаки, руководители рыболовных баз?

Сейчас в связи с развитием частного предпринимательства организацию подобного зимнего отдыха могут на себя взять инициативные предприимчивые люди - энтузиасты проведения досуга на воде.

Евгений КОШКИН,
кандидат технических наук

У вас артрит, артроз, остеохондроз?

Остео Эс - это жизнь без боли

- Артриты, артрозы
- Коксартроз
- Остеопороз (профилактика и лечение)
- Отложение солей

Мне 68 лет. Причинами моего заболевания могли быть последствия перенесенного на ногах гриппа, физические и нервные перегрузки, нарушение обмена веществ, а может быть и все вместе. В короткое время болезнь сделала мои суставы неподвижными, боли - постоянными и невыносимыми. Потянулись бесконечные дни лежания на диване и сидения у окна. Врачи ставили диагнозы: начинающийся коксартроз, деформирующий артроз коленного и голеностопных суставов, остеохондроз, полиартрит.

Соседка посоветовала попробовать Остео Эс. Результат почувствовала уже в течение первых двух недель приема препарата. Прошли воспаления, уменьшились боли и неподвижность суставов, перестали неметь руки, ноги, без труда приседаю. Но самое главное - могу дома заниматься по хозяйству.

Носова Е.И. Загорье, Москва

Остео Эс - это натуральный препарат, разработанный на основе последних исследований для лечения костной системы человека.

Остео Эс - высокоэффективное средство способствующее восстановлению внутрисуставного хряща и выработке синовиальной жидкости. Снимает воспаление, устраняет онемение суставов, возвращает свободу движений.

Прошел все клинические испытания, по результативности аналогов не имеет.

За более подробной информацией и по вопросам приобретения звоните по тел.: 767-08-99 с 10-20 ежедневно **скидки ЛЬГОТНИКАМ**

ШКОЛА ВЫЖИВАНИЯ ДЕНЬГИ В ПОДАРОК

Денег, как известно, всегда не хватает. Порой единственный способ дотянуть до получки - взять у кого-то в долг. И каждому известно, что просить в долг сложно. Однако не все знают, что давать в долг - это тоже целое искусство. Особенно если вы рассчитываете когда-нибудь получить деньги обратно. О том, как правильно обращаться с деньгами и долгами, рассказывает известный психолог, член-корреспондент Международной академии информатизации при ООН Игорь ВАГИН.

Некоторые люди вечно живут в долг. Другие готовы лишиться последнего здоровья, лишь бы в долг не просить. И то, и другое неверно. Но и просить знакомых и друзей одолжить ту или иную сумму следует по всем правилам. Надо заранее собрать информацию о человеке, к которому вы обращаетесь: быть может, он принципиально

никому денег не дает. Бесплезно просить в долг и у того, кто сам скоро окажется в долгах. Стоит обращаться к людям, которые очень боятся просить жадными или бессердечными или стараются казаться жалостливыми и великодушными. Кроме того, адресовать просьбу потенциальному кредитору надо, когда тот пребывает в отличном настро-

нии и благобно настроен по отношению к окружающим. Возьмите за правило просить денег больше, чем вы в них нуждаетесь. Скажем, вместо пяти тысяч - десять. Всегда можно сказать: «Нет десяти? Дайте хотя бы семь»... А уж в самом конце разговора обреченно согласиться на пять, не забыв поблагодарить! Важно помнить, что настойчивость - главное оружие должника. Вы просите - вам отказывают? Снова просите. И так до тех пор, пока не добьетесь цели: вспомните, как батюшка в «Двенадцати стульях» покупал гарнитур генеральши Поповой... Наконец, имейте в виду, что охотнее всего люди дают в долг на лечение, питание ребенку или на худой конец на похороны. В развитие же бизнеса деньги вкладывают лишь при наличии определенных гарантий.

Что делать, если друг или родственник просит в долг у вас? Если требовать гарантий совесть не позволяет - дайте сколько не жалко и считайте, что эти деньги подарили. Если их все-таки вернут, это станет приятным сюрпризом. А нет - неважно, вы ведь уже поставили на них крест. В ином случае возьмите с должника официально заверенную расписку. В особо тяжелых случаях запишите аудиорасписку (записью голоса должника, говорящего, сколько и

на какой срок он берет в долг). Если он откажется отдавать деньги, этот отказ также можно будет записать на диктофон из-под полы. Какой-никакой, а материал для судебного разбирательства уже есть...

