



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

ЧЕРНЫЙ КАЛЕНДАРЬ

Случившаяся 6 февраля трагедия - это первый теракт в Москве в этом году.

■ 9 декабря 2003 года в Москве у гостиницы «Националь» сработало взрывное устройство у женщины-смертницы. Погибли 6 человек, включая террористку, 14 человек получили травмы, ранения и ожоги.

■ В ночь на 10 июля 2003 года в центре Москвы на 1-й Тверской-Ямской улице была задержана жительница Чечни Зарема Мужахова, которая намеревалась привести в действие взрывное устройство, спрятанное в сумке. При обезвреживании взрывного устройства погиб взрывотехник ФСБ.

■ 5 июля 2003 года в результате двух взрывов, совершенных террористками-

смертницами на Тушинском аэродроме, где проходил рок-фестиваль «Крылья», 14 человек погибли. На месте скончались 11 посетителей концерта. Еще три человека умерли позднее в больницах. Более 60 человек получили ранения. Обе террористки погибли.

■ 5 февраля 2001 года на станции метро «Белорусская» кольцевой линии сработало взрывное устройство замедленного действия. Пострадали около 20 человек.

■ Предшествующий теракт в метро был совершен 8 августа 2000 года, когда произошел взрыв в подземном переходе у станции метро «Пушкинская». Погибли на месте 7 человек, шестеро затем скончались в больницах, пострадало свыше 120 человек.

■ 9 и 13 сентября 1999 года, когда были взорваны жилые дома в Москве на улице Гурьянова и на Каширском шоссе. Погибло более 240 человек.

■ 31 августа 1999 года в торговом комплексе «Охотный ряд» на Манежной площади в баке для мусора в центре зала игровых автоматов «Динамит» взорвалось безоболочное взрывное устройство фугасного типа. Пострадал 41 человек. 1 человек умер в реанимации.

■ 11-12 июля 1996 года прогремели два взрыва в троллейбусах. Ранены 33 человека.

■ 11 июня 1996 года на Серпуховской линии метрополитена на перегоне между станциями «Тульская» и «Нагатинская» произошел взрыв, в результате которого погибли четыре человека, 12 пострадали.

ЛЮДИ В ТОННЕЛЕ

В пятницу, 6 февраля, ранним утром Москву потрясло жуткое известие - в метро, между станциями «Автозаводская» и «Павелецкая», произошел мощный взрыв. Спустя полчаса весь район был оцеплен, движение перекрыто, а на месте происшествия активно работали сотрудники ФСБ, МВД, прокуратуры города Москвы и Генеральной прокуратуры, спасатели МЧС и медики. Более 70 бригад «Скорой помощи» практически сразу после взрыва начали развозить пострадавших по больницам.

Пассажиры поезда, выбравшись из метро, долго не уходили домой.

Галина Абрамова, свидетель событий:
- Я ехала в последнем вагоне поезда, шедшего от станции «Павелецкая» к «Автозаводской», навстречу тому составу, в котором оказалась бомба. Примерно в половине девятого утра состав остановился. Двери открылись. Пассажиры начали выходить из вагонов и по рельсам идти к «Павелецкой». Шли примерно два километра. Было очень темно и страшно. Сначала никто не понимал, что произошло. Но пока шли, люди из встречного пострадавшего поезда сказали, что в их составе взорвался вагон. После взрыва начался пожар. Я до сих пор не могу отойти от пережитого. Очень страшно.

Илья Блохин, главврач Института квантовой медицины:

- Я ехал в предпоследнем вагоне, сидел около последней двери. Вагон был полный, больше ста человек. Когда поезд был между «Автозаводской» и «Павелецкой», раздался звук, как будто бы взорвалась петарда. Через несколько секунд состав плавно остановился. Повалил едкий дым. Благодаря точным и решительным действиям машиниста паники не было.

Алексей, свидетель событий:
- Я ехал в третьем вагоне. После взрыва в соседнем вагоне запахло гарью, повалил дым. Когда я проходил мимо взорванного вагона, мне показалось, что двери вогнулись внутрь состава, а людей внутри просто перемолотило. Из взорвавшегося поезда было эвакуировано почти 700 человек.

К полудню к «Автозаводской» начали стекаться родные и близкие людей, которые утром обычно ездят этим маршрутом. В глазах - страх и надежда одновременно. Люди примчались на другой конец Москвы, потому что не смогли дозвониться ни до родственников, так как мобильные телефоны не работали, ни по «горячей линии». Информации практически никакой нет. Где искать родных, куда ехать? В итоге, выяснив, по каким больницам развезли потерпевших, люди поехали искать своих близких дальше.

А к собравшимся журналистам обратился Александр Чекалин, заместитель министра внутренних дел. Его выступление внесло ясность:

- Взрыв произошел в 8.32 на перегоне между станциями метро «Автозаводская» и «Павелецкая» в 300 метрах от «Автозаводской». Эпицентр взрыва находился во втором вагоне у первой двери. В результате были деформированы два вагона. После взрыва состав проехал еще сто метров и остановился. На месте происшествия работает следственно-оперативная группа ФСБ, МВД, прокуратуры города Москвы и Генеральной прокуратуры. До 15 часов планируется завершить осмотр, разрезать и перегнать пострадавшие вагоны и возобновить движение.

По словам Игоря Луцаева, сотрудника МЧС, к 13 часам вагоны уже были убраны с путей. Специалисты продолжали работать с телами погибших и ранеными. Взрыв был такой силы, что фрагмент крыши второго вагона прикипел к потолку тоннеля.

