

ОПЕРАТИВКА

Наталья ХВАСТУШИНА,
заместитель по благоустройству
главы управы Южное Тушино:

КУДА ВЕДЕТ ЦВЕТОЧНЫЙ ПРОЕЗД



Наш район растянулся от Химкинского водохранилища до кольцевой автодороги. Название ему дало располагавшееся здесь раньше село. Впервые в летописях оно упоминается в XV веке. Промышленные предприятия здесь появились в петровскую эпоху, и сегодня на территории района много различных производств. Тем не менее мы занимали неоднократно призовые места в городском конкурсе «Мой двор, мой подъезд», а в 2003 году даже заняли второе место по городу в номинации «Самый благоустроенный район столицы» и первое место в номинации «Лучший район по уходу за зелеными насаждениями».

Причина наших успехов в том, что нам как раз и удалось благоустроить территории промышленных предприятий. Мы считаем, что они не должны портить облик города. Мы вообще к благоустройству теперь подходим комплексно: надо заниматься не только дворами жилых домов, но уделять внимание и остальным территориям. Тем же школьным садам, несмотря на то что это - социальные объекты и должны финансироваться Министерством образования.

К призовым местам район тогда пришел не случайно. Дело в том, что работы по благоустройству были у нас начаты давно. Сначала приводили в порядок дворы, и отсюда, что инициатива принадлежала самим жителям. Например, двор дома номер 20 по улице Василия Петушкова они оформили своими силами - сделали посреди двора фонтан, подвели к нему воду из протекающей рядом, буквально во дворе, речки Сходня: поставили насос, протянули трубы. А по берегу речки они проложили дорожки из плитки - получилась отличная прогулочная тропа. Речка красивая, утки плавают, кувшинки цветут. Ну, и как теперь полагаются, во дворе сделали альпийскую горку, устроили детскую площадку, цветники.

А вот по адресу: Лодочная, 35 во дворе можно увидеть аж три альпийские горки, ведь с камнями сейчас проблем нет: вдоль всех трасс в Подмоскovie продают, далеко ехать не надо. Жители дома 25 по улице Донелайтиса сами сделали спортплощадку, причем для разных возрастов: площадку для малышей, баскетбольную для детей постарше и турники - для всех желающих. Были у наших дворов и призовые места.

После этого районная управа взяла курс на благоустройство целых микрорайонов.

С директорами промышленных предприятий мы проводили работу, убеждали их привести в порядок внешний вид корпусов: покрасить фасады зданий, сделать освещение, починить ограды, подновить асфальт. Сначала мы разослали им всем письма, потом постоянно напоминали об этом при встречах. И почти все откликнулись. Более того, помогли в благоустройстве: кто деньги давал, кто забор ставил, кто его красил, кто землю возил, кто строительные краны для переноса «ракушек» выделял. Так две строительные зоны - Промышленный и Походный проезды - привели в порядок.

Цветочный проезд тоже обустроили расположенные на нем промышленные предприятия. Здесь всего четыре жилых дома, остальные - производства. Чтобы проезд хотя бы частично соответствовал своему замечательному названию, авторемонтное предприятие «Мейджоравто» и база ГУП «Мосзеленхоз» оформили свои владения. Привели в порядок и прилегающие территории: газоны разбили, цветочное оформление сделали, асфальт подновили, контейнерные площадки оборудовали, освещение подвели, малые архитектурные формы поставили - скамейки, фигурки.

В 2002 году мы заняли третье место по городу в номинации «Лучший район» (напомним, что в тот год первое место не присудили никому, а второе занял район Братеево). В 2003 году мы пошли еще дальше в этом направлении и к уже существовавшим 2500 цветникам добавили еще 1500.

Вообще хочу отметить заслуги таких предприятий, как «СИ-Интернешл», строительная фирма «Сватстрой», Мосгазсельстрой-8. Мосзеленхоз очень помог с устройством цветников, у нас в районе все клумбы фигурные: и в форме бабочки, и в форме гусеницы, и в форме букета...