Впрочем, до суда дело лучше не доводить. На жадного должника может подействовать перспектива нового проекта с большими доходами, куда необходимо срочно вложить деньги. Когда долг получите, с чистой совестью заявляйте, что проект развалился. Иногда (хотя и редко) помогает воздействие на чувство вины: мол, взгляни на меня, мне детей кормить нечем, а ты деньги не отдаешь. Еще сработывает обыкновенный шантаж: мол, не заплатишь - напущу на тебя налоговиков, испорчу репутацию... Важно дать понять, что намерения у вас серьезные и отдача долга так же неотвратима, как смена времен года. Дергайте должника каждый день, назначайте конкретные сроки и суммы. Если отдаст хотя бы часть - это хорошо. Практика показывает, что если уж клиент начал долг отдавать, он рано или поздно вернет всю сумму.

И все же не забывайте: отдавая деньги, вы никогда не будете иметь достаточных гарантий, что получите их назад...

Павла РИПИНСКАЯ

СМ МЕСЯЦЕСЛОВ

25 ФЕВРАЛЯ, СРЕДА

День тезоименитства Патриарха Московского и всея Руси Алексия II, память святителя Алексия, митрополита Московского, чудотворца иконы Божией Матери «Иверская».

День Алексея Рыбного. Коли на Алексея потеки - должна рыба ловиться. В течение трех дней выставляли на утренний мороз зерно, предназначенное для посева.

Именинники - Алексей, Антон, Евгений, Мария.

26 ФЕВРАЛЯ, ЧЕТВЕРГ

Чтят память преподобного Стефана, царя Сербского, мироточивого (1200). Многие больные получили исцеление, помазуясь благовонным миром и прикасаясь к раке его мощей.

Окличка звезд. В полдень наши предки окликали звезды, умерших родных и близких, глядя подолгу в небо. Они верили, что глазам от чистого сияния Божиих очей прибудет зоркости. Ведь за долгие сумеречные зимние вечера немало посидели рукодельницы за тканьем, прядением, вышивкой...

Именинники - Николай, Павел, Семен, Степан, Зоя, Светлана.

27 ФЕВРАЛЯ, ПЯТНИЦА

Чтят память преподобных Марона, пустытника Сирийского (IV) и Авксентия, Вифинского отшельника, пресвитера (ок. 470), равноапостольного Кирилла, учителя Словенского (869).

Снег оседает - поля уточняет. Февраль холодный - лето теплое, а коли теплый он, то лето - холодное. Весна не за горами.

Именинники - Кирилл, Константин, Михаил, Федор.

28 ФЕВРАЛЯ, СУББОТА

День Виленской (1495) и **Далматской** (1646) икон Божией Матери.

Онисим Овчарник. Когда появляются звезды, хозяин овец и овчар выходят за околицу и кладут на все четыре стороны по три поклона. Овчар становится на руно (овчину): «Засветись, звезда ясная, по поднебесью... Как по поднебесью звездам несть числа, так бы уродилося овец более того».

Именинники - Иван, Михаил, Николай, Онисим, Павел, Ефросинья, Софья.

29 ФЕВРАЛЯ, ВОСКРЕСЕНЬЕ

Чтят память преподобного Маруфа, епископа Месопотамского (422).

Касьян Високос, Завистник. Касьян зол на весь свет за то, что его память чтят редко. В народном календаре день Касьяна - самый неприятный. Считалось, что Касьян насылает на людей всякие напасти. В Центральной России работы в день Касьяна прекращались, предпочитали вообще не выходить из избы.

Именинники - Илья, Касьян, Павел.



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

1 МАРТА, ПОНЕДЕЛЬНИК

Чтят память священномученика Ермогена, Патриарха Московского и всея Руси (1612).

В народном календаре это Новичок, первый день весны, день рождения весны снежной. Ранней весной сверху печет, а снизу студит, льдом костенист. Ранняя весна ничего не стоит - календарным теплом не согреешься. Сегодня не тает, а завтра - кто знает?... Дружная весна - жди большой воды.

Именинник - Федор.

2 МАРТА, ВТОРНИК

Чтят память святителя Флавиана исповедника, патриарха Цареградского (449-450) и преподобного Космы Яромского (1492).

В народе день назывался так - Ярило с сохой-боронкой. Весна до Евдокии (14 марта) - ранняя. Распевали: «Весна-красна, на чем пришла, на чем приехала?» - «На сохе-бороне, на кобыле вороне». Ярило не только сам брался за соху и борону, но и крестьянина заставлял. Соху до борону во двор вытаскивали и чинили.

Именинники - Кузьма, Лев.

Валерий МИРОНОВ,
фольклорист

Обалдуевцы не только чтут традиции, но и творчески их развивают. Например, если раньше продавцы только обвешивали покупателей, то теперь и обсчитывают. Прежде разбавляли пиво, а сейчас и молоко, бензин, виски и даже мысли. В прошлом веке в Обалдуевске тащили все, что плохо лежит, а в нынешнем приватизируют все подряд.

А еще обалдуевцы любят копаться в истории. И если взять лопату и копать поглубже, то помимо недельной давности пробок от пива можно докопаться и до чего-нибудь более древнего - ваучера, жетона на метро или талона на водку. А то, глядишь, и до какой-нибудь сути. Словом, за лопату, друзья! Может, повезет...

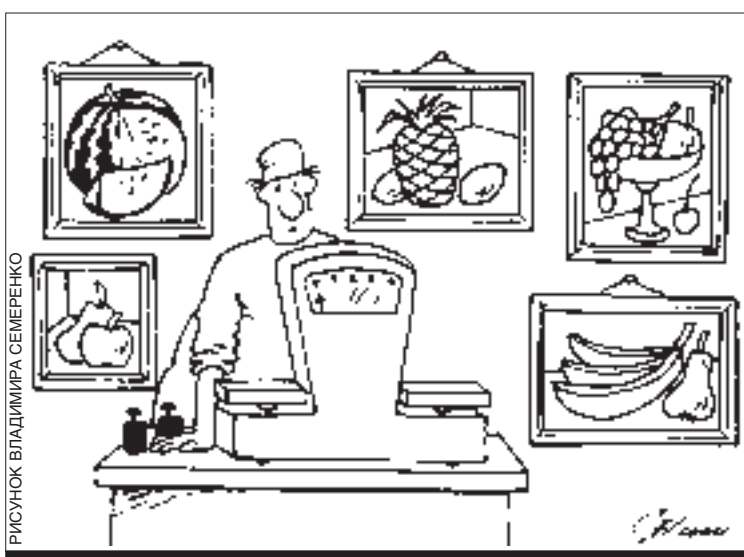


РИСУНОК ВЛАДИМИРА СЕМЕРЕНКО

СКОЛЬКО ЗИМ?

Свершилось! Зима, приходом которой так долго угрожала оппозиция, в самом разгаре. Теплилась у правительства надежда: заменить зиму конструктивным переходным периодом от осени к весне. Не вышло.

Граждане! - говорит правительство. - Ну, перезимуйте еще разок. Самый последний. Весной - клянемся - грянет стабилизация. Даже можем назвать, какой это будет день. Четверг. Даже заранее знаем, какая будет погода. Дождичек. Самый махонький... Вот после него, граждане! Перезимует ли само правительство? Не отключится ли отопление в Белом доме? Хватит ли дров для печек в Кремле? А тут еще оппозиция: «Пустите и нас погреться!» Грозит пройти всюду, как Мороз-Воевода, и заморозить цены... Но сама тянется в тепло больших кабинетов, оставляя своим сторонникам возможность греться методами топтания, хлопанья и разогрева своей крови требованиями пустить чужую.

А в коридорах власти - гололед. По скользким дорожкам скользят скользкие люди. Очередь в травмопункт, где накладывают гипс на сломанные карьеры. У молодых все срывается по-партийному, в считанные месяцы. Несмотря на различие партий... А тот, кто постарше, ломается навсегда.

На улицах, проложенных для простого народа, день ото дня темнеет все раньше. А в мозгах у людей - просто темнеет. А как же еще, если людей опять тащат из очередного темного настоящего, в очередное светлое будущее! А они упираются. Пятятся. Не пора ли показать им, где раки зимуют?

