

Треск автоматных очередей, взрывы, стелющийся над землей едкий дым... От грохота заложило уши, глаза начали немного слезиться. Но на мчащегося рысью коня все это не производило никакого впечатления. Красавец-скакун ганноверской породы Аргонавт смело летел вперед, неся в седле лейтенанта милиции Наталью Наджарян...

На манеже оперативного полка ГУВД Москвы шла обычная тренировка. Взрывы и стрельба были не настоящими. Хотя рвущиеся петарды создавали полный эффект нешуточного боя. И дым действительно слегка пощипывал глаза.

можно показывать на аукционе арабским шейхам...

- В 2001 году для нашего полка началось новое летосчисление, - рассказывает Вячеслав Хаустов. - Тогда московское правительство поддержало инициативу начальника главка и выделило



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

# КАВАЛЕРИСТЫ, ПРОНИН ДАЛ ПРИКАЗ!

- Такую закалку проходит каждый конь, - рассказывает командир полка Вячеслав Хаустов. - В нашей работе это своего рода мастер-класс. Прежде чем отправить коня на службу, задействовать его в мероприятиях, нужно подготовить к любым неожиданностям. Животное должно спокойно выполнять команды в любой обстановке, не бояться выстрелов и взрывов, не шарахаться от агрессивной толпы... От того, как конь ведет себя в экстремальных ситуациях, зависит успех работы всадника и выполнение задачи в целом.

Рядом с манежем расположены конюшни 4-го оперативного полка милиции. Прежде чем осмотреть денники, заглядываем в лазарет. Начальник ветеринарной службы Владимир Колесников осматривает захворавшего коня Агата. Оказывается, и у племенных скакунов случается сердечная недостаточность.

Агат зафиксирован в специальном стойле. Он явно недоволен происходящим, нервно всхрапывает и бьет копытом. Ветеринар, не обращая внимания на возмущение пациента, прослушивает сердце больного. Интересно, что стетоскоп в руках Колесникова точно такой же, каким пользуется участковый врач-терапевт. Волновать Агата не хочется, и мы отправляемся дальше.

Мне пришлось бывать на конных заводах, видеть, в каких условиях содержатся лошади. Сравнение явно в пользу столицы. Чистый, посыпанный свежими опилками пол, аккуратные, убранные денники, кони, которых хоть сейчас

средства для реконструкции и ремонта конюшен. Теперь у нас практически идеальные условия для содержания животных. Да и людям работать здесь приятно. К нам часто приезжают иностранные делегации. Мало где полицейские управления располагают такой современной и красивой базой.

Понятно, что от коня без всадника толку мало. Поэтому о кавалеристах нужно сказать особо. Всего численность полка 1012 человек. Первый батальон предназначен для несения службы во время проведения массовых мероприятий в центре города, главным образом спортивных состязаний и концертов. Его численность 222 человека. Второй батальон ориентирован на патрулирование в лесопарковых зонах всех округов столицы. В нем 362 человека. Третий кавалерийский батальон безлошадный. Его сотрудники несут службу в пешем строю.

В полку около 230 лошадей. Все как на подбор - фактурные

красавцы элитных пород. Орловские и русские рысаки серой масти, золотисто-рыжие скакуны буденновской и ганноверской породы, есть темно-гнедые и вороные траккененские кони. Кобыл в полку не держат. Так же, как и жеребят. С ними слишком много хлопот, а служба есть служба...



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

- Специальная мобильная рота занимается перевозкой лошадей, - продолжает рассказ Вячеслав Васильевич. - В нашем автопарке три «форда», каждый из которых рассчитан на транспортировку шести лошадей, и три МАЗа вместимостью по девять лошадей. Впрочем, машины иногда являются помехой. Помните слова песни: там, где пехота не пройдет... Этим летом сотрудники полка

вспоминали ее, но совсем по другому поводу.

В один из летних дней поступила команда обеспечить порядок при проведении футбольного матча на стадионе «Торпедо». Времени оставалось в обрез. А как доставить туда конный взвод? На улицах сплошные пробки. Машина наверняка застрянет, не поможет ни спецсигнал, ни умение водителей. Из положения вышли



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

просто. Сели на коней и вперед. Минута заторы и чадающие пробки... Передвигались рысью, в конном строю. И до стадиона добрались меньше чем за час.

За каждым конем закреплен конкретный сотрудник. Иначе и быть не может. Лошадь - умное и чуткое животное. У каждой свой характер, к каждому скакуну необходимо подобрать ключик. Только тогда конь и всадник будут единым целым, смогут грамотно и быстро выполнить любую задачу.

Опытнейший наездник Андрей Бухаров припомнил интересный случай. Во время патрулирования в Серебряном бору к конному наряду подбежала взволнованная женщина: «У меня только что мотоциклист вырвал сумочку!» Инспектор службы Наталья Наджарян бросилась в погоню. Ее конь неся через кусты на звук удаляющегося мотоцикла. У злодея было преимущество в механических лошадиных силах. Но под седлом наездницы был не мотор, а элитный ганноверский скакун. Погоня окончилась для вора плачевно. Сумку возвратили хозяйке, жулика отправили за решетку, а коню в тот вечер задали двойную порцию овса...

## ЭВАКУАТОР - ДРУГ ПЕШЕХОДА?

ГУВД Москвы утвердило инструкцию, регламентирующую порядок действий сотрудников ГАИ и участковых уполномоченных милиции при задержании транспортного средства. Мы решили познакомить с этим документом наших читателей. Это поможет избежать проблем, если, не дай бог, кто-нибудь из них окажется в подобной ситуации.

Документ родился в муках. Многие помнят, какой разразился скандал, когда московское правительство попыталось решить проблему брошенных, мешающих движению или припаркованных в неположенном месте автомобилей. Действия властей были опротестованы в суде, и теперь уже власти города и их службы стали жаловаться на водительский произвол. И вот наконец свершилось. Теперь нерадивых, забывчивых и просто нахальных владельцев автомобилей можно реально наказать.

Правда, милиция получила право задерживать, а потом и эвакуировать транспортные средства не только в случаях неправильной парковки. Но можно не сомневаться, что эта причина была главной, из-за которой разрабатывалось постановление Правительства РФ от 18 декабря 2003 года № 759 «Об утверждении Правил задержания транспортного средства, помещения его на стоянку, хранения, а также запрещения эксплуатации».

Согласно инструкции задержание транспортного средства может быть временным. И только в случаях невозможности устранить причины задержания на месте выявления административного нарушения транспортное средство направляется на специализированную стоянку. Если владелец автомобиля присутствует при процедуре, то сотрудник милиции обязан вручить ему копию протокола об административном правонарушении и копию протокола о задержании транспортного средства. Если хозяина нет, то милиционер составляет протокол в присутствии двух понятых.

О месте, где будет находиться автомобиль, водителю сообщают при вручении протокола. А если транспортировка происходит в отсутствие водителя, то информация о задержанной машине должна быть сообщена в дежурную часть УГИБДД ГУВД Москвы через соответствующую службу ОГИБДД или ОВД.

Сотрудники милиции могут задержать автомобиль в семи случаях:

а) при управлении транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов на право управления, регистрационных документов, страхового полиса «автогражданки», а также документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения транспортом в отсутствие хозяина;

б) при управлении транспортным средством с заведомо неисправной тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством;

в) при управлении транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством, за исключением учебной езды;

г) если водитель лишен права управления транспортным средством;

д) если водитель находится в состоянии алкогольного опьянения;

е) при нарушении правил остановки или стоянки транспортных средств на проезжей части, повлекшем создание препятствий для движения других транспортных средств, а равно остановке или стоянке автомобиля в тоннеле;

ж) при невыполнении законного требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

Появившаяся в середине января инструкция, как говорят юристы, вполне «живая». В особенности для сотрудников милиции. Теперь у них появились новые возможности для того, чтобы решать с автомобилистами возникшие вопросы на месте. Скоро мы узнаем и расценки нарушений, как и в случаях со штрафами за нарушения ПДД. Уже сейчас ясно, что пункты а) и б) станут настоящими кормушками для милиции.

Что касается постановления, то оно может решить многие проблемы на дорогах города: пробки, возникающие из-за стихийных парковок на проезжей части, отлавливание любителей езды под градусом, борьбу с лихачами. Впрочем, любой, даже самый мудрый и правильный закон нужно не только принять, но и сделать его рабочим. Станет ли постановление действующим, мы узнаем в ближайшее время.

Если вы по рассеянности или по какой-либо другой причине припарковались в неположенном месте и, вернувшись, не нашли своего железного друга, не торопитесь паниковать и бить тревогу.

## ГДЕ ИСКАТЬ АВТО?

Ваш автомобиль может оказаться в пути на штрафную стоянку. Поэтому сначала позвоните по телефонам, где вам дадут справку, если машина эвакуирована:

964-85-81 - телефон объединенной диспетчерской службы УГАИ Москвы.

964-85-97 - телефон «горячей линии» ГУП «Гаражно-техническое обслуживание» Управления транспорта и связи правительства Москвы

А вот адреса специализированных муниципальных стоянок для хранения задержанных транспортных средств:

**ЦАО**  
Брошевский переулок, д. 1  
Стройковская улица, вл. 6

**ЗелАО**,  
ул. Малинская, д. 48А

**ЗАО**  
Аминьевское шоссе, вл. 15  
улица Рябиновая, вл. 45А

**СЗАО**  
Пятницкое шоссе, вл. 56  
улица Свободы (74-й км. МКАД)

**САО**  
улица Пяловская, вл. 19  
78-й км. МКАД (внутренняя сторона)

**ЮЗАО**  
проезд Одоевского, д. 3 (МКАД)  
улица Новочеремушкинская, вл. 30

**ЮАО**  
Варшавское шоссе, д. 141 В  
Востряковский проезд, вл. 20  
улица Подольских Курсантов, вл. 7

**ВАО**  
улица 3-я Богатырская, вл. 1  
улица Каскадная, вл. 2 (Старое Косино)

**ЮВАО**  
улица Грайворонская, д. 40А (завод «Сатурн»)

улица Новоохловская, вл. 16  
Прекируемый проезд, № 3610

**СВАО**  
1-я Останкинская улица, д. 10  
Алтуфьевское шоссе, д. 31Г  
Дмитровское шоссе, д. 124  
Новомосковская улица, вл. 1

Стоимость эвакуатора, который будет перемещать задержанный автомобиль на штрафную стоянку, составляет 1809 рублей 20 копеек. Недешево обойдется и штрафная стоянка. Каждый день пребывания на ней вашего автомобиля стоит 1265 рублей (около 53 рублей за час). Кроме того, владелец автомобиля должен будет оплатить штраф, если он нарушил правила дорожного движения. Размер наказания определяют сотрудники ГИБДД.

Как видите, ваша рассеянность может обойтись серьезными тратами. Кстати, опыт показывает, что ветхие и аварийные машины, помещенные на штрафные стоянки, нередко остаются на приколе навсегда. Хозяева предпочитают о них просто забыть.