Несмотря на то что весь район признан благоустроенным, у нас есть планы и на будущее. Много, кстати, средств уходит и на поддержание всего достигнутого. Пользуясь случаем, хочу обратиться к жителям: «Дорогие! Большая к вам просьба: посмотрите вокруг, сколько для вас сделали рабочие - и дворы оформляли, и газоны создавали, и цветы сажали - не рвите цветы, не ломайте сделанного! Это наша красота, с ней мы становимся добрее и мудрее».

В редакцию «МС» поступает масса звонков и даже приходят письма от москвичей с одним вопросом: «Почему в СВАО не пускают монорельсовую дорогу? Ведь власти столицы объявили срок ввода ее в эксплуатацию в январе 2004 года».

МОНОРЕЛЬС ПУСТЯТ В МАЕ

Прежде всего задержалось строительство, - рассказал генеральный менеджер компании «Московские монорельсовые дороги» Михаил Соломонов. - Монтажные работы завершатся лишь к концу зимы. На станциях, например, полным ходом идет сборка и проверка эскалаторов, других систем и оборудования. Да и активное строительство с нормальными ходовыми испытаниями не состыковывалось...

Действительно, когда в декабре я впервые ехал на монорельсовом поезде, приходилось несколько раз останавливаться: то мешок с цементом строители забыли на ходовой балке, то чехлы, укрывавшие конструкцию станций, мешали проезду поезда. Лишь с февраля начались действительно нормальные испытания. Причем первоначально планировалось, что пробег монорельса будет коротким - всего 500 км. Это было бы реально до середины января. Но заказчик - Московский метрополитен - предложил тестировать поезд, пока он не наездит 50 тысяч км. На это ушел бы год.

В итоге сошлись на восьми тысячах испытательных километров для первого состава. А остальные семь поездов пройдут по 500 км. Сроки пуска пришлось передвинуть. Теперь тестирование первого поезда завершится в конце марта. Затем две недели новую трассу, станции, депо и прочее будет принимать государственная комиссия. И завершающий этап - прием монорельсовой дороги на баланс метрополитена. Там уже создано подразделение - «Управление московской монорельсовой системы». Еще месяц потребуется: ведь дорогу взять под свой контроль не заиграю передать из рук в руки.

Поэтому, - продолжал Соломонов, - пассажиры смогут прокатиться по ней не раньше мая. Кроме всего прочего, мы провели и дополнительные испытания на случай чрезвычайных ситуаций, в связи с последними событиями в столице. Я думаю, москвичи и гости столицы поймут нас правильно. А то было бы, как всегда, - сдали систему в январе-феврале, а потом еще полгода ночами доводили до ума...

Мой коллега, живущий в доме на улице Академика Королева, по которой проходит монорельсовая дорога, на днях посетовал.

- Выхожу на балкон, а подо мной монорельсовый поезд катится по балке. А вокруг него снежный ореол в солнечных лучах. Красиво! Жалко, фотокамеры не было. Снимок был бы отменным.

Когда последний раз выпал большой снег, - рассказал инженер-испытатель Александр Бугорский, - мы как раз проверяли навесное оборудование, которое и предназначено для очистки ходовой балки перед поездом. Видно, ваш коллега и видел эту картинку.

- Много сейчас приходится ездить?

- Конечно. Начались нормальные ходовые испытания. В день на всех режимах проехо минимум 150-200 км. Работают все стрелки, и двигаемся по полному кольцу.

Владимир ЧЕБАКОВ

В ОКРУГАХ И РАЙОНАХ

Люди и власть:

УЖЕ ДИНАСТИЯ...



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

Людмила Гребенникова двенадцать лет трудится дворником в ООО «Нера-18», обслуживающем район Марьино Роша СВАО. Свою работу всегда стремится выполнить, что называется, «на пять». По ее словам, наиболее проблемные зимой создается припаркованный во дворах транспорт - очень трудно

убирать территорию. Она считает, что пора уже мэрии в целом по Москве принять жесткие меры. И еще у нее есть пожелание жильцам: уважать и беречь свой дом, свой подъезд, не допускать, чтобы общее достояние уродовали вандалы.

Сын Людмилы Гребенниковой - Александр - тоже избрал коммунальную стезю.

