

М ИНФОРМ
БЮРО

Льготные
лекарства
для особо
нуждающихся

Лекарства и прочие медикаменты в столице в ближайшее время дорожать не будут. Такое заявление в среду, 21 января, сделал председатель Департамента здравоохранения правительства Москвы Андрей Сельцовский.

По его словам, для повышения цен на лекарства сейчас нет никаких экономических предпосылок. Наоборот, с уменьшением ставки налога на добавленную стоимость лекарства должны подешеветь.

Впрочем, относится сказанное только к муниципальным аптекам, за которые отвечает Департамент здравоохранения. Таковых в городе около 250. В них цены на медикаменты тщательно регулируются, соотношение доступных отечественных и импортных лекарств, представленных на прилавках, жестко контролируется. Наряду с этим в ближайшее время, по словам руководителя Департамента здравоохранения, в сети муниципальных аптек для некоторых категорий особо нуждающихся граждан появятся отделы, где будут продаваться как отечественные, так и импортные лекарства по льготным ценам. Сейчас льготы при покупке медикаментов пользуются около 1,5 миллиона москвичей.

СРЕДА, 21.01

Чиновники
и жилье

В четверг, 22 января, в Мосгордуме, сообщила ее пресс-служба, состоялась очередное заседание городского общественного совета по жилищной политике, посвященное актуальным проблемам столицы в жилищной сфере. Таковых проблем, по мнению участников заседания - членов общественных жилищных организаций, две.

Первая: работа единых информационно-расчетных центров (ЕИРЦ). Вторая проблема: концепция приоритетов жилищной политики в столице в 2004 году. Разработанная Департаментом жилищной политики и жилищного фонда, эта концепция в ближайшее время будет вынесена на рассмотрение Мосгордумы. Однако члены совета считают, что в редакции чиновников департамента документ принимать нельзя, поскольку он содержит «несправедливое уравнивание многих совершенно разных льготных категорий граждан в правах на внеочередное и первоочередное получение жилья».

ЧЕТВЕРГ, 22.01

Чкалов -
и человек,
и легенда

В выставочном зале «Тушино» в пятницу, 23 января, открылась экспозиция «Валерий Чкалов - человек-легенда», посвященная 100-летию со дня рождения героя. Эта выставка уникальна как по форме, так и по содержанию. Представлены экспонаты из Мемориального комплекса В.П. Чкалова, что создан на родине знаменитого летчика - в Слободе (ныне город Чкаловск). Фотографии о перелете Москва - Северный полюс - Ванкувер (США) из собрания Государственного исторического музея, живописные работы В. Погорелова, плакаты на авиационную тематику создали атмосферу той героической и трагической эпохи нашей Родины. А главное - Чкалов предстает и как легенда, и как человек.

Открывая выставку, первый заместитель мэра Москвы в правительстве столицы Людмила Швецова особо отметила важность примера жизни Валерия Чкалова для современной молодежи.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 23.01

ТАРИФЫ: СОЦИАЛЬНАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ



С началом нового года выросли тарифы на техническое обслуживание и вывоз твердых бытовых отходов. Конечно, радости москвичам это не доставляет. Чтобы прояснить ситуацию, первый заместитель мэра в правительстве Москвы Петр АКСЕНОВ пригласил на тематический брифинг журналистов из печатных и электронных СМИ.

Петр Николаевич сразу и ответственно заявил, что правительство столицы вовсе не ставит перед собой задачу переложить всю тяжесть содержания жилья на плечи населения. Вместе с тем реформирование жилищно-коммунального хозяйства, создание рынка жилья и подрядных работ, а главное, постоянный рост цен на энергоносители так или иначе отражаются на тарифах на жилищно-коммунальные услуги. Однако правительство Москвы увеличение ставок стремится напрямую увязать с ростом доходов москвичей.

Сегодня жители Москвы оплачивают только 20-25 процентов от фактических затрат на отпускаемые им жилищно-коммунальные услуги. Причем затраты эти были определены еще старым Госстроем СССР. А ведь сегодня в наших подъездах уже реализованы многие новые технические решения - появились кодовые

замки, домофоны, видеонаблюдение, организованы дежурства консьержей и т. д. Но в соответствии с программой «Мой двор, мой подъезд» все это в основном осуществляется за счет городского бюджета. К этому надо еще добавить массу мероприятий по обеспечению безопасности москвичей.

