

## ОПЕРАТИВКА

**Алексей ТОЛЧЕЕВ,**  
директор ГУП ДЕЗ  
района Академический ЮЗАО:

# ИСПЫТАНИЕ СНЕГОМ



Только за первые три недели года, по данным метеорологов, на нашем Юго-Западе выпало 50 сантиметров снега. Это не могло не сказаться на работе коммунальных служб. Основная задача сейчас - очистка тротуаров, дворов, местных проездов. В середине января в связи с большим объемом выпавшего снега выходные дни были объявлены рабочими и для

ДЕЗа, и для всех обслуживающих организаций. В общем, прилагая все усилия, чтобы максимально быстро убирать снег. А это не так просто, учитывая значительную территорию района. У нас около 360 жилых домов, в том числе 287 муниципальных. Район индустриальной застройки, здесь фильм «Черемушки» снимался. Немало домов с металлическими крышами, а это значит, что приходится практически непрерывно, в том числе и в выходные дни, заниматься удалением наледи и сосулек.

В целом могу сказать, что испытание снегом все четыре ремонтно-эксплуатационных предприятия района выдержали. Можно констатировать также, что и к грядущим завихрениям зимы мы готовы. Говорю так уверенно потому, что мы имеем достаточно большой парк снегоуборочной техники, а конкретно - средств малой механизации.

Мы начали закупать их три-четыре года тому назад, когда оснащение такими агрегатами коммунальных служб столицы еще не приобрело массового характера. Прежде всего в каждом обслуживающем предприятии района мы имеем по два трактора - МТЗ, ВТЗ. В прошлую зиму реальную помощь оказала префектура ЮЗАО, которая приобрела для нас два трактора. Остаются в строю и перебрасыватели снега старого образца. В общей сложности мы имеем 43 единицы различных средств малой механизации.

Особо хочу сказать об импортной технике, в частности, о мотоблоках «хонда» (они отбрасывают снег с дорожек на газон), которые мы приобретали в 2002-2003 годах, в том числе и на деньги, которые получали за призовые места в городских конкурсах. Их стоимость доходит до 70 тысяч рублей. Дороговато, но все же идем на такие затраты, так как агрегат надежен в эксплуатации, редко выходит из строя.

В то же время мы с удовольствием приобрели бы отечественный аналог такой техники. Она наверняка обошлась бы дешевле. Но требование у нас одно: надежность. Сейчас мы наладили связь с одним подмосковным предприятием, которое в рамках конверсионной программы выпускает подобный мотоблок. Посмотрим его в работе.

Важное значение имеет, конечно, и грамотный маневр снегоуборочными средствами. По каждой эксплуатационной организации разработаны четкие схемы работы. В первую очередь трактора выходят на расчистку тротуаров на подходах к двум нашим станциям метро - «Профсоюзная» и «Академическая». Только после этого переходим во дворы и на внутренние проезды. Эффективность применения техники в немалой степени зависит и от квалификации персонала. На тракторах у нас работают опытные люди, это наши постоянные кадры. Все они москвичи, и здесь нет текучки. Заработок приличный - до 10 тысяч.

Проблема в другом. На сегодня мы уже имеем значительное количество техники, причем оно будет, очевидно, увеличиваться. Однако базы для ее ремонта и хранения нет. А ведь даже вопрос элементарной сохранности техники стоит очень остро. Достаточно сказать, что в прошлом году у нас украли трактор МТЗ. Подобное случилось и в других районах. Промышляют этим строители-шабашники: грузят трактор на трейлер и увозят в Подмосковье.

Пока выходим из положения, договариваясь с Мосгортепло: нам дают возможность ставить технику на ночь в центральных тепловых пунктах. Но это не решение проблемы, а лишь временный вариант. Нужны свои теплые стоянки и небольшая рембаза.

Мы уже обратились в префектуру с просьбой выделить нам участок земли и оформить его хотя бы во временное пользование для создания базы хранения и ремонта всей техники, находящейся в наших ремонтно-эксплуатационных предприятиях. Ранее участки, где концентрировалась техника, при коммунальных предприятиях были. Думаю, сейчас как раз тот случай, когда надо вспомнить об этом опыте.

Конечно, снег во дворах и на улицах создает проблемы горожанам. Но мы делаем и будем делать все возможное, чтобы жители района не испытывали больших неудобств. И будем продолжать совершенствовать работу всех наших служб.

Редкий московский двор обходится без ржавого остова автомобиля. Стоят эти чудовища подолгу, занимая парковочные места и портя пейзаж.

## ЧЬЕ СТАРЬЕ?



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

Отправка автомобилей в утиль, по словам начальника управления по взаимодействию с регионами и организации транспорта и связи префектуры Южного административного округа Владимира Михеева, происходит так: обнаружили старый автомобиль - созывают комиссию, в которую входят представитель ГАИ, работники коммунальных служб, участковый инспектор. Если автомобиль признается хламом, то начинают работу с его хозяином: по закону без письменного согласия владельца вывезти транспорт со двора нельзя.

Особенно трудно бывает с пенсионерами, - говорит Владимир Александрович. - Стоит старый «запорожец» во дворе, понятно, что ездить хозяин на нем не будет, но и другой машины уже никогда не приобретет. Так что стоит авто как память о былом. Проще бывает, когда владельца не находят. Но и тогда ГАИ должна по номерам отыскать хозяина. Если же выполнены все формальности, а хозяин не найден - хлам можно вывезти.

Когда все формальности позади, пригоняют технику (в округе для этого приобретены 3 эвакуатора и 2 тяга-

ча), старый автомобиль увозят. Расходы по эвакуации оплачивает город.

Но вывезти машину со двора - еще полдела. Встает вопрос: что с ней делать? Если отправлять на свалку, то скоро нам жить будет негде, всю территорию займет металлический хлам. Поэтому в том самом цивилизованном мире разработаны программы рециклинга - переработки старых автомобилей. Например, в Германии. Правительство Москвы тоже активно разрабатывает программу рециклинга. За кольцевой дорогой в Некрасовке построен завод по переработке старых кузовов; и металл, полученный при переработке, научились использовать. Поэтому, по словам Владимира Александровича, в округе проблем с кузовами нет, их вывозят около 3 тысяч в год. Хуже обстоят дела с шинами - их пока перерабатывать не научились. Впрочем, в Тушине создается предприятие по переработке старых шин. Проблема с аккумуляторами решена: в Подольске есть завод по их переработке.

Когда все эти предприятия начнут работать нормально и платить деньги за сырье, когда рециклинг станет экономически выгоден, тогда и проблема утилизации не будет ложиться тяжелым бременем на коммунальные службы, и наверняка появятся фирмы, специализирующиеся на вывозе старой техники. А значит, и Москва избавится от автомобильного хлама.

Ольга МИРОНОВА

Похоже, сфера ЖКХ становится все более привлекательной для предприятий, причем и для крупных производств, и для малых фирм, насчитывающих с десятков работников. Об этом говорит выставка изделий предприятий в выставочном зале управы района Хорошево-Мневники.

Обширная экспозиция заняла два этажа. Так, Машиностроительный завод опытных конструкций представил на выставке оборудование для детских площадок во дворах, мусорные контейнеры. А небольшое предприятие ООО «Деликон», расположенное в Тушине, продемонстрировало различные кованые изделия: заборы, решетки на окна, держатели козырьков подъездов, перила лестниц.

Расположенное на Тульской предприятие «Спецмеханизация» специализируется на вывозе мусора, но попутно продает сопутствующее оборудование. Так, например, управа района Щукино закупила у этой фирмы оцинкованные баки для

## НЕ СПЕШИТЕ С АКТАМИ, ГОСПОДА!

Приятно было увидеть продукцию малого комплексного лифтостроительного предприятия ООО НФП «Лифтмонтаж»: современные бесшумные лифты с плавной остановкой, пульта управления, подъемные механизмы. Фирма из Лефортова «Юнисвет» специализируется на освещении улиц: делает проекты, продает оборудование, устанавливает светильники.

Впрочем, всего не перечислишь, глаза разбегаются от обилия представленных работ. А в зале заседаний управы проходил круглый стол.

Сначала выступил глава управы района Южное Тушино Рихад Яфаров. Напомним, что район этот неоднократно занимал призовые места в городском конкурсе «Мой двор, мой подъезд». Подходят к благоустройству здесь комплексно: делают сразу целый квартал, включая школы и поликлиники. Строго говоря, благоустройством объектов здравоохранения и образования занимается не город, а соответствующие ведомства, но после того как одна школа отдала свои деньги некой недобросовестной фирме, которую потом так и не смогли найти, управа решила взять благоустройство этих объектов на себя.

О проблемах, возникающих при работе с недобросовестными фирмами, говорил и замначальника УКБТ ГлавАПУ Юрий Минчук. Он рассказал,

## ПОДАРОК ДЛЯ СОКОЛЬНИКОВ

Жители района Сокольники (ВАО) - более 50 тысяч человек - получили приятный подарок. Им отныне предоставлено право бесплатного посещения всех выставок на территории парка «Сокольники», которые здесь проводятся международной выставочной компанией МВК.

Об этом официально объявлено на пресс-конференции этой фирмы - генерального партнера культурно-выставочного центра «Сокольники» по организации выставок.

Холдинг МВК организует в КВЦ «Сокольники» практически все проводимые здесь общероссийские и международные выставки. В том числе осуществляет такие массовые развлекательные проекты, как «Эквирис» (всемирная конская выставка), «Зоветэкспо» (собаки, кошки, аквариумы), АТЭХ (ракетные и гоночные автомобили), АРТС (современное художественное искусство) и др. Все эти мероприятия, традиционно сопровождаемые насыщенными шоу-программами с участием звезд эстрады и политиков, пользуются широкой популярностью среди москвичей - даже несмотря на то, что вход стоит недорого. Жителям же района Сокольники вход теперь не будет стоить ни копейки: каждый из них получит именную вкладку в паспорт, дающий пожизненное право бесплатно посещать все мероприятия МВК в культурно-выставочном центре «Сокольники».

Акция МВК приурочена к двум знаменательным датам. Первая: 125-летие парка «Сокольники». Вторая: 45-летие КВЦ «Сокольники».

Геннадий ГЕНИН

как в Митине некая фирма представила абсолютно безграмотные планы и чертежи благоустройства района, но в управе уже успели подписать акт приема, и теперь все 40 планов будут делаться заново за счет местного бюджета.

А еще выяснилось, что деревья, которым больше 50 лет, положено спиливать, так как считается, что за это время они накопили много токсинов. Вообще, к деревьям особое требование, поскольку нынешние зеленые посадки приживаются в городе плохо. Основная причина такой капризности - закрытие Битцевского питомника, который раньше был основным поставщиком посадочного материала. Вместо него в пойме реки Яузы на Лосином острове открыли новый. Но расположен этот питомник среди лесного массива, климат здесь тепличный, деревья не приспособлены к суровым условиям города. Поэтому лосиноостровские деревья, высаженные в Бутыно и в парке 800-летия Москвы, приживаются плохо. Фирмы же, покупающие саженцы в Тамбовской и Липецкой областях, вообще выбрасывают деньги на ветер.

Основной итог выставки: фирмам-однодневкам без обмена опытом вряд ли выжить на рынке городского хозяйства...

Ольга МИРОНОВА

В ОКРУГАХ И РАЙОНАХ



## КТО ПОДДЕРЖИТ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ

В феврале исполнится год со дня создания в САО Центра развития предпринимательства с целью координации работы всех структур, которые поддерживают развитие малого бизнеса. «Несущей конструкцией» системы поддержки малого бизнеса в округе стало территориальное агентство развития предпринимательства (ТАРП), организованное здесь в 1997 году. Генеральный директор агентства Нина Глушко рассказывает о достижениях и проблемах малого бизнеса в САО, о том, как помогает предпринимателям ТАРП.

Цифры и факты говорят сами за себя, - начала нашу беседу Нина Алексеевна. - Сейчас в САО функционирует 19,6 тысяч предприятий малого бизнеса. На них работают 180 тысяч человек - почти 40 процентов от общего количества трудоспособного населе-

ния. Малыми предприятиями округа в 2003 году выпущено товаров и оказано услуг на сумму, превышающую 30 млрд. рублей, поступило налоговых доходов более 6 млрд. рублей. Существует устойчивая тенденция к росту количества предприятий малого бизнеса - за пос-

ледние три года оно увеличилось на 6,4 тысячи.

Что отражают эти цифры - рост количества людей, которые хотят и могут принимать ответственные экономические решения, или создание более благоприятного экономического климата?

И то, и другое. Желание людей подкрепляется условиями, в которых они могут реализовать себя в бизнесе. Совместно с Фондом поддержки малых предприятий и другими структурами ЦРП представляет собой своеобразный холдинг, где обеспечивается принцип «одного окна» для нужд МП. Время, необходимое для регистрации предприятия, с нескольких месяцев сократилось до нескольких дней. В ближайшие два года программой поддержки малого предпринимательства в САО предусматриваются различные меры государственной помощи МП.

Но государство поддерживает МП, не забывая о собственных интересах?

Чем больше у нас будет обеспеченных, успешных людей, тем лучше. Роль государства - направить их энергию в социально необходимое русло, помочь им повышать свой профессиональный уровень, правовую культуру. Программой, в частности, предусматривается:

строительство центра развития предпринимательства САО в Бескудникове и бизнес-инкубатора; обеспечение МП нежилыми помещениями, льготная система финансирования их проектов и программ на конкурсной основе (гранты, субвенции, льготное кредитование); информационное обеспечение предприятий МП: предоставление информации о госзаказах, сдаче в аренду помещений, нормативно-правовые документы; поддержка приоритетных направлений развития малого бизнеса: ремесленничество, городское хозяйство и экология, инновационная деятельность.