

«ТЕХНОЛОГИИ БЕЗОПАСНОСТИ-2004»: НАШ ОТВЕТ НА УГРОЗЫ

Мир, к сожалению, не становится безопаснее. Мы по-прежнему горим, причем масштабно, нередко - с большими человеческими жертвами. Криминал, вооруженный новыми технологиями, атакует уже не только банки, магазины или жилища граждан, но и компьютерные базы данных. Едва ли не каждый день приносит сообщения о новых террористических актах. Все менее защищенной становится частная жизнь - где угодно может таиться прослушка или миниатюрная видеокамера. Как противостоять многочисленным угрозам?

Достойный ответ на этот вопрос дал IX Международный форум «Технологии безопасности», состоявшийся на ВВЦ. Технические средства безопасности представили более 370 производителей и поставщиков данной продукции из 29 стран. И, как отметил на торжественном открытии форума депутат Госдумы Александр Гуров, экспозиция свидетельствует, что отечественные компании со своими уникальными разработками завоевали уже прочное место в данной сфере.

Спектр представленных средств поистине огромен: от систем видеонаблюдения и антитеррористической техники до новейших разработок в сфере защиты информации и ультрасовременных средств пожаротушения. Выставка наглядно показала, что и власть, и бизнес, и граждане готовы платить за безопасность. Потому ее технологическая составляющая стала в наши дни динамично развивающейся индустри-

ей. Год от года число участников форума растет.

Для нынешней выставки характерен акцент на новые поколения цифрового телевизионного оборудования охраны и наблюдения. Компьютерное обеспечение делает эти системы все более «умными». Теперь они могут самостоятельно выделять в потоке прохожих искомым субъект, чей «фейс» заложен в память, и вести за ним постоянное наблюдение. Все более чуткими становятся сенсоры, реагирующие на тепло, движение и другие факторы. В системах контроля управления доступом успешно применяется идентификация по отпечатку пальца. Даже привычные замки претерпели такие изменения, что иной взломщик заплачет от отчаяния, пытаясь одолеть их с помощью сверла или отмычки.

Еще одна особенность экспозиции - обилие представленных в ней сетевых комплексов безопасности офиса, жили-



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

ща или производственного помещения. Компьютер объединяет здесь видеонаблюдение, охранно-пожарную систему и оповещение.

Особый интерес у посетителей вызвала антитеррористическая техника, в том числе легкий робот «Варан», изготовленный на Ковровском электромеханическом заводе. Робот позволяет дистанционно обезвреживать взрывные устройства. Сразу несколько отечественных фирм, в числе которых ООО «Горпожтехника» и «Огнеборец-люкс», а также ВНИИПО МЧС России, представили новейшие установки пожаротуше-

ния с помощью тонкораспыленной воды, высокократной пены, порошка и других средств. К примеру, оросители тонкораспыленной воды при ликвидации возгорания наносят имуществу и зданию куда меньший ущерб, чем обычное тушение из брандспойта.

Организаторы заявили, что юбилейный X форум «Технологии безопасности» будет проходить в 2005 году в самом современном российском выставочном комплексе - «Крокус-экспо». И это позволит в два раза увеличить число участников.

Петр ПОЛЫНОВ

ИНФОРМ БЮРО

КТО ЗАЙМЕТСЯ ЭВАКУАЦИЕЙ

До 25 февраля в городе будет создана единая диспетчерская служба, которая займется координацией деятельности по эвакуации автомобилей на штрафные стоянки. Это предусмотрено распоряжением «О взаимодействии уполномоченных организаций и ГУВД Москвы при помещении задержанного транспортного средства на специализированную стоянку и хранение», подписанным в субботу, 21 февраля, мэром столицы.

В соответствии с распоряжением мэра о решении поместить задержанный автомобиль на штрафную стоянку уполномоченный сотрудник милиции должен сообщить в единую диспетчерскую службу через дежурную часть соответствующего подразделения ГИБДД или ОВД. После сообщения служба направит своего представителя и эвакуатора к месту задержания транспортного средства и обеспечит его помещение на специализированную стоянку.

СВЯБОТА, 21.02

ЛОМБАРДЫ ТОЖЕ ГРАБЯТ

Разбойное нападение на один из крупных городских ломбардов произошло в воскресенье, 22 февраля, в СВАО. Об этом сообщило управление информации и общественных связей ГУВД столицы.

Информация о нападении на ЗАО «Ломбард «Русский залоговый дом» поступила на пульт 02 в 10 утра. Прибывшие по вызову оперативники ГУВД установили, что в ломбард ворвались трое неизвестных. Связав сторожа и товароведа, налетчики похитили золотые ювелирные изделия на сумму 2 миллиона рублей и деньги в сумме 100 тысяч рублей. По данному факту возбуждено уголовное дело.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 22.02

ПРАВОСЛАВНЫЕ, НА ПОСТ!

В понедельник, 23 февраля, у православных началось «время особого сосредоточения» - семинедельный Великий пост. Установлен он в память о 40-дневном воздержании от пищи Иисуса Христа в пустыне.

На все семь недель поста не разрешается потребление пищи животного происхождения, а также рыбы. Все свободное время в пост рекомендуется посвящать молитвам и посещению церкви. В нынешнем году Великий пост продлится 49 дней и завершится 11 апреля праздником Пасхи.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 23.02

ЭХ, ДОРОГИ...

На очередном заседании столичного правительства рассматривались итоги выполнения плана по ремонту дорог в 2003 году и задачах на 2004 год. Докладчик - руководитель Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы Николай Павлов оперировал массой крупногабаритных цифр, свидетельствующих о масштабности ремонта московских дорог. Но обсуждения доклада не состоялось, потому что ведущий заседание правительства Юрий Лужков предложил перенести дискуссию на две недели из-за слабой подготовки вопроса. Мэр выразил недовольство и докладом, и качеством ремонта дорог. Дело в том, что многие отремонтированные дороги приходится вскоре вновь приводить в порядок. Плохо используются новые, более устойчивые к капризам погоды материалы, ремонт зачастую ведут случайные непрофессиональные бригады. Глава города выразил недовольство и разметкой дорог, пешеходных переходов, многим другим, что связано с состоянием и ремонтом столичных дорог, в том числе и дворовых.

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 24.02

До недавнего времени, а точнее, до середины декабря 2003 года, единственным местом, где можно было поработать с защищенными в России кандидатскими и докторскими диссертациями, был филиал Российской государственной библиотеки в Химках.

ВАГОН ДИССЕРТАЦИЙ НА МОНИТОРЕ

Кстати, РГБ - единственная организация в мире, которая собирает все диссертации по всем направлениям в течение всех лет своего существования. Для справки: каждый год в России защищается 17 тысяч кандидатских и 7 тысяч докторских диссертаций. Для наглядности - это целый железнодорожный вагон, десять лет - вот тебе и состав. Тот ограниченный доступ к научным трудам, который мог обеспечить филиал библиотеки, перестал удовлетворять и читателей, и администрацию. Так появилась идея создания электронной библиотеки диссертаций.

Директор РГБ по информатизации Александр Вислый рассказывает:

- В конце прошлого года в РГБ и ее химкинском филиале открылась электронная библиотека диссертаций, сегодня в ней 28 тысяч научных работ. По какому принципу отбирались они для создания электронных вариантов? По рейтингу востребованности. Чаще всего спрашивают диссертации по педагогике, на втором месте - экономика, затем идут право и психология, а потом - естественные и точные науки: физика, математика, химия.

Технология создания электронной версии диссертации такова: обрезаются корешок и вся стопка пропускается через скоростной сканер. Потом диссер-

тация снова переплетается и занимает свое место на полке в хранилище. Стоимость такой операции - 1 рубль 96 копеек за страницу, дешевле, чем ксерокопирование. Качество - любую страницу можно прочитать, даже отпечатанную на машинке.

С 2004 года в электронный вариант будут переводиться все защищенные и поступившие в библиотеку диссертации. А научные работы прошлых лет и деда, который мог обеспечить филиал библиотеки, перестал удовлетворять и читателей, и администрацию. Так появилась идея создания электронной библиотеки диссертаций. Сегодня в основном здании библиотеки оборудован зал с 19 рабочими местами, еще 8 рабочих мест - в Химках.

...В зале электронной библиотеки, куда мы прошли после разговора с Александром Вислым, не шелестят страницы, здесь светятся мониторы компьютеров. Все 19 рабочих мест заняты и, по словам консультанта зала Натальи Мизиной, заняты по 10 часов в день - все время, пока зал открыт. Консультант помогает читателям решить все технические проблемы, которые могут возникнуть, здесь же можно сделать распечатку необходимых для работы страниц.

У электронной библиотеки есть уже свои постоянные посетители, а желающих поработать в ней еще больше.

Наталья КРАСОВА

«СПУТНИК» ПРИШЕЛ НЕ ПО ГРАФИКУ

Я вошел в вагон скоростной электрички «Спутник» на Ярославском вокзале столицы, когда на часах было без одной минуты 12. Несмотря на полуденное время, сидячих мест, как ни странно, было немного. Усевшись в кресло, невольно посмотрел на табло над проходом: 12.00. Поезд плавно начал движение.

С удовлетворением отметил, что табло показывало и температуру воздуха в вагоне: +22°. А печек под креслами не было: работал кондиционер. Чистота, большие, чуть затемненные окна, не слышно движения. С каждой стороны вагона по три широкие двери, огороженные от сидений прозрачными экранами. Еще бы отметил такой вариант будут переводиться все защищенные и поступившие в библиотеку диссертации. А научные работы прошлых лет и деда, который мог обеспечить филиал библиотеки, перестал удовлетворять и читателей, и администрацию. Так появилась идея создания электронной библиотеки диссертаций. Сегодня в основном здании библиотеки оборудован зал с 19 рабочими местами, еще 8 рабочих мест - в Химках.

Новый скоростной электропоезд ЭМ4 «Спутник» построен на Московском электровагоноремонтном заводе. Идея организации безбуклетных перевозок на пригородном железнодорожном транспорте вынашивалась в МПС давно. Между Ярославским вокзалом и Мытищами - 7 станций. Обычная электричка идет 35 минут со всеми остановками. За сутки поезда перевозили порядка 160 тысяч пассажиров. И только 30 процентов затрат на перевозку окупались за их счет.

«Спутник» сегодня идет с одной остановкой - «Лосино-Рязанская», и время в пути - всего 18 минут. Правда, и билет стоит вместо 11 рублей 40 коп. - 18 рублей. Но сегодня - «время - деньги», плюс комфорт и безопасность. Пока ехал до Мытищ, по вагону охрана прошла не один раз. Но самое оградное, не слышал осточертевшего возгласа корабельников: «Граждане пассажиры! Предлагаем удивительное

средство от тараканов, моли, грызунов...»

В Мытищах двери открылись, когда на табло было 12 часов 17 минут 45 секунд.

- Не по графику пришел, - ворчливо заметил мой сосед - мужик с трюхоточной щетиной на лице. - Непорядок.

Я промолчал. Видно, дядьке не понравилось путешествие. Во-первых, нет тамбура, где можно, как в обычной электричке, покурить. Во-вторых, он так и продержал в руках чекушку, не отпив ни глотка. Обстановка уж больно культурная. Да и охрана с проволочной шаштотом туда-сюда.

В час пик «Спутники» курсируют через 15 минут. В обычное время отправляются каждый час - 12.00, 13.00... Удобно, даже расписание запоминать не надо. И так как у меня в запасе до отхода состава на Москву оставалось 42 минуты, поднялся по открытой прозрачным пластиком лестнице в вокзал-конкорс, возведенный прямо на путях.

Здесь также тепло и чисто. Ряды турникетов, кассы, небольшие магазинчики со всем необходимым, быстро, милиция. И новые табло над проходами, сообщающие пассажирам об отправлениях поездов. Конечно, люди наши немножко в шоке - не привыкли к такому комфорту. Не привыкли сохранять билет до конца поездки, чтобы выйти через турникет в город. Но это неживное. К хорошему привыкают быстро. Лишь бы не ломали ничего.

Добрых слов железнодорожникам можно сказать много. Ведь пришлось возвести 4-й главный путь, отремонтировать 74 километра магистрали, установить 388 опор освещения, возвести два моста. А станции стали - как игрушки. Перроны новой плиточкой уложены. Загляденье. Но... Опять это «но». В России без него не обходится ни одно хорошее дело. Хоть и уверяли на открытии, что обычные поезда не отменят в связи с пуском скоростных, но... отменили. И те, кто уезжает с «Тайнинской», «Северянина» и других промежуточных остановок, порой торчат на морозе по часу. Ну почему это злостное «Как всегда»?

Спускаюсь на перрон. До отхода «Спутника» в Москву еще полчаса. Подхожу к кабине машиниста. Он замечает меня и открывает боковую форточку. Представляюсь.

- Сергей, - отвечает он. Фамилию свою не назвал, в кабину не пригласил. (Я все понимаю: борьба с терроризмом, стеснительность, согласование с первым отделом МПС. Могут и по шапке дать.)

- Как работаете на «Спутнике»? - спрашиваю Сергея.

- Нормально, - отвечает. - Только к новой панели, бортовому компьютеру привыкать еще приходится. Хотя переподготовка полтора месяца проходила. Но это временные трудности...

Сергей уже на железнодорожном транспорте четверть века. Начинать слесарем в депо, помощником, проводником и два охранника. Кабина, конечно, просторней, чем, скажем, в монорельсовом поезде. Это и понятно - электричка больше, массивней. А кресла удобные, большие. В них не устанешь.

Пожелав удачи Сергею, отправляюсь в вагон. Двери закрыты. Нажимаю внушительных размеров кнопку, расположенную сбоку от дверей, и они мягко разъезжаются в стороны. Заходи!

Ровно в 13 час. 18 мин. я был на Ярославском вокзале.

Владимир ЧЕБАКОВ