Уж который год выглядит растерянной российской зима. Никак не отвыкнет от

тех времен, когда из Москвы спускали разнарядку на всю страну: на морозы и оттепели, на снегопады, вьюги и провисание проводов. Даже сосульки раздвигались централизованно. Хотя, конечно, не поровну. Нет лапы в министерстве ледяных изделий - не видать региону сосулек. Нет ее, лохматой, в министерстве сугробостроения - сиди без снега. Государственная была зима!

Теперь же каждая республика желает иметь свою независимую погоду. Зима в полном разгаре, а Якутия купила лето. На свои алмазы. Сибирь приобрела тропические ливни. Спасибо тюменской нефти! В Чечне, кстати, тоже плюс, но по коже мороз. Потому что, деньги, выделенные на хорошую погоду и инвестиционный климат, снова испарились в неизвестном направлении. Хотя, если подумать хорошенько, то направление читается весьма недвусмысленно, даже для тех, кто читать не умеет.

А в Обалдуевске, как всегда, неизвестно, чего ждать. То ли подорожает поземка, то ли подземка. То ли заморозят цены на отопление, то ли само отопление. Но, когда неизвестно, чего ждать, то хочется верить. А также надеяться. Пусть на авось, но это же чисто по-нашему.

И мы верим и надеемся. Верим, что зима кончится. Надеемся, что придет весна. И настанет среди прочих четвергов этот единственный - обещанный. Прольется дождичек. Зазеленеет все вокруг. Выйдут на солнечные улицы люди - те, кому удалось перезимовать. Улыбнутся. Бросятся во взаимные объятия и закричат, как старые друзья после долгой разлуки: «Сколько лет! Сколько зим!»...

Герман ДРОБИЗ,
политфенолог

ТРАДИЦИИ

Я считаю, начинать всегда надо с человека. Главное - человека переделать. Но с учетом местных особенностей и традиций. А то опять наломаем дров. Сначала всех под одну гребенку, потом всех в одну молотилку.

Особенности есть везде. У нас вот в Обалдуевске в субботу днем выйди на улицу, урони сто рублей, отвернись на секунду - нет ста рублей!.. Обычай такой.

Где-то, может, выйди в воскресенье на улицу, брось сто рублей и иди себе там... бутылки сдавать. Обратно идешь - сто рублей на месте лежат.

А у нас в будни выйди в поле, чтобы за версту ни души, положи рубль, отвернись на секунду - нет рубля. И ветра не было. Ни ветра, ни души, ни рубля.

Или такая у нас особенность. Я даже не знаю, есть это еще где-нибудь. У нас в Обалдуевске, если суют тебе пятьсот рублей за то, за что ты оклад получаешь, то у нас, например, берут. И оклад берут, и пятьсот берут. Не знаю, как у вас, у нас, если ровно пятьсот, берут за милую душу, если не ровно пятьсот - тоже берут.

Где как. В центре свои обычаи, на Крайнем Севере - дру-

гие. Говорят, что даже ландшафт влияет на традиции.

Есть у нас и редкие традиции. У нас, если на работе чего-то полно и можно вынести, то не знаю, как у вас, у нас выносят. Даже если нет никакой возможности, все равно стараются вынести.

А где-то, может, человека каленным железом жги, а он не вынесет.

У нас, если человек день-другой ничего не вынес, он с ума может сойти. Были случаи. Один так свихнулся, что начал носить из дома на работу. Перепугались все насмерть, не знали: заразно это или незаразно.

Если заразно, то ученые скажи: важно знать, каким путем передается. Если только половым, одна скорость распространения заразы, если только через рукопожатие - другая.

Кстати, выяснилось, что у нас в Обалдуевске главная особенность - если что-то тебя лично не касается, то гори оно все синим пламенем! А где-то, может быть, гори оно все синим огнем!

Где как. Давайте на будущее все это учитывать. Иначе ничего у нас не получится.

Анатолий ТРУШКИН,
традиционист

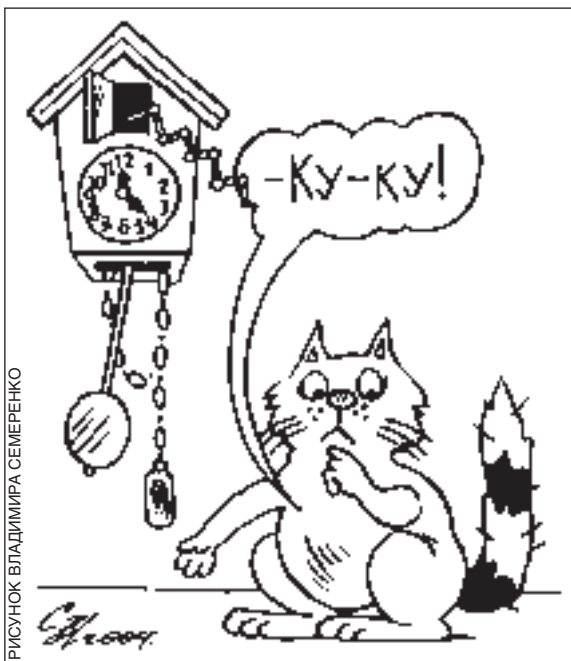


РИСУНОК ВЛАДИМИРА СЕМЕРЕНКО

«ДЕТОЧКИН-2»

«Сергей Юрьевич Деточкин», - вслух прочитал капитан Петров документы сидящего перед ним задержанного. Он прищурился, что-то припоминая, потом спросил: - Не того Деточкина родственник? - Сын, - задержанный всхлипнул и мелко заморгал белесыми ресницами. - Так-так, - капитан откинулся на спинку кресла. - Значит, пошли по следам отца?

Задержанный неуверенно пожал плечами и опустил голову к полу. - Понятно, - вздохнул капитан. - Значит, угоняем? - Угоняем, - арестованный обхватил голову руками. - А деньги куда? Снова - детошкин? - ехидно поинтересовался капитан. Задержанный кивнул.

- Четыре угона за последние две недели, - констатировал Петров. - Четыре, - покорно кивнул Деточкин. - Но все угнанное я вернул...

- Вернули? А цемент с угнанного вами цементовоза куда делся? - хмыкнул капитан. - Денег выделяют мало, а ворота совсем покосились, вот я и... - залепетал задержанный.

- При чем здесь ворота?! - возвысил голос капитан. - Коток вам зачем понадобился? - Коток? - задержанный поднял полные слез глаза от пола и удивленно взглянул на Петрова. - Коток я не заливал! Хотя, это идея...

- Да не тот коток! - возвысил голос капитан. - Коток - в смысле асфальтоукладчик!

- А-а-а, - покорно закивал Деточкин. - Укладчик - было... Денег совсем не выделяют, а площадку для баскетбола заасфальтировать надо было... Но сначала надо было бульдозером...

- Про бульдозер я даже не спрашиваю, - махнул рукой капитан. - Но теплоход! Теплоход-то вы зачем угнали?! - Для прогулки, - слезы из глаз задержанного потекли еще гуще. - Я просил, но денег на теплоходную прогулку так и не выделили, хотя и обещали. И мне пришлось...

Капитан глубоко вздохнул и вытер пот со лба.

В этот момент в кабинет вошел лейтенант Васин, которого Петров посылал к компьютерщикам - навести справку об арестованном.

- Вот! - лейтенант положил на стол перед Петровым бумагу. - Деточкин Сергей Юрьевич, директор детского дома, год рождения...

- Вы - директор детского дома?! - подскочил на стуле капитан, уже не слушая продолжающегося тараторить Васина.

- Директор, - кивнул Деточкин. - Но денег совсем не выделяют, а детям нужны спортивные площадки, прогулки на теплоходе и многое-многое другое...

Деточкин умолк. Капитан задумался. - Вот что! - сказал Петров после паузы. - Ввиду того, что все похищенное

вы вернули, арестовывать вас, гражданин Деточкин, мы не будем. Но штраф заплатить придется! И весьма приличный!

В ответ Деточкин только развел руками. - Я понимаю, что денег у вас нет, - продолжил капитан, - но закон есть закон! А впрочем... - капитан повернулся к стоящему у стены Васину:

- Вот что, лейтенант, сгоняйте-ка в соседний отдел, к депэзсникам! Пусть поставят пару ребят на ближайший перекресток, там крутые частенько скорость превышают... Пусть ребята постараются. Скажите, мол, для подшефного детского дома. Ясно?

- Так точно! - кивнул лейтенант и пулей вылетел за дверь.

Антон МАКУНИ,
опер