

**СМ ИНФОРМ
БЮРО**

**В МОСГОРДУМЕ -
РЕОРГАНИЗАЦИЯ**

В среду, 4 февраля, в Мосгордуме состоялось организационное заседание комиссии МГД по городскому хозяйству и коммунальной реформе. На заседании прошли выборы нового председателя этой комиссии. Как сообщила пресс-служба МГД, новым председателем комиссии избран депутат Степан Орлов, который сменил депутата Владимира Васильева, избранного депутатом Госдумы РФ. Заместителем председателя комиссии по-прежнему остается депутат Валерий Скобинов.

Изменения коснулись и названия самой комиссии. Отныне она будет именоваться только комиссией по городскому хозяйству. А вопросы коммунальной реформы переданы комиссии по жилищной политике, председателем которой избран депутат Геннадий Лобок. В ведении комиссии МГД по городскому хозяйству остаются транспорт и связь, развитие инженерных коммуникаций, энергоснабжение, дорожное строительство, озеленение города, уборка и переработка мусора.

СРЕДА, 4.02

**ПОКОЙ ИМ
ТОЛЬКО СНИТСЯ**

Более семи тысяч единиц спецтехники было задействовано в ночь на четверг, 5 февраля, на уборке от снега московских дорог. Эти данные сообщила пресс-служба мэрии и правительства Москвы. Основная часть снегоуборочных машин была сосредоточена в центре города, на крупных автомагистралях и транспортных развязках. После каждого рейда спецмашин дорожное покрытие обрабатывалось противогололедными реагентами.

Согласно постановлению правительства Москвы все снегоуборочные работы в городе должны завершаться до 6 часов утра, когда москвичи начинают выезжать на работу. К этому времени также должен быть очищен снег на остановках транспорта, площадках перед станциями метро, а также на лестницах подземных переходов.

ЧЕТВЕРГ, 5.02

**УЖЕ 15 ЛЕТ
МИНУЛО...**

В пятницу, 6 февраля, в Мосгордуме состоялось заседание комиссии МГД по делам ветеранов, обсудившее вопрос о подготовке мероприятий, посвященных 15-летию вывода советских войск из Афганистана.

Как сообщили в пресс-службе МГД, торжественные мероприятия, организаторами которых стали Минобороны РФ, Мосгордума и московское объединение Организации ветеранов локальных войн и военных конфликтов, пройдут 13-15 февраля.

13 февраля состоится праздничный концерт в ГЦКЗ «Россия», перед началом которого инвалидам - участникам военных действий в Афганистане будут вручены автомобили «ока». На 15 февраля запланирована панихида в церкви Святого Пимена. После нее ветераны-афганцы пройдут колонной от Пушкинской площади до Могилы Неизвестного Солдата. В тот же день ветераны отправятся на Поклонную гору, где состоится торжественная закладка памятного камня в основание будущего памятника воинам-интернационалистам России. Закончатся обществонные торжественные мероприятия концертом в Большом Кремлевском дворце.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 6.02

МАЛЕНЬКИМ «ПОДРАНКАМ» ДАЛИ КРОВ

Пару лет назад на московских улицах, станциях метро, вокзалах было много детей и подростков в худенькой одежонке, немых, с протянутыми руками. Эти ребята, чья судьба больно ударила в самом начале жизненного пути, - беспризорные и безнадзорные, зачастую ставшие такими бедолагами при живых родителях, бросивших своих чад в бурное житейское море.



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

Корни этой социальной беды внутри самого общества, которое далеко еще не оправилось от реформаторских передряг и потрясений. Это тема отдельного исследования и разговора, а сейчас о том, что удалось конкретно сделать за последние два года по приостановлению накатывшегося на Москву вала беспризорности и безнадзорности, которые являются питательной средой преступности, пьянства и наркомании, источником подпитки криминального мира. Два года назад столичные власти разработали и утвердили комплексную городскую программу профилактики детской беспризорности и безнадзорности в Москве, и вот на своем очередном заседании правительство города подвело итоги реализации этой программы, определило меры на 2004 год.

Как сообщил руководитель Департамента социальной защиты населения Москвы Игорь Сырников, совместными усилиями органов внутренних дел, здравоохранения, социальной защиты в городе было выявлено около 40 тысяч беспризорных, безнадзорных детей и подростков. Около 80 процентов из них - не москвичи, а ребята из других регионов России, из стран ближнего зарубежья: Таджикистана, Украины, Молдавии. На спасение этих бедолаг было выделено 150 миллионов рублей из федерального и 152 миллиона из городского бюджетов. За два года были открыты и оборудованы всем необходимым 9 новых социальных приютов для детей и подростков, которые в 2002 году приняли 3905 человек, а в прошлом - 3992. Подобранных «подранков» лечат в трех городских детских больницах. Их устраивают в школы, на время каникул дают бесплатные путевки в оздоровительные лагеря.

По заявлению начальника ГУВД столицы Владимира Проница, профилактика детской бес-

призорности и безнадзорности стала одним из приоритетов в работе московской милиции, в приютах работают специальные инспектора, а в столичном метрополитене созданы подразделения, установлены более тесные деловые контакты с органами опеки и попечительства.

Но, как отмечено на заседании правительства, в вопросах профилактики беспризорности и безнадзорности нет еще должного взаимодействия между органами и учреждениями, призванными этим заниматься, нередко на первый план выносятся ведомственные интересы, что мешает решать задачу комплексно и эффективно. Требуется усиление связей с регионами, куда возвращают заблудших детей и подростков, но вскоре многие из них снова оказываются на московских улицах, вокзалах, станциях метро.

И, конечно же, самая тревожная проблема - неблагополучные семьи, пьяные и жестокие родители, от которых дети просто-напросто сбегают, предпочитая бродяжничество такой невыносимой семейной жизни. В постановлении, принятом столичным правительством, на усиление работы с неблагополучными семьями, родителями обращено особое внимание, в социальных приютах для детей и подростков решено создавать родительские клубы, брать на учет все неблагополучные семьи, комиссиям по делам несовершеннолетних, органам опеки и попечительства рекомендовано забирать детей из семей, где калечатся юные души и судьбы. Правительство определило еще целый ряд организационных и материально-технических мер по усилению профилактики детской беспризорности и безнадзорности.

Результаты всей этой работы уже налицо: на московских улицах, вокзалах, в метро уже редко встретишь маленького бедолагу с протянутой грязной ручонкой. Но никаким властным структурам не удастся до конца решить проблемы детской беспризорности и безнадзорности, если мы будем равнодушно проходить мимо оказавшихся в беде ребят, никак не реагировать на пьяные дебоши соседей за стеной и горький призывный плач детей.

Николай АНДРЕЕВ

Брифинг для журналистов по теме «Наземный общественный транспорт в Москве 2004», посвященный предстоящей первой одноименной выставке-конференции, ожидающейся 18-20 февраля на территории ВВЦ, провела крупнейшая в России московская компания городского пассажирского транспорта ГУП «Мосгортранс».

ПО СТАНДАРТУ - ВДОЛЬ ПО ПИТЕРСКОЙ

Идея такого комплексного форума давно носилась в воздухе, но только в последнее время при объединении усилий не только государственных, но и частных структур, производителей подвижного состава, научных учреждений и учебных заведений она приобрела реальные очертания. Партнерами Мосгортранса стали ведущие предприятия транспортной отрасли: компания «Scania», Московская страховая компания, «Группа Автолайн», «Русские автобусы», «Солярис», электротехническая компания «Динамо». Среди многих обсуждавшихся тем, связанных с совершенствованием наземных перевозок, - введение стандарта качества. Согласно стандарту человек, приобретший билет на проезд, условно говоря, заключает с организацией-перевозчиком договор на качественное, безопасное и своевременное обслуживание. Еще одна важная проблема, которую предполагается обсудить в рамках круглого стола, - «Кадровые проблемы в системе наземного общественного транспорта в г. Москве». Здесь будут

обсуждаться вопросы, связанные с привлечением рабочей силы из стран СНГ.

Проводившие брифинг заместители генерального директора ГУП «Мосгортранс» Александр Лебедев и Владимир Кеменов ответили на вопросы журналистов. В первую очередь всех волновало, как обеспечивается обслуживание пассажиров после последнего теракта в московском метро. А. Лебедев рассказал, что к 9.30 утра 6 февраля, то есть буквально через час после ЧП, было организовано несколько автобусных маршрутов общей численностью в двести машин от станций метро, где оказалось парализовано подземное движение. ГИБДД помогала движению автобусов.

Организаторы брифинга выразили уверенность, что проведение выставки-конференции позволит улучшить контакты между заинтересованными организациями и предприятиями, а главное, окажет необходимое влияние на развитие городского транспорта в столице и в стране в целом.

Владимир ПОТРЕСОВ

НОВЫЙ ЛУЧ ДЛЯ СТОЛИЦЫ

Одна из крупнейших задач строителей города - прокладка Краснопресненского проспекта - решается на северо-западе столицы.

В префектуре СЗАО под руководством заместителя префекта Михаила Хацкевича состоялось очередное заседание штаба по проблеме вывоза мусора с площадки под строительство участка трассы от МКАД до проспекта Маршала Жукова. Это позволит получить прямой транспортный выход из центра на автомагистраль Москва - Рига.

Документацию для строительства участка начали готовить еще в сентябре. Занимался этим генеральный проектировщик - акционерное общество «Метрогипротранс». Участок нового проспекта признан уникальным, а на тоннельном участке и мостовом переходе через реку Москву - экспериментальным.

Длина трассы, соединяющей проспект Маршала Жукова с Новорижским шоссе, составит 6,94 км. Она пройдет вдоль реки Москвы вблизи природоохранной зоны и Гребного канала, пересечет реку и канал имени Мо-

сковы, а далее протянется вдоль Крылатской улицы. На Краснопресненском проспекте планируется построить два тоннеля глубокого залегания по три автомобильные полосы протяженностью более 3 км каждый. Проектом предусмотрено строительство через реку Москву моста длиной 410 метров и четырех подземных пешеходных переходов: у поста ДПС, у Крылатской улицы в районе дома 29, в районе пересечения проспекта Маршала Жукова и Живописной улицы, а также на проспекте Маршала Жукова. При строительстве тоннелей будут сохранены все расположенные на трассе памятники архитектуры и садово-паркового искусства. В то же время прокладка проспекта вызовет большие изменения в районе Силикатных проездов: отсюда будет выведено большое количество предприятий, а на освобожденной территории построят жилье и объекты инфраструктуры.

Владимир ПОТРЕСОВ