

Юрий РОСЛЯК:  
ЭКОНОМИКА ГОРОДА.  
НОВАЯ ВЫСОТА 2, 8



Виталий АКИМКИН:  
УДАРИМ КОДЕКСОМ  
ПО ПРЕПЯТСТВИЯМ 8-9



Карен ШАХНАЗАРОВ:  
«МОСФИЛЬМ»  
НЕ СДАЕМ! 19



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

МНОГО СЛОВ...	
В ОТХОДЫ	8-9
ЕЕ ПРОФЕССИЯ - БЛАГО УСТРАИВАТЬ	11
ШЕСТЬ ЭТАЖЕЙ ВНИЗ	14
ОТЕЛЛО МЕНЯЕТ ХАРАКТЕР	16
«ШЕРБУРСКИЕ ЗОНТИКИ» С МАЛОЙ ГРУЗИНСКОЙ	18
ВОЛЯ КАК ЛЕКАРСТВО	20

ТЕЛЕПРОГРАММА

# МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА  
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

21 - 27 января  
2004 года  
№ 2 (60)

## НАУКА ДВОРНИКОВ ПИТАЕТ?

Николай  
ДОГАДКИН,  
старший  
научный  
сотрудник  
Института  
геохимии  
РАН



Прочитал в «Московской среде» (№ 47, 2003 г.) статью «Не все под силу дворнику». Она вызвала у меня противоречивые чувства. Конечно, чистоту во дворах и на улицах поддерживать надо. Но не такой же ценой! Доктор наук в области химии и... дворник. Государство затратило огромные деньги на образование человека, который — как следует из текста — одарен, достойно представлял нашу страну за рубежом. И что теперь? Метет улицу!..

Можно, конечно, мыть тротуары шампунем и чистить их до блеска. Но у страны, которая позволяет ученым становиться дворниками, потому что не может им достойно платить, нет будущего. А еще — трудно заставить уважать такую страну и такое правительство...

К сожалению, деградация российской науки зашла настолько далеко, что, похоже, теперь ее уже ничто не спасет. Но зато можно быть уверенным: у нас будут чистые тротуары, а талантливые ребята, получившие образование в университете и других институтах и не обремененные долгом перед Родиной, выберут западные фирмы и институты, где и будут трудиться во славу тех, кто им платит. А нам останется гордиться лауреатами Нобелевской премии по физике и химии — нашими «бывшими русскими». Но мы стараемся не вспоминать, что у нас они стали бы дворниками...

К сведению борцов за высокие заработки милиционеров и других бюджетников: оклад старшего научного сотрудника — кандидата наук 2020 рублей. А несколько дней назад на нашем подъезде появилось объявление: «Требуется дворник. Оклад 10 тысяч рублей»...

## СТИХИИ НЕ ДАЛИ РАЗГУЛЯТЬСЯ



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

Богатая сюрпризами зима вновь испытывает коммунальные службы на прочность. В ночь на понедельник 16-сантиметровый снежный ковер укутал столицу. Но дорожники не растерялись. Вовремя вывели на столичные трассы 4300 самосвалов, 638 снегопогрузчиков, 1069 снегоуборочных машин. И более тысячи спецтехники — распределителей реагентов, которые помогают наводить порядок на автострадах. За сутки на 34 снегосплавных пункта поступило 250 тысяч кубов снега. Об этом нам сообщили в Департаменте жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства столицы.

Труднее всего идет уборка внутри кварталов — на дорогах и улицах, подведомственных префектурам. И особенно во дворах. Многие москвичи с утра пробирались к станциям метро и автобусным остановкам по подтаявшему глубокому снегу. И хотя для столицы 18 сантиметров осадков — не проблема, но многие, наверное, в сердцах ругнули местную власть. Мол, куда смотрит? А она смотрит в сторону снегосплавных пунктов, где выстраивается очередь самосвалов,

груженных снегом. Дожидаются своего часа и 320 тысяч кубометров снега на специальных временных площадках, оборудованных префектурами внутри кварталов в разных районах столицы.

У метро «Автозаводская» «десант» летучих бригад с дворническими лопатами садился в автобус, чтобы отправиться на новое место — туда, где их труд нужнее. Незаметная, но важная работа! Мы порой об этом не задумываемся... Я пересек скверик, дорожки которого уже к 10 часам утра были аккуратно расчищены, вошел в редакцию. И здесь меня озадачили: напиши заметку о снегопаде. Я вспомнил вычищенный у «Автозаводской» асфальт дороги, по которой спокойно, без авралов и суматохи двигались машины, спешили пешеходы. Но все-таки позвонил в департамент ЖКХ и Б Борису Коршункову, отслеживающему ситуацию по всей столице.

— Как дела, Борис Максимович?

— Нормально. Работаем в привычном ритме.

Александр АСТАФЬЕВ

## СМ НОВОСТИ

**МОСКВЕ ПОВЫСИЛИ РЕЙТИНГ.** Международное рейтинговое агентство «Мудиз инвесторз сервис» повысило кредитный рейтинг Москвы. Об этом говорится в сообщении агентства, опубликованном в воскресенье, 18 января. Как отмечается в нем, принятию такого решения способствовали существенный экономический рост в Москве и ключевая роль этого города в экономике всей страны.

**НАШ ЧЕЛОВЕК В СФ.** Московская городская дума на заседании в среду, 14 января, приняла постановление о вступлении в силу указа мэра Юрия Лужкова о назначении Олега Толкачева представителем исполнительного органа государственной власти Москвы в Совете Федерации РФ.

**ФУТБОЛЬНЫЙ ДОМ.** Новый офис Российского футбольного союза (РФС) планируется открыть в центре Москвы в октябре-ноябре текущего года. 19 января стройплощадку многофункционального комплекса, где разместится РФС, посетили мэр Москвы Юрий Лужков, президент ФИФА Йозеф Блаттер, президент УЕФА Леннарт Юханссон, знаменитый в прошлом футболист Мишель Платини, президент РФС Вячеслав Колосков. Комплекс возводится на Таганской площади. Его общая площадь — 29 тыс. кв. метров.

**ТЕЛЕФОН ДЛЯ СТАВШИХ «БЕЗЛОШАДНЫМИ».** С 20 января в комитете транспорта и связи Москвы начала действовать «горячая линия» по вопросам эвакуации автомобилей. Номер телефона «горячей линии»: 964-85-97. По этому телефону все автомобилисты, у которых возникнут вопросы о правилах эвакуации автомобилей, а также о тарифах за их перемещение и хранение на штрафстоянке, могут обратиться за консультацией к специалистам.

**ЗОЛОТАЯ МЕДАЛЬ - МЭРУ.** Вице-премьер Правительства РФ, министр сельского хозяйства России А. Гордеев 20 января вручил мэру Москвы золотую медаль, учрежденную коллегией Министерства сельского хозяйства, за выдающийся вклад в развитие агропромышленного комплекса России.

«МС» - Интерфакс

## СМ БЛИЦПРОС

### ЧТО ВЫ МОГЛИ БЫ ПРЕДЛОЖИТЬ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ РАБОТЫ ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА?

Любовь МЕЛЬНИКОВА,  
инженер:

— В первую очередь зимой необходимо оперативно чистить улицы. А самое главное — вовремя обновлять транспортный парк. Хорошо бы еще уменьшить интервалы движения транспорта. Для этого нужно выпускать на городские линии количество транспорта, пропорциональное длине маршрута.

Людмила СТЕБЕНКОВА,  
депутат Московской городской думы:

— Необходимо уточнить существующие маршруты городского транспорта, с тем чтобы выявить степень их соответствия потребностям москвичей. Было бы полезно организовывать дневные спецмаршруты, своеобразные полужесткие, которые бы более оперативно доставляли жителей к станциям метро, поликлиникам, рынкам и так далее. Все это вполне реально сделать в самое ближайшее время.

Наталья ПЕТРОВА,  
врач центральной поликлиники  
ГТК РФ:

— Думаю, что столичный общественный транспорт работает вполне нормально. Понимаю, что это звучит несколько оптимистично, но я понимаю также и то, что в сложившихся экономических условиях сделать работу общественного транспорта идеальной невозможно. Да и возможно ли это в принципе в условиях мегаполиса?

Александр НОСОВ,  
профессиональный водитель:

— Я бы посоветовал вообще снять с городских маршрутов многие троллейбусы и трамваи. Они не только устарели, но и мешают движению. Их конструкция не позволяет ни пробку обогнуть, ни маневрировать при напряженном движении. А вместо них закупить хорошие, теплые автобусы. Я считаю, это очень поможет разгрузить наши дороги, улучшить условия и для водителей, и для пассажиров.

Ирина ЦВЕЛЕВА,  
ведущий инженер  
общегородского диспетчерского  
центра по координации  
движения всех видов транспорта:

— Дороги, дороги, дороги! Необходимо решать проблему развития дорожной сети, чтобы уменьшить зависимость движения от автомобильных пробок. Это первоочередная задача. Но с повестки дня не снимаются также вопросы укомплектования штата водителей, заработной платы, производственной и ремонтной базы.

Владимир ГРОССМАН,  
инвалид II группы,

ветеран афганской войны:  
— Я передвигаюсь на инвалидной коляске. Пользоваться общественным транспортом у меня нет возможности — в автобусах, троллейбусах отсутствуют специальные подъемники для инвалидов. Московское правительство должно с большим уважением относиться к тем, кто по тем или иным причинам лишен возможности свободного передвижения.

Пользуясь случаем, я обращаюсь к властям предрержащим — обратите на нас внимание!

Михаил СЫЧЕВ,  
пенсионер:

— Лишить высоких чиновников служебных автомобилей со спецсигналами.

Владимир ПОЗДНЯКОВ,  
водитель троллейбуса:

— Общественный транспорт, особенно троллейбусы, морально устарел. Требуется их замена, модернизация. На это нужны немалые деньги. Но вот что можно сделать уже сейчас — мы, водители, должны более уважительно относиться к пассажирам. Я, например, даже стихи читаю по громкой связи, поздравляю с праздниками. От этого лица пассажиров светлеет.

Михаил ШАБРОВ,  
поэт:

— Все проблемы общественного транспорта — от бескультурья, от корыстолюбия, от неуважения к человеку.

ПОД КОЛПАКОМ стр. 10  
АВТОБУС