



ВETERАНАМ ВОЙНЫ - ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЛЬГОТЫ

Департамент социальной защиты населения Москвы провел пресс-конференцию для СМИ на тему о социальной поддержке ветеранов Великой Отечественной войны в столице в 2004 году. Руководитель департамента Игорь СЫРНИКОВ привел несколько красноречивых фактов и цифр, характеризующих основные направления работы правительства Москвы в этой области.

Сегодня в Москве проживают 500 тысяч ветеранов ВОВ. В городе живут около 6 тысяч вдов ветеранов и инвалидов войны. Все эти категории населения столицы окружены особым вниманием московского правительства. На территории Москвы работают два закона РФ - о социальной защите ветеранов и участников ВОВ и о социальной защите инвалидов. Федеральный бюджет далеко не полностью финансирует названные законы, основное бремя расходов ложится на правительство Москвы. Все ветераны и пенсионеры, проживающие в Москве, ежемесячно получают доплаты к пенсиям, к минимальным добавляется 1290 рублей, к максимальным - 656 рублей.

Учитывая особые заслуги ветеранов войны, за счет средств бюджета Москвы им ежемесячно дополнительно выплачиваются следующие суммы: 300 рублей - на продукты питания; участникам ВОВ - Героям Советского Союза, Героям Российской Федерации, Героям Социалистического Труда, полным кавалерам ордена Славы - по 1500 рублей. Реализуются и другие меры социальной защиты: за 2003 год ветеранам и инвалидам выделено 44 тысячи бесплатных путевок на санаторно-курортное лечение, в том числе 10,6 тысячи путевок - инвалидам и участникам ВОВ. В ис-

текшем году им выдано бесплатно 4300 автомобилей «жигули».

С 1 января 2004 года для инвалидов и участников ВОВ введены дополнительные льготы по оплате жилищных и коммунальных услуг и абонентской платы за телефон. На этих двух моментах Игорь Сырников остановился подробно, предваряя вопросы журналистов.

Во всех нормативных документах, регламентирующих предоставление льгот, четко оговариваются их условия. Они таковы - льготы предоставляются в пределах социальной нормы. Что это значит? В прошлом году такой социальной нормой были 18 квадратных метров жилья, в наступившем году для инвалидов и участников ВОВ норма расширена до 33 квадратных метров. Предположим, в квартире (независимо от вида жилищного фонда) общей площадью 50 квадратных метров проживает инвалид ВОВ с женой. Вычитаем из общей площади социальную норму, от оплаты которой ветеран с 1 января освобождается полностью, получаем 17 квадратных метров - за эту площадь начисляется оплата в 50-процентном размере.

Инвалиды и участники ВОВ с 1 января полностью освобождаются и от абонентской платы за телефон, но только в том случае, если номер зарегистрирован на их имя. Еще раз следует напомнить, что

статус участника и инвалида ВОВ имеют только люди, получившие увечья на фронте, и те, кто непосредственно принимал участие в боевых действиях. Труженики тыла пользуются 50-процентной льготой по оплате за телефон и жилищно-коммунальные услуги, если не имеют указанной льготы по другим основаниям.

Вопросы, заданные журналистами, касались в основном механизмов практической реализации программы социальной поддержки инвалидов и участников войны.

- Нужно ли инвалидам и участникам ВОВ снова собирать документы и предоставлять их в органы социальной защиты, чтобы получать дополнительные льготы с 1 января?

- Нет, все перерасчеты производятся соответствующими организациями автоматически, ветеранам не нужно беспокоиться. Только если они получают военные или ведомственные пенсии в максимальном размере и в связи с этим им не начисляются городские доплаты, они должны для предоставления льгот за телефон прийти в отделы социальной защиты с необходимыми документами.

- Могут ли рассчитывать участники и инвалиды войны на компенсацию затрат по страхованию автогражданской ответственности?

- Да, если транспортное средство получено через органы социальной защиты населения. Правительство Москвы заложило на текущий год в программу социальной защиты 50 миллионов рублей с тем, чтобы компенсировать половину затрат на страхование автогражданской ответственности. 50 процентов должна возмещать ветеранам Федерация. Но на сегодняшний день до конца механизм выплат не отрегулирован. Все-таки хочется призвать ветеранов заключать договоры страхования, чтобы избежать неприятностей, связанных с ДТП, ведь приближается сезон летних поездок.

- Что будет сделано в городе к 59-й годовщине Победы?

- Департаментом социальной защиты населения Москвы совместно с общественными организациями ветеранов ВОВ обследованы условия жизни 108 тысяч ветеранов. Надо сказать, что 17 тысяч из них нуждаются в предметах первой необходимости, а такими предметами, особенно для одиноко проживающих, являются стиральные машины, холодильники, другая бытовая техника. На приобретение товаров длительного пользования выделяется 10 миллионов рублей. Кроме того, как обычно, в канун Дня Победы всем ветеранам выделяется единовременная материальная помощь в размере 500 рублей. В этом году эти суммы будут включены уже в апрельские ведомости вместе с городской доплатой. Кроме того, 21,5 тысячи ветеранов, находящихся на обслуживании социальных работников, получат продукты и подарки. К очередной годовщине разгрома немцев под Москвой всем участникам обороны города (а их проживает в Москве около 43 тысяч) будет выделена материальная помощь в размере 350 рублей.

Наталья КРАСОВА

Пенсионер Михаил Петрович Ручкин направлялся в районную поликлинику за полагающимися ему медикаментами. Пуще всего он опасался ступенек перед входом в поликлинику. Ступеньки были новехонькие, выложенные плиткой, но, черт возьми, очень скользкие, особенно в зимнее время.

ГЛАДКО, ДА ГАДКО!

Добрался Петрович до поликлиники. Хотел было преодолеть первую ступеньку, даже ногу занес и клюшкой уперся в какой-то бугорок, но потом ему вдруг стало ужасно жалко себя: с какой стати он, заслуженный человек, с медалями за непрерывный труд, должен, как каракатица, ползти по этим опасным для жизни ступенькам?

Вернувшись домой, Михаил Петрович позвонил в редакцию и потребовал посодействовать решению этой общей для всех пенсионеров проблемы. Мы в свою очередь немедленно связались с Объединением административно-технических инспекций города Москвы, в чью компетенцию входит контроль за комплексным благоустройством городских территорий, и вот что нам удалось узнать у заместителя начальника ОАТИ Аллы Шрейдер:

- Действительно, мы выявляем многочисленные случаи использования в качестве тротуарной плитки, предназначенной для настила внутри помещений. Это очень опасно. Мы намерены предъявлять более жесткие требования к обустройству подъездных путей и подходов к объектам социальной сферы: предприятиям торговли, быта, культуры и другим. Прилегающие к ним пешеходные зоны должны иметь шероховатое покрытие, с соответствующим коэффициентом сцепления, обеспечивающим безопасное передвижение людей в любое время года.

Далее Алла Алексеевна рассказала о том, что будет запрещено использование кафельной плитки, гладких или отполированных плит из искусственного и естественного камня на территории пешеходных коммуникаций, в наземных и подземных переходах, на ступенях и площадках крылец и входах в здания.

- А если кто-то не будет выполнять ваших требований? - спросили мы.

- Тогда будем применять жесткие штрафные санкции, - ответила Алла Алексеевна. - Снег и наледь на тротуарах, остановках, проезжей части представляют опасность для здоровья москвичей. Если они убираются несвоевременно или некачественно, то мы выдаем предписание немедленно устранить нарушение. Срок зависит от объема необходимых работ. Что касается штрафов, то их размер варьируется от 10 до 50 минимальных размеров оплаты труда. Причем по каждому конкретному нарушению сумма штрафа определяется нашими нормативными документами.

Надеюсь, что за словами последует дело. И кафельной плитки, превращающейся зимой в каток, на подходах к объектам соцкультбыта вскоре не станет.

Игорь ЯСЮКОВ

На ВВЦ столицы с успехом прошла 15-я выставка-продажа «Охота и рыбалка-2004».

АРБАЛЕТ «ИДЕТ» НА ЗАПАД

Подойдя к павильону № 69, я понял: число охотников, рыбаков и туристов в столице практически равняется составу мужского населения. Огромный павильон не мог вместить сразу всех посетителей выставки. А пройдя по красочным стендам сотен российских и зарубежных фирм, сделал вывод, что если хотя бы половину присутствующих одеть в тот камуфляж, что представлен здесь, вооружить стреляющими экспонатами, то в Подмосковье и близлежащих областях вряд ли останется что-нибудь рогатое, клыкастое или ушастое.

Новые технологии, материалы - все пришло в эти отрасли, призванные добывать зверя, птицу и рыбу. Блесны с голограммой, приборы ночного видения, лучшая оптика на прицелах, стволы разных калибров, патроны на бекаса и носорога - все к вашим услугам. Даже мощные катаера и легкие самолеты.

Признаюсь, за свою жизнь не видел столько ножей. Как раз устроители выставки в это время вручали дипломы ВВЦ и медали производителям колющего и режущего аж в пяти номинациях: «Сувенирно-коллекционные», «Разделочные» (естественно, не для курицы, а для кабана или лося), «Складные», «Туристические» и просто «Холодное оружие». Среди лауреатов были москвичи и дагестанцы, умельцы Урала и Удмуртии, многих других регионов России.

У Андрея Аверина из Тулы стенда не было. Он скромно сидел за столиком и держал в руках небольшой арбалет «Стриж».

- Фирма моя, - рассказал он, - при оружейном заводе. Я сам

разработал эту конструкцию, и изготавливаем «Стрижи» тоже сами. К сожалению, охота с луком и арбалетом запрещена. А наши разработки, честно говоря, заткнут за пояс все западные. Поэтому и курс держим на торговлю в тех странах, где это разрешено законом...

Интересно, подумал я, охотиться с карабином «Сайга», некоторые модификации которой - точная копия АКСу, можно. А стрелой бить дичь и зверя нельзя. Парадоксы законодателей или боязнь вооружить бандитов? Но причём здесь арбалет?

Любители охоты нашли все что душе угодно на втором этаже павильона. И сверху я усмотрел удилще, уходящее ввысь.

- Что же это за удилще такое? - спрашиваю Илью Калачева, исполнительного директора магазина «Сезон удачной охоты».

- Штекерное! - рассказал он. - Его длина 14,5 метра. Сделано из углепластика по итальянской технологии. Цена 13,5 тысячи рублей. Но есть и такие, цена которых доходит до 4 тысячи долларов.

- Но ведь с этого года в спортивном рыболовстве в России удилще более 13 метров использовать нельзя?

- А оно укорачивается на сколько вам надо.

Несомненно, выставка удалась. Единственное, чего хотел увидеть, но не нашел - стенда, рассказывающего о том, какой вклад вносят охотники и рыболовы в сохранение и приумножение животного мира, зарыбления водоемов и рек. А жаль...

Владимир ЧЕБАКОВ



ФОТО АНДРЕЯ НИКИТИЧЕВА

Программа организации сбора и переработки отслужившего свой срок автотранспорта - авторециклинг - разработана промышленной компанией «Втормет». Московское правительство поддержало эту программу.

По данным ГИБДД ГУВД, в Москве ежегодно прекращают «жизнь» до 130 тысяч единиц транспортных средств. Их владельцы не знают, куда девать эту гору железа. Настало время решать проблему, и причем комплексно. Необходимо утилизировать весь автомобиль полностью - резину, аккумулятор, металлические части и даже масла и охлаждающие жидкости.

Мэр Москвы Юрий Лужков одобрил программу, но в жизнь она входит очень медленно. Причина - отсутствие единой системы по переработке автотранспортных средств. Если старые покрышки сдают в автосервис за определенную плату, то ненужные аккумуляторы просто выкидывают на свалку. Бывшие в употреблении масла вы-

АВТОХЛАМ ОБХОДИТСЯ ДОРОГО

ливают на землю, бракованные детали машин валяются в гаражах и на их задворках. За брошенный во дворе или на улице автомобиль ни с кого не спросят.

Когда же программа начнет действовать? Вот мнение одного из разработчиков, заместителя генерального директора промышленной компании «Втормет», доктора экономических наук Юрия Воронцова:

- За авторециклинг должна отвечать управляющая компания, у которой в подчинении все окружные площадки для сбора и переработки брошенных транспортных средств, и предприятия, занимающиеся утилизацией отдельных элементов машин. Система должна работать снизу вверх. На территории округов и управ надо выявлять брошенные машины и эвакуировать их на площадки для демонтажа и переработки. В авторемонтных мастерских с утилизированной машины сни-

мается все, что можно использовать, но все равно остаются значительные отходы. Наша задача - создать мастерским условия для их грамотной утилизации. Например, лысую резину можно перерабатывать в крошку для дорожных покрытий. Следует только совместить завод по производству асфальта с перерабатывающим заводом. Мы готовы такой вариант предложить московскому правительству и даже принять участие в определенных технических условиях.

Отдельные элементы программы авторециклинга уже работают. Так действует завод по утилизации автомобильных кузовов, создана линия по переработке резины. Мы для себя наметили цель - через два года доложить, что программа авторециклинга полностью освоена в Московском регионе, - говорит Ю. Воронцов.

Александр МИЛЬ