Полностью за счет городского бюджета содержится все лифтовое хозяйство, хотя, например, в западных странах лифты называют вертикальным транспортом, и жители полностью оплачивают эту услугу. У нас содержание и эксплуатацию лифтов берут на себя ДЕЗы - по 30-й статье расходов на техническое обслуживание жилищно-коммунального фонда. На эту же статью ложится содержание диспетчерских, зарплата их сотрудников, очистка кровель от снега и сосулек и т. д.

Вывоз мусора и твердых бытовых отходов москвичи

оплачивают процентов на 15-20, остальное идет за счет дотаций из городского бюджета. А расходы это немалые - необходимо содержать мусоросортировочные станции, загородные полигоны, финансировать затраты на экологию. Еще дороже обходится сжигание мусора - до 150 рублей за тонну.

Тарифы пришлось поднять еще и потому, что крупногабаритный и бытовой мусор вывозят сегодня предприятия - акционерные общества. Если не поднять ставки, то вывоз отходов станет для них убыточным. У них и сейчас-то рентабельность не превышает 5 процентов - тот минимум, в рамках которого держит их город. А ведь надо еще и поднимать зарплату водителям мусоровозов, иначе москвичи просто не пойдут на эту работу. Кстати, тарифы на вывоз мусора поднялись впервые за последние четыре года. И такое повышение будет прово-

диться только один раз в году - по решению московского правительства.

Чтобы компенсировать малоимущим москвичам затраты, в бюджет заложены большие расходы на субсидии. Если в 2003 году они составляли 1,3 млрд. рублей, то на нынешний год на эти цели запланировано уже 5,6 млрд. А с учетом различных льгот и дотаций расходы москвичей на оплату жилищно-коммунальных услуг, конечно, возрастут, но только на сумму, которая вызвана повышением ставок на энергетические ресурсы.

В последние годы заметно растет потребление москвичами тепловой и электрической энергии. К сожалению, Мосэнерго практически не ведет реконструкцию своих ТЭЦ. Поэтому город решил применить для восполнения мощностей собственные источники. Ежегодно ремонтируются 6-7 районных тепловых станций. При этом котлы заменяются на более мощные, чтобы увеличить производство тепловой энергии. Ставятся современные элеваторы и бойлеры. В этом году в городской бюджет заложено более 60 млрд. рублей на обновление инженерных сетей и коммуникаций. В некоторых районах города будут построены новые тепловые станции. Широко станут применяться газотурбинные установки для производства электроэнергии и тепла.

Виктор ШИРОКОВ

Гераклу уборка территории одного из участков Древней Эллады зачлась как подвиг, достойный внесения в скрижали истории. А для работников коммунального хозяйства Москвы это работа. У них, как у Мюнхгаузена, подвиг - в расписании, в ежедневном, круглосуточном.

Шел снег. А по третьему кольцу шла колонна из восьми снегоуборочных машин. Движению не мешали - ехали и работали на скорости 40 км в час, что примерно равно скорости передвижения авто по кольцам столицы. Впереди двигались плужно-щеточные машины, сгребавшие снег в сторону. За ними - машины, сеющие на полотно дороги реагент. И замыкал процессию автомобиль ГИБДД. Так выглядела показательная - для журналистов - очистка от снега одной из магистралей города. Этакое сноу-шоу.

Со стихией не шутят. В дни сильных снегопадов предание коммунальщикам смерти подобно. Из-за снежных заносов возможна и гибель людей - на пожарах или от сердечных приступов, если машины пожарных или медиков застрянут в пути. По данным ГИБДД, ежедневно в городе происходит в среднем 600 ДТП, а в такую погоду число аварий увеличивается в два-три раза.

Неслучайно в такие моменты службы Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства напрягают все силы. Работа по уборке улиц от снега идет в круглосуточном режиме, в три смены. В среду, 21 января, например, когда снег валил без перерыва, на дороги Москвы было брошено более 11 тысяч единиц снегоуборочной техники, стихии противостояли 30 тысяч дорожников. Почти танковая армия!

Мы живем в уникальном городе: Москва - самый северный мегаполис

СНОУ-ШОУ, или ГРУЗИТЕ СНЕГ САМОСВАЛАМИ



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

мира. Ни в одной из крупнейших столиц нет столько проблем зимой: отопление, уборка снега. Снежное одеяло на наш город ложится в конце ноября, а снимает его весна в начале апреля. За зиму снег выпадает 50-60 раз. В год с московских дорог вывозят его до 40 млн. кубов.

Наша основная задача - добиться, чтобы движение машин по Москве не останавливалось, - объяснял происходящее заместитель директора жилищно-коммунального хозяйства Андрей Данько. - Замечали: на крупных магистралях почти нет светофоров? Как видите, поток автомобилей не останавливается даже сейчас, при постоянном снеге. При таком сильном снегопаде мы метем город каждые три часа. Случаются и авралы. В иное время за два-три дня выпадает месячная норма осадков.

В последние годы Москва для облегчения уборки улиц от снега и льда активно использует химические реа-

генты. Эти вещества препятствуют образованию льда, они разрыхляют снег, не давая ему превратиться в корку, вместо нее получается снежная каша, которую затем легко сгresti на обочину. Правда, в Европе, например, вместо химии на дорогах разбрасывают гранитную крошку. Но, во-первых, в Москве, по словам А. Данько, для такой крошки не приспособлена ливневая канализация. А во-вторых, реагенты постоянно совершенствуются.

Так, в Москве окончательно запрещена в борьбе со снегом техническая соль, от которой страдали городская почва, растительность, реки, наша обувь. К 2003 году Москва должна была полностью перейти на реагенты отечественного производства, что удалось решить процентов на девяносто.

Да, конечно, любая химия вредна. Потому и трудятся работники базы реагентов № 4 ДГУП «Антилед», что

Подведены итоги работы выставочного комплекса ЗАО «Экспоцентр» за прошлый год.

НАМ ЕСТЬ ЧТО ПОКАЗАТЬ

Отрадно, что по сравнению с 1999 годом более чем вдвое увеличилось количество российских экспонентов, что свидетельствует о подъеме отечественной экономики, стремлении наших производителей выйти на международный уровень. Из 24 тысяч экспонентов в 2003 году 14 тысяч составили россияне. Удовлетворительны и финансовые показатели минувшего года. Проведено 84 выставочных мероприятия, на которых были представлены 108 стран. Коэффициент загрузки выставочных площадей составил 12, в то время как в Европе он не превышает 9.

Вместе с тем предстоит решить серьезные проблемы. Одна из них - расширение выставочной базы, тематик выставок, поиски новых направлений деятельности. Необходимо улучшить качество обслуживания экспонентов и посетителей, решить вопросы с организацией питания в павильонах.

В 2004 году намечено расширить представительства «Экспоцентра» за рубежом, активизировать выставочную деятельность в регионах, провести национальные выставки Армении, Венгрии, Южной Кореи.

Игорь ЯСЮКОВ

на Волгоградке, куда вывезли журналистов, в снегопаде. Но здесь - точка высокой концентрации химии. На дорогах же она расплывается в пропорции от 20 до 40 г на кв. метр, что, по словам Андрея Викторовича, для человека и природы опасности не представляет. К тому же возле школ и детских садов реагенты не применяются, снег здесь убирается вручную, и только в крайних случаях, при сильном гололеде, возможно применение чистого песка. Правда, ручная уборка - самая проблемная. Желающих помахать лопатой («ручников» на языке коммунальщиков) найти в столице все труднее.

Совершенствуется и технология уборки. Еще в 1712 году указ государя предписывал в Москве следить за чистотой улиц, а мусор и нечистоты свозить в специально отведенные места и ни в коем случае не сваливать в пруды и реки. В наше время городской снег загрязнен куда сильнее, в том числе нефтепродуктами. Правительство Москвы запретило сброс снега в реки и озера. Теперь его свозят на снегоплавильные пункты и сплавляют по канализации. Снеготаялки оправдали себя, сейчас они работают в усиленном режиме.

Конечно, бороться с напастью лучше всем миром. А сейчас пока одни воюют со снегом, другие им... мешают. Уборка снега в Москве затруднена из-за огромного количества автомобилей вдоль дорог. Особенно трудно в перулках центра, которые буквально забиты дорогими машинами. Сколько ГИБДД ни просило водителей не ставить машины на обочинах, а те и ухом не ведут. Пора и власть употребить, логично рассудил мэр Москвы и предупредил, что отныне автомобили, мешающие уборке снега в Москве, будут эвакуировать. Владальцев оных штрафовать не станут, но их машины переместят на соседние улицы, где это не помешает снегоуборке.

Сергей СМЕРНОВ