Он трудится в этом же предприятии слесарем. (Л. и А. Гребенниковы - на снимке справа.) В любое время года работа сантехника - не самая чистая. В то же время Александр убежден, что на своем месте он приносит реальную пользу людям. Главная же трудность для слесарей - старые коммуникации.

Петр ПОЛЫНОВ

В Москве будут построены два новых кладбища для захоронения домашних животных. Об этом на днях сообщил главный архитектор столицы Александр КУЗЬМИН.

ПОСЛЕДНЕЕ ПРИСТАНИЩЕ ДЛЯ ДОМАШНИХ ЖИВОТНЫХ

В субботу, 7 февраля, началось строительство первого из этих кладбищ. Как сообщили в Департаменте потребительского рынка и услуг, оно расположится на северо-западе города - в районе Куркино. Здесь на площади почти в два гектара разместятся не только места для захоронения домашних питомцев, но еще и ритуальный зал, зоомагазин, гостиница с ветлечебницей. Похоронить своего питомца на кладбище можно будет только после кремации. Ради этого придется обращаться в частные ветклиники. Средняя стоимость услуги сей-

час составляет 500 - 2,5 тысячи рублей - в зависимости от габаритов домашнего питомца. В эту сумму входит проезд на дом ветеринара, доставка умершего животного в крематорий и помещение праха в погребальную урну.

Сколько будет стоить место на самом кладбище, не уточняется: это решение остается за фирмой-инвестором. В ближайшее время, отметили в Департаменте потребительского рынка и услуг, может начаться строительство подобного же кладбища и в районе Косино-Ухтомской в ВАО.

Геннадий АЛЕКСАНДРОВ

НЕВЕСЕЛАЯ ЭКСКУРСИЯ

Я возражаю всем, кто говорит, что у нас нет гражданского общества и даже нет основы для его создания. Другое дело, что его институты слабы и неразвиты, робко отстаивают свои права, общественные объединения граждан живут, как правило, не только без поддержки, но и вопреки противодействию государственных структур. А общество есть, если понимать под ним наличие активных, неравнодушных граждан.

скому мосту и обратно, здесь тьма египетская - нет ни одного фонаря. А под ногами сплошные ледяные колдобины. Трудно себе представить, что это место хоть раз за зимний период очищалось как положено до асфальта. По бокам от опасной ледяной дорожки - горы грязного снега высотой с торговые павильоны, находящиеся здесь же.

Генеральному директору ООО «Сервис-центр. Междугородние перевозки» Зое Рассказовой крупно не повезло: парадный подъезд фирмы выходит прямо на этот опасный пятачок. По ее словам, каждое утро здесь падают, поскользнувшись, пять-десять человек, и не все быстро поднимаются. Свои пять положенных метров от подъезда фирма очищает, но до них людям надо еще

добираться. Из такого насыщенного транспортом, людьми и торговыми точками места необходимо хотя бы раз в неделю вывозить мусор и снег. Трудно вообразить, что здесь будет твориться весной. Этот «заповедный» уголок находится в пяти метрах от Ленинградского проспекта, работники «Реформы» сюда не заглядывали.

А вот остановка номер два. Верхняя улица, дом № 3, корпус 2. Видно, что на пешеходных дорожках (не на всех!) дворник работает, а вот на автомашинах проехать невозможно: снег и лед не скрывают многочисленных ям и кочек, не расчищен даже проезд к магазину. С другой стороны дома, по Скаковой улице, автомобильная стоянка. Многослойная корка льда и необрунный снег не по-

зволяют определить, есть ли под ним твердое покрытие. Есть, утверждает Андрей Дмитриевич, и не только покрытие, а и кучи мусора на нем. Стихийную свалку возле стоянки прикрыл снежок, из него торчат только сломанные кресла и большие коробки. А рядом со свалкой - привет от «Реформы», два мусорных контейнера с названием фирмы.

25 лет, вплоть до осени прошлого года, рассказывает Андрей Дмитриевич, работала во дворе этого дома женщина-дворник и буквально вылизывала каждый уголок двора - и метлой, и лопатой, и ломом. Ее все жители знали в лицо и по имени-отчеству, и, видно, ей было бы просто интересно делать свою немудреную, но трудную работу плохо. Частная