В 13.00 в префектуре ЮАО прошло совещание всех задействованных в расследовании структур. Примерно полчаса спустя к журналистам вышел вице-мэр Москвы Валерий Шанцев и ответил на самые волнующие вопросы.

- С места взрыва в учреждение здравоохранения были доставлены пострадавшие, - сказал он. - Им оказана необходимая помощь. 108 человек находятся в учреждениях здравоохранения, из них 21 - в реанимации. Часть из них поступили с диагнозом отравление продуктами горения. С ними проводят профилактические мероприятия. Из реанимации их переведут в палаты интенсивной терапии. Сейчас идет ряд сложных операций. Есть пациенты с черепно-мозговыми травмами.

Мы наметили план мероприятий для сокращения времени на приведение в порядок тоннелей и путей. Привлекли специалистов. Ситуация напряженная, тяжелая. В связи с этим мы продумали схему движения наземного транспорта. Подключены силы ГАИ, чтобы пропускать привлеченные автобусы. А их около трехсот.

- Какое взрывное устройство было в вагоне?

- По мнению специалистов, мощность взрывного устройства эквивалентна пяти килограммам тротила. И находилось оно в рюкзаке или бауле. Следствие возглавляет прокурор города Москвы Зуев. И все вопросы по ведению следствия надо задавать ему и его группе.

В 15.00 в пятницу началось опознание погибших. Телефон «горячей линии» - 222-27-35.

Любовь ИЛЬИНА

Сегодня в клиниках Москвы находятся 105 пострадавших в результате взрыва в метро. 29 из них - в тяжелейшем состоянии.

ДЕСЯТЬ МИНУТ В АДУ И ТРИ КРУГА ПО КОЛЬЦЕВОЙ

ПЯТНИЦА, 6 ФЕВРАЛЯ

...Черная пятница началась для меня с безумного воя сирен «скорых». На страшной скорости они мчались к Склифу. Был десятый час утра. Одна, вторая, третья, нескончаемый поток. Казалось, что воздух дрожит от этого тревожного вселенского «крика». Прохожие оборачивались, замирали, хватаясь за сердце, - случилось что-то страшное! Никто еще не знал что. Но уже скоро из уст в уста передавали информацию - в метро взрыв. Появились дополнительные наряды милиции с собаками - нам рекомендовали воспользоваться наземным транспортом.

От метро «Проспект Мира», где я наблюдала кавалькаду воющих «скорых», до Института имени Склифосовского пять минут ходьбы. Там уже стояло оцепление милиции. Но мне удалось прорваться сквозь кольцо. Я чувствовала себя в какой-то мере пострадавшей - ведь собиралась доехать до станции «Автозаводская», к месту работы. Честно говоря, медицина было, как говорится, не до здоровых. Из машин торопливо выносили почерневшие тела. Обгоревшие волосы и одежда. Запах гарь... Я, с трудом подавив приступы тошноты, попыталась задать хотя бы пару вопросов...

Санитары отмахивались, грузили тела на каталки и неслись во весь опор в реанимацию, токсикологическое отделение, ожоговый центр. Нельзя было терять ни минуты. Мне повезло: у входа стоял человек в белом халате, который тщательно контролировал происходящее. Его очень волновало состояние пострадавших. И это естественно. Валерий Борисович Хватов возглавляет в Склифе одну из самых ответственных служб - станцию по переливанию крови.

- Состояние многих больных тяжелое, - сразу же заявил он. - И хотя на сегодняшний и на ближайший завтрашний день запасов крови у нас хватит, доноры потребуются...

В приемных отделениях люди, которые смогли сами добраться до Склифа, появились примерно через час. Все они находились в состоянии шока. Андрей Громов сумел произнести только свое имя и фамилию, а вопросы не слышал, потому что был контужен. Девушка, сидящая рядом с ним, нервно терла порванный свитер и повторяла беспрерывно: жарко, как жарко, дайте воды... Ей «залатали» раны на лице и отправили к психологам.

ПОМОЩЬ ПОСТРАДАВШИМ

Правительство Москвы определило конкретные размеры финансовой помощи семьям погибших и пострадавшим при теракте в столичном метро. Соответствующее распоряжение подписал 6 февраля исполняющий обязанности мэра Москвы Валерий Шанцев.

Как сообщили Интерфаксу в пресс-службе мэра и правительства столицы, на каждого погибшего в результате теракта из городского бюджета будет выплачено по 100 тысяч рублей.

Кроме того, на каждого пострадавшего, который находится на лечении в больницах, из городского

бюджета будет выплачено по 50 тысяч рублей, а каждому пострадавшему, которому была оказана амбулаторная медицинская помощь, по 3 тысячи рублей. За утраченное имущество будут выплачивать до 10 тысяч рублей.

Городской бюджет взял на себя все расходы по захоронению погибших при теракте, а также по доставке тел погибших на их родину, в случае если они проживали не в Москве.

СЧЕТ БЕДЫ

В Банке Москвы открыт внебюджетный счет, на который могут перечислять средства от граждан и организаций для оказания помощи семьям погибших и пострадавшим в результате теракта в московском метро. Вот реквизиты счета: Департамент социальной защиты населения города Москвы ИНН 7704253064 КПП 770401001 АК «Московский муниципальный банк - Банк Москвы» (ОАО) Р/счет N40603810900172000052 БИК 044525219 К/счет N3010181050000000219.



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА