

Нынешний год не только не снижает напряженного ритма работы комплекса городского хозяйства, но и значительно этот ритм наращивает. На целом ряде направлений встают новые задачи, решать которые предстоит в непростых условиях. Таков лейтмотив очередной пресс-конференции первого заместителя мэра Москвы в правительстве столицы, руководителя комплекса городского хозяйства Петра АКСЕНОВА, которая состоялась в среду, 4 февраля.

**П**режде чем говорить о задачах на 2004 год, надо сказать о том, что все планы, которые намечались в комплексе городского хозяйства в прошлом году, выполнены по всем его подразделениям. Это дает возможность в нынешнем году сделать не меньше, а по некоторым направлениям - даже больше, чем в прошлом году.

Среди главных, приоритетных задач в городском хозяйстве - энергетическая составляющая. В отопительном сезоне 2003-2004 годов экватор уже пройден. Этот период мы прошли вполне достойно. Но впереди зима 2004-2005 годов. Уже в марте правительство города обсудит вопрос о подготовке к новому отопительному сезону. Предстоит решать немало очень сложных и одновременно очень важных для города задач. Одна из них - перекладка сетей. Разработанная к заседанию правительства программа предусматривает намного более значительный объем работ по сравнению с 2003 годом, включая реконструкцию районных тепловых станций.

Наряду с этим активизируем работы по замене традиционных металлических труб на современные полиэтиленовые бесшовные. В итоге возрастет число жилых домов, которые не будут отключаться от горячего водоснабжения при проведении профилактических работ в летний период. Сегодня таких домов 199 в Южном Бутово, 54 - в Люблине и 80 - в Пинягине. Теперь их число в этих районах увеличится. А кроме того (возможно, уже с сезона 2004-2005), такие дома появятся в Химках-Ховрине, Строгино, Северном Бутово, Лианозове, Измайлове и некоторых других районах.

Безусловно, предстоит исполнять постановления правительства Москвы, принятое в конце 2003 года, о развитии собственной генерации. Это серьезная и долгосрочная программа выработки электрической энергии на наших РТС и квартальных тепловых сетях. Сейчас более 28 процентов тепловой энергии вырабатывает на своих 27 станциях Мосстеплоэнерго - структурное подразделение, полностью принадлежащее городу. На его станциях благодаря газотурбинным установкам можно уверенно удовлетворять возрастающую потребность города в электроэнергии, которую уже не удовлетворяют мощности ТЭЦ Мосэнерго.

Немалый объем работ предстоит по текущему и капитальному ремонту дорог. Всего к ремонтным работам запланировано 11 миллионов квадратных метров дорожного покрытия, из них более чем на 6 миллионах - текущий ремонт, на 4 миллионах квадратных метров - ремонт капитальный. Наряду с этим предстоит основная работа по увеличению пропускной способности транспортных магистралей.

Тут и начало строительства Краснопресненского тоннеля - от МКАД и Рижской скоростной дороги до проспекта Маршала Жукова с эстакадной развязкой над Москвой-рекой и тоннелем (протяженностью более 4 километров) под Серебряноборским лесничеством. И реконструкция проспекта Жукова. И соединение Краснопресненского проспекта с зоной Москва-сити. Планируем также завершить капитальный ремонт Новоарбатского моста, ликвидировать «горлышко», которое создает Донбасский мост на развилке Каширского и Варшавского шоссе, закончить расширение Киевского шоссе до Внуково-2, продолжить его до соединения с Боровским шоссе. Будет реконструирована развязка на Шереметьевской улице в районе третьего транспортного кольца. Начнется реконструкция тоннеля под Ленинградским шоссе.

Наконец, транспорт. Город закупит более 1000 единиц современных транспортных средств - автобусов, троллейбусов, трамваев - с двигателями, удовлетворяющими требованиям стандартов «евро-2» и даже «евро-3». Это новые разработки как наших отечественных производителей (Ликинского автобусного завода в кооперации с Тушинским машиностроительным), так и предприятий стран СНГ - Минского и Львовского автобусных заводов.

Особая тема - расширение зеленого оформления столицы. Объемы посадок зеленых насаждений, цветов, реконструкция газонов не только не снижаются, наоборот, будут увеличены более чем на 20 процен-

**Петр АКСЕНОВ:**

# ЧТОБЫ ГОРОД ЖИЛ И РОС



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

тов. Впервые планируется в разных округах начать цветочное оформление балконов домов с участием населения...

