

ИНТЕРНЕТ ПРОТИВ ХАЛТУРЫ

Каждый третий московский магазин или аптека торгует негодным или контрафактным товаром. Такое неутешительное резюме представила недавно Госторгинспекция РФ, подведя итог результатам своих контрольных проверок предприятий потребительского рынка столицы.

За эти полгода было забраковано негодной продукции более чем на 130 миллионов рублей. По словам Надежды Назиной, руководителя департамента Госторгинспекции РФ, среди продуктов российского производства ее подчиненные забраковали 35 процентов всех проверенных кур, 67 процентов сливочного масла, 30 процентов чая и кофе, а также 24 процента хлеба и хлебобулочных изделий. По вине изготовителей бракуется 73 процента рыбных консервов и пресервов, 52 процента рыбопродуктов.

По итогам проверок Госторгинспекцией РФ возбуждены более 2,5 тысячи уголовных и свыше 8 тысяч административных дел. Закрыты около 2,5 тысячи ларьков и малых торговых заведений.

Тем не менее фальсифицированные и контрафактные товары снова и снова выявляются в многочисленных заведениях оптово-розничной торговой сети. Просроченные и недоброкачественные продукты по-прежнему продаются на рынках и в мелкой роз-

нице. На прилавки практически беспрепятственно попадают продукты с истекшим сроком годности, а также товары, на упаковке которых отсутствует полная информация. Все сказанное в полной мере относится и к активно плодящимся интернет-магазинам и телешопам.

Главная претензия к большинству торговых заведений столицы - отсутствие проверки поступающего к ним товара. То есть все они предпочитают работать без так называемого входного контроля, на организацию которого надо тратить немалые средства.

А зачем действительно тратить, если внешнего контроля можно просто-напросто не опасаться? Отследить движение каждой партии некачественного товара, изъять его из оборота и наказать виновных практически невозможно. Особенно в тех случаях, когда речь идет о небольших партиях. Ведь, оказывается, та же уголовная ответственность предусмотрена лишь в случаях оборота крупных партий товара. Что касается мелких, предназначенных для са-

мого массового потребителя, то в отношении них фактически никакая ответственность не прописана.

Как обещает Госторгинспекция РФ, скоро для всеобщего доступа в Интернете будет открыта база данных по всем крупным предприятиям торговли, начиная с сетевых торговых центров, продовольственных магазинов, аптек и заканчивая мелкими оптово-розничными рынками. Информация о качестве продукта в каждой торговой точке будет поступать из всех регионов в режиме реального времени в максимальном полном объеме.

Поэтому узнать, были ли в магазине, куда вы собрались за покупками, факты реализации некачественной и контрафактной продукции, как нам обещают, не составит особого труда. «Скорая» интернет-помощь более или менее обезопасит потребителя от контрафакта. Правда, лишь того продвинутого потребителя, у которого есть компьютер и доступ в Интернет.

Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ

Начальник Управления транспорта и связи правительства Москвы Александр Беляев в пятницу, 16 января, проинформировал автовладельцев Москвы о некоторых нововведениях.

ПАРКОВКА КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА

В связи с тем что Правительство РФ постановлением от 18.12.2003 года № 759 утвердило «Правила задержания транспортного средства, помещения его на стоянку, хранения, а также запрещения эксплуатации», правительство Москвы 30.12.2003 года выпустило соответствующее постановление № 1094 «О мерах по исполнению постановления Правительства РФ от 18.12.2003 года № 759».

В этом документе официально утверждены временные методики расчета тарифов на проведение работ по перемещению задержанных автомобилей на специализированные стоянки и их хранение. Согласно этим расчетам получились следующие расценки:

ХРАНЕНИЕ А/Т	до 31.12.2003 года	56,27 руб. в час
	после 31.12.2003 года	52,7 руб. в час
ОФОРМЛЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ И ТРАНСПОРТИРОВКА А/Т	до 31.12.2003 года	1931,87 руб.
	после 31.12.2003 года	1809,27 руб.

Таким образом, с одной стороны, тарифы стали хоть и не существенно, но меньше. (Правда, коррективы по тарифам вполне возможны, но незначительны.) А с другой стороны, после принятия постановления Правительства РФ ужесточились правила задержания автомобилей, мешающих движению городского транспорта, брошенных или оставленных хозяевами в неположенных местах (на светофорах, поворотах или во вторых и третьих рядах на дорогах). Также в этом постановлении четко сформулировано, что такое задержание автотранспорта, за какие нарушения его можно задержать и как инспектор ГИБДД должен правильно оформить соответствующие действия. Например, за первые три часа хранения автомобиля никакие деньги не взимаются.

Перевозкой задержанных автомобилей займутся те фирмы, с которыми город заключил договоры. К перевозке уже подключено 70 эвакуаторов. Все задержанные автомобили будут транспортироваться на муниципальные стоянки. Если на них не хватает мест, то подключаются и частные стоянки, с которыми также заключены соответствующие договоры. Причем тарифы на частных и муниципальных стоянках будут одинаковы.

По словам Беляева, сейчас в Москве не хватает порядка 15 тысяч организованных парковочных мест. Но в ближайшее время эта проблема будет решена.

Для всех желающих задать интересующие их вопросы в ближайшее время будет организована «горячая» телефонная линия. А уже сейчас создана диспетчерская служба, которая совместно с ОВД районов Москвы будет вести учет нарушений и также отвечать на вопросы граждан. Телефоны диспетчерской сейчас уточняются.

По словам Александра Беляева, очень скоро постановление правительства Москвы вступит в силу, и, возможно, сначала все эти действия будут бесплатными. Ведь суть этого постановления не в том, чтобы получить дополнительные деньги с автолюбителей, его цель - навести порядок на улицах города.

Любовь ИЛЬИНА

ИНФОРМ БЮРО

НОЧЬ ДОРОЖНОГО СТОЛПОТОВРЕНИЯ

95-й километр МКАД - участок между Щелковским и Ярославским шоссе - водители именуют дорогой смерти. Поскольку аварии на нем - дело обычное.

В ночь на субботу, 17 января, здесь произошло первое в нынешнем году масштабное ДТП. Водителем этой «ночи дорожного столпотворения» стал трейлер, у которого внезапно оторвался... прицеп. Почти сразу в него врезался грузовик КамАЗ. От удара прицеп разломился надвое. Затем в считанные минуты число столкнувшихся автомобилей выросло до пяти. Четыре человека, по данным ГУВД, были госпитализированы в тяжелом состоянии.

Буквально через 15-20 минут после этой аварии в том же районе столкнулись 12 машин. Некоторое время спустя еще 23 автомобиля.

СВЯБОТА, 17.01

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 18.01

БОГОЯВЛЕНИЕ В СТОЛИЦЕ

Утром в воскресенье, 18 января, накануне праздника Крещения Господня (Богоявление) Патриарх Московский и всея Руси Алексей II совершил чин великого освящения воды в храме Христа Спасителя. В этот же день в 17 часов предстоятель Русской православной церкви возглавил праздничное всенощное бдение в Богоявленском кафедральном соборе.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 19.01

ЭЛЕКТРО-ИМПУЛЬСОМ ПО КРЫШАМ

Около 200 ручных электроимпульсных установок применяется в настоящее время в Москве для разрушения наледи на крышах зданий, сообщил Интерфаксу в понедельник, 19 января, источник в Департаменте жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства столицы. Принцип действия этих устройств таков - с помощью направленного электроимпульса кусок льда разрушается и затем легко отделяется от крыши и водосточных труб. Вместе с тем сосульки, свисающие с крыш зданий, коммунальщики по-прежнему продолжают сбивать с помощью традиционных молотков.

В связи с продолжающимися в Москве снегопадами первый заместитель мэра в правительстве столицы Петр Аксенов, курирующий комплекс городского хозяйства, дал указания коммунальным службам «уделить более пристальное внимание очистке кровель от сосулек и наледи для безопасности горожан».

СВОИ ПРОДУКТЫ ВКУСНЕЕ

Проблема снижения процента невозможного в Москву зарубежного продовольствия, в том числе и мяса, была одной из центральных на очередном заседании столичного правительства, которое обсудило основные направления укрепления продовольственной безопасности города Москвы на 2004 год и дальнейшую перспективу. Речь шла в основном о повышении качества продуктов. Мэр столицы Юрий Лужков высказался за расширение сети агропромышленных холдингов, которые поставляют столице отечественные качественные продукты питания.

Говоря о ценах на продукты, мэр заметил, что он предостерегал Правительство РФ от целесообразности отмены налога с продаж, потому как это будет на руку только торговцам. Так и получилось: Москва в результате отмены этого налога не досчиталась в своем бюджете 22 миллиардов рублей, а цены с 1 января на многие продукты питания, наоборот, возросли.

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 20.01

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ

Уважаемые читатели! Из ваших писем и звонков мы знаем, что здравоохранение - одна из самых болезненных тем. В ближайших номерах газет на ваши вопросы готов ответить **руководитель Департамента здравоохранения правитель-**

ства Москвы Андрей Петрович СЕЛЬЦОВСКИЙ - если вы передадите их с 21 по 26 января на наш сайт - www.moswed.ru.

Не забудьте сообщить свои фамилию, имя, отчество, телефон, округ. Тогда помощь вам будет адресной.

Жильцы одного из московских домов почувствовали запах паленого и вызвали милицию.

ЕСЛИ Б НА МОСКВУ ДА НЕ ПОЖАРЫ...

Когда дверь одной из квартир сломали, перед очевидцами предстала такая картина: на единственном оставшемся из мебели уже тлеющем диване храпит пьяный человек, на кухне газовой плиты нет - хозяин ее пропил, а из трубы пылает синий огонек, который уже два месяца служил обитателю квартиры зажигалкой для сигарет.

Этот живой эпизод из наших московских будней привел на очередном заседании столичного правительства его ведущий - вице-мэр Москвы Валерий Шанцев. А разговор как раз шел о московских пожарах, о городской комплексной программе по обеспечению пожарной безопасности в городе на 2005-2009 годы и неотложных мерах в борьбе с «красным петухом» в 2004 году.

Москва за свою историю много раз горела, но на то были очень серьезные причины - войны и нашествия врагов, а вот почему она горит и в мирные дни и отчего только в минувшем году в городе случилось более тысячи пожаров, в результате которых погибли 500 человек и столько же получили различные травмы, а нанесенный Москве ущерб оценивается в 10 миллиардов рублей? В причине этих трагических случаев, которые происходят чуть ли не каждый день, и пытались разобраться члены столичного правительства, чтобы определить конкретные меры борьбы с «красным петухом», который слишком часто клюет город до крови.

Как заявил основной докладчик - начальник Главного управления по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям города Москвы Александр Елисеев, 75 процентов московских пожаров с 85 процентами пострадавших приходится на жилой сектор. Причины самые бытовые: притоны и пьянки в квартирах, сигареты в постелях, замыкания в изношенных электропроводах, возгорания в мусоропроводах и тому подобное. Во многих новых жилых районах нет пожарных депо, и потому пожарные машины в случае возгораний прибывают уже к пепелищу. К тому же у бойцов-пожарных нет защитных средств от огня и дыма, и они не в состоянии войти в горящие здания и помочь тем, кого спасти еще можно. Численность

пожарных в Москве в два раза ниже нормы, они обеспечены пожарными машинами всего на 75 процентов, да и те уже под изношены. Пожарные лестницы выдвигаются всего на 30 метров, и в случае ЧП в высотках затухнуть их будет просто невозможно, как это уже показала останкистая телебашня. Вертолет, который имеется в распоряжении Главного управления по делам ГО и ЧС, пока не пригоден для тушения пожаров на высоте, его надо на 40 процентов дооборудовать. Строящиеся дома не обеспечены надежной противопожарной защитой.

И, наверное, прав руководитель Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Москвы Николай Павлов, который в своем выступлении предложил выделить пожарную безопасность в жилом секторе в отдельную целевую городскую программу, которая была бы достаточно профинансирована и обеспечивала тесное взаимодействие службы по делам ГО и ЧС, ГУВД, местных органов исполнительной власти.

Интересное сравнение: в том же Нью-Йорке пожаров происходит значительно больше, чем в Москве, но жертв от них там существенно меньше. Почему? Да очень просто: там пожарные оснащены всем необходимым, и сеть пожарных депо обеспечивает быстрое прибытие расчетов к месту происшествия.

В общем, как показало обсуждение этой проблемы на заседании столичного правительства, противопожарное хозяйство в Москве не способно всегда эффективно справляться с теми фитилями, которые тлеют в городе ежедневно и тут, и там, готовы вспыхнуть в любую минуту и принести новые человеческие жертвы и многомиллионный ущерб.

Что же решил столичное правительство в этой сложной ситуации? Оно сочло, что представленная программа по обеспечению пожарной безопасности в Москве не соответствует сложившемуся положению, и поручило группе ее разработчиков во главе с первым заместителем мэ-

ра в правительстве Москвы, председателем комиссии по чрезвычайным ситуациям Петром Аксеновым в течение месяца капитально переработать этот документ, определив первоочередные неотложные меры по борьбе с «красным петухом».

Николай АНДРЕЕВ



ФОТО ЭВАРДА ЛАПОВКА