

# АДРЕС ГАЗЕТЫ - ВАШ ДОМ

Начался год, и в первые же дни января в редакции раздались звонки:

- Где найти газету «Московская среда»?
- Почему последнего номера не было в привычном месте в привычное время?
- Почему нам перестали носить «Московскую среду»?

Увы, такого рода вопросы нам задают нередко. С одной стороны, интерес к газете растет, и это радует: значит, вопросы жизни столицы, развития ее городского хозяйства все больше интересуют москвичей, и «МС» в какой-то степени удовлетворяет их интерес. С другой стороны, перебои с доставкой газеты не могут не нарушать контакты редакции с читателями.

Чтобы прояснить ситуацию, мы решили задать все эти вопросы главе фирмы, которая по договору занимается распространением «Московской среды», - генеральному директору ООО «Рекламное агентство «БИНОМ» Игорю ТКАЧЕВУ.

**Игорь Иванович, многим москвичам до сих пор неизвестно, по какому принципу распространяется «Московская среда».**

- Тираж «МС» - 500 тысяч экземпляров, второй среди качественных столичных газет после «Московского комсомольца». С самого начала было определено, что распространяться газета должна бесплатно. Поэтому искать «Московскую среду» в газетных киосках не стоит. Усилиями нашего агентства она сама, можно сказать, приходит в дома москвичей - так распространяется 410 тысяч экземпляров. Еще 85 тысяч можно найти в метро - в так называемых накопителях, установленных в вестибюлях 30 станций. 5000 экземпляров газеты направляются в органы местной власти, организации и ведомства. Кстати, многие москвичи берут «МС» в префектурах, управах районов.

**А каким образом газета попадает в дома? Кто ее туда приносит и когда?**

- Наше агентство использует два способа доставки, располагая соответственно двумя категориями работников. Первая - это так называемые надомники, то есть люди, распространяющие газету там, где они живут. В среду, день выхода очередного номера, наша группа экспедирования доставляет им газету, и они в течение среды - пятницы разносят ее по окрестным домам. Другая категория - мы ее называем «экипаж» - это группы по 3-4 человека, которые на машинах доставляют газету непосредственно по домам и подъездам в тех районах, где нет надомников. Конечно, удобнее и надежнее доставка происходит там, где есть консьержи. И еще од-

но: в открытые или поломанные почтовые ящики газета не раскладывается.

**А в метро - кто и когда доставляет «МС» туда? В какое время и на какие станции?**

- В метро и - попутно - по домашним адресам газету доставит та же группа экспедирования. Станции были определены еще при рождении газеты: руководство метрополитена предоставило нам возможность распространять «Московскую среду» на тех станциях, где было не менее четырех накопителей. Впоследствии пришлось отказаться только от станции «Смоленская» - к ней слишком трудно подъехать.

Чаще всего газета попадает в накопители в среду в течение дня. К сожалению, более точное время доставки газеты на ту или иную станцию я назвать не могу. Во-первых, сказываются пресловутые, всем известные пробки на улицах Москвы - при том, что возить газету приходится на большие расстояния (например, в Зеленоград или Ясенево). Во-вторых, нередко сроки выдачи тиража нарушает издательство - иногда на несколько часов. Порой и у наших автомобилей случаются поломки.

**Конечно, у жителей, которые газету приносят на дом, есть возможность читать ее более регулярно. Но и они нередко жалуются на перебои в доставке «МС». В чем причина?**

- Распространители-надомники, о которых я говорил, делятся на несколько категорий. Для одних доставка газет - основная работа, и они берут под свою опеку довольно большую территорию, 5-10 тысяч квартир. Другие просто подрабатывают - это, как правило, люди пенсионного возраста, студенты, многодетные матери или матери-одиночки. Они берут на распространение до 3 тысяч экземпляров и обслуживают дом, в котором живут, плюс несколько соседних.

Большинство относится к делу добросовестно. Но все же живые люди: кто-то забывает



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

лел, у кого-то житейские проблемы. В таких случаях мы стараемся быстро найти человека временную замену.

**Игорь Иванович, нередко читатели раздосадованы тем, что сначала газету в дом приносили, а когда люди к этому привыкли - носить вдруг перестали.**

- Да, такие случаи есть. Сказывается текучесть кадров. Человек увольняется, а тот, кто приходит ему на смену, живет по другому адресу и, естественно, носит газету уже по другому адресу. Тут уж ничего не поделаешь, мы вынуждены с этим считаться.

**Но есть сигналы и о том, что иные распространители попросту не утруждают себя доставкой газеты вовремя и по намеченному адресу, не раскладывают «МС» по почтовым ящикам...**

- Вы имеете в виду недобросовестное отношение к делу? Да, и с такими фактами приходится сталкиваться. К сожалению, у некоторых людей возникает соблазн получить день-

ги, ничего не делая. Нам пришлось создать службу контролеров, которые выборочно проверяют качество работы распространителей: обследуют подъезды и квартиры, проводят опрос жителей. При обнаружении нарушений контролеры составляют акт, по материалу проверки нарушители наказываются штрафом - от 10 до 100 процентов зарплаты. Кроме того, как вы знаете, контроль за доставкой газеты ведут также префектуры и сама редакция. По каждому их тревожному сигналу мы тут же принимаем меры.

**А можно ли все же свести эти сбои к минимуму, чтобы удовлетворить спрос москвичей на «Московскую среду»?**

- По нашим данным, популярность газеты растет. Ее читают, любят. И, честно говоря, тиража уже не хватает. Судите сами: в Москве десять округов - и на каждый приходится в среднем по 40 тысяч экземпляров «МС». Капля в море!

Между тем возможности нашего агентства позволяют распространять до 1 млн. экземпляров. И я от души желаю «Московской среде» выйти в наступившем году на этот уровень. А кто готов принять участие в ее распространении - милости просим к нам в агентство. Наш телефон: 507-84-91. По нему примут и возможные нарекания по доставке газеты.

Записал  
**Владимир  
ЛЮБИЦКИЙ**

Уважаемая редакция!

Я люблю вашу газету. Знаю, что мнение редакции может не совпадать с мнением авторов. Вот и мое мнение не совпадает с точкой зрения автора статьи «Искривленная мизансцена» госпожи Белостоцкой (№ 44).

любие почему-то не оскорбляет приветствие Дубовицкой: «Дорогие мои!» Меня больше возмущает, когда на концертах, посвященных знаменательным событиям, какая-нибудь прославленная певица не первой молодости скачет, потная,

## В ЗАЩИТУ «АНШЛАГА»

Я часто смотрю «Аншлаг», отдыхаю, наслаждаясь юмором и маститых сатириков, и великолепных молодых талантов, которых Регина Дубовицкая якобы так «нахраписто» прибрала к рукам.

Я понимаю, у каждого человека свое чувство юмора, свой вкус. Но из всей пакости, заполонившей наши экраны и оскорбляющей нас, потребителей, госпожа Белостоцкая почему-то выбрала одну из самых приемлемых развлекательных передач, накинувшись на ее ведущую с непонятной агрессией. И голос, дескать, у нее не поставлен, и акцент, и провинциальна, бестактна... Но «Аншлаг» - это же не концерт камерной музыки! Мое само-

по креслам, лезет в полный смысл слова по головам зрителей, полагая, видимо, что ослепшила их.

У Регины роль потруднее, пожалуй, чем у конференсье. И с русским языком у нее вроде бы проблем нет, чего не скажешь о наших многих телеведущих.

Вот куда бы направить пафос журналистов, их негодование - на борьбу с телевизионным террором: с пошлостью, серостью, бесстыдством, безграмотностью... Народ стонет уже от этого, а Белостоцкой не нравится акцент Регины Дубовицкой. Что касается меня, я все-таки буду отдыхать с «Аншлагом».

**Ольга ГУСЕВА,  
пенсионерка**

## ДОЛГАЯ ДОРОГА К ГАРАЖУ

Уважаемая редакция! Речь опять о гаражах для личного транспорта.

Свою машину мне приходится оставлять на ночь на улице со всеми вытекающими последствиями - и для меня, и для города. В марте 2001 года я оплатил место в строящемся гараже «Развитие 1201». В соответствии с договором должен был въехать в свой бокс еще в июне 2002 года. Увы! Моя машина и еще 250 автомобилей, принадлежащих таким же «инвесторам», будут еще неопределенно долго загромождать и без того тесные дворы...

Оплаченная нами стройка парализована бесконечными простоями. По докладу правления, в период с апреля 2002 г. по март 2003 г. исполнитель (фирма «Авер») работы не выполнял, а заказчик («Развитие 1201») денег ему не перечислял. Заказчик считает, что исполнителю выплачена сумма, превышающая фактически выполненный объем

работ на 8 миллионов рублей. А исполнитель утверждает, что все перечисленные ему средства он уже вложил в строительство и для продолжения работ заказчик должен перевести ему новый аванс... И вот в таком состоянии стороны находились в течение года. Докладчик, правда, умолчал о том, что за год простоя он лично и его штат получали полную зарплату. Естественно, из денег инвесторов.

Весь год силами небольшой группы велась имитация строительства. К примеру, котлован под пандус копали с августа по декабрь 2002 г. А с декабря 2002-го по март 2003-го положили три балки перекрытия. В мае 2003 г. стронулось наконец с точки замерзания строительство барабана пандуса. И с этого момента мы наблюдаем одну и ту же картину: небольшая группа рабочих в режиме трехдневной рабочей недели при четырехчасовом рабочем

дне откровенно затягивает строительство. Любопытно, что правление ГСК не просит у нас, инвесторов, дополнительного финансирования... Есть еще один пример подобной ГСК «Спутник-2» во главе с В. Крыловым шестнадцатый год демонстрирует своим плательщикам яму на Восточной промзоне.

Эта грустная история приводит к выводу: на подобных стройках существует материальная заинтересованность в затягивании работ.

На мой взгляд, наши мучения достойны внимания городской власти. Факты циничного невыполнения обязательств по договорам отпугивают возможных инвесторов, а город по-прежнему забит бездомными автомобилями. Быть может, общими усилиями мы найдем способ воздействия на имитаторов гаражного строительства?

С уважением,  
**Н.И. ШМЕЛЕВ,  
г. Зеленоград**

## СТАНЦИИ МЕТРО, КУДА ДОСТАВЛЯЕТСЯ «МОСКОВСКАЯ СРЕДА»

Автозаводская  
Алтуфьево  
Аэропорт  
Беляево  
Битцевский парк  
Владыкино  
Домодедовская  
Каховская  
Китай-город  
Коломенская

Коньково  
Кузнецкий мост  
Ленинский проспект  
Лубянка  
Медведково  
Нахимовский проспект  
Новогиреево  
Охотный ряд  
Первомайская  
Перово

Пражская  
Рязанский проспект  
Текстильщики  
Теплый Стан  
Царицыно  
Чертановская  
Чеховская  
Щелковская  
Южная  
Ясенево

## ПЫЛЕСОС И КОМПАНИЯ: «ЗА 40 ЛЕТ НИ РАЗУ ДАЖЕ НЕ ЧИХНУЛИ!»

Обращаюсь в вашу газету впервые, хотя я постоянный ваш читатель. Газета мне нравится. Она доступна и интересна. Хотела бы через «Московскую среду» высказать свое мнение по поводу иностранной бытовой техники. Реклама на каждом шагу уж так расхваливает ее! Неужели мы глупее иностранцев? Я хочу через газету защитить нашего производителя.

В 1968 году наша семья приобрела кофеварку (изготовитель - завод «Динамо» им. Кирова), кофемолку (изготовитель - завод им. Революции 1905 года), пылесос «Ракета» и холодильник «Ока», который выпустил Муромский завод. Вся эта техника служит нам верой и правдой больше 35 лет - без единого ремонта!

От всей души хочется сказать огромное спасибо людям, чьи золотые

руки сделали такие вещи. Если и сейчас наши производители будут работать, как тогда, нам будут просто не нужны ввоз заграничной техники и ее горячая реклама.

Я до сих пор отдаю предпочтение отечественным товарам, а их изготовителям желаю успехов и доброго здоровья.

С уважением,  
**Е.В. ЧЕПРАКОВА,  
ветеран труда и ВОВ**

## АНКЕТА

Вместе с Москвой и москвичами газета «Московская среда» вступает в новый, 2004 год. За год своего существования она нашла своих читателей, обрела немало друзей. И сегодня мы обращаемся к вам за советом, который, мы надеемся, поможет расширить этот круг. Ответы на предлагаемые вопросы можно прислать по почте или на электронный адрес редакции: moswed@mail.ru. Спасибо!

1. Как часто вы читаете газету «Московская среда»?
  - каждый номер
  - периодически
  - впервые
2. Как попадает к вам газета?
  - благодаря накопителям в метро
  - благодаря доставке в подъезд
  - случайно
3. Какие разделы, рубрики для вас наиболее интересны?
4. Чего вам не хватает в «Московской среде»?
5. Подписались бы вы на газету «Московская среда», если бы это было возможно? .....