В ходе пресс-конференции Петр Аксенов ответил и на вопросы «Московской среды».

**- Петр Николаевич, кроме глобальных тем, о которых вы рассказали, наших читателей остро волнуют повседневные вопросы. Например, в московских дворах огромное количество брошенных машин. Что с ними делать? Будут ли штрафовать их владельцев?**

- За это и сейчас штрафуют. Но штраф составляет... 50 рублей. Что такое 50 рублей для человека с иномаркой? Нужно повышать ответственность. В прошлом году вывезли более 6 тысяч таких машин. Это не считая машин, на которых еще есть номера. С последними сложнее: по закону, пока не установлен владелец, вывезти машину нельзя. Мы вышли с инициативой в Госдуму РФ, чтобы, как в Германии или во Франции, если человек покупает новую машину, он должен предъявить документ о снятии с учета машины старой. Тогда разрешается оформление для передвижения транспортного средства. Надеемся, наше предложение будет принято.

**- В нынешнюю зиму по-прежнему много проблем с уборкой тротуаров. Даже тут, неподалеку от информационного центра правительства Москвы, сплошной лед. Местные власти объясняют это тем, что ничего не могут сделать с территориями, принадлежащими арендаторам...**

- Да, уборка снега, как говорится, оставляет желать лучшего. К сезону 2004-2005 намечено закупить новую дорожную технику, которая обеспечивает более скоростной режим уборки, особенно на таких крупных магистралях, как кольцевые и автомобильные дороги.

Что касается тротуаров.. Не сказал бы, что местные власти ничего не могут сделать. И административные меры, и штрафные санкции - все это применяется. К сожалению, они недостаточно эффективны для нерадивых организаций.

Недавно мы были вынуждены принять решение о приеме на обслуживание окру-

гов так называемых ничейных территорий. Например, обязали ЦАО убирать участок тротуара от Нового Арбата, где находится приемная Правительства России, до Никитской улицы. А ведь его должны убирать силами этой приемной и Московского государственного университета.

Радует, что наконец-то прокуратура стала активным нашим помощником в этой работе. Некоторые ее подразделения - по нашим предложениям, по нашим спискам - уже активно привлекают к ответственности те организации, которые своим бездей-

ствием создают определенные неудобства населению города.

**- А как вы прокомментируете ситуацию с широкомасштабной проверкой прокуратурой дворников и руководителей ЖКХ?**

- Это не проверка дворников. Это проверка тех руководителей ведомств, территории которых называют ухоженными трудно. Прокуратура подключилась к этой проверке по нашей просьбе. Летом при подготовке к отопительному сезону, когда жители ведомственных домов того же Минатома были по 3 месяца без горячей воды, отключенной Мосэнерго за долги этой организации, я не раз обращался в прокуратуру. Благодаря ее вмешательству в ведомственные дома дали горячую воду.

**- Много разговоров о том, что используемые противогололедные реагенты далеко не безвредны. Может быть, стоит от них отказаться - хотя бы во дворах, на тротуарах?**

- Вредны ли эти реагенты? На эту тему были уже пресс-конференции. Главного санитарного врача Филатова и министра по вопросам природопользования и защиты окружающей среды Бочина. Я неоднократно говорил: нет ни одного заключения, которое бы свидетельствовало о том, что новые реагенты более вредны, чем те, которые мы применяли раньше. Они менее токсичны, легче воздействуют на окружающую среду. Более того, дают хорошие результаты в отношении деревьев и газонов.

Что же касается дворников территорий... Я - «за». Мы дали туда очень мало реагентов. Из закупаемых 420 тысяч тонн на дворные территории всех 125 ДЕЗов приходится только 10 тысяч тонн. Даем реагенты только для того, чтобы после ручной очистки территории выборочно - на склонах, на опасных местах - провести обработку ради того, чтобы человек, выходя из подъезда, не скользил и не падал. Мало того что использование реагентов сокращено - есть даже решение о премировании дворников за экономию этих реагентов с одновременным расширением использования малой уборочной техники. В этом году работают 580 единиц такой техники. Но это - подчеркиваю - не предел. Мы настаиваем, чтобы

ДЕЗы, управы, префектуры закупили ее как можно больше, привлекая для этого малые предприятия, передвижные бригады. Это во-первых. Во-вторых, мы подняли зарплату дворникам, одновременно приняв постановление о сокращении убираемой площади - с 1,5 тысячи до 900 квадратных метров. Все это должно повысить качество уборки дворных территорий.

**- Стати, о технике. На выставках нам демонстрируют массу малой техники для городского хозяйства в целом, для ЖКХ в частности. А те, кому пользоваться этой тех-**

**- Немало разговоров по поводу еще одной острой проблемы. Имено в виду селективный сбор мусора. Какие-то подвижки в ее решении есть?**

- Подвижки есть в целом в работе по развитию сбора вторичных ресурсов. Завершается вывод на полную мощность Рудневского мусоросжигательного завода. С 6 февраля проходит международный конкурс на реконструкцию третьего мусоросжигательного завода. Надеюсь, что в ближайшие 2-3 дня будет подписано постановление о проведении международного конкурса на первый и на второй мусоросжигательные заводы, на их реконструкцию, которая позволит сделать современной переработку бытового мусора.

А теперь о том, что касается селективного сбора. Сейчас отработана система потребления вторичного сырья. Есть фирмы, которые готовы закупать его. Есть проработки с организациями и предприятиями, которые готовы собирать его вместе с эксплуатируемыми организациями. Одним словом, на этом направлении есть определенное движение. Надо только его активизировать.

**- И каким образом?**

- Заинтересовав коммерческие структуры. Сейчас управление по саночистке и работе с отходами разрабатывает целый комплекс мер, реализация которых позволит заинтересовать не только эти структуры, но и население, всех тех, кто участвует в этом процессе. Я имею в виду старших по дому, старших по подъезду, рабочих по дому, дворников. Мы разрабатываем и качественно новые технологии селективного сбора. Это не просто контейнеры во дворах. Мы хотим, чтобы около мусоропровода был пульт управления с четырьмя кнопками и двигающейся мусорокамерой на 4 контейнера. Нажали на красную кнопку - это общий собранный мусор, нераздельный. Но есть еще 3 отдельных контейнера - и платформа, куда сбрасывается раздельный мусор.

Мы рассчитываем, что средства, полученные подъездом, домом за селективный сбор отходов, будут направляться на нужды этого подъезда, дома - на улучшение работы консьержек, на приведение в порядок этого подъезда, на развитие общей собственности.

У нас 80 процентов собственников сегодня в каждом подъезде. Каждый этот собственник имеет еще и долевую собственность - на лестничной клетке, в подвале, чердачном помещении. Вот на развитие этой общей собственности мы и направляем средства от селективного сбора отходов. Чтобы все было заметно, конкретно, адресно.

**- Петр Николаевич, недавно в правительстве Москвы в очередной раз шел разговор о привлечении малого бизнеса в ЖКХ. Речь об этом идет уже лет десять, так ведь? Сколько еще времени потребуется, чтобы перевести проблему из разговорной плоскости в плоскость практического решения? Есть ли какая-то программа привлечения малых предприятий в ЖКХ?**

- Хочу пояснить, о чем шла речь на этом заседании правительства. Мы рассматривали нормативные, правовые предпосылки, которые могли бы способствовать участию малого предпринимательства в эксплуатации и производстве работ в ЖКХ.

Когда кое-кто в ходе этого заседания пытался говорить о том, что-де «нас малый бизнес спасет» в реформе ЖКХ, я в своем выступлении сказал: малый бизнес - не панацея. Это лишь одна из форм развития ЖКХ. Надо обеспечить условия, чтобы малые предприятия могли в полной мере и участвовать в рынке коммунальных услуг.

Что же касается самого участия... Мне лично больше по душе, чтобы оно проявлялось в комплексном управлении жилым фондом. Чтобы и малый бизнес, и любой другой пришел на место управляющей компании, которая бы предоставляла фиксированные качественные услуги населению. И второе - предоставление окологородских дополнительных услуг, не связанных с эксплуатацией жилья. Чтобы малое или любое иное предприятие, управляя этой территорией, этим фондом, этим домом, могло оказывать услуги не только жителям, но и коммерческой структуре, школе, да и каждому человеку - к примеру, отпирать строительные материалы на садоводческий участок. Может такое быть? Может! Тогда будет и реформа ЖКХ, и реальный рынок ЖКУ.

Иное дело, что ряд условий, которые могут быть созданы Департаментом поддержки и развития малого предпринимательства, еще отсутствует. Условий, позволяющих от нынешнего малого направления деятельности выйти на большее, без которого не может быть обновления городского хозяйства.

**Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ**